

13. 다음 <보기> 중 「선박법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 ()안에 들어갈 내용으로 가장 옳게 나열한 것은?

— < 보 기 > —

한국선박이 멸실·침몰 또는 해체된 때에는 선박 소유자는 그 사실을 안 날부터 (㉠)이내에 선적항을 관할하는 (㉡)에게 말소등록의 신청을 하여야 한다.

- ① ㉠ : 30일 ㉡ : 지방해양수산청장
 ② ㉠ : 30일 ㉡ : 시장·군수·구청장
 ③ ㉠ : 60일 ㉡ : 지방해양수산청장
 ④ ㉠ : 60일 ㉡ : 시장·군수·구청장

14. 다음 중 「해사안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 음향신호에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 피추월선은 다른 선박의 추월에 동의할 경우에는 장음 1회, 단음 1회로 동의 의사를 표시해야 한다.
 ② 서로 상대의 시계 안에 있는 항행중인 동력선이 기관을 후진하려는 경우 단음 3회의 기적신호를 행하여야 한다.
 ③ 도선선이 도선업무를 하고 있는 경우에는 제1호, 제2호 또는 제5호에 따른 신호에 덧붙여 단음 4회로 식별신호를 할 수 있다.
 ④ 좁은수로 등에서 다른 선박의 좌현 쪽으로 추월하려는 경우 추월하려는 선박은 장음 2회와 단음 2회의 순서로 의사를 표시해야 한다.

15. 다음 중 「수산업법(시행령 포함)」에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 어업의 제한·정지 또는 어선의 계류 처분을 위반한 자로서 최근 5년 이내에 2회 이상 처벌을 받은 경우에는 어획물·어선·어구를 몰수하여야 한다.
 ② 근해어업 및 연안어업을 하려는 자는 어선 또는 어구마다 시·도지사의 허가를 받아야 한다.
 ③ 「수산업법」 상 과징금은 어업지도선 및 경비함정의 건조·수리 경비로 사용할 수 있다.
 ④ 어업권자가 「수산업법」 상 임대차금지규정을 위반하여 어업권을 임대한 경우 그 면허를 취소할 수 있다.

16. 다음 <보기> 중 「어선법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 ()안에 들어갈 내용으로 가장 옳게 나열한 것은?

— < 보 기 > —

- ㉠ () : 해양수산부령으로 정하는 바에 따라 임시로 특수한 용도에 사용하는 때 행하는 검사
 ㉡ () : 정기검사와 다음 정기검사와의 사이에 행하는 검사
 ㉢ () : 법 제28조 제1항에 따른 어선검사증서의 유효기간이 만료된 때 행하는 검사
 ㉣ () : 제1호부터 제3호까지의 검사 외에 해양수산부장관이 특히 필요하다고 인정하는 때 행하는 검사

- ① ㉠ 특별검사 ㉡ 중간검사 ㉢ 건조검사 ㉣ 임시검사
 ② ㉠ 특별검사 ㉡ 중간검사 ㉢ 정기검사 ㉣ 임시검사
 ③ ㉠ 임시검사 ㉡ 중간검사 ㉢ 건조검사 ㉣ 특별검사
 ④ ㉠ 임시검사 ㉡ 중간검사 ㉢ 정기검사 ㉣ 특별검사

17. 다음 중 「어선법(시행령 및 시행규칙 포함)」에 대한 내용으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 총톤수 20톤 이상인 어선에 대하여 선박국적증서를 발급하여야 한다.
 ② 임시항행검사를 받고 항행하는 어선도 만재홀수선을 표시해야 한다.
 ③ 「어선법」 상 등록된 어선이 6개월 이상 행방불명이 된 경우 그 어선의 소유자는 30일 이내에 해양수산부령으로 정하는 바에 따라 등록의 말소를 신청하여야 한다.
 ④ 「어선법」 상 건조검사를 받지 아니하고 어선을 건조한 자는 500만원 이하의 벌금에 처한다.

18. 다음 중 「항만법(시행령 및 시행규칙 포함)」에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 해양수산부장관은 항만의 개발을 촉진하고 항만을 효율적으로 운영하기 위하여 항만기본계획을 10년 단위로 수립하여야 한다.
 ② 해양수산부장관 소속으로 중앙항만정책심의회를 둔다.
 ③ 해양수산부장관은 항만기본계획이 수립된 날부터 5년마다 항만시설 수급 전망, 항만 물동량 수요 예측 등 그 타당성을 검토하여야 하며, 필요한 경우 항만기본계획을 변경할 수 있다.
 ④ 중앙심의회, 분과심의회 및 지방항만심의회 구성, 기능 및 운영 등에 필요한 사항은 해양수산부령으로 정한다.

25. 다음 중 「해양경찰법」 상 수사의 지휘·감독에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 판사·검사 또는 변호사의 직에 10년 이상 있었던 사람을 수사부서의 장으로 해양경찰청 외부에서 모집하여 임용할 수 있다.
- ② 수사부서의 장을 해양경찰청 외부로 대상으로 모집하여 임용하는 경우 수사부서의 장의 임기는 2년으로 하고 중임할 수 없다.
- ③ 변호사의 직에 7년 6개월, 대학에서 해양경찰학 분야 조교수의 직으로 5년 6개월 있었던 사람은 해양경찰청 수사부서의 장으로 임용될 수 없다.
- ④ 판사·검사의 직에서 퇴직한 날부터 3년이 지나지 아니한 사람은 해양경찰청 수사부서의 장으로 임용될 수 없다.

26. 다음 <보기> 중 「해운법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 ()안에 들어갈 내용으로 가장 옳게 나열한 것은?

< 보 기 >

- ㉠ () : 해상여객운송사업이나 해상화물운송 사업을 경영하는 자(외국인 운송사업자를 포함)를 위하여 통상 그 사업에 속하는 거래를 대리하는 사업을 말한다.
- ㉡ () : 국내항(해상이나 해상에 접하여 있는 내륙수로에 있는 장소로서 상시 선박에 사람이 타고 내리거나 물건을 싣고 내릴 수 있는 장소를 포함)과 국내항 사이를 일정한 항로와 일정표에 따라 운항하는 해상여객운송사업
- ㉢ () : 국내항과 외국항 사이 또는 외국항과 외국항 사이를 일정한 항로와 일정표에 따라 운항하는 해상여객운송사업

- ① ㉠ 해운대리점업 ㉡ 내항 정기 여객운송사업
㉢ 외항 정기 여객운송사업
- ② ㉠ 해운대리점업 ㉡ 내항 부정기 여객운송사업
㉢ 외항 부정기 여객운송사업
- ③ ㉠ 해운중개업 ㉡ 내항 정기 여객운송사업
㉢ 외항 정기 여객운송사업
- ④ ㉠ 해운중개업 ㉡ 내항 부정기 여객운송사업
㉢ 외항 부정기 여객운송사업

27. 다음 중 「수상레저안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 규정된 내용으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 해양경찰서장 또는 시장·군수·구청장은 수상레저 활동자가 착용하여야 할 인명안전장비의 종류를 정하여 특별한 지시를 할 수 있다.
- ② 수상레저사업을 등록하려는 자는 영업구역이 둘 이상의 해양경찰서장 또는 시장·군수·구청장의 관할 지역에 걸쳐 있는 경우, 그 지역을 관할하는 지방해양경찰청장에게 등록해야 한다.
- ③ 수상레저기구 등록 번호판은 재질에 따라 등록 번호판의 두께가 다르다.
- ④ 「수상레저안전법」 제37조의 안전검사에는 신규검사, 정기검사, 임시검사가 있다.

28. 다음 중 「낚시 관리 및 육성법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 낚시터업에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 종전의 낚시터업으로 허가받거나 등록한 자의 지위를 승계한 자는 1개월 이내에 해양수산부령으로 정하는 바에 따라 시장·군수·구청장에게 승계 사실을 신고하여야 한다.
- ② 낚시터업자는 3개월을 초과하여 휴업하려는 경우 시장·군수·구청장에게 신고하여야 한다.
- ③ 허가를 받은 후 1년 이내에 영업을 시작하지 아니한 경우 낚시터업의 허가를 취소하여야 한다.
- ④ 영업의 등록이 취소된 날부터 1년이 지나지 아니하면 낚시터업의 등록 신청을 할 수 없다.

29. 다음 중 「선원법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 규정된 내용으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 선박소유자는 선원이 사망하였을 때에는 지체없이 대통령령으로 정하는 유족에게 승선평균임금의 120일분에 상당하는 금액을 장제비로 지급하여야 한다.
- ② 선박소유자는 선원명부, 선원근로계약서, 취업규칙, 임금대장 및 재해보상 등에 관한 서류를 작성한 날로부터 3년간 보존하여야 한다.
- ③ 승선평균임금이란 산정하여야 할 사유가 발생한 날 이전 승선기간에 그 선원에게 지급된 임금 총액을 그 승선기간의 총 일수로 나눈 금액을 말한다.
- ④ 선박소유자는 선원이 승선하고 있는 동안 해양 사고로 소지품을 잃어버린 경우에는 승선평균임금의 2개월분의 범위에서 그 잃어버린 소지품의 가액에 상당하는 금액을 보상하여야 한다.

30. 다음 중 「수상에서의 수색·구조 등에 관한 법률 (시행령 및 시행규칙 포함)」 상 규정된 내용으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 최초 수상구조사 자격을 취득한 경우, 자격증을 발급 받은 날부터 기산하여 2년이 되는 날부터 6개월 이내에 해양경찰청장이 실시하는 보수교육을 받아야 한다.
 - ② 피성년후견인, 피한정후견인은 수상구조사가 될 수 없다.
 - ③ 수상구조사 자격시험에 응시하려는 사람은 해양경찰청장이 지정하는 관련 단체 또는 기관에서 48시간 이상의 교육과정을 이수하여야 한다.
 - ④ 해양경찰청장은 거짓이나 그 밖의 부정한 방법으로 자격을 취득한 사실이 드러난 경우 자격을 취소하여야 한다.

31. 다음 중 「해양사고의 조사 및 심판에 관한 법률 (시행령 및 시행규칙 포함)」 상 규정된 내용으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 수석조사관과 조사관은 해양사고의 조사, 심판의 청구, 재결의 집행, 그 밖에 대통령령으로 정하는 사무를 담당한다.
 - ② 해양사고와 관련 있는 사람을 출석하게 하거나 그 사람에게 질문하는 일을 수행하기 위하여 조사관이 특히 필요하다고 인정하면 해양수산관서에 대하여 48시간 이내의 기간동안 해당자의 하선 조치를 요구할 수 있다.
 - ③ 해양사고란 해양 및 내수면에서 선박의 운용과 관련하여 선박이나 육상시설·해상시설이 손상된 사고를 말한다.
 - ④ 해양사고사건을 심판하기 위하여 해양수산부장관 소속으로 해양안전심판원을 둔다.

32. 다음 중 「해양경찰법」 상 규정된 내용으로 가장 옳은 것은?
- ① 해양경찰청장은 해양경찰에서 10년 이상 경찰공무원으로 재직한 자로서 치안감 이상 경찰공무원으로 재직 중이거나 재직했던 사람 중에서 임명한다.
 - ② 해양경찰위원회 위원은 해양경찰청장의 제청으로 국무총리를 거쳐 대통령이 임명한다.
 - ③ 해양경찰위원회는 위원장 1명을 포함한 7명의 위원으로 구성하되, 위원장 및 위원은 비상임으로 한다.
 - ④ 당적을 이탈한 다음날부터 3년이 지나지 아니한 사람은 위원이 될 수 없다.

33. 다음 <보기> 중 「낙시 관리 및 육성법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 ()안에 들어갈 내용으로 가장 옳게 나열한 것은?

< 보 기 >

- 보호자를 동반하지 아니한 (㉠) 미만의 사람을 승선하게 하여서는 아니 된다.
- 해상에서 혈중알코올농도 (㉡) 이상 또는 약물복용 상태에서 낙시어선을 조종하거나 조종하게 하여서는 아니 된다.
- 낙시어선이 갖추어야 할 구명설비 중 구명부환은 최대승선인원의 (㉢) 이상에 해당하는 수를 갖추어야 한다.
- 낙시어선업자는 낙시어선이 침몰한 날로 (㉣) 이내에 폐업신고를 하여야 한다.

	㉠	㉡	㉢	㉣
① 만 16세	0.05%	10%	10일	
② 만 16세	0.03%	30%	30일	
③ 만 14세	0.03%	30%	30일	
④ 만 14세	0.03%	10%	10일	

34. 다음 중 「해양환경관리법(시행령 및 시행규칙 포함)」에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① “잔류성오염물질”이란 해양에 유입되어 생물체에 농축되는 경우 장기간 지속적으로 급성·만성의 독성 또는 발암성을 야기하는 화학물질로서 해양수산부령으로 정하는 것을 말한다.
 - ② 「해양환경관리법」 상 과태료의 부과와 징수는 해양수산부장관 또는 해양경찰청장이 한다.
 - ③ 「해양환경관리법」 상 검사대상 선박의 소유자가 해양오염방지설비 등을 교체·개조 또는 수리하고자 하는 때 하는 검사는 임시검사이다.
 - ④ 「해양환경관리법」 상 선박오염물질기록부의 보존기간은 최종기재를 한 날부터 1년이다.

35. 다음 중 「도선법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 처벌 규정의 기준이 다른 하나는 무엇인가?
- ① 도선사가 아니면서 도선을 한 사람
 - ② 정당한 사유 없이 도선사에게 도선을 하지 못하게 한 선장
 - ③ 도선사 명의를 사용하거나 그 면허증을 대여 받은 사람
 - ④ 도선사 명의의 사용이나 그 면허증의 대여를 알선한 사람

36. 다음 중 「해양과학조사법」 상 규정된 내용으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 「해양과학조사법」 상 관계 기관의 장은 제1항에 따라 정선·검색·나포하거나 그 밖에 필요한 명령이나 조치를 하였을 때에는 즉시 그 사실을 해양수산부장관에게 통보하여야 한다.
- ② “기초자료”란 해양과학조사를 통하여 얻은 기초자료 및 시료를 말한다.
- ③ 해양과학조사의 정지 또는 중지는 해양수산부장관이 외국인등에게 알린 때부터 그 효력이 발생한다.
- ④ 대한민국의 영해에서 해양과학조사를 실시하려는 외국인등은 해양수산부장관의 허가를 받아야 한다.

37. 다음 중 「선박교통관제에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 관제 대상 선박으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 국제항해에 취항하는 선박
- ② 총톤수 300톤 이상의 선박(다만, 「어선법」에 따른 어선 중 국내항 사이만을 항행하는 내항어선은 제외한다.)
- ③ 「해사안전법」에 따른 위험화물운반선
- ④ 그 밖에 관할 선박교통관제구역에서 이동하는 선박의 특성 등에 따라 해양수산부장관이 고시하는 선박

38. 다음 중 「선박직원법(시행령 및 시행규칙 포함)」의 내용에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 선박직원법과 가장 관계가 있는 국제조약은 STCW (International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers) 협약이다.
- ② 만 18세 미만인 사람은 해기사가 될 수 없다.
- ③ 해양수산부장관은 해기사 시험에서 부정한 행위를 한 응시자에 대하여는 해당시험을 정지시키거나 합격결정을 취소하고, 그 정황에 따라 위반한 날부터 2년 이내의 기간을 정하여 해기사 시험 응시자격을 정지할 수 있다.
- ④ 소형선박 조종사는 6급 항해사 또는 6급 기관사의 하위등급의 해기사로 본다.

39. 다음 중 「해양경비법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 해양경비기본계획에 대한 내용으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 주변정세의 변화에 따른 해양치안 수요 분석에 관한 사항을 포함하여야 한다.
- ② 해양경찰청장은 기본계획을 수립하려는 경우에는 외교부장관 등 관계 중앙행정기관의 장 및 시·도지사의 의견을 들어야 한다.
- ③ 근해수역은 해양 관계 국내법령을 위반한 선박 등의 단속 등 민생치안 확보 및 임해 중요시설의 보호 경비를 규정하고 있는 수역이다.
- ④ 해양경찰청장은 해양경비 활동을 효율적으로 수행하기 위하여 해양경비기본계획을 5년마다 수립하고 추진하여야 한다.

40. 다음 중 「항만운송사업법(시행령 및 시행규칙 포함)」에 대한 설명 중 가장 옳지 않은 것은?

- ① 항만운송사업의 종류는 항만하역사업, 검수사업, 감정사업, 검량사업으로 구분된다.
- ② 검수사의 자격이 취소된 날부터 3년이 지나지 아니한 사람은 검수사의 자격을 취득할 수 없다.
- ③ 「항만운송사업법」 상 항만운송사업자 또는 항만운송관련 사업자가 부득이한 사유로 인하여 등록을 하지 아니한 항만에서 일시적으로 영업행위를 하려는 경우에는 미리 관리청에 신고하여야 한다.
- ④ 탱커선 또는 어획물운반선에 의한 운송은 항만운송에서 제외되는 운송에 해당된다.