

## 해상보험론

### 1. 다음 설명 중 가장 옳지 않은 것은?

- ① 선박소유자책임제한이란 해상기업활동 중 일정한 원인에 의하여 제3자에게 손해가 발생한 경우에 선박소유자가 자신의 배상책임을 일정액으로 제한하는 제도를 말한다.
- ② 해상기업의 인적조직에서 해상기업주체는 선박소유자, 선박공유자, 선체용선자, 선장이 있다.
- ③ 선박소유자는 넓은 의미로 선박의 물권법상의 소유자를 뜻하며, 좁은 의미로는 영리 목적을 위해 본인의 선박을 해상기업에 이용하는 자를 말한다.
- ④ 선박공유자는 수인이 선박을 공유하여 영리를 목적으로 공동으로 항해에 사용하는 조직을 말한다.

### 2. 다음 중 「1976년 런던 해사채권에 대한 책임제한 협약」 상 책임제한을 할 수 있는 채권으로 가장 옳은 것은?

- ① 운송물·여객 또는 수하물의 운송지연손해
- ② 선장·해원 등의 보수채권
- ③ 침몰선 등의 제거·무해 처리비용
- ④ 기름오염손해채권

### 3. 다음 중 ITC(Hulls) 약관상 선원 및 도선사의 과실로 인하여 선박에 생긴 손해를 보상해 주는 약관으로 가장 옳은 것은?

- ① 손해방지역관                      ② 항해약관
- ③ 소손해공제약관                  ④ 위험약관

### 4. 다음 중 「상법(시행령 포함)」 상 해상보험자의 면책 사유로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 선박을 보험에 붙인 경우에는 발항 당시 안전하게 항해하기 위해 필요한 준비를 하지 아니함으로 인해 생긴 손해
- ② 적하를 보험에 붙인 경우에는 수하인의 고의 또는 중대한 과실로 인하여 생긴 손해
- ③ 도선료, 입항료, 등대료, 검역료, 기타 선박 또는 적하에 관한 항해 중의 통상비용
- ④ 선박의 일부가 훼손되었으나 이를 수선하지 아니한 경우의 감가액

### 5. 다음 중 유조선에 의한 유류오염손해배상을 위한 국제협약에 관한 설명 중 가장 옳지 않은 것은?

- ① 「1969년 민사책임협약(CLC협약)」은 기름을 화물로써 운송하는 선박으로부터 발생한 오염손해에 대한 제한적으로 엄격한 책임을 부과하며, 2,000톤 이상의 기름을 운송하는 선박을 대상으로 강제보험주의를 채택하고 있다.
- ② 「1971년 기금협약(IOPC FUND협약)」은 1969년 민사책임협약의 보상 한계로 생겼으며, 피해자 구제를 위해 화주인 정유업자에게 선박소유자의 책임을 일부 전가한 협약이다.
- ③ 「추가기금설립에 관한 2003년 개정의정서」는 선박의 대형화로 인하여 보상한도액을 750,000,000 SDR 까지 인상하였으며, 현재 우리나라는 협약에서 탈퇴하였다.
- ④ 「CLC & FUND협약 1992년 개정의정서」는 환경손해에 관한 규정을 신설하여 어업손해와 환경회복을 위하여 취해진 합리적 조치로 인해 발생한 비용을 보상한다.

### 6. 다음 중 「상법(시행령 포함)」 상 가장 옳지 않은 것은?

- ① 선박의 충돌이 불가항력으로 인하여 발생하거나 충돌의 원인이 명백하지 아니한 때에는 피해자는 충돌로 인한 손해의 배상을 청구하지 못한다.
- ② 선박의 충돌로 인하여 생긴 손해배상의 청구권은 그 충돌이 있는 날부터 1년 이내에 재판상 청구가 없으면 소멸한다.
- ③ 선박의 충돌이 쌍방의 선원의 과실로 인하여 발생한 때에는 쌍방의 과실의 경중에 따라 각 선박소유자가 손해배상의 책임을 분담한다.
- ④ 선박의 충돌이 일방의 선원의 과실로 인하여 발생한 때에는 그 일방의 선박소유자는 피해자에 대하여 충돌로 인한 손해를 배상할 책임이 있다.

### 7. 다음 중 「상법(시행령 포함)」 상 선박우선택권이 있는 채권으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 원자력손해에 관한 채권
- ② 해난구조로 인한 선박에 대한 구조료 채권과 공동해손의 분담에 대한 채권
- ③ 선원과 그 밖의 선박사용인의 고용계약으로 인한 채권
- ④ 선원이나 여객의 생명·신체에 대한 손해의 배상 채권

8. 다음 중 「해양환경관리법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 방제의무자 및 방제비용부담에 대한 설명 중 가장 옳지 않은 것은?

- ① 오염물질이 배출되거나 배출될 우려가 있는 경우에는 선박의 선장 또는 해양시설의 관리자, 그리고 배출된 오염물질을 발견한 자를 방제의무자라고 한다.
- ② 방제의무자는 오염물질의 배출방지, 배출된 오염물질의 확산방지 및 제거, 배출된 물질의 수거 및 처리의무를 부과한다.
- ③ 방제의무자가 방제조치명령을 따르지 아니하는 경우에는 해양경찰청장이 직접 방제조치를 하며, 방제조치에 소요되는 비용은 방제의무자에게 부담한다.
- ④ 해양경찰청장은 방제의무자의 방제조치만으로는 오염물질의 대규모 확산을 방지하기가 곤란하거나 긴급방제가 필요하다고 인정하는 경우에는 직접 방제조치를 하여야 한다.

9. 다음 <보기> 중 해상보험의 '위부'에 대한 설명으로 옳은 것은 모두 몇 개인가?

< 보 기 >

- ㉠ 보험자가 위부를 승인한 후에는 그 위부에 대하여 이의를 하지 못한다.
- ㉡ 보험자가 위부를 승인하지 아니한 때에는 피보험자는 위부의 원인을 증명하지 아니하면 보험금액의 지급을 청구하지 못한다.
- ㉢ 피보험자는 위부로 인하여 그 보험의 목적에 관한 보험자의 모든 권리를 취득한다.
- ㉣ 피보험자가 위부를 한 때에는 보험의 목적에 관한 일부 서류를 보험자에게 교부하여야 한다.

- ① 1개      ② 2개      ③ 3개      ④ 4개

10. 다음 중 「상법(시행령 포함)」 상 피보험자가 보험사고로 인하여 보험목적물을 보험자에게 위부하고 보험금액전부를 청구할 수 있는 경우로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 선박의 행방이 불명한 때
- ② 선박의 수선비용이 수선 후 가액을 초과하게 될 때
- ③ 선박이 침몰된 때
- ④ 선박이 좌초된 때

11. 다음 <보기> 중 「상법(시행령 포함)」 상 선박의 행방불명과 관련하여 ( ) 안에 들어갈 말로 가장 옳은 것은?

< 보 기 >

선박의 존부가 ( ㉠ ) 분명하지 아니한 때에는 그 선박이 행방불명된 것으로 보는데, 이 경우에는 선박 ( ㉡ )으로 추정한다.

( ㉠ )

( ㉡ )

- ① 2월간      공동해손
- ② 3월간      공동해손
- ③ 2월간      전손
- ④ 3월간      전손

12. 다음 <보기> 중 선하증권에 기재되는 내용 중 법정(필수적) 기재사항으로 옳은 것은 모두 몇 개인가?

< 보 기 >

- ㉠ 선박의 선주·명칭 및 국적
- ㉡ 수통의 선하증권을 발행한 때에는 그 수
- ㉢ 선하증권번호
- ㉣ 발행자와 그 발행연월일
- ㉤ 송하인의 성명·상호
- ㉥ 운송인의 주된 영업소 소재지

- ① 2개      ② 3개      ③ 4개      ④ 5개

13. 다음 <보기> 중 요크-앤트워프 규칙에 대한 설명으로 옳지 않은 것은 모두 몇 개인가?

< 보 기 >

- ㉠ 공동해손을 구별하는 기준과 정산에 관한 국제적 통일규칙이다.
- ㉡ 1994년 제정되었고 현재는 개정규칙을 사용하고 있다.
- ㉢ 국제적 통일협약이므로 법적 구속력을 갖는다.
- ㉣ 선하증권, 용선계약서, 보험증권 상에는 공동해손에 관해 이 규칙을 따르도록 규정하고 있다.

- ① 1개      ② 2개      ③ 3개      ④ 4개

