항 공 법 규

1. 다음 중「항공안전법」상 "국가기관등항공기"에 속하지 않는 것은?
① 군·경찰·세관용 항공기
② 재해, 재난 등으로 인한 수색구조용 항공기
③ 산불의 진화 및 예방용 항공기
④ 응급환자의 후송 등 구조·구급활동용 항공기

2. 다음 중「항공안전법」상 항공기의 정의를 가장 옳게 설명한 것은?
① 사람이 조종하여 민간항공에 사용하는 비행기, 경량항공기, 활공기, 헬리콥터, 그 밖에 대통령령으로 정하는 기기
② 대통령령으로 정하는 것으로서 항공에 사용할 수 있는 기기
③ 사람이 탑승 조종하여 항공에 사용할 수 있는 기기
④ 비행기, 비행선, 활공기, 헬리콥터, 그 밖에 대통령령으로 정하는 것으로서 공기의 반작용으로 뜰 수 있는 기기

3. 다음 중「항공안전법 시행규칙」상 항공기사고에 따른 사망 또는 중상에 대한 적용 기준으로 가장 옳지 않은 것은?
① 항공기에 탑승한 사람이 사망하거나 중상을 입은 경우
② 승객 및 승무원이 정상적으로 접근할 수 없는 장소에 숨어있는 밀항자가 중상을 입은 경우
③ 항공기로부터 이탈된 부품으로 인하여 사망한 경우
④ 항공기 발동기의 흡입 또는 후류로 인하여 중상을 입은 경우

4. 다음 중「항공안전법」상 지표면 또는 수면으로부터 200미터 이상 높이의 공역으로 항공교통의 안전을 위하여 국토교통부장관이 지정한 공역으로 가장 옳은 것은?
① 관제권 ② 관제구
③ 항공로 ④ 진입구역

5. 다음 중「공항시설법 시행령」상 공항시설 중 기본시설로 가장 옳지 않은 것은?
① 활주로, 유도로, 계류장 ② 소방시설
③ 항행안전시설 ④ 기상관측시설

6. 다음 중「항공안전법」상 소유자등이 항공기의 정치장을 인천에서 무안으로 이전하였을 경우 무슨 등록을 신청하여야 하는가?
① 변경등록 ② 이전등록
③ 말소등록 ④ 신규등록

7. 다음 중「항공안전법 시행규칙」상 예외적으로 감항증명을 받을 수 있는 항공기로 가장 옳지 않은 것은?
① 법 제101조(외국항공기의 국내사용) 단서에 따라 허가를 받은 항공기
② 국내에서 제작되거나 외국으로부터 수입하는 항공기로서 대한민국의 국적을 취득하기 전에 감항증명을 위한 검사를 신청한 항공기
③ 국내에서 수리, 개조 또는 제작한 후 수출할 항공기
④ 국내에서 제작 또는 수리 후 시험비행을 하는 항공기

8. 다음 중「항공안전법 시행규칙」상 감항증명 신청 시 첨부하는 정비교범에 포함되어야 할 사항으로 가장 옳지 않은 것은?
① 항공기의 종류·등급·형식 및 제원에 관한 사항
② 감항성 한계범위, 주기적 검사 방법 또는 요건에 관한 사항
③ 항공기 계통별 설명, 분해, 세척, 검사, 수리 및 조립절차, 성능점검 등에 관한 사항
④ 지상에서의 항공기 취급, 연료, 오일 등의 보충, 세척 및 윤활 등에 관한 사항

9. 다음 중「항공안전법 시행규칙」상 형식증명을 위한 검사범위에 해당되는 것으로 가장 옳지 않은 것은?
① 해당 형식의 설계에 대한 검사
② 해당 형식의 설계에 따라 제작되는 항공기 등의 제작과정에 대한 검사
③ 항공기 등의 완성 후의 상태 및 비행성능에 대한 검사
④ 항공기 등을 제작할 수 있는 품질관리체계 등에 대한 검사

10. 다음 중「항공안전법」상 항공종사자 자격증명 취소처분을 받고 취소된 자격증명을 다시 받으려면 취소일부터 최소 몇 년이 지나야 하는가?
① 1년 ② 2년 ③ 3년 ④ 4년

11. 다음 중「항공안전법」상 항공종사자 자격증명의 종류로 가장 옳지 않은 것은?
① 부조종사 ② 항공기관사
③ 항공사 ④ 운항항법사

12. 다음 중「항공안전법」상 운항관리사의 업무범위로 가장 옳지 않은 것은?
① 항공상의 자료 산출
② 비행계획의 작성 및 제출
③ 항공기 연료소비량의 산출
④ 항공기 운항의 통제 및 감시

13. 다음 중「항공안전법 시행규칙」상 자격증명을 한정하는 항공기의 종류로 가장 옳은 것은?
① 육상단발·다발, 수상단발·다발
② 비행기, 헬리콥터, 비행선, 활공기, 항공우주선
③ B-747, DC-10, MD-11
④ 상급 및 중급항공기

14. 다음 중「항공안전법 시행규칙」상 항공종사자가 자격증명서 및 항공신체검사증명서를 휴대하지 않고 항공업무를 수행한 경우, 1차 위반 시 행정처분으로 가장 옳은 것은?
① 효력정지 10일 ② 효력정지 30일
③ 효력정지 90일 ④ 자격취소

15. 다음 중「항공안전법 시행규칙」상 공역의 사용목적에 따른 구분으로 주의공역에 포함되지 않는 공역으로 가장 옳은 것은?
① 훈련구역 ② 군 작전구역
③ 위험구역 ④ 비행금지구역

16. 다음 중「항공안전법 시행규칙」상 항공운송사업에 사용되는 항공기 외의 항공기가 시계비행방식에 의한 비행을 하는 경우 설치하지 않아도 되는 무선설비로 가장 옳은 것은?
① 초단파(VHF) 무선전화 송수신기
② 2차감시 항공교통관제 레이더용 트랜스폰더 (SSR transponder)
③ 자동방향탐지기(ADF)
④ 비상위치지시용 무선표지설비(ELT)

17. 다음 중「항공안전법 시행규칙」상 최대이륙중량이 5,700킬로그램을 초과하거나 승객 9인을 초과하여 수송할 수 있는 터빈발동기를 장착한 항공운송사업에 사용되는 비행기에 갖추어야 하는 사고예방장치로 가장 옳지 않은 것은?
① 비행자료기록장치 ② 지상접근경고장치
③ 공중충돌경고장치 ④ 위치추적장치

18. 다음 중「항공안전법 시행규칙」상 항공기에 탑재해야 할 서류로 가장 옳지 않은 것은?
① 항공기 등록증명서 ② 감항증명서
③ 형식증명서 ④ 탑재용 항공일지

19. 다음 중「항공안전법 시행규칙」상 시계비행방식에 의한 비행을 하는 항공기에 갖추어야 할 항공계기로 가장 옳은 것은?
① 정밀기압고도계 ② 선회계
③ 승강계 ④ 외기온도

20. 다음 중「항공안전법 시행규칙」상 기압저하경보장치를 갖추어야 하는 경우로 가장 옳은 것은?
① 여압장치가 없는 비행기가 기내의 대기압이 376헥토파스칼(hpa) 미만인 비행고도로 비행하려는 경우
② 여압장치가 없는 비행기가 기내의 대기압이 620헥토파스칼(hpa) 미만인 비행고도로 비행하려는 경우
③ 여압장치가 있는 비행기가 기내의 대기압이 620헥토파스칼(hpa) 미만인 비행고도로 비행하려는 경우
④ 여압장치가 있는 비행기가 기내의 대기압이 376헥토파스칼(hpa) 미만인 비행고도로 비행하려는 경우

21. 다음 중 「항공안전법 시행규칙」 상 항공기가 야간에 공중·지상 또는 수상을 항행하는 경우 그 항공기의 위치를 나타내는 항공기의 등불로 가장 옳은 것은?
① 충돌방지등, 기수등, 우현등, 좌현등
② 충돌방지등, 우현등, 좌현등, 미등
③ 충돌방지등, 기수등, 착륙등, 미등
④ 충돌방지등, 우현등, 좌현등, 착륙등

22. 다음 중 「항공안전법 시행규칙」 상 항공안전관리시스템에 포함되어야 할 사항으로 가장 옳지 않은 것은?
① 항공안전에 관한 정책 및 달성목표
② 항공안전 위험도의 관리
③ 항공안전보증
④ 항공안전장애

23. 다음 중 「항공안전법 시행규칙」 상 국토교통부령으로 정하는 "긴급한 업무"의 항공기로 가장 옳지 않은 것은?
① 재해·재난 등으로 인한 수색·구조 항공기
② 응급환자의 수송 등 구조·구급활동 항공기
③ 자연 재해 발생 시의 긴급복구 항공기
④ 군수물자 수송 항공기

24. 다음 중 「항공안전법」 상 항공기를 이용하여 폭발성이나 연소성이 높은 물건 등을 운송하고자 하는 경우 누구의 허가를 받아야 하는가?
① 국토교통부장관 ② 항공교통본부장
③ 지방항공청장 ④ 기장

25. 다음 중 「항공안전법」 상 항공종사자 자격증명을 받지 아니하고 항공업무에 종사한 사람에 대한 처벌로 가장 옳은 것은?
① 1년 이하의 징역 또는 1천만원 이하의 벌금
② 2년 이하의 징역 또는 2천만원 이하의 벌금
③ 2년 이하의 징역 또는 1천만원 이하의 벌금
④ 3년 이하의 징역 또는 2천만원 이하의 벌금

26. 다음 중 「항공안전법」 상 항공교통관제사가 자가용 조종사시험에 응시할 경우 학과시험에서 면제되는 과목으로 가장 옳은 것은?
① 비행이론
② 공중항법
③ 항공기상
④ 항공교통·통신·정보업무

27. 다음 중 「항공사업법 시행규칙」 상 항공기취급업으로 가장 옳지 않은 것은?
① 항공기급유업 ② 항공기정비업
③ 항공기하역업 ④ 지상조업사업

28. 다음 중 「공항시설법」 상 항공기의 이륙과 착륙을 위하여 사용되는 육지 또는 수면의 일정한 구역을 무엇이라고 하는가?
① 공항 ② 비행장
③ 활주로 ④ 착륙대

29. 다음 중 「공항시설법 시행규칙」 상 국토교통부령으로 정하는 시설로 전파를 이용하여 항공기의 항행을 돕기 위한 항행안전무선시설로 가장 옳지 않은 것은?
① 무지향표지시설(NDB)
② 전방향표지시설(VOR)
③ 항공이동위성통신시설(AMSS)
④ 범용접속데이터통신시설(UAT)

30. 다음 중 「공항시설법 시행규칙」 상 항공교통의 안전을 위하여 항공기 등에 필요한 신호를 보내기 위하여 사용하는 등화로 가장 옳은 것은?
① 풍향등 ② 지향신호등
③ 착륙방향 지시등 ④ 유도로 안내등

31. 다음 중 「공항시설법 시행규칙」 상 육상비행장의 경우 착륙대의 등급을 구분하는 기준으로 가장 옳은 것은?
① 착륙대의 길이
② 활주로의 길이
③ 착륙대의 길이와 폭
④ 활주로의 길이와 폭

32. 다음 중「항공안전법 시행규칙」상 항공기를 운항하려는 자 또는 소유자등이 갖추어야 할 항공일지로 가장 옳지 않은 것은?
① 지상비치용 발동기 항공일지
② 기체 항공일지
③ 지상비치용 프로펠러 항공일지
④ 탑재용 항공일지

33. 다음 중「공항시설법 시행규칙」상 항공기의 급유 또는 배유를 하지 말아야 하는 경우로 가장 옳지 않은 것은?
① 발동기가 운전 중이거나 또는 가열 상태에 있을 경우
② 급유장치가 운전 중이거나 또는 가열 상태에 있을 경우
③ 항공기가 격납고 기타 폐쇄된 장소 내에 있을 경우
④ 항공기가 격납고 기타의 건물의 외측 15미터 이내에 있을 경우

34.「공항시설법 시행령」상 급유 또는 배유작업 중인 항공기로부터 ( ) 미터 이내의 장소에서 담배를 피워서는 안된다. 다음 중 ( )에 들어갈 숫자로 가장 옳은 것은?
① 30 ② 35 ③ 40 ④ 45

35. 다음 중「항공안전법 시행규칙」상 만40세 이상 50세 미만인 항공교통관제사의 항공신체검사 증명 유효기간으로 가장 옳은 것은?
① 12개월 ② 18개월
③ 24개월 ④ 48개월

36. 다음 중「항공·철도 사고조사에 관한 법률」에 따라 항공기 사고조사보고서에 포함되어야 할 내용으로 가장 옳지 않은 것은?
① 사고조사 일정
② 사실정보
③ 원인분석
④ 권고 및 건의 사항

37. 다음 중「항공안전법」상 항공기에 사고 또는 준사고가 발생한 경우 국토교통부장관에게 그 사실을 보고하여야 한다. 만약 기장이 보고할 수 없는 상황이라면 대신 보고해야 할 사람으로 가장 옳은 것은?
① 해당 공항의 항공교통관제사
② 해당 항공기의 소유자
③ 해당 항공사의 운항관리사
④ 해당 항공사의 정비사

38. 다음 중「항공안전법」상 항공기를 야간에 비행장에서 정류 또는 정박시키는 경우에 있어 "야간"의 의미로 가장 옳은 것은?
① 해가 진 뒤부터 해가 뜨기 전까지
② 해가 지기 30분 전부터 해가 뜨고 30분 후까지
③ 해가 지기 1시간 전부터 해가 뜨고 1시간 후까지
④ 해가 지기 10분 전부터 해가 뜨고 10분 후까지

39. 다음 중「항공안전법」상 항공운송사업에 사용되는 항공기의 기장은 항공기를 출발시키거나 그 비행계획을 변경하고자 하는 경우 누구의 승인을 받아야 하는가?
① 국토교통부장관
② 운항관리사
③ 지방항공청장
④ 항공교통관제사

40. 다음 중「항공안전법」상 사람이 현존하는 항공기를 항행 중에 추락 또는 전복시키거나 파괴한 사람에 대한 처벌로 가장 옳은 것은?
① 사형, 무기징역 또는 7년 이상의 징역
② 사형, 무기징역 또는 5년 이상의 징역
③ 사형 또는 7년 이상의 징역이나 금고
④ 사형 또는 5년 이상의 징역이나 금고