

항공법규

1. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 규정하고 있는 ‘항공기’에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?
① 지표면에 대한 공기의 반작용으로 뜰 수 있는 기기
② 수면에 대한 공기의 반작용으로 뜰 수 있는 기기
③ 사람이 탑승하는 최대이륙중량이 600 kg의 수상 비행기
④ 국토교통부령이 정하는 기준에 해당하는 비행기, 헬리콥터, 비행선, 활공기와 그 밖에 대통령령이 정하는 기기
2. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 ‘관제권’의 정의에 대해 가장 옳은 것은?
① 지표면 또는 수면으로부터 200 m 이상 높이의 공역으로서 항공교통의 안전을 위하여 국토교통부장관이 지정·공고한 공역
② 비행장 또는 공항과 그 주변의 공역으로서 항공교통의 안전을 위하여 국토교통부장관이 지정·공고한 공역
③ 국토교통부장관이 항공기 등의 항행에 적합하다고 지정한 지구의 표면에 표시한 공간의 구역
④ 항공기 등의 안전하고 효율적인 비행과 수색 또는 구조에 필요한 정보를 제공하기 위한 공역
3. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 항공기사고에 대한 내용 중 가장 옳지 않은 것은?
① 사고로 인한 열상으로 심한 출혈 또는 신경, 근육, 힘줄의 손상
② 사고로 인한 내장의 손상을 입은 경우
③ 사고가 발생한 날부터 30일 이내에 그 사고로 사망한 경우
④ 사고로 인해 골절된 경우(코뼈, 손가락, 발가락 등의 간단한 골절을 포함)
4. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 만18세가 응시할 수 있는 항공종사자 자격증명의 종류로 가장 옳지 않은 것은?
① 운항관리사 ② 사업용 조종사
③ 항공정비사 ④ 항공교통관제사

5. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 긴급운항의 범위로 가장 옳지 않은 것은?
① 소방청 소속 헬리콥터를 이용하여 화재의 진압 훈련 목적으로 긴급히 운항하는 경우
② 소방청 소속 헬리콥터를 이용하여 응급환자의 심장이송 목적으로 긴급히 운항하는 경우
③ 경찰청 소속 헬리콥터를 이용하여 범죄자의 추적목적으로 긴급히 운항하는 경우
④ 국립공원공단 소속 헬리콥터를 이용하여 산림 방제 및 순찰목적으로 긴급히 운항하는 경우
6. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 감항증명 및 감항성 유지에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?
① 감항증명의 유효기간은 6개월로 한다. 다만, 항공기의 형식 및 소유자등의 감항성 유지능력 등을 고려하여 유효기간을 연장할 수 있다.
② 감항증명의 유효기간은 1년으로 한다. 다만, 항공기의 형식 및 소유자등의 감항성 유지능력 등을 고려하여 유효기간을 연장할 수 있다.
③ 감항증명의 유효기간은 2년으로 한다. 다만, 항공기의 형식 및 소유자등의 감항성 유지능력 등을 고려하여 유효기간을 연장할 수 있다.
④ 감항증명의 유효기간은 3년으로 한다. 다만, 항공기의 형식 및 소유자등의 감항성 유지능력 등을 고려하여 유효기간을 연장할 수 있다.
7. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 항공기별 등록부호를 표시할 수 있는 위치로 가장 옳지 않은 것은?
① 비행기 : 주날개, 동체, 꼬리날개
② 헬리콥터 : 동체의 아랫면, 동체의 옆면
③ 활공기 : 동체의 아랫면, 주날개
④ 비행선 : 선체, 수평안정판, 수직안정판
8. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 항공기가 활공기를 예항하는 경우 따라야 하는 기준에 관한 설명 중 가장 옳지 않은 것은?
① 지상연락원을 배치할 것
② 구름속에서나 야간에는 예항을 하지 말 것
③ 예항줄 길이의 80%에 상당하는 고도 이하의 고도에서 예항줄을 이탈시킬 것
④ 예항줄의 길이는 40 m 이상 80 m 이하로 할 것

9. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 항공신체검사증명에 관한 설명 중 가장 옳지 않은 것은?
- ① 국토교통부장관은 항공신체검사증명을 받은 사람이 이후 항공신체검사증명의 기준에 맞지 아니하게 되어 항공업무를 수행하기에 부적합하다고 인정되는 경우에는 항공신체검사증명을 취소하거나 효력정지를 명할 수 있다.
 - ② 국토교통부장관은 특히 필요하다고 인정하는 경우에는 항공신체검사증명의 유효기간이 지나지 아니한 운항승무원 및 항공교통관제사에게 항공신체검사를 받을 것을 명할 수 있다.
 - ③ 국토교통부장관은 특히 필요하다고 인정하는 경우에는 항공신체검사증명의 유효기간이 지나지 아니한 운항승무원 및 항공교통관제사에게 항공신체검사를 받을 것을 명할 수 있고, 이를 따르지 아니한 경우 항공신체검사증명을 취소하거나 효력정지를 명할 수 있다.
 - ④ 항공신체검사증명의 기준에 적합하지 아니한 운항승무원 및 항공교통관제사는 종전 항공신체검사증명의 유효기간이 남아 있는 경우에도 항공업무에 종사할 수 있다.

10. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 항공기에 탑재해야 하는 서류로써 가장 옳지 않은 것은?
- ① 항공기 등록증명서 ② 감항증명서
 - ③ 형식증명서 ④ 소음기준적합증명서

11. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 항공운송사업용 헬리콥터가 시계비행 방식으로 비행할 경우 갖추어야 하는 항공계기로써 가장 옳지 않은 것은?
- ① 나침반 ② 시계
 - ③ 기압고도계 ④ 정밀기압고도계

12. 다음 중 「공항시설법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 장애물 제한표면 중 활주로 시단 또는 착륙대 끝의 앞에 있는 경사도를 갖는 표면으로 가장 옳은 것은?
- ① 수평표면 ② 진입표면
 - ③ 수직표면 ④ 전이표면

13. 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 항공운송사업용 및 항공기 사업용 헬리콥터가 시계비행을 할 경우 3가지 연료 및 오일의 양을 더하여 실어야 한다. 다음 <보기> 중 더해야 할 연료 및 오일로 가장 옳지 않은 것은?

<보 기>

- ㉠ 착륙예정 비행장의 450 m의 상공에서 30분간 제공하는데 필요한 양에 그 비행장에 접근하여 착륙하는 데 필요한 양을 더한 양
- ㉡ 최대항속속도로 20분간 더 비행할 수 있는 양
- ㉢ 이상사태 발생 시 연료소모가 증가할 것에 대비하기 위한 것으로서 운항기술기준에서 정한 연료의 양
- ㉣ 최초 착륙예정 비행장까지 비행에 필요한 양

- ① ㉠ ② ㉡ ③ ㉢ ④ ㉣

14. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 항공업무를 정상적으로 수행할 수 없는 상태로 판단하는 혈중알코올농도의 최저기준 수치로 가장 옳은 것은?
- ① 0.03% ② 0.05%
 - ③ 0.02% ④ 0.01%

15. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 항공기의 등불에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?
- ① 항공기를 운항하거나 야간(해가 진 뒤부터 해가 뜨기 전까지)에 비행장에 주기 또는 정박시키는 사람은 등불로 항공기의 위치를 나타내야 한다.
 - ② 항공기를 운항하거나 야간(해가 지기 10분 전부터 해가 뜨고 10분 후까지)에 비행장에 주기 또는 정박시키는 사람은 등불로 항공기의 위치를 나타내야 한다.
 - ③ 항공기를 운항하거나 야간(해가 지기 30분 전부터 해가 뜨고 30분 후까지)에 비행장에 주기 또는 정박시키는 사람은 등불로 항공기의 위치를 나타내야 한다.
 - ④ 항공기를 운항하거나 야간(해가 지기 1시간 전부터 해가 뜨고 1시간 후까지)에 비행장에 주기 또는 정박시키는 사람은 등불로 항공기의 위치를 나타내야 한다.

16. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 비행장 안의 이동지역에서 항공기의 지상이동에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?
- ① 기동지역에서 지상이동하는 항공기는 관제탑의 지시가 없는 경우에는 활주로진입 전 대기지점에서 정지·대기할 것.
 - ② 정면으로 접근하는 항공기 상호간에는 규모가 작은 항공기가 진로를 양보할 것.
 - ③ 기동지역에서 지상이동하는 항공기는 정지선 등이 꺼져 있는 경우에는 정지·대기하고, 정지선 등이 켜질 때 이동할 것.
 - ④ 교차하는 항공기 상호간에는 다른 항공기를 좌측으로 보는 항공기가 진로를 양보할 것.
17. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 항공기의 종류에 따른 통행의 우선순위로 가장 옳은 것은? (예를 들어 'A < B'는 B가 우선한다는 의미이다)
- ① 비행기 < 비행선 < 기구류 < 활공기
 - ② 기구류 < 활공기 < 비행선 < 비행기
 - ③ 비행선 < 헬리콥터 < 활공기 < 기구류
 - ④ 비행기 < 비행선 < 활공기 < 기구류
18. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 계기비행 방식으로 착륙 시 활주로 시각 참조물로 가장 옳지 않은 것은?
- ① Threshold
 - ② Threshold Lights
 - ③ Touchdown Zone Lights
 - ④ Runway End Lights
19. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 무선통신 두절 시의 연락 방법 중 빔총신호의 종류와 의미에 대한 설명 중 가장 옳은 것은?
- ① 깜박이는 흰색 - 지상에 있는 항공기는 '비행장 안의 출발지점으로 돌아갈 것'
 - ② 깜박이는 녹색 - 지상에 있는 항공기는 '이륙을 허가함'
 - ③ 연속되는 녹색 - 비행 중인 항공기는 '착륙을 준비할 것'
 - ④ 연속되는 흰색 - 비행 중인 항공기는 '비행장이 불안전하니 착륙하지 말 것'

20. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 통제구역에 해당하는 구역으로 가장 옳은 것은?
- ① 위험구역
 - ② 비행제한구역
 - ③ 훈련구역
 - ④ 군 작전구역
21. 다음 중 「공항시설법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 공항시설에 포함되는 기본시설에 대한 내용으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 활주로, 유도로, 계류장, 착륙대 등 항공기의 이착륙시설
 - ② 공항이용객을 위한 주차시설 및 경비·보안시설
 - ③ 공항의 운영 및 유지·보수를 위한 공항운영·관리시설
 - ④ 공항이용객에 대한 홍보시설 및 안내시설
22. 다음 중 「국제민간항공협약」상 국제항공운송사업에 종사하는 항공기의 사고 시 사고 조사의 원칙적인 주체로 가장 옳은 것은?
- ① 항공기 제작국
 - ② 국제민간항공기구(ICAO)
 - ③ 항공기 등록국
 - ④ 사고 발생국
23. 다음 중 「공항시설법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 레이저광선의 방사로부터 항공기 항행의 안전을 확보하기 위하여 비행장 주위에 설정할 수 있는 보호구역은 레이저광선 (), 레이저광선 (), 레이저광선 ()이다. 괄호 안에 들어갈 표현으로 가장 옳은 것은?
- ① 금지구역, 위험구역, 주의구역
 - ② 금지구역, 위험구역, 민감구역
 - ③ 제한구역, 위험구역, 주의구역
 - ④ 제한구역, 위험구역, 민감구역
24. 다음 중 「국제민간항공협약」 제37조의 부속서 내용으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 제13부속서 - 수색과 구조
 - ② 제8부속서 - 항공기의 감항성
 - ③ 제18부속서 - 위험물의 안전수송
 - ④ 제9부속서 - 출입국의 간소화

25. 다음 <보기> 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 ‘항공업무’에 대한 옳은 내용을 모두 고른 것은?

- <보 기>
- ㉠ 승객의 발권 및 탑승 지원

㉡ 항공교통관제

㉢ 항공기에 탑승하여 행하는 조종연습

㉣ 정비, 수리 및 개조 이후의 안전성 검사

- ① ㉠, ㉡

② ㉠, ㉣

③ ㉡, ㉣

④ ㉡, ㉢

26. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 자격증명시험에 응시하거나 항공신체검사를 받는 사람이 부정행위를 한 경우 응시 제한 기간으로 가장 옳은 것은?

- ① 2년

② 3년

③ 4년

④ 5년

27. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 승객의 좌석수가 399석인 항공기에 비치하여야 할 구급의료용품의 수로 가장 옳은 것은?

- ① 1조

② 3조

③ 4조

④ 5조

28. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 항공기사고 및 항공기 준사고 발생 시 항공안전 의무보고서 제출 시기로 가장 옳은 것은?

- ① 항공기사고 : 즉시,
항공기 준사고 : 72시간 이내

② 항공기사고 : 즉시,
항공기 준사고 : 즉시

③ 항공기사고 : 24시간 이내,
항공기 준사고 : 72시간 이내

④ 항공기사고 : 24시간 이내,
항공기 준사고 : 10일 이내

29. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 29,000 ft 이상의 고도에서 비행하는 경우, 서쪽에서 동쪽으로 계기비행 시 일반적으로 사용되는 순항고도로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 33,000 ft

② 35,000 ft

③ 37,000 ft

④ 41,000 ft

30. 다음 중 「공항시설법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 유도로중심선등의 색깔로 가장 옳은 것은?

- ① 녹색

② 청색

③ 적색

④ 백색

31. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 비행계획서에 포함되어야 할 연료 탑재량의 표기로 가장 옳은 것은?

- ① 킬로그램(kg)으로 환산하여 표기한다.

② 파운드(lb)로 환산하여 표기한다.

③ 리터(L)로 환산하여 표기한다.

④ 시간으로 환산하여 표기한다.

32. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 공역에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 통제공역 : 항공교통의 안전을 위하여 항공기의 비행을 금지하거나 제한할 필요가 있는 공역

② 관제공역 : 항공교통의 안전을 위하여 항공기의 비행순서·시기 및 방법 등에 관하여 국토교통부장관의 지시를 받아야 할 필요가 있는 공역

③ 경계공역 : 항공기의 비행 시 조종사의 특별한 주의, 경계, 식별 등이 필요한 공역

④ 비관제공역 : 관제공역 외의 공역으로서 항공기의 조종사에게 비행에 관한 조언·비행정보 등을 제공할 필요가 있는 공역

33. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 국토교통부령으로 정하는 위험물의 종류로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 폭발성 물질

② 산화성 물질

③ 가연성 물질

④ 가소성 물질

34. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 기장이 직권을 남용하여 항공기에 있는 사람에게 부당한 업무지시를 하거나 권리행사를 방해한 경우의 처벌기준으로 가장 옳은 것은?

- ① 5년 이하의 징역

② 3년 이상의 징역

③ 3년 이하의 징역 또는 3천만원 이하의 벌금

④ 1년 이상 10년 이하의 징역

35. 다음 중 「항공사업법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 국토교통부장관에게 등록하여야 하는 항공관련 사업으로 가장 옳은 것은?

- ① 도심공항터미널업

② 항공기대여업

③ 상업서류송달업

④ 항공운송용대리점업

36. 다음 중 「공항시설법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 각 활주로 중심선의 끝 높이 중 가장 높은 점을 기준으로 한 수평표면의 수직상방 높이로 가장 옳은 것은?
- ① 60 m ② 55 m ③ 50 m ④ 45 m
37. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 항공업무를 수행할 때 고의 또는 중대한 과실로 항공기 준사고 또는 항공안전장해를 발생시킨 경우의 행정처분 기준으로 가장 옳은 것은?
- ① 1차 위반 : 효력 정지 60일
② 2차 위반 : 효력 정지 60일
③ 2차 위반 : 효력 정지 90일
④ 3차 위반 : 효력 정지 120일
38. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 항공기 변경등록에 대한 설명으로 가장 옳은 것은 ?
- ① 등록사항이 변경되었을 때에는 그 변경된 날로부터 5일 이내에 변경등록을 신청하여야 한다.
② 등록사항이 변경되었을 때에는 그 변경된 날로부터 15일 이내에 변경등록을 신청하여야 한다.
③ 등록사항이 변경되었을 때에는 그 변경된 날로부터 25일 이내에 변경등록을 신청하여야 한다.
④ 등록사항이 변경되었을 때에는 그 변경된 날로부터 35일 이내에 변경등록을 신청하여야 한다.
39. 다음 중 「항공·철도 사고조사에 관한 법률」상 사고조사 위원회의 목적으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 항공기 항행의 안전 확보
② 사고 피해보상액 산정
③ 사고원인의 규명
④ 항공사고의 재발 방지
40. 다음 중 「국제민간항공협약」상 ‘Air Carbotage의 금지’에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?
- ① 외국항공기가 국내의 영공을 통과하는 것을 금지하는 것.
② 외국항공기가 타국에서 여객 또는 화물을 싣고 국내의 영토에 내리는 것을 금지하는 것.
③ 외국항공기가 운수목적으로 국내의 영토에 착륙하는 것을 금지하는 것.
④ 외국항공기가 국내의 지점 간의 운송을 금지하는 것.