

실무 B (경비안전)

1. 다음 <보기>는 「해양경비법」 제5조에 따른 다른 법률과의 관계에 대한 설명이다. 빈칸에 들어갈 법률을 가장 옳은 순서대로 나열한 것은?

— <보 기> —

- ㉠ 해양경비에 관하여 ()에서 규정한 것을 제외하고는 ‘해양경비법’에서 정하는 바에 따른다.
 ㉡ 해양경비에 관하여 ‘해양경비법’에서 규정한 것을 제외하고는 ()을 적용한다.

- ① 통합방위법, 해양경찰법
 ② 통합방위법, 경찰법
 ③ 통합방위법, 경찰관직무집행법
 ④ 통합방위법, 해사안전법

2. 함정의 안전운항을 위하여 출동함정의 현지기상과 해군, 기상청 등 유관기관의 기상정보를 바탕으로 경비구역 별로 황천(荒天) 및 저시정 태세를 발령할 수 있다. 500톤급 함정이 피항하기 위해서 발령되어야 할 황천 급수로 가장 옳은 것은?

- ① 황천 3급 ② 황천 4급
 ③ 황천 5급 ④ 황천 6급

3. 「함정 운영관리 규칙」상 해양경찰서장의 소속 해양경찰서 함정 안전관리 실태 지도·점검시기에 대해 가장 옳은 것은?

- ① 분기 1회 이상
 ② 월 1회 이상
 ③ 년 1회 이상
 ④ 반기 1회 이상

4. 「해양경찰청 항공운영 규칙」상 항공기가 비행 중 비행이 지속될 수 없을 정도의 심각한 기계적 결함이 발생하거나 그 밖의 요인으로 인근 비행장 또는 지상(수상)에 착륙(착수)시킨 상태를 지칭하는 말로 가장 옳은 것은?

- ① 비상착륙 ② 긴급착륙
 ③ 예방착륙 ④ 위험착륙

5. 「긴급피난 선박 관리규칙」상 긴급피난 선박을 인지(접수)한 해양경찰서장은 이 사실을 관할경찰서장과 인근 군부대에 통보하고, 관련 사항을 파악하여 ()에게 보고하여야 한다. 다음 중 괄호 안에 들어갈 말로 가장 옳은 것은?

- ① 해양경찰청장 및 지방해양경찰청장
 ② 해양경찰청장
 ③ 지방해양경찰청장
 ④ 해양수산부장관

6. 다음 <보기>는 차세대 해양경비체계에 대한 설명이다. 가장 옳은 것은?

— <보 기> —

해양영역과 연관 있는 안보, 안전, 경제, 환경 등에 영향을 미칠 수 있는 모든 분야에 대한 효과적인 이해 및 이러한 위협요소에 대한 국가적 감시·정보망 구축을 통해 사전 차단하는 체계

- ① 한국형 MCA ② 한국형 MMA
 ③ 한국형 MBA ④ 한국형 MDA

7. 「해양법에 관한 국제연합 협약」상 ‘추적권’에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?

- ① 추적권은 추적당하는 선박이 그 국적국 또는 제3국의 영해에 들어가도 소멸하지 않는다.
 ② 추적은 정선명령을 한 선박이 추적국의 내수·군도 수역·영해 또는 접속수역에 있을 때만 시작되고, 추적이 중단되지 아니한 경우에 한해 영해나 접속 수역 밖으로 계속될 수 있다.
 ③ 외국선박에 대한 추적은 외국선박이 자국의 법령을 위반한 것으로 믿을만한 충분한 이유가 있을 때 연안국의 모든 선박에 의해서 행사될 수 있다.
 ④ 추적권은 배타적 경제수역이나 대륙붕(대륙붕 시설 주변의 안전수역 포함)에서 이 협약에 따라 적용될 수 있는 연안국의 법령을 위반한 경우에 준용한다.

8. 「수상레저안전법」상 해수면에서 야간 수상레저 활동을 하려는 사람이 반드시 갖추어야 할 운항장비로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 자기점화등
 ② 위성항법장치
 ③ 야간 조난신호장비
 ④ 전자해도

9. 다음 <보기> 중 아래 법에 대한 소관부처를 가장 옳은 순서대로 나열한 것은?

— <보 기> —

- ㉠ 배타적 경제수역에서의 외국인 어업 등에 대한 주권적 권리의 행사에 관한 법률
㉡ 배타적 경제수역법
㉢ 해양과학조사법
㉣ 해저광물자원 개발법

	㉠	㉡	㉢	㉣
①	해양수산부	외교부	산업통상자원부	외교부
②	해양수산부	해양수산부	외교부	산업통상자원부
③	해양수산부	외교부	해양수산부	산업통상자원부
④	해양수산부	외교부	산업통상자원부	해양수산부

10. 「합정 운영관리 규칙」상 합정의 출동 중 근무 방법으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 출동 시에는 합·정장의 허가 없이 하선하여서는 안 된다.
② 항해 중에는 항해·기관·통신부서 등 항해당직을 편성·운용한다.
③ 각 기능별로 00:01시 기준으로 4시간씩 3직제로 편성하여 윤번제 근무가 원칙이다.
④ 소형 경비합정 이상의 출동 중 합정근무는 표준 일과표에 의한다.

11. 「통합방위법」상 둘 이상의 특별시·광역시·특별자치시·도·특별자치도(이하 “시·도”라 한다)에 걸쳐 을종사태에 해당하는 상황이 발생하였을 때 즉시 국무총리를 거쳐 대통령에게 통합방위사태의 선포를 건의하여야 하는 사람으로 가장 옳은 것은?

- ① 국방부장관
② 행정안전부장관 또는 국방부장관
③ 시·도지사
④ 지역군사령관

12. 「해양경찰청 종합상황실 운영규칙」상 상황실 근무자는 연속하여 (A)이상 근무할 수 없다. 인사운영상 불가피할 경우 (B)까지 근무할 수 있다. 다만 동일 기관에서는 (C)을 초과할 수 없다. (A)와 (B)와 (C)의 합으로 가장 옳은 것은?

- ① 15년 ② 16년 ③ 17년 ④ 18년

13. 「해양경찰청 종합상황실 운영규칙」상 상황대책팀에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 상황담당과장이 판단하여 상황대책팀을 소집할 경우에는 소속 관서장에게 보고한 후에 소집하는 것을 원칙으로 한다.
② 구조본부가 가동되거나 방제대책본부가 설치되는 경우에는 상황대책팀을 구성하지 않고 관련 규정에 따른다.
③ 상황대책팀이 소집된 경우의 상황처리 주체는 상황대책팀장이 된다.
④ 중요상황이 종료된 경우에는 상황담당과장이 소속 관서장에게 보고 후 소집을 해제한다.

14. 다음 <보기> 중 상황보고서·문자시스템 사용 순화 대상 용어와 변경된 용어의 연결이 바르게 된 것으로 옳은 것은 모두 몇 개인가?

— <보 기> —

- ㉠ 대기함→당직함 ㉡ 레저보트→모터보트
㉢ 구명동의→구명조끼 ㉣ 공기통→산소통
㉤ 편승→탑승 ㉥ 입수→잠수
㉦ 장비→장구 ㉧ 연료부족→연료고갈

- ① 2개 ② 3개 ③ 4개 ④ 5개

15. 상황정보 문자시스템 표준입력 양식으로 가장 옳은 것은?

- ① 보고주체) 「누가 + 언제 + 어디서 + 무엇을」 + (ETA, 이동거리 등 참고사항)
② 행동주체) 「언제 + 누가 + 어디서 + 무엇을」 + (ETA, 이동거리 등 참고사항)
③ 보고주체) 「언제 + 누가 + 어디서 + 무엇을」 + (ETA, 이동거리 등 참고사항)
④ 행동주체) 「누가 + 언제 + 어디서 + 무엇을」 + (ETA, 이동거리 등 참고사항)

16. 「해양 상황처리 기본절차(SOP)」의 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 위치확인 : 신고 접수자는 사고위치를 최우선적으로 확인한다.
- ② 출동지시 : 위치확인 즉시 모든 구조세력을 이동 조치하고, 항공기 및 추가세력에 출동대기·준비 지시를 한다.
- ③ 상황판단 : 확인된 정보를 통해 상황판단 후 대응세력 및 구조자원에 대한 추가 또는 복귀 지시를 한다.
- ④ 결과분석 : 경비·구조 세력이 현장에 도착하여 대응한 상황에 한하여 작성한다.

17. 다음 <보기>는 「해양경비규칙」에서 의거한 함정의 경비방법이다. 옳은 것은 모두 몇 개인가?

— <보 기> —

- ㉠ ‘순항경비’란 경비해역 중 선박의 밀도가 높은 해역 등을 저속으로 항해하면서 감시하는 경비방법이다.
- ㉡ ‘거점경비’란 해양 이동물체를 감시하기 위해 함정장의 건전한 판단에 따라 우범해역 등 임의의 해역을 선정하여 기관을 정지시키고 표류하면서 실시하는 경비방법이다.
- ㉢ ‘전략경비’란 밀입국 첩보 등 경계 강화가 요구되는 경우 경비해역의 모든 이동물체에 대하여 정선 및 승선 검색을 실시하는 경비방법이다.
- ㉣ ‘경계경비’란 함정 운용·지휘부서의 정보판단에 따라 미리 지정한 해양에서 기관을 정지시킨 상태에서 해양 이동물체를 감시하는 경비방법이다.

- ① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 4개

18. 「파출소 및 출장소 운영규칙」상 파출소의 임무로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 각종 해양사고 예방 및 초동조치
- ② 민원, 주민협력체계 구축 등 지역경찰 활동
- ③ 국가기관, 지방자치단체 등의 공익을 위한 행정지원
- ④ 그 밖에 파출소장이 지시하는 업무처리 등

19. 다음 중 「수상레저안전법」이 적용되는 경우로 가장 옳은 것은?

- ① 어선을 이용한 유락행위
- ② 낚시어선업 신고를 한 모터보트
- ③ 유선사업에 이용되는 오리보트
- ④ 체육시설업인 요트장업에 이용되는 요트

20. 다음 <보기>는 「수상레저안전법」상 일반조종면허 실기시험의 운항코스에 관한 내용이다. 괄호 안의 숫자의 합으로 가장 옳은 것은?

— <보 기> —

- ㉠ 계류장은 시험선 () 대 이상 동시에 계류가 가능해야 하고, 비트를 설치할 것
- ㉡ 사행용 고정 부이는 () 개 이상 () 개 이하로 설치할 것
- ㉢ 가상 익수자(이동 부이)는 시험용 수상레저 기구마다 () 개씩 비치할 것
- ㉣ 사행코스에서의 부이와 부이 사이의 거리는 () 미터로 할 것

- ① 59 ② 60 ③ 61 ④ 62

21. 「수상레저안전법」상 수상레저조종면허증 갱신이 연기된 사람은 그 사유가 없어진 날부터 () 개월 이내에 면허증을 갱신해야 한다. 괄호 안에 들어갈 숫자로 가장 옳은 것은?

- ① 1 ② 3 ③ 6 ④ 12

22. 다음 <보기>는 「수상레저안전법」상 요트조종면허 실기시험에 사용하는 세일링요트의 규격이다. 가장 옳은 순서로 나열한 것은?

길이	㉠	전폭	제한없음
최대출력	㉡	최대속력	제한없음
탑승인원	㉢	기관	제한없음

㉠

㉡

㉢

- ① 약 12미터 15마력 이상 6인승 이상
- ② 약 10미터 20마력 이상 4인승 이상
- ③ 약 10미터 15마력 이상 6인승 이상
- ④ 약 12미터 20마력 이상 4인승 이상

23. 「수상레저안전법」에서 정하고 있는 시험업무 종사자에 대한 정기 및 수시교육을 실시하는 자로 가장 옳은 것은?

- ① 해양경찰청장
- ② 관할 해양경찰서장
- ③ 지방해양경찰청장
- ④ 해당 시험장장

24. 다음 <보기>는 「유선 및 도선사업법」에서 규정하고 있는 유선사업에 대한 정의이다. 괄호 안에 알맞은 말을 가장 옳게 나열한 것은?

— <보 기> —

유선 및 유선장을 갖추고 수상에서 (), (), ()을 위하여 선박을 대여하거나 유락하는 사람을 승선시키는 것을 영업으로 하는 것으로 ()을 적용받지 아니한 것을 말한다.

- ① 고기잡이, 체육, 그 밖의 유락, 해운법
- ② 고기잡이, 체육, 그 밖의 유락, 항만법
- ③ 고기잡이, 관광, 그 밖의 유락, 해운법
- ④ 고기잡이, 관광, 그 밖의 유락, 항만법

25. 「긴급피난 선박 관리규칙」상 긴급피난 해역에 대한 설명 중 가장 옳지 않은 것은?

- ① 관할 해역 해양경찰서장은 안전관리 및 긴급상황 발생 시 신속한 대응을 위해 긴급피난 안전해역을 운영 할 수 있다.
- ② 긴급피난 안전 해역은 육지로부터 원거리해상으로 한다.
- ③ 임해산업시설이나 군사시설이 있는 곳으로 긴급피난토록 하여 감시가 용이하게 한다.
- ④ 테러지원국가 선박 및 중국어선의 긴급 피난은 감시가 용이한 해역으로 유도한다.

26. 「수상레저안전법」에 의해 등록을 해야 하는 동력수상 레저기구로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 공기를 넣으면 부풀고 접어서 운반할 수 있는 고무보트를 제외한 30마력 이상 고무보트
- ② 20톤 미만 세일링요트
- ③ 20톤 모터보트
- ④ 수상오토바이

27. 다음 <보기>는 「유선 및 도선사업법」에 대한 설명이다. 옳게 짝지어진 것을 고르시오

— <보 기> —

- ㉠ 유·도선사업자는 유도선 선체구조를 변경하거나 기관을 교체하였을 때에는 14일 이내 안전검사를 받아야 한다.
- ㉡ 휴업 또는 폐업을 하려는 자는 사업 휴업·폐업신고서에 사업면허증 또는 사업신고확인증 등을 첨부하여 휴업일 또는 폐업일 5일 전까지 관할관청에 제출하여야 한다.
- ㉢ 유선 및 도선사업자가 면허사항이나 신고사항을 변경하려는 경우에는 그 변경사항이 발생한 날부터 10일 이내 관할관청에 신청하여야 한다.
- ㉣ 도선에 사람과 화물을 함께 실는 경우에는 화물 55kg을 승선인원 1명으로 계산한다.

- ① ㉠㉢ ② ㉠㉡ ③ ㉠㉣ ④ ㉡㉣

28. 「해사안전법」상 보호수역의 설정 및 입역허가에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?

- ① 해양수산부장관은 해양시설의 안전 확보에 지장이 있을 경우만 보호수역의 입역을 허가할 수 있다.
- ② 해양수산부장관은 해양시설 부근 해역에서 선박의 안전항행과 해양시설의 보호를 위한 수역을 설정할 수 있다.
- ③ 해양수산부장관은 보호수역에 대한 입역허가에 필요한 조건을 달 수 없다.
- ④ 누구든지 보호수역에 입역하기 위하여는 해양수산부장관의 동의를 받아야 한다.

29. 수색구역 설정과 관련하여 가장 옳지 않은 것은?

- ① IAMSAR 매뉴얼상에는 사고 즉시 수색구역의 반경을 10해리로 설정하여 수색하도록 권고하고 있다.
- ② 해양수색구조지침서에서는 우리나라 해역별 조류의 특성을 반영하여 초기 수색반경을 3해리로 설정하도록 권고하고 있다.
- ③ 수색 기준점 산정 시 총 해수유동과 풍압류를 고려한다.
- ④ 반경을 가진 기준점을 중심으로 하는 원을 작성하고 원에 대한 접선을 사용하여 사각형을 그려서 수색구역을 설정한다.

30. 22년 1월 8일 오투도 인근 해상에서 해상사고가 발생하여 연안예인이 필요한 상황이다. 「함정훈련 교범」에 의거 예인색 산출 공식을 이용하여 주어진 조건(예인선 : 150 m, 피예인선 : 50 m)을 보고 산출한 예인색 길이 중 가장 옳은 것은?

- ① 80 m ② 100 m ③ 120 m ④ 150 m

31. 「수상구조법」상 구조된 사람 또는 시신 등에 관한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 표류물 또는 침몰품을 습득한 자는 지체 없이 이를 특별자치도지사 또는 시장·군수·구청장에게 인도하여야 한다. 다만, 그 표류물 등의 소유자가 분명하고 그 표류물 등이 법률에 따라 소유 또는 소지가 금지된 물건이 아닌 경우에는 습득한 날부터 7일 이내에 직접 그 소유자에게 인도할 수 있다.
- ② 구조본부의 장은 구조된 사람이나 사망자의 신원이 확인되지 아니하거나 인계받을 보호자 또는 유족이 없는 경우 및 구조된 선박 등이나 물건의 소유자가 확인되지 아니한 경우에는 구조된 사람, 사망자, 구조된 선박 등 및 물건을 특별자치도지사 또는 시장·군수·구청장에게 인계한다.
- ③ 구조본부의 장은 구조된 선박 등이나 물건에 대하여는 소유자가 확인된 경우에 소유자에게 인계할 수 있다.
- ④ 구조본부의 장은 구조된 사람이나 사망자에 대하여는 그 신원을 확인하고 보호자 또는 유족이 있는 경우에는 보호자 또는 유족에게 인계할 수 있다.

32. 「영해및접속수역법」에 의거, 외국의 군함 또는 비상업용 정부선박이 영해를 통항하고자 할 때에는 그 통항 () 외교부장관에게 사전 통고하여야 한다. 다음 중 빈칸에 들어갈 단어로 가장 옳은 것은?

- ① 3일전까지(공휴일은 제외한다.)
② 3일전까지(공휴일은 포함한다.)
③ 5일전까지(공휴일은 제외한다.)
④ 5일전까지(공휴일은 포함한다.)

33. 다음 <보기>는 「낙시 관리 및 육성법」상 낙시어선이 갖추어야할 구명 설비이다. 아래 괄호 안에 들어갈 숫자의 합으로 가장 옳은 것은?

<보 기>

- ㉠ 최대승선인원의 ()퍼센트 이상에 해당하는 수의 구명부환
㉡ 지름 ()mm 이상, 길이 ()m 이상인 구명줄 ()개 이상
㉢ 자기접화등 ()개 이상
㉣ 선박자동식별장치(최대승선인원이 ()명 이상인 낙시어선에 한정한다.)
㉤ 승객이 이용하는 선실에는 ()개 이상의 비상탈출구(20년 1월 1일 이후 건조된 낙시어선에 한정한다.)

- ① 84 ② 86 ③ 87 ④ 89

34. 「연안사고 예방에 관한 법률」상 수중형 연안체험활동 안전장비의 종류 및 배치기준으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 탑승정원이 연안체험활동 참가자 인원의 100퍼센트 이상인 비상구조선(무동력 비상구조선 포함)을 갖출 것
② 구급장비와 구급약품을 갖출 것
③ 1개 이상의 구명튜브를 갖추고, 연안체험활동 참가자 10명 당 구명튜브 1개 이상을 추가로 갖출 것
④ 지름 10밀리미터 이상, 길이 30미터 이상의 구명줄을 1개 이상 갖추고, 연안체험 활동 참가자 8명 당 구명줄 1개 이상을 추가로 갖출 것

35. 「연안사고 안전관리규정」상 현행 “연안인명구조 장비함” 장비 비치 기준으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 구명조끼 1개 이상
② 지름 10밀리미터 이상, 길이 30미터 이상의 구명볼 1개 이상
③ 지름 10밀리미터 이상, 길이 30미터 이상의 구명줄 1개 이상
④ 구명튜브 1개 이상

36. 다음 <보기>는 「연안사고 안전관리규정」 중 연안사고 원인의 조사, 보고에 관한 설명이다. 옳은 것은 모두 몇 개인가?

— <보 기> —

- ㉠ 해양경찰서장은 관할 연안 해역에서 인명피해 사고가 발생하였을 경우 사고 원인을 조사할 수 있다.
- ㉡ 해양경찰서장은 원인조사가 종료한 때에는 사고조사 결과를 지방해양경찰청장을 경유하여 해양경찰청장에게 보고하여야 한다.
- ㉢ 사고원인을 조사할 때에는 위험구역을 설정한 장소에서 발생한 사고인지 여부, 사고 발생 당시 인근 파출소 등 구조세력의 도착여부 등을 내용으로 작성한다.
- ㉣ 해양경찰서장은 사고원인 조사결과 연안사고 예방을 위하여 개선·보완할 사항이 있을 때에는 관련 기관에 통보하여 개선·보완하여야 한다.

- ① 없음 ② 1개 ③ 2개 ④ 3개

37. 다음 중 주취운항자 적발보고서 오손 등 처리에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 관리소홀로 훼손 또는 오손된 때에는 당사자 사유서를 징구하여 해양경찰서장의 결재를 받은 후에 합철하여 지방해양경찰청에 보관한다.
- ② 해양경찰서장은 분실 사유 등을 면밀히 검토, 의견을 첨부하여 10일 이내 지방해양경찰청장에게 보고하여야 한다.
- ③ 적발보고서를 분실하였을 때에는 사유서를 첨부하여 6하 원칙에 의거, 그 사실을 안 날로부터 3일 이내에 해양경찰서장에게 보고하여야 한다.
- ④ 관리 소홀로 훼손, 오손 된 경우나 분실하였을 때는 규정 처리 후 주취운항자 적발보고서 수불대장에 적색으로 그 사유를 기재한다.

38. 「해양법에 관한 국제연합 협약」 상 '배타적 경제수역에서의 연안국의 권리'를 기술한 것으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 인공섬, 시설 및 구조물의 설치와 사용에 관한 관할권
- ② 해수·해류 및 해풍을 이용한 에너지 생산과 같은 이 수역의 경제적 개발과 탐사를 위한 그 밖의 활동에 관한 주권적 권리
- ③ 해역의 상공, 해저의 상부수역, 해저 및 그 하층토의 생물이나 무생물 등 천연자원의 탐사, 개발, 보존 및 관리를 목적으로 하는 주권적 권리
- ④ 해양과학조사, 해양환경의 보호와 보전에 관한 관할권

39. 다음 <보기>는 「해양경찰청 종합상황실 운영규칙」 상 상황실 근무자의 근무방법에 대한 설명이다. 옳은 것은 모두 몇 개인가?

— <보 기> —

- ㉠ 3교대 근무자는 근무, 비번, 휴무로 구분하여 교대 근무를 실시한다.
- ㉡ 상황근무자는 전 근무자와 함께 30분간 합동 근무를 실시하면서 상황근무 인계인수서에 의해 업무를 인계·인수하여야 한다.
- ㉢ 상황담당과장은 24시간 상황근무자의 근무피로도 및 상황관리 업무 효율성을 고려하여 야간 3시간 이내의 범위에서 휴게시간을 지정할 수 있다.
- ㉣ 상황담당과장은 중요상황이 발생한 경우에는 휴무 중인 상황근무자에게 비상소집을 명할 수 있다.

- ① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 4개

40. 상황보고서 작성요령으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 핵심 조치사항 및 외부기관 조치·협조 필요사항을 정리하여 전파한다.
- ② 1보는 정확하게 작성하고 2보부터는 신속하게 작성·발송하도록 한다.
- ③ 조치내용이 연결된 사항은 시간~완료시간을 명시하고 하나의 문장으로 작성한다.
- ④ 보고된 내용에 정정이 필요할 경우 사유 및 정정사항을 표시한다.