

해상교통관리

1. 다음 <보기> 중 「선박교통관제에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」상 관제대상선박으로 옳은 것은 모두 몇 개인가?

< 보 기 >

- ㉠ 국제항해에 취항하는 선박
- ㉡ 총톤수 300톤 이상의 선박(다만, 「어선법」 제2조 제1호에 따른 어선 중 국내항 사이만을 항행하는 내항어선은 제외한다)
- ㉢ 「해사안전법」 제2조제6호에 따른 위험화물운반선
- ㉣ 그 밖에 관할 선박교통관제구역에서 이동하는 선박의 특성 등에 따라 해수부장관이 고시하는 선박

- ① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 4개

2. 다음 중 「해사안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 해양사고가 일어난 경우의 조치사항으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 선장이나 선박소유자는 해양사고의 발생 사실과 조치 사실을 지체 없이 해양경찰서장이나 지방해양수산청장에게 신고하여야 한다.
- ② 해양경찰서장은 해양사고가 일어나 선박이 위험하게 되거나 다른 선박의 항행안전에 위험을 줄 우려가 있는 경우 필요하면 구역을 정하여 다른 선박에 대하여 선박의 이동·항행 제한 또는 조업중지를 명할 수 있다.
- ③ 선장이나 선박소유자는 해양사고가 일어나 선박이 위험하게 되거나 다른 선박의 항행안전에 위험을 줄 우려가 있는 경우에는 위험을 방지하기 위하여 신속하게 필요한 조치를 취하여야 한다.
- ④ 지방해양수산청장은 선장이나 선박소유자가 조치를 취하지 아니하였거나 취한 조치가 적당하지 아니하다고 인정하는 경우에는 그 선박의 선장이나 선박소유자에게 해양사고를 신속하게 수습하고 해상교통의 안전을 확보하기 위하여 필요한 조치를 취할 것을 명하여야 한다.

3. 다음 <보기> 중 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」상 항로 및 항법에 대한 설명 중 옳은 것은 모두 몇 개인가?

< 보 기 >

- ㉠ 항로를 항행하는 선박은 항로 밖에서 항로에 들어오거나 항로에서 항로 밖으로 나가는 선박의 진로를 피하여 항행할 것
- ㉡ 항로를 항행하는 제37조제1항제1호에 따른 위험물운송선박(제2조제5호라목에 따른 선박 중 급유선은 포함한다) 또는 「해사안전법」 제2조제14호에 따른 홀수제약선의 진로를 방해하지 아니할 것
- ㉢ 우선피항선은 무역항의 수상구역 등에 출입하는 경우 지정·고시된 항로를 따라 항행하여야 한다.
- ㉣ 모든 선박은 항로에서 지그재그(zigzag)로 항행하지 아니할 것
- ㉤ 예인선의 선수로부터 피예인선의 선수까지의 길이는 200미터를 초과하지 아니할 것. 다만, 다른 선박의 출입을 보조하는 경우에는 그러하지 아니하다.
- ㉥ 선박이 무역항의 수상구역등에서 해안으로 길게 뻗어 나온 육지 부분, 부두, 방파제 등 인공시설물의 튀어나온 부분 또는 정박 중인 선박(이하 “부두등”이라 한다)을 오른쪽 뱃전에 두고 항행할 때에는 멀리 떨어져서 항행하고, 부두등을 왼쪽 뱃전에 두고 항행할 때에는 부두등에 접근하여 항행하여야 한다.

- ① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 없음

4. 다음 중 「선박교통관제에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」에 따라 선박교통관제관서와의 관제통신을 녹음하여 보존하여야 하는 선박으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 국제항해에 취항하는 13명 이상의 여객을 운송할 수 있는 선박
- ② 국제항해에 취항하는 총톤수 3천톤 이상의 선박
- ③ 「해운법」 제4조에 따른 해상여객운송사업에 사용되는 선박으로서 국내항해에 종사하는 총톤수 300톤 이상의 여객선
- ④ 「해사안전법」 제2조제6호에 따른 위험화물운반선

5. 다음 <보기> 중 「해양사고의 조사 및 심판에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」에 대한 내용으로 옳지 않은 것은 모두 몇 개인가?

< 보 기 >

- ㉠ 사건이 발생한 후 5년이 지난 해양사고에 대하여는 해양사고의 조사 및 심판에 관한 청구를 하지 못한다.
- ㉡ 법 제2조에 따른 해양사고란 선박의 운용과 관련하여 선박이나 육상시설·해상 및 내수면 시설이 손상된 사고를 말한다.
- ㉢ 징계의 종류에는 면허의 취소, 업무정지, 견책이 있다.
- ㉣ 다른 선박과 관련 없이 단독으로 해양사고를 일으킨 군용 선박 및 경찰용 선박, 그 상호간에 해양사고를 일으킨 군용 선박 및 경찰용 선박은 「해양사고의 조사 및 심판에 관한 법률」 상 선박의 범위에서 제외한다.
- ㉤ 지방심판원의 재결에 대한 불복이 있을 때에는 재결서 정본을 송달받은 날부터 10일 이내에 소송을 제기하여야 한다.

- ① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 4개

6. 다음 <보기> 중 「도선법(시행령 및 시행규칙 포함)」에 관한 내용 중 옳지 않은 것은 모두 몇 개인가?

< 보 기 >

- ㉠ 도선사가 되려는 사람은 해양수산부장관의 면허를 받아야 한다.
- ㉡ 「도선법 시행령」 상 2급 이하 도선사는 1급 도선사와 함께 도선하는 경우 모든 선박을 도선할 수 있다.
- ㉢ 「도선법」은 도선사면허와 도선구에서의 도선에 관한 사항을 규정함으로써 도선구에서 선박 운항의 안전을 도모하고 항만을 효율적으로 운영하는 데에 이바지함을 목적으로 한다.
- ㉣ 해양수산부장관은 비상사태 시 국가필수도선사에게 항만의 기능유지를 위하여 업무에 종사하도록 명령할 수 있다.

- ① 없음 ② 1개 ③ 2개 ④ 3개

7. 다음 빈 칸에 가장 알맞게 짝지은 것은?

「선박교통관제에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」상 선박교통관제에 정당한 사유 없이 따르지 아니한 사람은 (㉠)년 이하의 징역 또는 (㉡) 이하의 벌금에 처한다.

(㉠)

(㉡)

- | | | |
|---|---|-------|
| ① | 1 | 1천만원 |
| ② | 1 | 300만원 |
| ③ | 3 | 3천만원 |
| ④ | 3 | 1천만원 |

8. 다음 <보기> 중 「해사안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 제93조(제한된 시계 안에서의 음향신호)에 관한 내용 중 옳지 않은 것은 모두 몇 개인가?

< 보 기 >

시계가 제한된 수역이나 그 부근에 있는 모든 선박은 밤낮에 관계없이 다음 각 호에 따른 신호를 하여야 한다.

- ㉠ 항행 중인 동력선은 대수속력이 있는 경우에는 2분을 넘지 아니하는 간격으로 장음을 1회 울려야 한다.
- ㉡ 항행 중인 동력선은 정지하여 대수속력이 없는 경우에는 장음 사이의 간격을 2초 정도로 연속하여 장음을 2회 울리되, 2분을 넘는 간격으로 울려야 한다.
- ㉢ 정박 중인 선박 중 길이 100미터 미만의 선박은 1분을 넘지 아니하는 간격으로 3초 정도 재빨리 호종을 울려야 한다.
- ㉣ 얹혀 있는 선박 중 길이 100미터 미만의 선박은 1분을 넘지 아니하는 간격으로 재빨리 호종을 3초 정도 울림과 동시에 그 직전과 직후에 호종을 각각 5회 똑똑히 울릴 것. 이 경우 그 선박은 이에 덧붙여 적절한 기적신호를 울릴 수 있다.

- ① 없음 ② 1개 ③ 2개 ④ 3개

9. 다음 중 「수상에서의 수색·구조 등에 관한 법률 (시행령 및 시행규칙 포함)」 상 내용으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 구조본부의 장은 태풍, 풍랑 등 해상기상의 악화로 조난이 우려되는 선박의 경우에 해양수산부령으로 정하는 바에 따라 해당 선박의 이동 및 대피를 명할 수 있다.
- ② 수난구조는 사람의 생명을 최우선으로 한다.
- ③ 구조본부의 장은 구조 활동을 완료한 경우이거나 생존자를 구조할 모든 가능성이 사라지는 등 더 이상 구조활동을 계속할 필요가 없다고 인정되는 경우에는 구조활동을 종료 또는 중지할 수 있다.
- ④ 점유를 이탈하여 수상에 가라앉은 물건을 표류물이라고 한다.

10. 다음 중 「해사안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 내용으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 교통안전특정해역 중 지정항로가 설정되어 있는 곳으로는 인천항 출입항로·부산항 출입항로·광양만 출입항로가 있다.
- ② 교통안전특정해역으로는 인천, 부산, 울산, 포항, 여수가 있다.
- ③ 술에 취한 상태의 기준은 혈중알코올농도 0.05퍼센트 이상으로 한다.
- ④ 해양수산부장관은 선박의 항행안전에 필요한 항로 표지·신호·조명 등 항행보조시설을 설치하고 관리·운영하여야 한다.

11. 다음 <보기> 중 「선박안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 선박위치발신장치 설치 대상선박에 대한 설명 중 옳지 않은 것으로 짝지어진 것은?

< 보 기 >

- ㉠ 여객선이 아닌 선박으로서 국제항해에 취항하는 총톤수 300톤 이상의 선박
- ㉡ 여객선이 아닌 선박으로서 국제항해에 취항하지 아니하는 총톤수 300톤 이상의 선박
- ㉢ 연해구역 이상을 항해하는 총톤수 30톤 이상의 예선, 유조선 및 위험물산적운송선
- ㉣ 총톤수 2톤 이상의 「해운법」에 따른 여객선

- ① ㉠, ㉣ ② ㉡, ㉢ ③ ㉡, ㉣ ④ ㉢, ㉣

12. 다음 <보기> 중 「선박교통관제에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 내용으로 옳지 않은 것은 모두 몇 개인가?

< 보 기 >

- ㉠ 해양수산부장관은 선박교통의 안전을 도모하기 위하여 선박교통관제를 시행하여야 한다.
- ㉡ 선박교통관제구역의 설정기준은 해양수산부령으로 정한다.
- ㉢ 선박교통관제관서의 설치 및 운영에 필요한 사항은 대통령령으로 정한다.
- ㉣ 해양경찰청장은 효율적인 선박교통관제의 시행을 위하여 선박교통관제관서를 설치 및 운영할 수 있다.

- ① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 4개

13. 다음 <보기> 중 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 정박지의 사용에 관한 설명으로 옳지 않은 것은 모두 몇 개인가?

< 보 기 >

- ㉠ 해양경찰청장은 무역항의 수상구역등에 정박하는 선박의 종류·톤수·흘수 또는 적재물의 종류에 따른 정박구역 또는 정박지를 지정·고시할 수 있다.
- ㉡ 해양사고를 피하기 위한 경우 등 정박구역 또는 정박지가 아닌 곳에 정박한 선박의 선장은 즉시 그 사실을 관리청에 신고하여야 한다.
- ㉢ 무역항의 수상구역등에 정박하려는 선박(우선 피항선은 제외한다)은 정박구역 또는 정박지에 정박하여야 한다. 다만, 해양사고를 피하기 위한 경우 등 해양수산부령으로 정하는 사유가 있는 경우에는 그러하지 아니하다.
- ㉣ 우선피항선은 다른 선박의 항행에 방해가 될 우려가 있는 장소에 정박하거나 정류하여서는 아니 된다.

- ① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 4개

14. 다음 중 「선박교통관제시설 설치 및 관리에 관한 규칙」 상 관제시설의 내용연수에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 선박교통관제 운영 시스템 : 10년
- ② 레이더 : 6년
- ③ 초단파 방향탐지 시스템 : 10년
- ④ 무선전송 시스템 : 8년

15. 다음 법률상, 어업의 제한 등에 관한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 「해사안전법」 제34조에 따라 누구든지 항로에서 어망 등 어구의 설치나 투기를 하여서는 아니 된다.
- ② 「국제해상충돌예방규칙」 제9조에 따라 좁은 수로 안에서의 어로 행위는 금지되어 있다.
- ③ 「해사안전법」 제12조에 따라 교통안전특정해역에서 어로 작업에 종사하는 선박은 항로지정제도에 따라 그 교통안전특정해역을 항행하는 다른 선박의 통행에 지장을 주어서는 아니 된다.
- ④ 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」 제44조를 위반하여 어로를 한 자는 300만원 이하의 벌금에 처한다.

16. 다음 <보기> 중 「해사안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」 제38조에 따른 출항통제선박에 해당하는 것은 모두 몇 개인가?

< 보 기 >

- ㉠ 태풍주의보시 총톤수 5,000톤의 국제항해에 종사하지 않는 선박
- ㉡ 시정 1킬로미터 이내 시계 제한시 모든 내항 여객선(여객용 수면비행선박은 제외)
- ㉢ 풍랑주의보시 평수구역 안을 운항하는 선박 중 총톤수 250톤 미만으로서 길이 35미터 미만의 국제항해에 종사하지 않는 선박
- ㉣ 폭풍해일경보시 총톤수 1,000톤 미만으로서 길이 65미터 미만의 국제항해에 종사하지 않는 선박
- ㉤ 태풍경보시 총톤수 7,000톤 미만의 국제항해에 종사하는 선박
- ㉥ 풍랑주의보시 국제항해에 종사하는 예부선 결합선박

- ① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 4개

17. 다음 <보기> 중 「선박안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 만재흘수선의 표시에 관한 내용 중 옳지 않은 것은 모두 몇 개인가? (단, 선박길이는 선박법 시행규칙 상 정의에 따름)

< 보 기 >

- ㉠ 국제항해에 취항하는 선박은 만재흘수선의 표시를 하여야 한다.
- ㉡ 선박길이 12미터인 여객선은 만재흘수선의 표시를 하여야 한다.
- ㉢ 선박길이 12미터 미만인 여객선은 만재흘수선의 표시를 하지 않아도 된다.
- ㉣ 잠수선은 만재흘수선의 표시를 생략할 수 있다.

- ① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 4개

18. 다음 <보기>는 「도선법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 강제 도선구 및 강제 도선 선박에 관련된 내용이다. 빈 칸에 들어갈 모든 수의 합은?

< 보 기 >

- ㉠ 강제 도선을 받아야 하는 도선구는 ()개이다.
- ㉡ 대한민국 선박이 아닌 선박으로서 총톤수 ()톤 이상인 선박이 강제 도선구에서 선박을 운항할 때에는 도선사를 승무하게 하여야 한다.
- ㉢ 국제항해에 취항하는 대한민국 선박으로서 총톤수 ()톤 이상인 선박이 강제 도선구에서 선박을 운항할 때에는 도선사를 승무하게 하여야 한다.
- ㉣ 국제항해에 취항하지 아니하는 대한민국 선박으로서 총톤수 ()톤 이상인 선박. 다만, 부선인 경우에는 예선에 결합된 부선으로 한정하되, 이 경우의 총톤수는 부선과 예선의 총톤수를 합하여 계산한다.

- ① 3,012 ② 3,013 ③ 3,512 ④ 3,513

19. 다음 중 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」에 대한 내용으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 외국 국적의 선박으로서 무역항을 출항한 후 바로 다음 기항 예정지가 북한인 선박의 선장은 관리청의 출입 허가를 받아야 한다.
- ② 외국 국적의 선박으로서 북한에 기항한 후 1년 이내에 무역항에 최초로 입항하는 선박은 관리청의 출입 허가를 받아야 한다.
- ③ 해양경찰청장은 선박이 빠른 속도로 항행하여 다른 선박의 안전 운항에 지장을 초래할 우려가 있다고 인정하는 무역항의 수상구역등에 대하여는 관리청에 무역항의 수상구역등에서의 선박 항행 최고속력을 지정할 것을 요청할 수 있다.
- ④ 관할 시장 및 군수는 무역항의 수상구역등이나 무역항의 수상구역 부근에서 선박의 항행을 방해하거나 방해할 우려가 있는 물건(이하 “장애물”이라 한다)을 발견한 경우에는 그 장애물의 소유자 또는 점유자에게 제거를 명할 수 있다.

20. 다음 중 「항만법(시행령 및 시행규칙 포함)」에 관한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 국가관리무역항은 인천항, 부산항, 여수항 등 14개 항이고 지방관리무역항은 대산항·삼천포항·고현항 등 17개 항이다.
- ② 국가안보 또는 영해관리에 중요하거나 기상악화 등 유사시 선박의 대피를 주목적으로 하는 항만을 국가관리연안항이라 한다.
- ③ 항만의 관제, 정보통신, 홍보, 보안에 관련된 시설은 기능시설에 해당한다.
- ④ 국가는 국가관리연안항의 개발을 우선적으로 시행하거나 지원하여야 한다.