

항 공 법 규

1. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 사람이 탑승하는 경우, 항공기의 범위에 속하는 비행기의 기준으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 최대이륙중량이 600 kg 을 초과할 것
- ② 조종사 좌석을 포함한 탑승좌석 수가 1개 이상일 것
- ③ 동력을 일으키는 기계장치(“발동기”)가 1개 이상일 것
- ④ 최대 실속속도 또는 최소 정상비행속도가 45노트를 초과할 것

2. 다음 중 「공항시설법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 착륙하고자 하는 항공기에 활주로 시단 위치를 알려 주기 위하여 활주로 시단의 양쪽에 설치하는 등화로 가장 옳은 것은?

- ① 활주로서단등 ② 활주로서단연장등
- ③ 활주로서단식별등 ④ 접지구역등

3. 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 시계비행 기상상태의 비행시정 및 구름으로부터의 거리에 대한 다음 <보기> 중 옳지 않은 것만으로 연결된 것은?

— <보 기> —

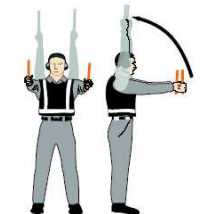
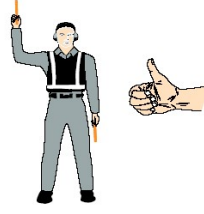
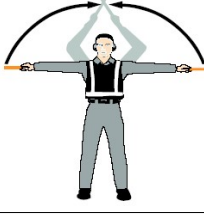
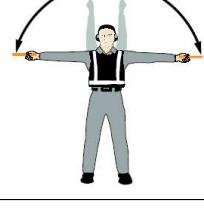
- ㉠ A등급 공역에서 구름으로부터의 거리는 미적용
- ㉡ 해발 3,050미터 미만에서 해발 900미터 또는 장애물 상공 300미터 중 높은 고도를 초과하는 B, C, D, E, F 및 G등급 공역에서 비행시정은 5,000미터
- ㉢ 해발 3,050미터 이상의 B, C, D, E, F 및 G등급 공역에서 비행시정은 5,000미터
- ㉣ 해발 900미터 또는 장애물 상공 300미터 중 높은 고도 이하인 B, C, D, 및 E등급 공역에서 구름으로부터의 거리는 지표면 육안 식별 및 구름을 피할 수 있는 거리

- ① ㉠ - ㉡ ② ㉠ - ㉢
- ③ ㉡ - ㉣ ④ ㉢ - ㉣

4. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 충돌방지를 위하여 교차하거나 그와 유사하게 접근하는 항공기 상호간 통행의 우선순위로 가장 옳은 것은?

- ① 기구류 > 활공기 > 비행선 > 비행기·헬리콥터
- ② 기구류 > 비행선 > 활공기 > 비행기·헬리콥터
- ③ 비행선 > 활공기 > 기구류 > 비행기·헬리콥터
- ④ 비행선 > 기구류 > 활공기 > 비행기·헬리콥터

5. 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」에 따라 항공기에 대한 유도원의 신호를 나타낸 다음 보기 중 “상승”을 의미하는 유도 신호로 가장 옳은 것은?

①		양손의 유도봉을 위로 향하게 한 채 양팔을 쭉 펴서 머리 위로 올린다.
②		오른팔을 머리높이로 들면서 막대를 위로 향한다. 손 모양은 엄지손가락을 치켜세운다. 왼쪽 팔은 무릎 옆쪽으로 붙인다.
③		막대를 쭉 양쪽 팔을 몸 쪽 측면에서 직각으로 뻗은 뒤 천천히 두 막대가 교차할 때 까지 머리위로 움직인다.
④		유도봉을 든 팔을 측면 수직으로 쭉 펴고 손바닥을 위로 향하면서 손을 위쪽으로 움직인다.

6. 다음 중 「공항시설법(시행령 및 시행규칙 포함)」에 따른 항공등화 중 착륙하려는 항공기에 착륙 시 진입각의 적정여부를 알려주기 위해 활주로 외측에 설치하는 등화로 가장 옳은 것은?

- ① 비행장등대(Aerodrome Beacon)
- ② 진입각지시등(Precision Approach Path Indicator)
- ③ 진입등시스템(Approach Lighting System)
- ④ 지향신호등(Signalling Lamp, Light Gun)

7. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」에 따라 조종사가 계기비행 방식으로 착륙하기 위하여 접근 시 활용하는 활주로 관련 시각참조물로 가장 옳지 않은 것은?

- ① Runway centerline light
- ② Threshold light
- ③ Touchdown zone marking
- ④ Threshold marking

8. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 감항증명을 할 때 지정하여야 할 항공기의 운용한계에 해당하지 않는 것은?
- ① 고도에 관한 사항
② 연료탑재에 관한 사항
③ 발동기 운용성능에 관한 사항
④ 중량 및 무게중심에 관한 사항
9. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」 에 따라 만41세의 사업용 조종사 자격증명 소지자가 2021년 7월 5일에 제1종 항공신체검사증명을 교부 받은 경우 유효기간 만료일로 가장 옳은 것은?
- ① 2022년 1월 4일
② 2022년 1월 31일
③ 2022년 7월 4일
④ 2022년 7월 31일
10. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 전이고도 이하의 고도로 비행하는 경우 기압고도계의 수정으로 가장 옳은 것은?
- ① 비행을 따라 100해리 이내에 있는 항공교통 관제기관으로부터 통보받은 QNH로 수정
② 비행을 따라 100해리 이내에 있는 항공교통 관제기관으로부터 통보받은 QNE로 수정
③ 비행을 따라 100킬로미터 이내에 있는 항공 교통관제기관으로부터 통보받은 QNH로 수정
④ 비행을 따라 100킬로미터 이내에 있는 항공 교통관제기관으로부터 통보받은 QNE로 수정
11. 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 쌍발 항공기가 비상착륙에 적합한 육지로부터 ()분 또는 ()킬로미터 중 짧은 거리 이상의 해상을 비행할 때는 규정된 구급용구를 갖추어야 한다(임계 발동기가 작동하지 않아도 최저안전고도 이상으로 비행하여 착륙할 수 있는 경우). 다음 중 위 괄호 안의 숫자를 가장 옳게 연결한 것은?
- ① 120 - 400 ② 120 - 740
③ 60 - 740 ④ 60 - 400
12. 다음 중 「공항시설법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 비행장 등대의 색상으로 가장 옳은 것은?
- ① 흰색, 청색 ② 흰색, 빨간색
③ 흰색 ④ 흰색, 녹색

13. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 국토교통부장관이 달리 비행방법을 정한 경우를 제외하고 터빈발동기를 장착한 항공기는 이륙 후 어느 고도까지 신속히 상승하여야 하는가?
- ① 300미터 ② 450피트
③ 600미터 ④ 1,500피트
14. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 한정하는 항공정비사 자격증명의 항공기의 종류로 가장 옳은 것은?
- ① 비행기 분야 ② 비행선 분야
③ 활공기 분야 ④ 항공우주선 분야
15. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 최대이륙중량이 5,700킬로그램을 초과하거나 승객 9명을 초과하여 수송할 수 있는 터빈발동기를 장착한 비행기의 지상접근장치(Ground Proximity Warning System)가 경고를 제공할 수 있는 성능이 있어야 하는 경우로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 플랩의 착륙위치 또는 착륙바퀴가 착륙위치로 고정된 착륙형태를 갖춘 상태에서 지형지물과의 안전거리를 유지하지 못하는 경우
② 이륙 또는 복행 후 과도한 고도의 손실이 있는 경우
③ 지형지물에 대한 과도한 접근율이 발생하는 경우
④ 계기활공로 아래로의 과도한 강하가 이루어진 경우
16. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 각 공역에 대한 다음 설명 중 가장 옳지 않은 것은?
- ① 관제공역 : 항공교통의 안전을 위하여 항공기의 비행순서·시기 및 항법 등에 관하여 국토교통부 장관의 지시를 받아야 할 필요가 있는 공역
② 비관제공역 : 관제공역 외의 공역으로서 항공기의 조종사에게 비행에 필요한 조언·비행정보 등을 제공할 필요가 없는 공역
③ 통제공역 : 항공교통의 안전을 위하여 항공기의 비행을 금지하거나 제한할 필요가 있는 공역
④ 주의공역 : 항공기의 조종사가 비행 시 특별한 주의·경계·식별 등이 필요한 공역
17. 다음 중 「항공철도 사고조사에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」에 따라 항공기 사고조사보고서에 포함되어야 할 내용으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 사고조사 일정 ② 사실정보
③ 원인분석 ④ 권고 및 건의사항

18. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」에 따라 기장이 항공기 출발 전 확인 및 점검하여야 할 사항으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 항공기의 감항성 여부
- ② 감항증명서 및 등록증명서의 탑재
- ③ 항공기의 운항을 고려한 이륙중량, 착륙중량, 중심위치 및 중량분포
- ④ 위험물을 제외한 적재물의 적절한 분배 여부 및 안정성

19. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」에 따라 요격시 ‘이 비행장에 착륙하라.’는 요격항공기의 신호에 ‘알았다. 지시를 따르겠다.’라는 피요격항공기의 응신으로 가장 옳은 것은?

- ① 바퀴다리를 내리고, 항행등을 불규칙적으로 점멸시킨 후 요격항공기의 뒤를 따라서 활주로로 접근하며 안전하게 착륙할 수 있다고 판단되면 착륙한다.
- ② 바퀴다리를 내렸다 올리고, 고정착륙등을 규칙적으로 점멸시킨 후 요격항공기를 따라서 활주로로 접근하며 안전하게 착륙할 수 있다고 판단되면 착륙한다.
- ③ 바퀴다리를 내리고, 고정착륙등을 켜 상태로 요격항공기를 따라서 활주로 상공을 통과한 후 안전하게 착륙할 수 있다고 판단되면 착륙한다.
- ④ 바퀴다리를 내렸다 올리고, 요격항공기의 뒤를 따라 활주로로 접근한다.

20. 챌린저(CL-604) 조종사 홍길동은 김포공항에서 양양공항까지 왕복으로 최단 항로를 이용하여 계기 비행을 하고자 한다. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」에 따라 29,000피트 이상에서의 순항고도로 가장 옳은 것은?

- ① 김포 $\rightarrow$ 양양 : 30,000피트
- ② 김포 $\rightarrow$ 양양 : 31,000피트
- ③ 양양 $\rightarrow$ 김포 : 35,000피트
- ④ 양양 $\rightarrow$ 김포 : 32,000피트

21. 다음 중 「공항시설법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 항공장애 표시등 및 항공장애 주간표지를 설치해야 하는 구조물의 높이로 가장 옳은 것은?

- ① 30미터 ② 40미터
③ 50미터 ④ 60미터

22. 다음 중 「항공기 내에서 범한 범죄 및 기타 행위에 관한 협정」에 따라 국제항공에 종사하는 항공기 내에서 발생한 범죄에 대해 재판 관할권을 가지는 국가는?

- ① 항공기 출발국가
- ② 항공기 착륙국가
- ③ 항공기 등록국
- ④ 범죄가 발생한 영공 관할국

23. 다음 중 「국제민간항공협약 부속서」의 내용으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 부속서 1 : 항공종사자 면허
- ② 부속서 2 : 항공규칙
- ③ 부속서 7 : 항공기의 국적 및 등록기호
- ④ 부속서 16 : 항공기의 운항

24. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙)」에 따라 지표면으로부터 2,500피트 초과, 평균해면으로부터 10,000피트 미만의 고도에서는 () 이하로 비행하여야 한다. 괄호 안에 들어갈 말로 가장 옳은 것은?

- ① 지시대기속도 200노트
- ② 지시대기속도 250노트
- ③ 진대기속도 200노트
- ④ 진대기속도 250노트

25. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」에 따라 항공운송사업용 항공기가 시계비행을 할 경우 최초 착륙예정 비행장까지 비행에 필요한 양에 추가하여야 할 연료의 양으로 가장 옳은 것은?

- ① 순항속도로 30분간 더 비행할 수 있는 양
② 순항속도로 45분간 더 비행할 수 있는 양
③ 순항속도로 60분간 더 비행할 수 있는 양
④ 순항속도로 90분간 더 비행할 수 있는 양

26. 다음 중 「항공안전법」에 따라 항공기의 말소등록을 하여야 하는 경우로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 항공기가 멸실되었을 경우
- ② 임차기간의 만료로 항공기를 사용할 수 있는 권리가 상실된 경우
- ③ 항공기의 해외정비 수송을 위하여 해체한 경우
- ④ 항공기의 존재 여부를 1개월 이상 확인할 수 없는 경우

27. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」에 따라 관제탑과 항공기와의 무선통신이 두절된 경우 관제탑에서 비행중인 항공기에 보내는 깜박이는 흰색 신호의 의미로 가장 옳은 것은?

- ① 착륙하지 말 것
- ② 착륙을 준비할 것
- ③ 진로를 양보하고 계속 선회할 것
- ④ 착륙하여 계류장으로 갈 것

28. 다음 <보기> 중 「항공안전법」상 ‘항공업무’에 해당하는 것으로 옳은 것으로만 연결된 것은?

<보 기>

- ㉠ 항공기에 탑승하여 행하는 조종연습
㉡ 항공교통관제
㉢ 승객의 발권 및 탑승 지원
㉣ 정비·수리·개조된 항공기의 감항성이 있는지를 확인하는 업무

- ① ㄱ - ㄷ ② ㄴ - ㅈ
- ③ ㄱ - ㅈ ④ ㄴ - ㅊ

29. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 헬리콥터의 등록부호 표시방법에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 동체 아랫면의 최대 횡단면 부근에 표시
- ② 주회전익의 축과 보조회전익 축 사이의 동체에 표시
- ③ 동력장치가 있는 부근의 양측면에 수평 또는 수직으로 표시
- ④ 동체 아랫면에 표시할 때에는 등록부호의 윗부분이 동체 우측을 향하도록 표시

30. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 비행장이 아닌 곳에서 연료 부족 등 비상상황이 발생하여 신속하게 착륙이 필요한 경우 허가를 받아야하는 자로 가장 옳은 것은?

- ① 대통령
- ② 국토교통부장관
- ③ 지방항공청장
- ④ 해당 지역 시도지사

31. 다음 <보기> 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」에 따라 제출하는 ‘비행계획’에 포함되는 내용으로 옳은 것을 모두 고르시오.

<보 기>

- ㉠ 항공기의 식별부호
㉡ 탑재장비
㉢ 출발비행장 및 출발 예정시간
㉣ 무게로 표시한 연료 탑재량
㉤ 탑승 총 인원(조종사에 해당하는 인원은 제외)

- ① ㄱ, ㄴ, ㄷ
② ㄴ, ㄷ, ㅁ
③ ㄷ, ㄹ, ㅁ
④ ㄱ, ㄴ, ㄷ, ㄹ, ㅁ

32. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」에 따라 시계비행기상상태에서 통신이 두절된 항공기의 비행절차로 가장 옳은 것은?

- ① 목적지 비행장까지 교신 없이 비행을 계속하여 착륙한 후 지체 없이 관할 항공교통관제기관에 통보하여야 한다.
- ② 즉시 회항하여 이륙공항까지 비행한 후 착륙하여 지체 없이 관할 항공교통관제기관에 통보하여야 한다.
- ③ 시계비행방식으로 비행을 계속하여 가장 가까운 착륙 가능한 비행장에 착륙한 후 도착 사실을 지체 없이 관할 항공교통관제기관에 통보하여야 한다.
- ④ 즉시 착륙등을 켜서 통신두절을 알리고 계속 비행하여 착륙한 후 지체 없이 관할 항공교통관제기관에 통보하여야 한다.

33. 다음 중 「항공사업법(시행령 및 시행규칙 포함)」에 따라 항공기취급업에 해당하는 사업으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 항공기 급유업 ② 항공기 하역업
③ 전세운송사업 ④ 지상조업사업

