

실 무 A

(관리운영, 경비안전)

1. 다음 중 소청심사위원회에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 행정기관 소속 공무원의 징계처분, 그 밖에 그 의사에 반하는 불리한 처분이나 부작위에 대한 소청을 심사·결정하게 하기 위하여 인사혁신처에 소청심사위원회를 둔다.
 - ② 국회사무처에 설치된 소청심사위원회는 위원장 1명을 포함한 5명 이상 7명 이하의 상임위원으로 구성한다.
 - ③ 중앙선거관리위원회사무처에 소청심사위원회를 둔다.
 - ④ 위원장은 정무직으로 보한다.
2. 다음 중 「공직자윤리법」 제3조에서 정한 재산등록 의무자로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 자치총경 이상의 경찰공무원
 - ② 대위 이상의 장교
 - ③ 법관 및 검사
 - ④ 헌법재판소 헌법연구관
3. 다음은 「국가재정법」상 국가결산보고서의 작성 및 제출에 관한 설명이다. 괄호 안에 들어갈 말로 가장 옳은 것은 무엇인가?
- ()은 「국가회계법」에서 정하는 바에 따라 회계연도마다 작성하여 대통령의 승인을 받은 국가결산보고서를 다음 연도 4월 10일까지 ()에 제출하여야 한다.
- ① 각 중앙관서의 장, 기획재정부
 - ② 각 중앙관서의 장, 국회
 - ③ 기획재정부장관, 국회
 - ④ 기획재정부장관, 감사원
4. 다음 재난안전통신망 요구기능 중 “재난 대응성” 구분에 해당하는 요구기능으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 개별통화 ② 상황전파메시지
 - ③ 영상통화 ④ 그룹통화
5. 다음 중 국제 조난처리 절차로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 조난호출(Distress Call)
 - ② 조난통보(Distress Message)
 - ③ 조난경보(Distress Alert)
 - ④ 조난송신(Distress Send)

6. 다음 <보기> 중 행정기관의 「직제」에 포함되어야 할 사항은 모두 몇 개인가?
- <보 기>
- ㉠ 행정기관의 설치와 그 소관업무
㉡ 직위에 부여되는 직급
㉢ 개방형직위의 지정
㉣ 특별지방행정기관의 관할구역 등에 관한 사항
- ① 없음 ② 1개 ③ 2개 ④ 3개
7. 다음 「해양경찰 예절 규칙」중 기장예절에 대한 설명이다. 가장 옳지 않은 것은?
- ① 국기는 함(정)미 깃대에 게양하며, 관서기는 항행 중일 때는 마스트(MAST)에 게양하고 정박 중일 때는 함(정)수 깃대에 게양한다.
 - ② 순찰정 등 연안구조정은 앞에서 바라보아 선미 오른쪽에 관서기, 왼쪽에 국기를 게양한다.
 - ③ 조의를 표할 때 국기를 반기게양하며, 정박 중일 때에만 게양한다.
 - ④ 2척 이상의 함정이 편대를 구성하여 기동할 때 국기게양 및 강하는 선임함의 지휘에 의하여 실시한다.
8. 다음 중 「민원처리에 관한 법률」에서 규정하고 있는 일반민원으로 행정제도 및 운영의 개선을 요구하는 민원의 종류로 가장 옳은 것은?
- ① 고충민원 ② 법정민원
 - ③ 건의민원 ④ 기타민원
9. 다음 중 본회의에서 위원회의 심사를 거친 안건의 심의절차에 대한 순서를 나열한 것으로 가장 옳은 것은?
- ㉠ 토론 ㉡ 질의
㉢ 표결 ㉣ 위원장 심사보고
- ① ㉠ - ㉣ - ㉢ - ㉡
 - ② ㉡ - ㉣ - ㉠ - ㉢
 - ③ ㉣ - ㉡ - ㉠ - ㉢
 - ④ ㉣ - ㉠ - ㉡ - ㉢
10. 다음 중 국유재산 관리·처분의 기본원칙에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 부서전체의 이익에 부합되도록 할 것
 - ② 취득과 처분이 균형을 이룰 것
 - ③ 투명하고 효율적인 절차를 따를 것
 - ④ 공공가치와 활용가치를 고려할 것

11. 함정 정비의 책임 중 소관장비의 정비유지, 보수의 1차적 책임은 ()이 진다. 다음 중 괄호 안에 들어갈 말로 가장 옳은 것은?
- ① 함정의 부서장 ② 장비관리과장
③ 함(정)장 ④ 정비요원
12. 다음 중 국정감사 및 국정조사에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 국정조사는 국정의 특정 사안에 대하여 상임위원회 또는 특별위원회에서 시행한다.
② 국정감사는 국정전반에 관하여 소관 상임위원회 별로 실시한다.
③ 국정감사 또는 국정조사와 관련된 서류 등의 제출을 요구하는 경우에는 그 의결 또는 재적위원 3분의 1 이상의 요구로 할 수 있다.
④ 국정조사를 실시하기 위하여는 재적의원 3분의 1 이상의 요구가 있어야 한다.
13. 20 mm 발칸포에 대한 다음 설명 중 가장 옳지 않은 것은?
- ① 사격 전원 접촉뭉치는 각 노리쇠뭉치가 발사할 수 있는 위치에 왔을 때 DC 330V를 노리쇠뭉치의 공이에 보내준다.
② 노리쇠뭉치는 약실에 탄약을 나르고 발사를 하며, 탄피를 제거한다.
③ 탄환 장전기(송탄기) 뭉치는 탄띠로 연결된 탄환을 끌어당겨 노리쇠뭉치에 공급하며 링크는 자동적으로 배출하도록 설계된 장치이다.
④ 슬리브는 포신을 회전뭉치에 연결한 후 포신을 고정시키기 위해서 장치한다.
14. 다음 중 언론중재위원회가 시정권고를 하는 방법에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 시정권고의 대상이 되는 언론사의 명칭
② 언론사의 편집인 이름
③ 시정권고의 대상이 되는 언론보도의 프로그램명·제목, 보도일시 및 지면(신문, 잡지 등 정기간행물의 경우만 해당한다)
④ 시정권고의 이유
15. 다음 중 계약목적물이 관련법령에 적합하고 구매규격·시방서대로 제조·설치되었는지 여부를 확인하는 절차로 가장 옳은 것은?
- ① 검사 ② 검토 ③ 검수 ④ 인수

16. 다음 중 구조안전국 산하 하부조직으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 수상레저과 ② 해양안전과
③ 해상교통관제과 ④ 수색구조과
17. 다음 <보기> 중 기간 계산에 있어 익일부터 기산하지 않고 초일부터 기산하여야 하는 경우로 옳은 것은 모두 몇 개인가?
- <보 기> —

㉠ 공소시효
㉡ 국회회기계산
㉢ 구속기간
㉣ 민원사무처리기간(공휴일 및 토요일 제외)
- ① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 4개
18. 다음 중 표창권자로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 교육원장 ② 1000톤급 이상의 함장
③ 서 장 ④ 파출소장
19. 검수가 완료된 물품은 ()이(가) 디지털예산회계시스템에 ‘구매물품’으로 등재하여 관리하여야 한다. 다음 중 괄호 안에 들어갈 말로 가장 옳은 것은?
- ① 물품관리관 ② 물품출납공무원
③ 물품운용관 ④ 물품사용부서의 서무사
20. 다음 중 직무의 종류·곤란성과 책임도가 상당히 유사한 직위의 군을 설명하는 말로 가장 옳은 것은?
- ① 파견 ② 전보
③ 강임 ④ 직급
21. 검사가 「경제수역어업주권법」 또는 법에 따른 명령 또는 제한이나 조건을 위반한 선박 또는 그 선박의 선장이나 그 밖의 위반자를 나포하거나 억류한 경우에는 해당 위반선박의 선적국과 해양수산부장관에게 통보해야 하는 사항으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 위반선박의 명칭 및 총톤수
② 승무원 성명 및 주소
③ 위반선박 소유자의 성명 주소
④ 위반선박 또는 그 선박의 선장이나 그 밖의 위반자에 대한 조치사항

22. 「해양경비법」 상 ‘해상검문검색’에 대한 설명 중 가장 옳지 않은 것은?

- ① 다른 선박의 항행 안전에 지장을 주거나 진로 등 항행상태가 일정하지 아니하고 정상적인 항법을 이탈하여 운항되는 선박 등은 해상검문검색을 실시할 수 있다.
- ② 대량과괴무기나 그 밖의 무기류 또는 관련 물자의 수송에 사용되고 있다고 의심되는 선박 등은 해상검문검색을 실시할 수 있다.
- ③ 국내법령 및 대한민국이 체결·비준한 조약을 위반하거나 위반행위가 발생하려 하고 있다고 의심되는 선박 등은 해상검문검색을 실시할 수 있다.
- ④ 외국선박에 대한 해상검문검색은 해양경비법 등 대한민국 국내법령에 따라 실시한다.

23. 무해통항에 대한 설명 중 가장 옳지 않은 것은?

- ① 안전보장을 위해 필요하다고 인정되는 경우 대통령령으로 정하는 바에 따라 일정수역을 정하여 외국선박의 무해통항을 일시적으로 정지시킬 수 있다.
- ② 외국선박이 영해에서 대한민국의 평화·공공질서 등을 위반한 혐의가 있다고 인정될 때에 관계 당국은 모든 선박에 대하여 정선, 검색, 나포, 그 밖에 필요한 조치를 할 수 있다.
- ③ 외국의 군함 또는 비상업용 정부선박이 영해를 통항하려는 경우 대통령령으로 정하는 바에 따라 관계 당국에 미리 알려야 한다.
- ④ 유엔해양법협약에 따라 모든 국가의 선박은 연안국의 평화 질서 및 안전을 저해하지 않는 한 우리 영해에서 무해통항권을 향유한다.

24. 「수상레저안전법」 상 시험대행기관의 실기시험 시설기준으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 안전교육장, 행정실, 감독실과 화장실을 갖추고 응시자가 이용할 수 있는 주차공간
- ② 속력은 20노트 이상이고 정원은 4명 이상인 비상구조선 1대 이상
- ③ 일반조종면허시험 대행기관은 규격에 맞는 시험용 동력수상레저기구 2대 이상
- ④ 요트조종면허시험 대행기관은 규격에 맞는 시험용 요트 2대 이상

25. 다음 <보기>는 「통합방위법」 상 검문절차에 대한 설명이다. 옳은 것은 모두 몇 개인가?

— <보 기> —

- ㉠ 거동이 수상한 사람이나 주위의 사정을 합리적으로 판단하여 거동이 수상하다고 의심할 만한 상당한 이유가 있는 사람을 정지시켜 질문하여야 한다.
- ㉡ 해당 장소에서 질문을 하는 것이 그 질문을 받은 사람에게 불리하거나 교통 또는 통합방위작전에 지장을 준다고 인정될 때에는 질문을 하기 위하여 가까운 검문소나 군부대 또는 국가경찰관서로 동행할 것을 요구하여야 한다.
- ㉢ 질문을 할 때에는 상대방이 흥기나 충격을 지니고 있는지를 조사하여야 한다.
- ㉣ 질문을 하거나 동행을 요구할 경우 자신의 신분, 소속, 직책 및 성명을 밝히고 그 목적과 이유를 설명하여야 하며, 동행을 요구할 때에는 동행 장소를 밝혀야 한다.

- ① 없음 ② 1개 ③ 2개 ④ 3개

26. 다음 <보기>는 「해양경찰 비상소집 및 근무규칙」에 대한 설명이다. 옳은 것은 모두 몇 개인가?

— <보 기> —

- ㉠ ‘비상소집’이란 비상상황이 발생하거나 발생할 우려가 있어 현행 근무인력으로 상황조치가 어려운 경우 소속 공무원을 해당 소집장소로 집결하게 하는 것을 말한다. 다만, 비상상황에 미치는 상황은 아니나 현행 근무인력으로 상황처리가 어려운 경우는 제외한다.
- ㉡ ‘비상대기 태세 유지’란 비상 상황하에서 업무수행의 계속성을 유지하는 것을 말한다.
- ㉢ ‘가용인력’이란 출장·휴직·휴가·과건·교육 중인 인원과 가용경비세력 운용인력을 포함하여 실제 동원될 수 있는 인원을 말한다.
- ㉣ ‘비상근무’란 관내 취약요소에 대한 순찰과 감시를 강화하고 유관기관간 정보교환을 철저히 하는 등 즉응태세를 유지하는 것을 말한다.
- ㉤ ‘일반요원’이란 필수요원을 제외한 공무원으로 비상 소집시 1시간 이내에 응소하여야할 공무원을 말한다.

- ① 없음 ② 1개 ③ 2개 ④ 3개

27. 회전익 항공기 중 야간 비행에 제한을 받는 기종으로 가장 옳은 것은?

- ① S-92 ② 흰수리 ③ AW-139 ④ 카모프

28. 「해양경찰 종합상황실 운영규칙」 상 상황전파 방법 중 가장 옳지 않은 것은?

- ① 보안유지가 필요한 상황은 「보안관리」 를 표시하여 전파하여야 한다.
- ② 중요상황이 발생한 경우 상황처리 체계도에 따라 지체 없이 관련 기관 등에 전파하여야 한다.
- ③ 상황담당과장은 상황보고서에 포함할 내용과 배포대상 등을 상황에 따라 정한다.
- ④ 최초 상황을 접수받은 기관·부서에서는 관련 기관이나 부서에 지체 없이 상황을 전파하여야 한다.

29. 「파출소 및 출장소 운영규칙」 상 파출소 및 출장소에 대한 지휘 및 감독에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 해양경찰서장은 파출소 및 출장소 운영에 관하여 총괄 지휘 및 감독
- ② 순찰구조팀장은 근무시간 중 파출소 근무자에 대한 지휘 및 감독
- ③ 파출소장은 관내 출장소에 대하여 월 1회 이상 지휘·감독하고, 도서지역 출장소는 기상 등 감안 자체 조정 가능
- ④ 해양안전과장은 해양경찰서 각 과장 협조 하에 각 과의 소관업무와 관련된 파출소 및 출장소 업무에 대한 지휘 및 감독

30. 함정의 안전운항을 위하여 출동함정의 현지기상과 해군, 기상청 등 유관기관의 기상정보를 바탕으로 경비구역 별로 황천(荒天) 및 저시정 태세를 발령할 수 있다. 500톤급 함정이 피항하기 위해서 발령되어야 할 황천 급수로 가장 옳은 것은?

- ① 황천 3급 ② 황천 4급
- ③ 황천 5급 ④ 황천 6급

31. 다음 <보기> 중 상황보고서·문자시스템 사용 순화 대상 용어와 변경된 용어의 연결이 바르게 된 것으로 옳은 것은 모두 몇 개인가?

- <보 기> —
- ㉠ 대기함 → 당직함
 - ㉡ 레저보트 → 모터보트
 - ㉢ 구명동의 → 구명조끼
 - ㉣ 공기통 → 산소통
 - ㉤ 편승 → 탑승 ㉥ 입수 → 잠수
 - ㉦ 장비 → 장구 ㉧ 연료부족 → 연료고갈

- ① 2개 ② 3개 ③ 4개 ④ 5개

32. 「연안사고 안전관리규정」 상 위험성 조사에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?

- ① 지방해양경찰청장은 위험성조사 결과보고서를 작성하여 위험한 장소에 대한 위험도를 평가하고 개별 안전관리카드 및 총괄 안전관리카드를 작성·관리하여야 한다.
- ② 지방해양경찰청장은 인명사고가 자주 발행하는 관할 연안 해역에 대하여 연간 1회 이상 위험성 조사를 실시하여야 한다.
- ③ 연안 해역 중 인명에 위해를 끼치는 사고가 발생한 장소 및 발생할 우려가 높은 장소를 조사하는 것을 말한다.
- ④ 지방해양경찰청장은 위험성조사를 위하여 필요한 경우 지방자치단체의 장에게 합동조사 및 관련 서류 제출을 요청할 수 있고, 지방자치단체의 장은 특별한 사유가 없는 한 이에 응해야 한다.

33. 다음 <보기> 중 아래 법에 대한 소관부처를 가장 옳은 순서대로 나열한 것은?

- <보 기> —
- ㉠ 배타적 경제수역에서의 외국인 어업 등에 대한 주권적 권리의 행사에 관한 법률
 - ㉡ 배타적 경제수역법
 - ㉢ 해양과학조사법
 - ㉣ 해저광물자원 개발법

- | | ㉠ | ㉡ | ㉢ | ㉣ |
|---|-------|-------|---------|---------|
| ① | 해양수산부 | 외교부 | 산업통상자원부 | 외교부 |
| ② | 해양수산부 | 해양수산부 | 외교부 | 산업통상자원부 |
| ③ | 해양수산부 | 외교부 | 해양수산부 | 산업통상자원부 |
| ④ | 해양수산부 | 외교부 | 산업통상자원부 | 해양수산부 |

34. 수색구역 설정과 관련하여 가장 옳지 않은 것은?

- ① IAMSAR 매뉴얼상에는 사고 즉시 수색구역의 반경을 10해리로 설정하여 수색하도록 권고하고 있다.
- ② 해양수색구조지침서에서는 우리나라 해역별 조류의 특성을 반영하여 초기 수색반경을 3해리로 설정하도록 권고하고 있다.
- ③ 수색 기준점 산정 시 총 해수유동과 풍압류를 고려한다.
- ④ 반경을 가진 기준점을 중심으로 하는 원을 작성하고 원에 대한 접선을 사용하여 사각형을 그려서 수색구역을 설정한다.

35. 「해양경찰청 종합상황실 운영규칙」 상 상황실 근무자는 연속하여 (A)이상 근무할 수 없다. 인사 운영상 불가피할 경우 (B)까지 근무할 수 있다. 다만 동일 기관에서는 (C)을 초과할 수 없다. (A)와 (B)와 (C)의 합으로 가장 옳은 것은?
① 15년 ② 16년 ③ 17년 ④ 18년

36. 다음 <보기>는 「연안사고 안전관리규정」 중 연안 사고 원인의 조사, 보고에 관한 설명이다. 옳은 것은 모두 몇 개인가?

- <보 기> —
- ㉠ 해양경찰서장은 관할 연안 해역에서 인명피해 사고가 발생하였을 경우 사고 원인을 조사할 수 있다.
 - ㉡ 해양경찰서장은 원인조사가 종료한 때에는 사고조사 결과를 지방해양경찰청장을 경유하여 해양경찰청장에게 보고하여야 한다.
 - ㉢ 사고원인을 조사할 때에는 위험구역을 설정한 장소에서 발생한 사고인지 여부, 사고 발생 당시 인근 파출소 등 구조세력의 도착여부 등을 내용으로 작성한다.
 - ㉣ 해양경찰서장은 사고원인 조사결과 연안사고 예방을 위하여 개선·보완할 사항이 있을 때에는 관련 기관에 통보하여 개선·보완하여야 한다.
- ① 없음 ② 1개 ③ 2개 ④ 3개

37. 다음 <보기>는 「낙시 관리 및 육성법」 상 낙시어선이 갖추어야할 구멍 설비이다. 아래 괄호 안에 들어갈 숫자의 합으로 가장 옳은 것은?

- <보 기> —
- ㉠ 최대승선인원의 ()퍼센트 이상에 해당하는 수의 구멍부환
 - ㉡ 지름 ()mm 이상, 길이 ()m 이상인 구멍줄 ()개 이상
 - ㉢ 자기점화등 ()개 이상
 - ㉣ 선박자동식별장치 (최대승선인원이 ()명 이상인 낙시어선에 한정한다.)
 - ㉤ 승객이 이용하는 선실에는 ()개 이상의 비상탈출구(20년 1월 1일 이후 건조된 낙시어선에 한정한다.)
- ① 84 ② 86 ③ 87 ④ 89

38. 다음 <보기>는 「해양경비규칙」에서 의거한 함정의 경비방법이다. 옳은 것은 모두 몇 개인가?

- <보 기> —
- ㉠ ‘순항경비’란 경비해역 중 선박의 밀도가 높은 해역 등을 저속으로 항해하면서 감시하는 경비방법이다.
 - ㉡ ‘거점경비’란 해양 이동물체를 감시하기 위해 함정장의 건전한 판단에 따라 우범해역 등 임의의 해양을 선정하여 기관을 정지시키고 표류하면서 실시하는 경비방법이다.
 - ㉢ ‘전략경비’란 밀입국 첩보 등 경계 강화가 요구되는 경우 경비해역의 모든 이동물체에 대하여 정선 및 승선 검색을 실시하는 경비방법이다.
 - ㉣ ‘경계경비’란 함정 운용·지휘부서의 정보판단에 따라 미리 지정한 해양에서 기관을 정지시킨 상태에서 해양 이동물체를 감시하는 경비방법이다.
- ① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 4개

39. 다음 <보기>는 「유선 및 도선사업법」에 대한 설명이다. 옳게 짝지어진 것을 고르시오

- <보 기> —
- ㉠ 유·도선사업자는 유도선 선체구조를 변경하거나 기관을 교체하였을 때에는 14일 이내 안전검사를 받아야 한다.
 - ㉡ 휴업 또는 폐업을 하려는 자는 사업 휴업·폐업신고서에 사업면허증 또는 사업신고확인증 등을 첨부하여 휴업일 또는 폐업일 5일 전까지 관할관청에 제출하여야 한다.
 - ㉢ 유선 및 도선사업자가 면허사항이나 신고사항을 변경하려는 경우에는 그 변경사항이 발생한 날부터 10일 이내 관할관청에 신청하여야 한다.
 - ㉣ 도선에 사람과 화물을 함께 싣는 경우에는 화물 55kg을 승선인원 1명으로 계산한다.
- ① ㉠㉣ ② ㉠㉡ ③ ㉠㉢ ④ ㉡㉣

40. 「파출소 및 출장소 운영규칙」 상 파출소의 임무로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 각종 해양사고 예방 및 초동조치
- ② 민원, 주민협력체계 구축 등 지역경찰 활동
- ③ 국가기관, 지방자치단체 등의 공익을 위한 행정지원
- ④ 그 밖에 파출소장이 지시하는 업무처리 등