

실무 B (경비안전)

1. 해양경찰서장은 함정의 안전운항을 위하여 출동함정의 현지기상과 해군, 기상청 등 유관기관의 기상정보를 바탕으로 경비구역별로 황천 및 저시정 태세를 발령할 수 있다. 다음 중 1,500톤 경비함정이 피항하기 위한 조건으로 가장 옳은 것은?

	파고(m)	풍속(m/s)	황천
①	3.5 이상	21~25	2급
②	3.0 이상	16~20	3급
③	2.5 이상	12~15	4급
④	2.0 이상	10~12	5급

2. 다음 중 「비상대비자원에 관한 법률」 제18조(동시 관리훈련)에서 규정하고 있는 물적자원 대상으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 의료시설
- ② 방송 및 인쇄에 관한 시설
- ③ 오·폐수 처리시설
- ④ 물자의 생산·수리 및 가공 시설

3. 「연안사고 예방에 관한 법률」 상 연안체험활동이 곤란하거나 연안체험활동 참가자의 안전에 위해를 끼칠 우려가 있다고 인정하는 때에는 연안체험활동의 전부 또는 일부를 금지하거나 제한할 수 있다. 다음 중 그 사유로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 어망 등 해상장애물이 많은 경우
- ② 자연재해의 예보·경보 등이 발령된 경우
- ③ 유류오염·적조·부유물질·유해생물이 발생하거나 출현하는 경우
- ④ 연안사고 예방을 위하여 해양경찰청장이 정하는 경우

4. 다음 중 「해양경비법」 제17조에 규정된 무기의 사용에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 자기 또는 다른 사람의 생명·신체에 대한 위해를 방지하기 위한 경우 무기를 사용할 수 있다.
- ② 선박등의 나포와 범인을 체포하기 위한 경우 무기를 사용할 수 있다.
- ③ 공무집행에 대한 저항을 억제하기 위한 경우 무기를 사용할 수 있다.
- ④ 선박등이 3회 이상 정선 또는 이동 명령에 따르지 아니하고 경비세력에게 집단으로 위해를 끼치거나 끼치려는 경우 공용화기를 사용하여야 한다.

5. 다음 <보기>는 해상경호의 4대 원칙 중 하나에 대한 설명이다. 무엇에 관한 설명인지 가장 옳은 것은?

< 보 기 >

해상의 경우 위해 기도자의 침투가 용이하고 위해요소로부터 쉽게 노출되는 취약성이 있으므로, 일원화 된 지휘를 통해 각종 위해요소를 효과적으로 통제하여 국민 불편 없이 완벽한 해상경호 임무를 수행하여야 한다.

- ① 감시경비의 원칙
- ② 담당해역(구역) 책임 원칙
- ③ 효율적인 해상통제 원칙
- ④ 자기희생의 원칙

6. 다음 중 「선박안전 조업규칙」의 적용을 받지 않는 선박으로 가장 옳은 것은?

- ① 민간단체가 소유하는 선박
- ② 가거도 소형 유람선
- ③ 비양도 소형 도선
- ④ 총톤수 100톤인 선박

7. 다음 중 「통합방위법」 상 통합방위사태가 선포 된 경우 시·도지사 또는 시장·군수·구청장이 인명·신체에 대한 위해방지를 위해 설정하는 구역으로 가장 옳은 것은?

- ① 경계구역
- ② 통합구역
- ③ 보호구역
- ④ 통제구역

8. 다음 중 「통합방위법」 상 둘 이상의 시·도에 걸쳐 병종사태에 해당하는 상황이 발생하였을 때 즉시 국무총리를 거쳐 대통령에게 통합방위사태의 선포를 건의하여야 하는 사람으로 가장 알맞게 짝지어진 것은?

- ① 행정안전부장관 또는 기획재정부장관
- ② 국방부장관 또는 국토교통부장관
- ③ 국방부장관 또는 행정안전부장관
- ④ 국방부장관 또는 시·도지사

9. 다음 중 「해양과학조사법」 상 ‘해양수산부장관이 지정하여 외국인등의 해양과학조사에 참여하는 대한민국 국민(지정조사참여자)이 실시하는 결과보고’의 종류로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 최초보고
- ② 최종보고
- ③ 긴급보고
- ④ 일일보고

10. 다음 중 「계선부표 관리규칙」 상 계선부표의 설치 및 관리에 관한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 해양경찰서장은 계선부표에 등화를 설치하여 주변 해역의 해상교통안전을 확보해야 한다.
 - ② 해양경찰서장은 사설항로표지 설치 준공확인 통보를 받은 날부터 15일 이내에 「항로표지법 시행령」에 따라 항로표지관리원 및 항로표지관리시설을 갖춘 사실을 증명할 수 있는 서류를 지방해양수산청장에게 제출해야 한다.
 - ③ 해양경찰서장은 항로표지기능사 이상의 자격이 있는 사람을 우선적으로 항로표지관리원으로 지정해야 한다.
 - ④ 해양경찰서장은 전기산업기사, 전기안전산업기사 또는 전자통신산업기사 이상의 자격이 있는 사람을 우선적으로 항로표지관리원으로 지정해야 한다.
11. 순경 甲은 파출소 소내근무 중 V-PASS시스템의 알람소리를 듣고 SOS(빨간색) 신호발신을 확인하였다. 다음 중 순경 甲이 확인한 어선의 상태로 가장 옳은 것은?
- ① 2차 단말기가 설치된 어선의 기울기가 70° 이상 이면서 신호가 20분 이상 끊긴 경우이다.
 - ② 1차 단말기가 설치된 어선의 신호가 20분 이상 끊긴 상태이다.
 - ③ 2차 단말기가 설치된 어선의 기울기가 70° 이상 이면서 신호가 10분 이상 끊긴 경우이다.
 - ④ 어선에서 단말기가 분리되었다.
12. 다음 중 「해사안전법」 상 용어의 정의를 설명한 것으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① “거대전”이란 길이 100미터 이상의 선박을 말한다.
 - ② “고속여객선”이란 시속 15노트 이상으로 항행 하는 여객선을 말한다.
 - ③ “수상항공기”란 물 위에서 이동할 수 있는 항공기를 말한다.
 - ④ “수면비행선박”이란 표면효과 작용을 이용하여 수면 가까이 비행하는 선박을 말한다.
13. 다음 중 「해수욕장의 이용 및 관리에 관한 법률」 상 ‘해수욕장 시설’ 중 기본 및 기능시설로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 야영장 ② 체육시설
 - ③ 주차장 ④ 조명시설

14. 다음 중 「연안사고 안전관리규정」 상 <보기>가 설명하는 연안사고 예보의 종류로 가장 옳은 것은?
- 연안해역에 안전사고가 과거 특정시기에 집중·반복적으로 발생하여 대비가 필요한 경우에 발하는 예보
- ① 경계 ② 관심 ③ 주의 ④ 주의보
15. 다음 중 「해양경비규칙」 상 경비구역의 종류로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 연안구역 ② 광역수역
 - ③ 특별경비수역 ④ 내해구역
16. 다음 중 「수상레저안전법」 제39조에서 규정한 등록 기준을 완화할 수 있는 사업의 종류로 가장 옳은 것은?
- ① 래프팅 활동을 주로 하는 수상레저사업
 - ② 수상레저기구 판매사업
 - ③ 수상레저기구에 이용자를 태워주는 사업
 - ④ 수상레저기구를 빌려주는 사업
17. 「수상레저안전법」 상 조종면허를 받으려는 사람과 면허증을 갱신하려는 사람은 해양경찰청장이 실시하는 ‘수상안전교육’을 받아야 한다. 다음 중 수상안전 교육의 내용으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 수상안전에 관한 법령
 - ② 수상레저기구의 사용과 관리에 관한 사항
 - ③ 수상레저활동의 일시정지에 관한 사항
 - ④ 수상안전을 위하여 필요한 사항
18. 다음은 「해양경찰 비상소집 및 근무규칙」 상 용어의 정의를 설명한 것이다. 가장 옳은 것은?
- ① “비상대기 태세 유지”라 함은 지휘관을 포함한 공무원이 비상연락체계를 유지하면서 비상소집이 가능한 위치에서 대기하는 것을 말한다.
 - ② “비상상황”이라 함은 해양주권·안보·안전·치안·오염과 관련하여 중요상황이 발생하거나 발생할 우려가 있어 다수의 경력을 동원할 필요가 있는 때를 말한다.
 - ③ “비상대기근무”라 함은 비상상황 하에서 업무 수행의 계속성을 유지하는 것을 말한다.
 - ④ “비상업무 주무부서”라 함은 기관 전체의 비상 연락망을 유지하고 비상업무를 관리·감독하는 부서로 종합상황실을 제외한 경비업무를 담당 하는 부서를 말한다.

19. 다음 중 음주측정 실행 시 숙지사항에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 음주 직후인 경우에는 최소한 20분 경과 후 측정
- ② 담배를 피웠다고 의심되면 2분 경과 후 측정
- ③ 물로 입안을 헹구다 물을 마셨다면 2분 경과 후 측정
- ④ 알콜성분 포함 음식물을 섭취했다면 2분 경과 후 측정

20. 다음 중 「수상레저안전법 시행규칙」 상 해수면에서 야간 수상레저활동을 하려는 사람이 갖추어야 하는 운항장비로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 통신기기 ② 구명슈트
- ③ 소화기 ④ 등(燈)이 부착된 구명조끼

21. 다음은 「해양경찰 비상소집 및 근무규칙」 상 ‘비상 근무의 종류’를 나열한 것이다. 가장 옳지 않은 것은?

- ① 정보수사비상 : 해양안보 관련 상황
- ② 구조비상 : 해양안전 관련 상황
- ③ 방제비상 : 해양오염 관련 상황
- ④ 경비비상 : 해양주권 관련 상황

22. 다음 중 법령에서 규정하고 있는 주취운항 구성요건으로 가장 옳지 않은 것은? (단, 술에 취한 상태의 기준은 혈중알코올 농도 0.03퍼센트 이상으로 한다.)

- ① 「해사안전법」 상 술에 취한 상태에서 선박의 조타기를 조작하는 행위
- ② 「유선 및 도선사업법」 상 유선사업자가 음주 상태에서 유선을 조종하는 행위
- ③ 「해사안전법」 상 술에 취한 기관장이 엔진을 조작하는 행위
- ④ 「수상레저안전법」 상 술에 취한 상태에서 수상레저기구를 조종하는 행위

23. 다음 중 「낚시 관리 및 육성법 시행령」 제16조에 규정된 낚시어선업을 하려는 자의 신고사항으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 주 영업장소 및 영업시간
- ② 어선의 명칭
- ③ 선박 도면
- ④ 낚시어선업자의 성명, 생년월일, 주소 및 연락처

24. 다음 중 「낚시 관리 및 육성법 시행령」 상 야간에 영업하는 낚시어선(최대승선인원 10명)이 반드시 갖추지 않아도 되는 안전·구명설비로 가장 옳은 것은?

- ① 난간 손잡이 ② EPIRB
- ③ 항해용레이더 ④ 자기점화등

25. 다음 중 「해양경찰청 항공운영규칙」 상 ‘항공기 사고’에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 항공기의 위치를 확인할 수 없는 경우
- ② 항공기의 파손 또는 구조적 손상이 발생한 경우
- ③ 사람의 사망·경상 또는 행방불명 된 경우
- ④ 항공기에 접근이 불가능한 경우

26. 다음 <보기>는 「해양법에 관한 국제연합 협약」 상 통항의 유형에 관한 설명이다. 옳은 것을 모두 고르시오.

< 보 기 >

㉠ 무해통항 : 선박에 인정되는 권리로써 연안국의 평화, 질서 및 안전을 해하지 않고 영해를 항행하는 것(영해에서 인정)

㉡ 통과통항 : 연안국의 안전에 해를 줌이 없이 신속하게 통과하는 것으로, 선박뿐만 아니라 항공기에게도 인정되며 여하한 경우에도 통항 자체는 방해할 수 없음(국제해협에서 인정)

㉢ 자유통항 : 모든 선박 및 항공기에 인정되며, 여하한 간섭없이 자유로이 통항하는 것(공해에서 인정)

- ① ㉠ ② ㉡, ㉢
- ③ ㉠, ㉢ ④ ㉠, ㉡, ㉢

27. 다음 <보기>는 「해양경비규칙」 상 함정의 경비방법에 대한 설명이다. 옳은 것을 모두 고르시오.

< 보 기 >

㉠ ‘순항경비’란 경비해역 중 선박의 밀도가 높은 해역 등을 저속으로 항해하면서 감시하는 경비방법이다.

㉡ ‘표류경비’란 해양이동물체를 감시하기 위해 운용지휘부서의 정보판단에 따라 우범해역 등 임의의 해역을 선정하여 기관을 정지시키고 표류하면서 실시하는 경비방법이다.

㉢ ‘전략경비’란 야간 또는 치안수요가 적은 시간대에 함·정장의 건전한 판단에 따라 긴급출동이 가능하고, 사주경계가 용이한 곳에서 대기과 순찰을 반복적으로 실시하는 경비방법이다.

- ① ㉠ ② ㉡
- ③ ㉠, ㉡ ④ ㉠, ㉡, ㉢

28. 다음 중 「낙시 관리 및 육성법」 상 낙시어선의 안전 운항과 사고방지, 질서유지를 위해 필요 시 명할 수 있는 조치사항으로 가장 옳지 않은 것은?

① 영업기간의 제한

② 영업구역의 제한

③ 운항 횟수의 제한

④ 영업의 일시정지

29. 다음 중 「해양법에 관한 국제연합 협약」 상 연안국이 ‘배타적경제수역에서의 인공섬, 시설 및 구조물’ 주위에 설치할 수 있는 수역으로 가장 옳은 것은?

① 안보수역

② 안전수역

③ 안전구역

④ 보호수역

30. 다음 ()에 들어갈 말을 <보기>에서 찾아 가장 옳은 순서로 나열한 것은?

- 「경제수역어업주권법」 상 외국인이 특정금지 구역이 아닌 배타적경제수역에서 어업활동을 하려면 선박마다 해양수산부장관의 ()을(를) 받아야 한다.

- 「경제수역어업주권법」 상 배타적경제수역에서 어업활동을 하려는 외국인은 해양수산부장관으로부터 ()을(를) 받아야 한다.

- 「경제수역어업주권법」 상 배타적경제수역에서 시험·연구, 교육실습 등을 하려는 외국인은 해양수산부장관의 ()을(를) 받아야 한다.

- 「해양과학조사법」 상 배타적경제수역 또는 대륙붕에서 해양과학조사를 실시하려는 외국인등은 해양수산부장관의 ()을(를) 받아야 한다.

< 보 기 >

- ㉠ 승 인

㉡ 허 가

㉢ 동 의

㉣ 신 고

- ① (가)-㉠ (나)-㉡ (다)-㉢ (라)-㉣

② (가)-㉡ (나)-㉡ (다)-㉠ (라)-㉢

③ (가)-㉡ (나)-㉡ (다)-㉢ (라)-㉣

④ (가)-㉡ (나)-㉠ (다)-㉢ (라)-㉢

31. 다음 중 「유선 및 도선 사업법」 상 유·도선안전협회에서 수행하는 사업으로 가장 옳지 않은 것은?

① 유·도선 안전을 위한 홍보 및 교육훈련

② 유·도선 안전사고 예방에 관한 사항

③ 국가 또는 지방자치단체가 위탁하는 사업

④ 해양경찰청장 또는 해양수산부장관이 필요하다고 인정하는 사업

32. 다음 중 우리나라 남해안의 수색구조 환경에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

① 북태평양의 서부를 따라 북상하는 쿠로시오 해류(Kuroshio Current) 지류인 대마난류(Tsushima Current)가 크게 지배한다.

② 연안 측의 겨울철 수온이 10℃ 이하로 하강하지만 외해는 14℃ 이상의 고수온이 연중 분포하여 대부분 난류성 어종이 이곳에서 겨울을 보낸다.

③ 크고 작은 섬들로 구성되어 물길이 매우 복잡하며, 강물과 바닷물이 만나는 지역으로 조류의 흐름이 불규칙하다.

④ 여름철에는 25℃ 이상의 수온 분포를 나타내며 연안을 중심으로 더운 공기 아래에 냉수대가 발생하여 안개가 자주 발생한다.

33. 다음 <보기>는 「유선 및 도선 사업법」 제8조 제5항에서 규정하고 있는 유·도선의 운항과 관련된 설명이다. ()에 들어갈 말로 가장 옳은 것으로 짝지어진 것은?

< 보 기 >

「유선 및 도선사업법」 제8조 제5항
유·도선은 기상특보 발효 시 운항할 수 없다. 그럼에도 불구하고 항해구역 중 평수구역에서 운항하는 유·도선은 기준 및 절차에 따라 기상특보 발효 시에도 운항할 수 있다. () 또는 ()은 운항이 허용된 경우에도 해당 영업구역의 실제 기상상태를 확인하여 안전운항에 지장이 있다고 판단할 때에는 유도선의 운항을 제한할 수 있다.

- ① 시장·군수·구청장, 해양경찰서장

② 시·도지사, 해양경찰서장

③ 시·도지사, 해양경찰청장

④ 시장·군수·구청장, 해양경찰청장

34. 다음 중 「해양경비법」 상 국제협력에 관한 설명으로 가장 옳은 것은?

① 해양수산부장관이 경비세력을 외국에 파견할 수 있다.

② 해양경찰청장은 「국유재산법」 제55조에 따라 국제협력 증진을 위하여 용도폐지 된 함정을 개발도상국에 무상 양여 할 수 있다.

③ 무상 양여대상 개발도상국의 선정 기준과 방법 및 구체적인 양여 절차는 해양경찰청장이 정한다.

④ 국제협력을 위한 국가 간 합동훈련 및 해외 구호활동을 위하여 경비세력의 일부를 외국에 파견할 수 있다.

35. 다음 <보기>는 「배타적경제수역에서의 외국인어업 등에 대한 주권적 권리의 행사에 관한 법률(약칭: 경제수역어업주권법)」의 제정 목적이다. ()에 들어갈 단어를 가장 옳은 순서로 나열한 것은?

< 보 기 >

이 법은 ()의 관계규정에 따라 대한민국의 배타적경제수역에서 이루어지는 외국인의 어업 활동에 관한 우리나라의 ()의 행사 등에 필요한 사항을 규정함으로써 ()의 적정한 보존·관리 및 이용에 이바지함을 목적으로 한다.

- ① 배타적 경제수역 및 대륙붕에 관한 법률, 주권적 권리, 해양수산자원
- ② 배타적 경제수역 및 대륙붕에 관한 법률, 관할권, 해양생물자원
- ③ 해양법에 관한 국제연합 협약, 주권적 권리, 해양 생물자원
- ④ 해양법에 관한 국제연합 협약, 관할권, 해양수산 자원

36. 다음 중 화재선박을 진화하기 위한 소화작업에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?

- ① 화재가 진압된 것으로 판단되면 신속하게 밀폐 구역부터 개방하여 화재 진압여부를 확인한다.
- ② D급 화재가 발생했을 경우 분말소화기 보다는 CO₂소화기를 사용한다.
- ③ 연기는 벽 부근에 얇게 형성되고, 바닥에는 짙게 깔리는 특성이 있어 전진 또는 후진시에는 벽 부근으로 이동하는 것이 좋다.
- ④ C급 화재는 전기에 의하여 발생하는 화재로 Foam 소화기 사용이 적정하다.

37. 다음 중 「해양경찰청 종합상황실 운영규칙」상 상황실 근무자의 근무방법에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?

- ① 3교대 근무자는 주간, 야간, 비번으로 구분하여 교대근무를 실시하는 것을 원칙으로 한다.
- ② 상황근무자는 전 근무자와 함께 30분간 합동근무를 실시하면서 구두로 업무를 인계·인수하여야 한다.
- ③ 상황담당과장은 24시간 상황근무자의 피로도 및 상황관리 업무 효율성을 고려하여 야간 3시간 이내의 범위에서 수면 등 휴식을 취하도록 휴게 시간을 지정하여야 한다.
- ④ 상황담당과장은 중요상황이 발생한 경우에는 휴무 중인 상황근무자에게 비상소집을 명할 수 있다.

38. 다음 중 연안구조정에 관한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 연안구조정은 파출소 및 출장소의 임무수행을 위하여 파출소 및 출장소에 배치한다.
- ② 연안구조정은 상시 운용하여야 한다. 단, 치안 수요 및 기상 등을 고려하여 소속 파출소장이 변경하여 운용할 수 있다.
- ③ 파출소장은 연안구조정을 근무자들이 원활하게 운용할 수 있도록 교육훈련을 실시한다.
- ④ 연안구조정 근무자는 출·입항 및 해상순찰 근무 시 2시간 간격으로 파출소에 위치 및 해상상황을 보고한다.

39. 다음 중 「상황정보 문자시스템 가이드라인」상 문자 시스템의 개념 및 운용방법에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 선박제원은 「선명(톤수→선적→선종→승선원→화물→행선지 順)」으로 표시한다.
- ② 경위도 표시는 도-분-초로 구분하여 표시하고, 선명 등 외국어로 표시된 명칭은 최초 전파 이후 한글로 작성한다.
- ③ 문자망 표준입력 기준은 언제+(누가)+어디서+(ETA, 이동거리 등 참고사항) 순이다.
- ④ 상황실과 함정, 파출소 등 현장세력과 상황정보를 실시간 문자로 공유하는 시스템이다.

40. 다음 중 「수상에서의 수색·구조 등에 관한 법률」상 수난대비계획에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?

- ① 해양경찰청장은 해수면·내수면에서 자연적·인위적 원인으로 조난사고로부터 사람의 생명과 신체 및 재산을 보호하고 효율적 수난구호를 위하여 수난대비기본계획을 5년 단위로 수립하여야 한다.
- ② 해양경찰청장은 수난대비기본계획을 집행하기 위해 집행계획을 매 반기마다 수립·집행하여야 한다.
- ③ 수난대비집행계획은 「통합방위법」에 따른 통합방위 계획에 포함하여 수립·시행할 수 있다.
- ④ 해양경찰청장은 수난대비기본계획 및 수난대비 집행계획을 변경할 때에는 소속기관의 의견을 수렴하여야 한다.