

[해사영어]

1. 다음은 표준해사통신영어(Standard Marine Communication Phrases)상 용어의 정의에 대한 설명이다. 가장 옳지 않은 것은?

- ① **List** : Inclination of the vessel to port side or starboard side
- ② **Muster** : List of crew, passengers and others on board and their functions in a distress or drill
- ③ **Unlit** : When the light of a buoy or a lighthouse is inoperative
- ④ **Beach to** : To run a vessel up on a beach to prevent its sinking in deep water

[정답] ② **Muster** → **Muster List**

[해설] 비상 배치표 : 훈련이나 조난시에 여객, 승무원 및 기타 탑승한 사람들의 리스트와 그들의 임무

[참고] **Muster** : **To assemble crew passengers or both in special place for purposes of checking**

2. 다음은 「COLREG(International Regulations for Preventing Collisions at Sea)」상 등화에 대한 설명이다. ㉠, ㉡, ㉢에 해당하는 내용으로 가장 옳은 것은?

- ㉠ two all-round lights in a vertical line, the upper being red and the lower white, or a shape consisting of two cones with apexes together in a vertical line one above the other
- ㉡ two all-round red lights in a vertical line where they can best be seen
- ㉢ at or near the masthead, two all-round lights in a vertical line, the upper being white and the lower red

- ① ㉠ A vessel engaged in fishing
㉡ A vessel not under command
㉢ A vessel engaged on pilotage duty
- ② ㉠ A vessel engaged in fishing
㉡ A vessel at anchor
㉢ A vessel engaged on pilotage duty
- ③ ㉠ A vessel engaged in fishing, other than trawling
㉡ A vessel not under command
㉢ A vessel engaged on pilotage duty
- ④ ㉠ A vessel engaged in fishing, other than trawling
㉡ A vessel engaged on pilotage duty
㉢ A vessel not under command

[정답] ③

[해설]

㉠ 트로울 이외의 어로에 종사하는 선박 (A vessel engaged in fishing, other than trawling)

: 2개의 전주등을 수직으로 달되, 위의 것은 홍등이고 아래 것은 백등이어야 한다. 또는 2개의 원추를 정점을 포개서 수직으로 달은 형상물 1개를 표시한다;

㉡ 운전이 자유롭지 못한 선박 (조종불능선) (A vessel not under command)

: 가장 잘 보이는 곳 수직선상에 전주를 비추는 홍등2개

㉢ 도선업무에 종사하고 있는 선박 (A vessel engaged on pilotage duty)

: 마스트정부, 또는 그 부근 수직선상에 전주를 비추는 2개의 등화, 이중 상부등은 백등이며 하부등은 홍등이다

3. 다음은 UNCLOS(United Nations Convention on the Law of the Sea) 상 Territorial sea에 대한 설명이다. 옳지 않은 것은 모두 몇 개인가?

The sovereignty of a coastal State extends, beyond its land territory and ㉠international waters and, in the case of an archipelagic State, its archipelagic waters, to an adjacent belt of sea, described as the territorial sea. This sovereignty extends to the ㉡air space over the territorial sea as well as to its ㉢bed and subsoil. The sovereignty over the territorial sea is exercised subject to this Convention and to other rules of ㉣internal law.

- ① 없음 ② 1개 ③ 2개 ④ 3개

[정답] ③ 2개

[풀이] 틀린 내용 수정

㉠ international → internal

㉣ internal → international

[해설] 1. 연안국의 주권은 영토와 내수 밖의 영해라고 하는 인접해역, 군도국가의 경우에는 군도수역 밖의 영해라고 하는 인접해역에까지 미친다.

2. 이러한 주권은 영해의 상공,해저 및 하층토에까지 미친다.

3. 영해에 대한 주권은 이 협약과 그 밖의 국제법 규칙에 따라 행사된다.

4. 다음 중 「COLREG(International Regulations for Preventing Collisions at Sea)」상 Safe Speed를 결정함에 있어 고려해야 할 사항은 모두 몇 개인가?

- ㉠ the state of visibility
- ㉡ the traffic density including concentrations of fishing vessels or any other vessels
- ㉢ the manoeuvrability of the vessel with special reference to stopping distance and turning ability in the prevailing conditions
- ㉣ at night the presence of background light such as from shore lights or from back scatter of her own lights
- ㉤ the draught in relation to the available depth of water

- ① 2개 ② 3개 ③ 4개 ④ 5개

[정답] ④ 5개

[해설] 안전한 속력을 결정함에 있어서 다음의 요소를 고려하여야 한다.

㉠ 시정의 상태

㉡ 어선 혹은 기타 선박들의 집결을 포함한 교통량의 밀도

㉢ 그 당시의 상태 하에서, 특히 정지거리와 선회능력을 참작한 선박의 조종성능

㉣ 야간에 육상 등화 또는 자선의 등화의 역산광으로부터 오는 것과 같은 배경 광선의 존재 여부

㉤ 항행가능한 수심과의 관계에 따른 흘수

* 추가 고려할 사항 : the state of wind, sea and current, and the proximity of navigational hazards

(바람, 해면 및 조류의 상태, 그리고 항해 장애물의 근접상태)

5. 다음은 「ISPS(International Ship & Port Facility Security Code)」상 국제항해 선박의 Verification 종류이다. 가장 옳지 않은 것은?

- ① Initial Verification
- ② Final Verification
- ③ Renewal Verification (not exceeding five years)
- ④ at least one Intermediate Verification

[정답] ② Final Verification (X)

[설명] ISPS에 따른 선박 검사는 최초검사(Initial Verification)와 이후, 5년이 넘지 않는 간격으로 갱신검사(Renewal Verification)를 실시합니다. 각 검사 이후 국제선박안전증서(ISSC)가 발행됩니다. 5년에 한 번씩 있는 검사의 사이에 적어도 한 번의 중간검사(Intermediate Verification)를 실시하는데, 이는 증명서 날짜 이후 두 번째 해와 세 번째 해의 사이에 실시되어야 합니다.

6. 다음 중 「SOLAS(The International Convention for the Safety of Life at Sea)」 상 적용제외 선박은 모두 몇 개 인가?

- ㉠ Wooden ships of primitive build.
- ㉡ Ships not propelled by mechanical means.
- ㉢ Passenger ships of less than 500 tons gross tonnage.
- ㉣ Ships of war and troopships.
- ㉤ Fishing vessels.
- ㉥ Pleasure yachts engaged in trade.

- ① 2개 ② 3개 ③ 4개 ④ 5개

[정답] ③ 4개

[풀이] 틀린 내용 수정

- ㉢ **Cargo ships of less than 500 tons gross tonnage.**
- ㉥ **Pleasure yachts not engaged in trade.**

[해설]

- 이 규칙은 별도의 명문규정이 없는 한 다음 선박에는 적용하지 아니한다.

- ㉠ 원시적 구조의 목선
- ㉡ 기계로 추진되지 아니하는 선박
- ㉢ 총톤수 500 톤 미만의 **화물선(Cargo ships)**
- ㉣ 군함 및 군대수송선
- ㉤ 어선
- ㉥ 수송업에 **종사하지 아니하는 유람요트**

7. 다음은 표준해사통신영어(Standard Marine Communication Phrases)상 용어의 정의에 대한 설명이다. ㉠, ㉡, ㉢, ㉣에 해당하는 내용으로 가장 옳은 것은?

- ㉠ Major uncontrolled flow of seawater into the vessel
- ㉡ Escape of liquids such as water, oil, etc., out of pipes, boilers, tanks, etc., or a minor inflow of seawater into the vessel due to damage to the hull
- ㉢ Seawater flowing into the vessel due to hull damage or hatches awash and not properly closed
- ㉣ The accidental escape of oil, etc. from a vessel, container, etc., into the sea

| | Flooding | Leaking | Make water | Spill |
|---|----------|---------|------------|-------|
| ① | ㉠ | ㉡ | ㉣ | ㉢ |
| ② | ㉠ | ㉣ | ㉢ | ㉡ |
| ③ | ㉢ | ㉡ | ㉠ | ㉣ |
| ④ | ㉣ | ㉢ | ㉠ | ㉡ |

[정답] ①

[해설]

- ㉠ **Flooding (침수)** : 해수가 제어되지 않고 대량으로 선내에 유입됨
- ㉡ **Leaking (누출)** : 선체 손상으로 인하여 선박으로 소량의 해수 유입 또는 tank, boiler, pipe로부터 기름과 물과 같은 액체가 새는 것
- ㉢ **Make water (누수)** : 선체 손상이나 해치가 제대로 닫히지 않아서 선박으로 해수가 유입되는 것
- ㉣ **Spill (유출)** : 사고에 의해 선박, 컨테이너 등으로부터 기름 등이 바다로 유출되는 것

8. 다음은 Master's Standing Orders(당직근무수칙)의 일부분이다. 빈칸에 맞는 단어로 가장 옳은 것은?

- ㉠ The officer of the watch shall keep a proper ().
- ㉡ Do not hand () the duty to the officer who is not in good condition.

- ① ㉠ look in ㉡ over
- ② ㉠ look out ㉡ over
- ③ ㉠ look out ㉡ in
- ④ ㉠ look out ㉡ on

[정답] ②

[해설]

- ㉠ 당직사관은 적절한 견시(look out)를 유지해야 한다.
- ㉡ 좋은 상태에 있지 않은 사관에게 당직을 건내주지(hand over) 마라.

9. 다음은 IAMSAR(The International Aeronautical and Maritime Search and Rescue) Manual 상 수색패턴에 대한 설명이다. 옳은 것은 모두 몇 개인가?

- ㉠ Expanding Square Search(SS) : Most effective when the location of the search object is known within relatively close limits.
- ㉡ Sector Search(VS) : Most effective when the position of the search object is accurately known and the search area is small.
- ㉢ Parallel Track Search(PS) : Used to search a large area when survivor location is certain.
- ㉣ Track Line Search(TS) : The aircraft does most of the searching, while the ship steams along a course at a speed as directed by the OSC so that the aircraft can use it as a navigational checkpoint.
- ㉤ Co-ordinated Vessel-Aircraft Search Pattern : Normally used when and aircraft or vessel has disappeared without a trace along a known route.

- ① 2개 ② 3개 ③ 4개 ④ 5개

[정답] ① 2개

[풀이] 틀린 내용 수정

- ㉢ Parallel Track Search(PS) : Used to search a large area when survivor location is uncertain.
- ㉣ Co-ordinated Vessel-Aircraft Search Pattern : The aircraft does most of the searching, while the ship steams along a course at a speed as directed by the OSC so that the aircraft can use it as a navigational checkpoint.
- ㉤ Track Line Search(TS) : Normally used when and aircraft or vessel has disappeared without a trace along a known route.

10. 다음의 지문에서 설명하는 것으로 가장 옳은 것은?

A routing measure comprising a separation point or circular separation zone and a circular traffic lane within defined limits.

- ① Roundabout ② Inshore traffic zone
- ③ Traffic lane ④ Separation zone

[정답] ① Roundabout

[해설] 분리점 또는 원형분리대 및 원형 통항로로 형성되는 항로지정 방식

11. 다음 중 빈칸에 들어갈 단어로 옳은 것은?

The position which is determined by only true course and distance without any other effect is ().

- ① Doubtful position
- ② Estimated position
- ③ Actual position
- ④ Dead reckoning position

[정답] ④ Dead reckoning position (추측 항법 위치)

[해설] 다른 어떤 영향력을 고려하지 않고 오로지 진침로와 거리만으로 구한 위치

12. 다음은 「COLREG(International Regulations for Preventing Collisions at Sea)」상 음향신호에 대한 설명이다. 옳지 않은 것은 모두 몇 개인가?

1. A power-driven vessel underway but stopped and making no way through the water shall sound at intervals of not more than ㉠ 2 minutes ㉡ one prolonged blast in succession with an interval of about ㉢ 1 second between them.

2. A vessel at anchor shall at intervals of not more than ㉣ 2 minutes ring the bell rapidly for about ㉤ 5 seconds. In a vessel of ㉥ 100 meters or more in length the bell shall be sounded in the forepart of the vessel and immediately after the ringing of the bell the gong shall be sounded rapidly for about ㉦ 5 seconds in the after part of the vessel.

- ① 2개 ② 3개 ③ 4개 ④ 5개

[정답] ② 3개

[풀이] 틀린 내용 수정

㉡ one prolonged blast → **two prolonged blast**

㉢ 1 second → **2 second**

㉣ 2 minutes → **one minute**

[해설]

1. 항해중 정선하여 대수속력이 없는 동력선은, 장음 간격을 약 2초로 하여 장음 2회를 2분을 초과하지 아니하는 간격으로 울리어야 한다.
2. 정박중인 선박은 1분을 초과하지 아니하는 간격으로 약 5초 동안 급속히 호종을 울리어야 한다. 길이 100미터 이상의 선박에 있어서, 호종은 선박의 전부에서 울리어야 하며 이 호종을 울린 직후 선박의 후부에서 동라(징)를 약 5초 동안 급속히 울리어야 한다.

13. 다음은 「SOLAS(The international Convention for the Safety of life at Sea)」상 증서의 유효기간 및 효력에 관한 규정이다. 옳은 것은 모두 몇 개인가?

A Passenger Ship Safety Certificate shall be issued for a period ㉠ not exceeding 12 months. A Cargo Ship Safety Construction Certificate, Cargo Ship Safety Equipment Certificate and Cargo Ship Safety Radio Certificate shall be issued for a period specified ㉡ by the Administration which shall ㉢ not exceed five years. An Exemption Certificate ㉣ shall be valid for longer than the period of the certificate to which it refers.

- ① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 4개

[정답] ③ 3개

[풀이] 틀린 내용 수정

㉣ shall be valid → **shall not be valid**

[해설]

- 여객선안전증서는 12 개월을 초과하지 아니하는 기간에 대하여 발급하여야 한다. 화물선안전구조증서, 화물선안전설비증서 및 화물선안전무선증서는 주관청이 규정한 5 년을 초과하지 아니하는 기간에 대하여 발급하여야 한다. 면제증서의 경우 관련증서의 유효기간을 초과하는 기간에 대하여서는 그 효력을 상실한다.

14. 다음은 항해 당직 및 업무와 관련한 내용이다. 가장 옳지 않은 것은 무엇인가?

- ① The intended voyage shall be planned in advance taking into consideration all pertinent information and any course laid down shall be checked.
- ② The safety and navigational equipment with which the ship is provided ad the manner of the its operation shall be clearly understood; in addition its operational condition shall be fully taken into account.
- ③ On taking over the watch the ship's estimated or true position, intended track, course and speed shall be confirmed; any navigational hazard expected to be encountered during the watch shall be noted.
- ④ Whoever is in charge of a navigational watch shall be assigned or undertake any duties which would interfere with the safe navigation of the ship.

[정답] ④

[풀이] Whoever is in charge of a navigational watch shall not be assigned or undertake any duties which would not interfere with the safe navigation of the ship.

[해설]

- ④ 항해당직을 맡은 누구든지 선박의 안전항해를 방해하는 어떠한 의무를 부여받거나 맡아서는 안된다

15. 다음은 MARPOL(International Convention for the Prevention of Marine Pollution from Ship) 상 용어에 대한 설명이다. 빈칸에 들어갈 단어로 가장 옳은 것은?

() means a tank specifically designated for the collection of tank drainings, tank washings and other oily mixtures.

- ① Wing tank
- ② Slop tank
- ③ Center tank
- ④ Tank

[정답] ② Slop tank

[해설] "슬롭탱크"라 함은 탱크배수, 탱크세정수 및 기타의 유성혼합물을 모으기 위하여 특별히 지정된 탱크를 말한다.

16. 다음 중 빈칸에 들어갈 단어로 가장 옳은 것은?

In the general principles for using the IMO SMCP, ship's speed is to be expressed in case there is no further notation in ship's speed, for example "My ship's present speed is 12 knots.", the present speed means the speed ().

- ① over the ground
- ② made actually over the ground
- ③ at the average
- ④ through the water

[정답] ④

[해설] IMO SMCP 사용에 대한 일반 원칙에서, 선박의 속력은 선속에 대한 추가적인 언급이 없는 경우라면, 예를 들어 "본선의 속력은 12 노트이다." 라고 하면, 현재의 속력은 대수속력(the speed through the water)을 의미한다.

17. 다음은 표준해사통신영어(Standard Marine Communication Phrases)에 사용되는 글자의 철자이다. 옳지 않은 것은 모두 몇 개 인가?

| | Letter | Code |
|---|--------|--------|
| ㉠ | T | Tango |
| ㉡ | F | Foxtro |
| ㉢ | R | Radar |
| ㉣ | V | Vector |
| ㉤ | S | Sierra |
| ㉥ | J | Julu |

- ① 2개 ② 3개 ③ 4개 ④ 5개

[정답] ③ 4개

[풀이] 틀린 내용 수정

| | | |
|---|---|---------|
| ㉡ | F | Foxtrot |
| ㉢ | R | Romeo |
| ㉣ | V | Victor |
| ㉥ | J | Juliet |

18. 다음은 표준해사통신영어(Standard Marine Communication Phrases)상 Ships Routing System에 대한 설명이다. 가장 옳지 않은 것은?

- ① **Two-way route** : A route within defined limits inside which two-way traffic is established, aimed at providing safe passage of ships through waters where navigation is difficult or dangerous
- ② **Recommended track** : A route which has been specially examined to ensure so far as possible that it is free of dangers and along which ships are advised to navigate
- ③ **Inshore traffic zone** : A designated area between the landward boundary of traffic separation scheme and adjacent coast, intended for local traffic
- ④ **Precautionary area** : An area within defined limits in which either navigation is particularly hazardous or it is exceptionally important to avoid casualties and which should be avoided by all ships, or by certain classes of ships

[정답] ④

[풀이] Area to be avoided : An area within defined limits in which either navigation is particularly hazardous or it is exceptionally important to avoid casualties and which should be avoided by all ships, or by certain classes of ships

[해설] 해당수역 내에서는 항행이 특히 위험하거나 혹은 해난을 발생시키지 않는 일이 매우 중요하므로 모든 혹은 어떤 종류의 선박이 피해야 하는 한정된 수역

19. 다음은 「COLREG(International Regulations for Preventing Collisions at Sea)」 상 용어의 정의에 대한 설명이다. 옳지 않은 것은 모두 몇 개 인가?

- ㉠ Power-driven vessel : Any vessel propelled by machinery.
- ㉡ Vessel : Includes every description of water craft and seaplanes, used or transportation on water.
- ㉢ Sailing vessel : Any vessel under sail provided that propelling machinery, if fitted, is not being used.
- ㉣ WIG craft : Includes any aircraft designed to manoeuvre on the water.

- ① 없음 ② 1개 ③ 2개 ④ 3개

[정답] ② 1개

[풀이] ㉢ **Seaplane : Includes any aircraft designed to manoeuvre on the water.**

[해설] 수상항공기라 함은 수상에서 조종할 수 있도록 설계된 비행기를 말한다.

[참고] **WIG craft : A multimodal craft which, in its main operational mode, flies in close proximity to the surface by utilizing surface-effect action**

20. 다음은 「MARPOL(International Convention for the prevention of Marine Pollution from Ship)」 중 Regulation 9(Control of discharge of oil) 일부를 발췌한 것이다. ㉠,㉡,㉢,㉣ 중 옳은 지문은 모두 몇 개인가?

- (1) Subject to the provisions of regulations 10 and 11 of this Annex and paragraph (2) of this regulation, any discharge into the sea of oil or oily mixtures from ships to which this Annex applies shall be prohibited except when all the following conditions are satisfied :
- (a) for an oil tanker, except as provided for in subparagraph (b) of this paragraph :
- ㉠ (i) the tanker is within a special area.
 - ㉡ (ii) the tanker is more than 50 nautical mile from the nearest land.
 - ㉢ (iii) the tanker is proceeding.
 - ㉣ (iv) the instantaneous rate of discharge of oil content does not exceed 30 liters per nautical mile.

- ① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 4개

[정답] ③ 3개

[풀이] ㉠ (i) **the tanker is not within a special area.**

[해설]

(1) 이 부속서의 규칙 제10조, 제11조 및 이 규정의 (2)항에 따라, 이 협약이 적용되는 선박으로부터 유류 또는 유성 혼합물의 해상으로의 배출은 다음 조건을 모두 만족하는 경우를 제외하고는 금지된다:

(a) 이 항 (b)에 정하는 경우를 제외하고 유탱커에 대하여는:

- (i) 탱커가 특별해역내에 있지 아니할 것
- (ii) 가장 가까운 육지로부터 탱커까지의 거리가 50해리를 넘을 것
- (iii) 탱커가 항행 중일 것
- (iv) 유분의 순간 배출율이 1해리당 30리터를 넘지 아니할 것