

항공법규

1. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 등록을 필요로 하지 아니하는 항공기의 범위에 대한 설명 중 가장 옳지 않은 것은?

- ① 군 또는 세관에서 사용하거나 경찰업무에 사용하는 항공기
- ② 외국에 임대할 목적으로 도입한 항공기로서 외국 국적을 취득할 항공기
- ③ 산불 진화, 구조의 용도로 사용되는 소방 또는 산림 항공기
- ④ 국내에서 제작한 항공기로서 제작사 외의 소유자가 결정되지 아니한 항공기

2. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 항공안전에 중대한 위해를 끼쳐 항공기 사고로 이어질 수 있었던 것(국토교통부령으로 정함)으로 가장 옳은 것은?

- ① 항공기 준사고
- ② 항공안전장애
- ③ 항공안전 위해요인
- ④ 안전개선명령

3. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 기장의 권한에 대한 설명 중 가장 옳지 않은 것은?

- ① 기장은 항공기의 운항에 필요한 준비가 끝난 것을 확인한 후가 아니면 항공기를 출발시켜서는 아니 된다.
- ② 기장은 항공기 또는 여객에 위난이 발생하였거나 발생할 우려가 있다고 인정될 때에는 항공기에 있는 여객에게 피난방법과 그 밖에 안전에 관하여 필요한 사항을 명할 수 있다.
- ③ 기장은 항행 중 그 항공기에 위난이 발생하였을 때에는 여객을 구조하고, 지상 또는 수상에 있는 사람이나 물건에 대한 위난 방지에 필요한 수단을 마련하여야 한다.
- ④ 기장은 항행 중 그 항공기에 위난이 발생한 경우 가장 먼저 이탈하여 국토교통부장관에게 그 사실을 보고하여야 한다.

4. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 감항증명 및 감항성 유지에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?

- ① 감항증명의 유효기간은 6개월로 한다. 다만, 항공기의 형식 및 소유자등의 감항성 유지능력 등을 고려하여 유효기간을 연장할 수 있다.
- ② 감항증명의 유효기간은 1년으로 한다. 다만, 항공기의 형식 및 소유자등의 감항성 유지능력 등을 고려하여 유효기간을 연장할 수 있다.
- ③ 감항증명의 유효기간은 2년으로 한다. 다만, 항공기의 형식 및 소유자등의 감항성 유지능력 등을 고려하여 유효기간을 연장할 수 있다.
- ④ 감항증명의 유효기간은 3년으로 한다. 다만, 항공기의 형식 및 소유자등의 감항성 유지능력 등을 고려하여 유효기간을 연장할 수 있다.

5. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 공역에 대한 설명 중 가장 옳지 않은 것은?

- ① 관제공역 : 항공교통의 안전을 위하여 항공기의 비행순서·시기 및 방법 등에 관하여 국토교통부장관의 지시를 받아야 할 필요가 있는 공역
- ② 비관제공역 : 관제공역 외의 공역으로서 항공기의 조종사에게 비행에 관한 조언·비행정보 등을 제공할 필요가 있는 공역
- ③ 통제공역 : 항공기의 비행 시 항공기 또는 지상시설물에 대한 위험이 예상되는 공역
- ④ 주의공역 : 항공기의 조종사가 비행 시 특별한 주의·경계·식별 등이 필요한 공역

6. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 '관제구'에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?

- ① 지표면 또는 수면으로부터 100 m 이상 높이의 공역으로서 항공교통의 안전을 위하여 국토교통부장관이 지정한 공역을 말한다.
- ② 지표면 또는 수면으로부터 150 m 이상 높이의 공역으로서 항공교통의 안전을 위하여 대통령이 지정한 공역을 말한다.
- ③ 지표면 또는 수면으로부터 200 m 이상 높이의 공역으로서 항공교통의 안전을 위하여 국토교통부장관이 지정한 공역을 말한다.
- ④ 지표면 또는 수면으로부터 250 m 이상 높이의 공역으로서 항공교통의 안전을 위하여 대통령이 지정한 공역을 말한다.

7. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 비행장 안의 이동지역에서 이동하는 항공기의 충돌 예방을 위한 기준에 대한 설명 중 가장 옳지 않은 것은?

- ① 정면 또는 이와 유사하게 접근하는 항공기 상호간에는 모두 정지하거나 가능한 경우에는 충분한 간격이 유지되도록 각각 왼쪽으로 진로를 바꿀 것.
- ② 교차하거나 이와 유사하게 접근하는 항공기 상호간에는 다른 항공기를 우측으로 보는 항공기가 진로를 양보할 것.
- ③ 앞지르기하는 항공기는 다른 항공기의 통행에 지장을 주지 않도록 충분한 분리 간격을 유지할 것.
- ④ 기동 지역에서 지상이동하는 항공기는 관제탑의 지시가 없는 경우에는 활주로 진입 전 대기지점에서 정지·대기할 것.

8. 다음 중 「공항시설법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 장애물 제한표면 밖의 지역에서 지표면이나 수면에 구조물을 설치하려는 경우 항공장애표시등 및 항공장애주간표지의 설치기준으로 가장 옳은 것은?

- ① 지표면이나 수면으로부터 30 m 이상 되는 구조물에 설치한다.
- ② 지표면이나 수면으로부터 40 m 이상 되는 구조물에 설치한다.
- ③ 지표면이나 수면으로부터 50 m 이상 되는 구조물에 설치한다.
- ④ 지표면이나 수면으로부터 60 m 이상 되는 구조물에 설치한다.

9. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 자격증명시험에 응시하거나 심사를 받는 사람이 부정한 행위를 한 경우, 응시 제한 기간에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?

- ① 그 부정한 행위를 한 날로부터 5년간 자격증명 시험에 응시하거나 심사를 받을 수 없다.
- ② 그 부정한 행위를 한 날로부터 4년간 자격증명 시험에 응시하거나 심사를 받을 수 없다.
- ③ 그 부정한 행위를 한 날로부터 3년간 자격증명 시험에 응시하거나 심사를 받을 수 없다.
- ④ 그 부정한 행위를 한 날로부터 2년간 자격증명 시험에 응시하거나 심사를 받을 수 없다.

10. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 관제탑과 항공기간의 무선통신 두절시 빛충신호의 종류에 대한 설명 중 가장 옳지 않은 것은?

- ① 비행중인 항공기에 보내는 깜박이는 흰색
- 다른 항공기에 진로를 양보하고 계속 선회할 것
- ② 지상에 있는 항공기에 보내는 깜박이는 붉은색
- 사용중인 착륙지역에서 벗어날 것
- ③ 비행중인 항공기에 보내는 깜박이는 녹색
- 착륙을 준비할 것
- ④ 지상에 있는 항공기에 보내는 연속되는 녹색
- 이륙을 허가함

11. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 항공종사자 자격증명을 받지 않고 항공업무에 종사한 경우, 처벌기준으로 가장 옳은 것은?

- ① 2년 이하의 징역 또는 1천만원 이하의 벌금
- ② 2년 이하의 징역 또는 2천만원 이하의 벌금
- ③ 3년 이하의 징역 또는 3천만원 이하의 벌금
- ④ 3년 이하의 징역 또는 5천만원 이하의 벌금

12. 다음 중 「공항시설법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 금지행위에 대한 설명 중 가장 옳지 않은 것은?

- ① 휘발성·가연성 물질을 사용하여 격납고를 청소하는 행위
- ② 내화구조와 통풍설비를 갖춘 장소 외의 장소에서 기계칠을 하는 행위
- ③ 기름을 넣거나 배출하는 작업 중인 항공기로부터 50 m 이내의 장소에서 담배를 피우는 행위
- ④ 지정된 장소 외의 장소에 쓰레기 등의 물건을 버리는 행위

13. 다음 중 「국제민간항공협약」 상 체약국의 항공기가 다른 체약국의 영역에서 사고가 발생하였을 경우, 그 사고가 사망 혹은 중상을 수반할 때 조치로 가장 옳은 것은?

- ① 체약국과 항공기 제작사, 소유자가 공동으로 국제민간항공기구(ICAO)가 권고하는 절차에 따라 사고를 조사한다.
- ② 국제민간항공기구(ICAO)에서 사고를 조사한다.
- ③ 그 사고가 발생한 나라는 자국의 법령이 허가하는 한 국제민간항공기구(ICAO)가 권고하는 절차에 따라 사고를 조사한다.
- ④ 사고가 발생한 항공기 제작국에서 국제민간항공기구(ICAO)가 권고하는 절차에 따라 사고를 조사한다.

14. 다음 중 「항공·철도 사고조사에 관한 법률」 상 사고현장 및 그 밖에 필요하다고 인정되는 장소의 출입 또는 관계 물건의 검사를 거부 또는 방해한 자에 대한 처벌기준으로 가장 옳은 것은?

- ① 2년 이하의 징역 또는 3천만원 이하의 벌금
- ② 3년 이하의 징역 또는 3천만원 이하의 벌금
- ③ 2년 이하의 징역 또는 5천만원 이하의 벌금
- ④ 3년 이하의 징역 또는 5천만원 이하의 벌금

15. 다음 중 「국제항공운송협정」 상 기술착륙의 자유(제2의 자유)에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?

- ① 체약국의 영역을 무착륙으로 횡단하는 특권
- ② 자국 내에서 적재한 여객 및 화물을 체약국인 타국에서 하기하는 자유
- ③ 다른 체약국의 영역에서 자국을 향해 여객 및 화물을 적재하는 자유
- ④ 운수 이외의 목적으로 착륙하는 특권

16. 다음 중 「항공·철도 사고조사에 관한 법률」 제1조의 목적으로 가장 옳은 것은?

- ① 항공사고에 대한 독립적이고 공정한 조사를 통하여 사고 원인을 명확하게 규명함으로써 항공사고 예방과 안전 확보
- ② 항공사고에 대한 독립적이고 공정한 조사와 책임에 따른 공정한 처벌
- ③ 항공사고에 대한 공정한 피해보상 산정 및 책임자 처벌을 통한 항공사고 예방
- ④ 사고 원인을 명확하게 규명함으로써 공정한 피해산정 및 항공기 성능 향상

17. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 후방 좌·우 70도 미만의 각도에서 전방의 항공기를 추월하려는 경우 추월 방법으로 가장 옳은 것은?

- ① 추월당하는 항공기 왼쪽으로 통과해야 하며, 추월당하는 항공기와 충분한 간격을 유지해야 한다.
- ② 추월당하는 항공기 위쪽으로 통과해야 하며, 추월당하는 항공기와 충분한 간격을 유지해야 한다.
- ③ 추월당하는 항공기 아래쪽으로 통과해야 하며, 추월당하는 항공기 진로를 방해해서는 안된다.
- ④ 추월당하는 항공기 오른쪽으로 통과해야 하며, 추월당하는 항공기 진로를 방해해서는 안된다.

18. 다음 중 「공항시설법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 유도로중심선등의 색깔로 가장 옳은 것은?

- ① 청색
- ② 녹색
- ③ 적색
- ④ 백색

19. 다음 중 「공항시설법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 레이저광선의 방사로부터 항공기 항행의 안전을 확보하기 위하여 비행장 주위에 설정하는 보호 구역으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 레이저광선 경계구역
- ② 레이저광선 위험구역
- ③ 레이저광선 제한구역
- ④ 레이저광선 민감구역

20. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 시계비행방식(주간)에 의한 비행을 하는 항공기에 갖추어야 할 항공계기 중 가장 옳지 않은 것은?

- ① 나침반
- ② 시계(시, 분, 초의 표시)
- ③ 경사지시계
- ④ 속도계

21. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 항공업무를 정상적으로 수행할 수 없는 상태로 판단하는 혈중알코올농도의 최저기준 수치로 가장 옳은 것은?

- ① 0.01%
- ② 0.02%
- ③ 0.03%
- ④ 0.04%

22. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 항공종사자 자격증명 응시연령에 대한 설명 중 가장 옳지 않은 것은?

- ① 자가용 조종사의 경우 만17세의 사람은 자격증명을 받을 수 있다.
- ② 사업용 조종사의 경우 만18세의 사람은 자격증명을 받을 수 있다.
- ③ 항공교통관제사, 항공정비사의 경우 만18세의 사람은 자격증명을 받을 수 있다.
- ④ 운송용 조종사, 운항관리사의 경우 만19세의 사람은 자격증명을 받을 수 있다.

23. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 항공교통관제사의 업무범위에 대한 설명 중 가장 옳은 것은?

- ① 항공교통의 안전·신속 및 질서를 유지하기 위하여 항공기 운항을 관제하는 행위
- ② 항공기에 탑승하여 그 위치 및 항로의 자료를 산출하여 운항을 관제하는 행위
- ③ 비행계획의 작성 및 변경, 연료 소비량의 산출, 운항의 통제 및 감시하는 행위
- ④ 항공기에 탑승하여 운항을 통제하여 안전한 운항을 관제하는 행위

24. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 항공기사고 및 항공기 준사고 발생 시 항공안전 의무보고서 제출 시기로 가장 옳은 것은?

- ① 항공기사고 : 즉시,
항공기 준사고 : 72시간 이내
- ② 항공기사고 : 즉시,
항공기 준사고 : 즉시
- ③ 항공기사고 : 24시간 이내,
항공기 준사고 : 72시간 이내
- ④ 항공기사고 : 24시간 이내,
항공기 준사고 : 10일 이내

25. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 항공기를 출발시키기 전에 기장이 확인하여야 할 사항으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 항공기의 운항을 고려한 이륙중량, 착륙중량, 중심위치 및 중량분포
- ② 해당 항공기의 운항에 필요한 기상정보 및 항공정보
- ③ 연료 탑재량, 비상용 예비 배터리 탑재 및 상태
- ④ 예상되는 비행 조건을 고려한 의무 무선설비 및 항공계기 등의 장착

26. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 항공교통업무의 주된 목적으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 항공기 간의 충돌방지, 항공기의 안전하고 효율적인 운항을 위하여 필요한 조언 및 정보의 제공
- ② 기동지역 안에서 항공기와 장애물 간의 충돌 방지
- ③ 항공교통흐름의 질서유지 및 촉진
- ④ 국제·국내 항공산업 발전과 항공기 안전 운항을 위한 정보제공

27. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 주의공역으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 훈련구역, 군 작전 구역
- ② 군 작전 구역, 위험구역
- ③ 위험구역, 경계구역
- ④ 경계구역, 비행금지구역

28. 다음 중 「공항시설법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 사용하는 용어의 뜻으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 장애물 제한표면 : 항공기가 활주로를 이탈하는 경우 항공기와 탑승자의 피해를 줄이기 위하여 활주로 주변에 설치하는 안전지대
- ② 활주로 : 항공기 착륙과 이륙을 위하여 국토교통부령으로 정하는 크기로 이루어지는 공항 또는 비행장에 설정된 구역
- ③ 비행장 시설 : 비행장에 설치된 항공기의 이륙·착륙을 위한 시설과 그 부대시설
- ④ 공항 : 공항시설을 갖춘 공공용 비행장으로서 국토교통부장관이 그 명칭·위치 및 구역을 지정·고시한 것

29. 다음 중 「공항시설법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 항공기 급유 또는 배유에 대한 설명 중 가장 옳지 않은 것은?

- ① 발동기가 가열상태에 있는 경우에는 급유 또는 배유를 하지 말 것.
- ② 항공기가 격납고 기타의 건물의 외측 20 m 이내에 있는 경우에는 급유 또는 배유를 하지 말 것.
- ③ 항공기가 격납고 기타의 폐쇄된 장소 내에 있는 경우에는 급유 또는 배유를 하지 말 것.
- ④ 필요한 위험 예방조치가 강구되었을 경우를 제외하고 여객이 항공기 내에 있는 경우에는 급유 또는 배유를 하지 말 것.

30. 다음 중 「국제민간항공협약 부속서」에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 제1부속서 : 항공종사자 면허
- ② 제8부속서 : 항공기의 감항성
- ③ 제13부속서 : 항공기상
- ④ 제6부속서 : 항공기의 운항

31. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 긴급항공기의 지정 취소처분에 대한 설명 중 가장 옳은 것은?

- ① 긴급항공기의 지정 취소처분을 받은 자는 취소 처분을 받은 날부터 5년 이내에는 긴급항공기의 지정을 받을 수 없다.
- ② 긴급항공기의 지정 취소처분을 받은 자는 취소 처분을 받은 날부터 2년 이내에는 긴급항공기의 지정을 받을 수 없다.
- ③ 긴급항공기의 지정 취소처분을 받은 자는 취소 처분을 받은 날부터 3년 이내에는 긴급항공기의 지정을 받을 수 없다.
- ④ 긴급항공기의 지정 취소처분을 받은 자는 취소 처분을 받은 날부터 4년 이내에는 긴급항공기의 지정을 받을 수 없다.

32. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 계기비행에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?

- ① 항공기의 자세, 위치, 속도 및 현재위치의 측정을 항공기에 장착된 계기에만 의존하여 비행하는 것을 말한다.
- ② 항공기의 자세, 속도, 외기온도 및 비행방향의 측정을 항공기에 장착된 계기에만 의존하여 비행하는 것을 말한다.
- ③ 항공기의 속도, 고도, 외기온도 및 현재위치의 측정을 항공기에 장착된 계기에만 의존하여 비행하는 것을 말한다.
- ④ 항공기의 자세, 고도, 위치 및 비행방향의 측정을 항공기에 장착된 계기에만 의존하여 비행하는 것을 말한다.

33. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 비행 중 교차하거나 그와 유사하게 접근하는 고도의 항공기 상호 간에 있어서 통행의 우선순위에 대한 설명 중 가장 옳지 않은 것은?

- ① 헬리콥터 상호 간에는 다른 항공기를 우측으로 보는 항공기가 우선할 것.
- ② 비행기, 헬리콥터는 비행선, 활공기에 진로를 양보할 것.
- ③ 비행선은 활공기 및 기구류에 진로를 양보할 것.
- ④ 활공기는 기구류에 진로를 양보할 것.

34. 다음 중 「공항시설법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 금지행위에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 운항 중인 항공기에 장애가 되는 방식으로 항공기나 차량 등을 운행하는 행위
- ② 흡연을 금지한 장소에서 화기를 사용하거나 흡연을 하는 행위
- ③ 착륙대, 유도로에 금속편, 직물 또는 그 밖의 물건을 방치하는 행위
- ④ 격납고, 계류장에서 중요구성품(엔진, 로타 마스트 등)을 교환하는 행위

35. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 항공기를 이용하여 폭발성이나 연소성이 높은 물건 등을 운송할 경우, 허가권자로 가장 옳은 것은?

- ① 항공기 소유자
- ② 항공기 운용자 또는 해당 항공기 기장
- ③ 지방항공청장
- ④ 국토교통부장관

36. 다음 중 「공항시설법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 항행 중인 항공기에 공항·비행장의 위치를 알려주기 위해 모르스부호에 따라 켜지고 꺼지는 등화로 가장 옳은 것은?

- ① 비행장 등대
- ② 비행장식별 등대
- ③ 지향신호등
- ④ 항공기 주기장 안내등

37. 다음 중 「공항시설법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 공항시설에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 항공등화 : 불빛, 색채 또는 형상을 이용하여 항공기의 항행을 돕기 위한 시설
- ② 항행안전무선시설 : 전파를 이용하여 항공기의 항행을 돕기 위한 시설
- ③ 항행안전시설 : 유선통신, 무선통신을 제외한 불빛, 색채를 이용하여 항공기의 항행을 돕기 위한 시설
- ④ 항공정보통신시설 : 전기통신을 이용하여 항공교통 업무에 필요한 정보를 제공, 교환하기 위한 시설

38. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 기장이 항공기 사고에 관한 보고의무를 위반하였을 경우, 처벌기준으로 가장 옳은 것은?
- ① 2년 이하의 징역에 처한다.
 - ② 1년 이하의 징역에 처한다.
 - ③ 1,000만원 이하의 벌금에 처한다.
 - ④ 500만원 이하의 벌금에 처한다.
39. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 긴급운항 범위에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 소방청 헬리콥터를 이용하여 응급환자의 심장 이송을 목적으로 긴급히 운항하는 경우
 - ② 경찰청 헬리콥터를 이용하여 밀입국 단속 및 범죄자 추적목적으로 긴급히 운항하는 경우
 - ③ 산림청 헬리콥터를 이용하여 재해, 재난의 예방목적으로 긴급히 운항하는 경우
 - ④ 산림청 헬리콥터를 이용하여 산림방제, 순찰목적으로 긴급히 운항하는 경우
40. 다음 중 「항공안전법」 제2조의 '항공업무'에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 장비품 정비사항을 확인하는 업무(수리·개조된 항공기 감항성 확인 업무는 제외)
 - ② 항공기의 운항(무선설비의 조작 포함) 업무(항공기 조종 연습은 제외)
 - ③ 항공교통관제(무선설비의 조작 포함) 업무(항공교통관제 연습은 제외)
 - ④ 항공기의 운항관리 업무