

항 공 법 규

1. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 사람이 탑승하는 경우, 항공기의 범위에 속하는 비행기의 기준으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 최대이륙중량이 600 kg 을 초과할 것
- ② 조종사 좌석을 포함한 탑승좌석 수가 1개 이상일 것
- ③ 동력을 일으키는 기계장치(“발동기”)가 1개 이상일 것
- ④ 최대 실속속도 또는 최소 정상비행속도가 45노트를 초과할 것

2. 다음 중 「공항시설법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 착륙하고자 하는 항공기에 활주로 시단 위치를 알려 주기 위하여 활주로 시단의 양쪽에 설치하는 등화로 가장 옳은 것은?

- ① 활주로서단등 ② 활주로서단연장등
- ③ 활주로서단식별등 ④ 접지구역등

3. 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 시계비행 기상상태의 비행시정 및 구름으로부터의 거리에 대한 다음 <보기> 중 옳지 않은 것만으로 연결된 것은?

— <보 기> —

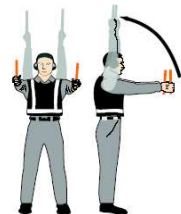
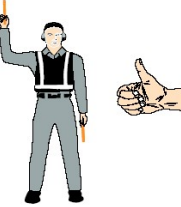
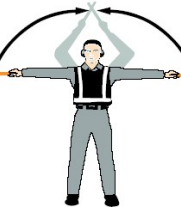
- ㉠ A등급 공역에서 구름으로부터의 거리는 미적용
- ㉡ 해발 3,050미터 미만에서 해발 900미터 또는 장애물 상공 300미터 중 높은 고도를 초과하는 B, C, D, E, F 및 G등급 공역에서 비행시정은 5,000미터
- ㉢ 해발 3,050미터 이상의 B, C, D, E, F 및 G등급 공역에서 비행시정은 5,000미터
- ㉣ 해발 900미터 또는 장애물 상공 300미터 중 높은 고도 이하인 B, C, D, 및 E등급 공역에서 구름으로부터의 거리는 지표면 육안 식별 및 구름을 피할 수 있는 거리

- ① ㉠ - ㉡ ② ㉠ - ㉢
- ③ ㉡ - ㉣ ④ ㉢ - ㉣

4. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 충돌방지를 위하여 교차하거나 그와 유사하게 접근하는 항공기 상호간 통행의 우선순위로 가장 옳은 것은?

- ① 기구류 > 활공기 > 비행선 > 비행기·헬리콥터
- ② 기구류 > 비행선 > 활공기 > 비행기·헬리콥터
- ③ 비행선 > 활공기 > 기구류 > 비행기·헬리콥터
- ④ 비행선 > 기구류 > 활공기 > 비행기·헬리콥터

5. 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」에 따라 항공기에 대한 유도원의 신호를 나타낸 다음 보기 중 “상승”을 의미하는 유도 신호로 가장 옳은 것은?

①		양손의 유도봉을 위로 향하게 한 채 양팔을 쭉 펴서 머리 위로 올린다.
②		오른팔을 머리높이로 들면서 막대를 위로 향한다. 손 모양은 엄지손가락을 치켜세운다. 왼쪽 팔은 무릎 옆쪽으로 붙인다.
③		막대를 쭉 양쪽 팔을 몸 쪽 측면에서 직각으로 뻗은 뒤 천천히 두 막대가 교차할 때 까지 머리위로 움직인다.
④		유도봉을 든 팔을 측면 수직으로 쭉 펴고 손바닥을 위로 향하면서 손을 위쪽으로 움직인다.

6. 다음 중 「공항시설법(시행령 및 시행규칙 포함)」에 따른 항공등화 중 착륙하려는 항공기에 착륙 시 진입각의 적정여부를 알려주기 위해 활주로 외측에 설치하는 등화로 가장 옳은 것은?

- ① 비행장등대(Aerodrome Beacon)
- ② 진입각지시등(Precision Approach Path Indicator)
- ③ 진입등시스템(Approach Lighting System)
- ④ 지향신호등(Signalling Lamp, Light Gun)

7. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」에 따라 조종사가 계기비행 방식으로 착륙하기 위하여 접근 시 활용하는 활주로 관련 시각참조물로 가장 옳지 않은 것은?

- ① Runway centerline light
- ② Threshold light
- ③ Touchdown zone marking
- ④ Threshold marking

8. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 감항증명을 할 때 지정하여야 할 항공기의 운용한계에 해당하지 않는 것은?

- ① 고도에 관한 사항
- ② 연료탑재에 관한 사항
- ③ 발동기 운용성능에 관한 사항
- ④ 중량 및 무게중심에 관한 사항

9. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」에 따라 만41세의 사업용 조종사 자격증명 소지자가 2021년 7월 5일에 제1종 항공신체검사증명을 교부 받은 경우 유효기간 만료일로 가장 옳은 것은?

- ① 2022년 1월 4일
- ② 2022년 1월 31일
- ③ 2022년 7월 4일
- ④ 2022년 7월 31일

10. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 전이고도 이하의 고도로 비행하는 경우 기압고도계의 수정으로 가장 옳은 것은?

- ① 비행로를 따라 100해리 이내에 있는 항공교통 관제기관으로부터 통보받은 QNH로 수정
- ② 비행로를 따라 100해리 이내에 있는 항공교통 관제기관으로부터 통보받은 QNE로 수정
- ③ 비행로를 따라 100킬로미터 이내에 있는 항공교통관제기관으로부터 통보받은 QNH로 수정
- ④ 비행로를 따라 100킬로미터 이내에 있는 항공교통관제기관으로부터 통보받은 QNE로 수정

11. 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 쌍발 항공기가 비상착륙에 적합한 육지로부터 ()분 또는 ()킬로미터 중 짧은 거리 이상의 해상을 비행할 때는 규정된 구급용구를 갖추어야 한다(임계 발동기가 작동하지 않아도 최저안전고도 이상으로 비행하여 착륙할 수 있는 경우). 다음 중 위 괄호 안의 숫자를 가장 옳게 연결한 것은?

① $120 - 400$ ② $120 - 740$
③ $60 - 740$ ④ $60 - 400$

12. 다음 중 「공항시설법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 비행장 등대의 색상으로 가장 옳은 것은?

① 흰색, 청색 ② 흰색, 빨간색
③ 흰색 ④ 흰색, 녹색

13. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 국토교통부장관이 달리 비행방법을 정한 경우를 제외하고 터빈발동기를 장착한 항공기는 이륙 후 어느 고도까지 신속히 상승하여야 하는가?

① 300미터 ② 450피트
③ 600미터 ④ 1,500피트

14. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상
한정하는 항공정비사 자격증명의 항공기의 종류로
가장 옳은 것은?

① 비행기 분야 ② 비행선 분야
③ 활공기 분야 ④ 항공우주선 분야

15. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 최대이륙중량이 5,700킬로그램을 초과하거나 승객 9명을 초과하여 수송할 수 있는 터빈발동기를 장착한 비행기의 지상접근장치(Ground Proximity Warning System)가 경고를 제공할 수 있는 성능이 있어야 하는 경우로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 플랩의 착륙위치 또는 착륙바퀴가 착륙위치로 고정된 착륙형태를 갖춘 상태에서 지형지물과의 안전거리를 유지하지 못하는 경우
- ② 이륙 또는 복행 후 과도한 고도의 손실이 있는 경우
- ③ 지형지물에 대한 과도한 접근율이 발생하는 경우
- ④ 계기활공로 아래로의 과도한 강하가 이루어진 경우

16. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 각 공역에 대한 다음 설명 중 가장 옳지 않은 것은?

- ① 관제구역 : 항공교통의 안전을 위하여 항공기의 비행순서·시기 및 항법 등에 관하여 국토교통부장관의 지시를 받아야 할 필요가 있는 구역
- ② 비관제구역 : 관제구역 외의 구역으로서 항공기의 조종사에게 비행에 필요한 조언·비행정보 등을 제공할 필요가 없는 구역
- ③ 통제구역 : 항공교통의 안전을 위하여 항공기의 비행을 금지하거나 제한할 필요가 있는 구역
- ④ 주의구역 : 항공기의 조종사가 비행 시 특별한 주의·경계·식별 등이 필요한 구역

17. 다음 중 「항공철도 사고조사에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」에 따라 항공기 사고조사보고서에 포함되어야 할 내용으로 가장 옳지 않은 것은?

① 사고조사 일정 ② 사실정보
③ 원인분석 ④ 권고 및 건의사항

18. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」에 따라 기장이 항공기 출발 전 확인 및 점검하여야 할 사항으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 항공기의 감항성 여부
 - ② 감항증명서 및 등록증명서의 탑재
 - ③ 항공기의 운항을 고려한 이륙중량, 착륙중량, 중심위치 및 중량분포
 - ④ 위험물을 제외한 적재물의 적절한 분배 여부 및 안정성
19. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」에 따라 요격시 ‘이 비행장에 착륙하라.’는 요격항공기의 신호에 ‘알았다. 지시를 따르겠다.’라는 피요격항공기의 응신으로 가장 옳은 것은?
- ① 바퀴다리를 내리고, 항행등을 불규칙적으로 점멸시킨 후 요격항공기의 뒤를 따라서 활주로로 접근하며 안전하게 착륙할 수 있다고 판단되면 착륙한다.
 - ② 바퀴다리를 내렸다 올리고, 고정착륙등을 규칙적으로 점멸시킨 후 요격항공기를 따라서 활주로로 접근하며 안전하게 착륙할 수 있다고 판단되면 착륙한다.
 - ③ 바퀴다리를 내리고, 고정착륙등을 켜 상태로 요격항공기를 따라서 활주로 상공을 통과한 후 안전하게 착륙할 수 있다고 판단되면 착륙한다.
 - ④ 바퀴다리를 내렸다 올리고, 요격항공기의 뒤를 따라 활주로로 접근한다.
20. 챌린저(CL-604) 조종사 홍길동은 김포공항에서 양양공항까지 왕복으로 최단 항로를 이용하여 계기비행을 하고자 한다. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」에 따라 29,000피트 이상에서의 순항고도로 가장 옳은 것은?
- ① 김포 → 양양 : 30,000피트
 - ② 김포 → 양양 : 31,000피트
 - ③ 양양 → 김포 : 35,000피트
 - ④ 양양 → 김포 : 32,000피트
21. 다음 중 「공항시설법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 항공장애 표시등 및 항공장애 주간표지를 설치해야 하는 구조물의 높이로 가장 옳은 것은?
- ① 30미터
 - ② 40미터
 - ③ 50미터
 - ④ 60미터

22. 다음 중 「항공기 내에서 범한 범죄 및 기타 행위에 관한 협정」에 따라 국제항공에 종사하는 항공기 내에서 발생한 범죄에 대해 재판 관할권을 가지는 국가는?
- ① 항공기 출발국가
 - ② 항공기 착륙국가
 - ③ 항공기 등록국
 - ④ 범죄가 발생한 영공 관할국
23. 다음 중 「국제민간항공협약 부속서」의 내용으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 부속서 1 : 항공종사자 면허
 - ② 부속서 2 : 항공규칙
 - ③ 부속서 7 : 항공기의 국적 및 등록기호
 - ④ 부속서 16 : 항공기의 운항
24. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙)」에 따라 지표면으로부터 2,500피트 초과, 평균해면으로부터 10,000피트 미만의 고도에서는 () 이하로 비행하여야 한다. 괄호 안에 들어갈 말로 가장 옳은 것은?
- ① 지시대기속도 200노트
 - ② 지시대기속도 250노트
 - ③ 진대기속도 200노트
 - ④ 진대기속도 250노트
25. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」에 따라 항공운송사업용 항공기가 시계비행을 할 경우 최초 착륙예정 비행장까지 비행에 필요한 양에 추가하여야 할 연료의 양으로 가장 옳은 것은?
- ① 순항속도로 30분간 더 비행할 수 있는 양
 - ② 순항속도로 45분간 더 비행할 수 있는 양
 - ③ 순항속도로 60분간 더 비행할 수 있는 양
 - ④ 순항속도로 90분간 더 비행할 수 있는 양
26. 다음 중 「항공안전법」에 따라 항공기의 말소등록을 하여야 하는 경우로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 항공기가 멸실되었을 경우
 - ② 임차기간의 만료로 항공기를 사용할 수 있는 권리가 상실된 경우
 - ③ 항공기의 해외정비 수송을 위하여 해체한 경우
 - ④ 항공기의 존재 여부를 1개월 이상 확인할 수 없는 경우

