

해 사 법 규

1. 다음 중 「해양경비법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 용어의 정의로 가장 옳지 않은 것은?

- ① “경비세력”이란 해양경찰청장이 해양경비를 목적으로 투입하는 인력, 함정, 항공기 및 전기통신 설비 등을 말한다.
- ② “근해수역”이란 「영해 및 접속수역법」 제3조의2에 따른 영해를 말한다.
- ③ “연안수역”이란 「영해 및 접속수역법」 제1조 및 제3조에 따른 영해 및 내수(「내수면어업법」 제2조 제1호에 따른 내수면은 제외한다)를 말한다.
- ④ “해상검문검색”이란 해양경찰청장이 경비세력을 사용하여 경비수역에서 선박등을 대상으로 정선요구, 승선, 질문, 사실 확인, 선체 수색이나 그 밖에 필요한 조치를 하는 것을 말한다.

2. 다음 중 「해양경비법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 해상항행 보호조치 등에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 해양경찰관은 선박등이 항구·포구 내외의 수역과 지정된 항로에서 무리를 지어 장시간 점거하는 행위를 하는 선박 등의 선장에 대하여 해산 명령 등 해상항행 보호조치를 할 수 있다.
- ② 해양경찰관은 경비수역에서 해상구조물의 파손으로 해양오염의 우려가 현저한 경우에는 그 선박등의 선장에 대하여 경고, 이동·피난 명령 등 안전조치를 할 수 있다. 다만, 외국선박에 대한 안전조치는 연안수역에서만 실시한다.
- ③ 해양경찰관은 항만 및 항만시설 경계 바깥쪽으로부터 1킬로미터 이내 경비수역에서 선박등이 무리를 지어 위력적인 방법으로 항행 또는 점거함으로써 안전사고가 발생할 우려가 높은 행위를 하는 선박 등의 선장에 대하여 이동·명령 등 해상항행 보호조치를 할 수 있다.
- ④ 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」에 따른 무역항의 수상구역등의 수역에서 선박의 화재로 선박등이 침몰할 위험에 처하여 중대한 재산상 손해의 발생의 우려가 현저한 경우에는 경고, 이동·피난 명령 등 안전조치를 할 수 있다.

3. 다음 중 「해양경비법(시행령 및 시행규칙 포함)」의 적용범위와 다른 법률과의 관계에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 해양경비와 관련해서는 「통합방위법」에 규정되어 있더라도 「해양경비법」에 정한 것을 우선 적용한다.
- ② 「해양경비법」과 「통합방위법」, 「해양경비법」과 「경찰관직무집행법」간의 관계를 명확하게 규정하고 있다.
- ③ 경비수역에 있는 선박등이나 해양시설에 대하여 적용한다.
- ④ 경비수역을 제외한 수역에 있는 「선박법」 제2조에 따른 대한민국 선박에 대하여도 적용된다.

4. 다음 중 「수상에서의 수색·구조 등에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 해수면에서 조난된 선박의 구난작업을 하려는 자는 법 제19조제1항 단서에 해당하는 경우를 제외하고 구난작업을 시작하기 ()시간 전에 구난작업 신고서를 관할 구조본부의 장에게 제출하여야 한다. ()안에 들어갈 숫자로 가장 옳은 것은?

- ① 12 ② 24 ③ 36 ④ 48

5. 다음 중 「수상에서의 수색·구조 등에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 외국의 구조대가 수난구조활동을 위하여 우리나라 영해·영토 또는 그 상공에의 진입허가를 요청하는 때에 허가권자로 가장 옳은 것은?

- ① 중앙구조본부의 장
- ② 해양수산부장관
- ③ 외교부장관
- ④ 국방부장관

6. 다음 중 「수상에서의 수색·구조 등에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 우리나라 선박위치 통보의 종류에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 위치통보 : 선박이 예정위치에서 25해리 이상 벗어난 때
- ② 변경통보 : 항해계획의 내용을 변경한 때 또는 목적지를 변경한 때
- ③ 최종통보 : 목적지에 도착하기 직전이나 도착한 때
- ④ 항해계획통보 : 선박이 항구 또는 포구를 출항하기 직전 또는 그 직후나 해양경찰청장이 지정·고시하는 선박위치통보해역에 진입한 때

7. 다음 중 「수상레저안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」에서 수상레저활동자가 수상레저기구를 조종하여 운항할 때 지켜야 할 운항규칙의 내용으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 다이빙대·계류장 및 교량으로부터 20미터 이내의 구역에서는 10노트 이하의 속력으로 운항하여야 한다.
- ② 다른 수상레저기구와 정면으로 충돌할 위험이 있을 때에는 음성신호·수신호 등 적당한 방법으로 상대방에게 이를 알리고 우현 쪽으로 진로를 피하여야 한다.
- ③ 다른 수상레저기구와 같은 방향으로 운항하는 경우에는 2미터 이내로 근접하여 운항하여서는 아니 된다.
- ④ 안개 등으로 인하여 가시거리가 1킬로미터 이내로 제한되는 경우에는 수상레저기구를 운항해서는 아니 된다.

8. 다음 중 「선박교통관제에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」상 해양경찰청장은 유효한 레이더 탐지 범위 내의 해상교통량 및 이동경로 등을 고려하여 선박교통관제구역을 설정하여야 한다. 그 대상해역으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 「연안관리법」에 따른 연안해역
- ② 「어촌·어항법」에 따른 어항의 수상구역
- ③ 「해사안전법」에 따른 교통안전특정해역
- ④ 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」에 따른 무역항의 수상구역

9. 다음 중 「연안사고 예방에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 연안안전의 날은 매년 7월 18일로 한다.
- ② 연안안전지킴이는 지방해양경찰청장의 추천을 받아 해양경찰청장이 위촉한다.
- ③ 해양경찰청장은 제2항에 따라 지정된 안전교육 위탁기관이 거짓이나 그 밖의 부정한 방법으로 안전교육 수료에 관한 증서를 발급한 경우에는 그 지정을 취소하여야 한다.
- ④ 연안체험활동 운영자는 연안체험활동 계획 신고서를 연안체험활동 참가자 모집 7일 전까지 관할 해양경찰서장에게 제출해야 한다.

10. 다음 <보기> 중 「수상레저안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 () 안에 들어갈 숫자로 가장 옳게 나열한 것은?

- <보 기> —
- ㉠ 등록 대상 동력수상레저기구는 등록 후 ()년마다 정기검사를 실시한다.
 - ㉡ 임시운항허가를 받은 자는 허가기간이 만료된 날로부터 ()일 이내에 임시운항허가 관서의 장에게 임시운항허가증을 반납해야 한다.
 - ㉢ 출발항으로부터 ()해리 이상 떨어진 곳에서 수상레저활동을 하려는 자는 해양수산부령으로 정하는 바에 따라 해양경찰관서나 경찰관서에 신고하여야 한다. 다만, 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」 제4조에 따른 출입 신고를 하거나 「선박안전 조업규칙」 제15조에 따른 출항·입항 신고를 한 선박인 경우에는 그러하지 아니하다.

- | | | | |
|---|-----|-----|------|
| ① | ㉠ 3 | ㉡ 3 | ㉢ 10 |
| ② | ㉠ 3 | ㉡ 7 | ㉢ 5 |
| ③ | ㉠ 5 | ㉡ 3 | ㉢ 10 |
| ④ | ㉠ 5 | ㉡ 7 | ㉢ 5 |

11. 다음 <보기> 중 「해사안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」에 대한 설명으로 옳은 것은 모두 몇 개인가?

- <보 기> —
- ㉠ “고속여객선”이란 시속 15노트 이상으로 항행하는 여객선을 말한다.
 - ㉡ “통항로”란 통항분리수역의 육지 쪽 경계선과 해안 사이의 수역을 말한다.
 - ㉢ “길이”란 선체에 고정된 돌출물을 제외하고 선수의 끝단부터 선미의 끝단 사이의 최대수평거리를 말한다.
 - ㉣ 길이 20미터 미만의 선박은 연안통항대를 따라 항행할 수 있다.
 - ㉤ 「해사안전법」은 혈중알코올농도가 0.03%이상 0.08%미만인 사람과 0.08%이상 0.2% 미만인 사람에 대해 벌칙 규정을 구분하고 있다.
 - ㉥ 해양경찰관의 음주 측정 요구에 1회 따르지 아니한 사람은 3년 이하의 징역이나 3천만원 이하의 벌금에 따라 처벌한다.

- ① 2개 ② 3개 ③ 4개 ④ 5개

12. 다음 <보기> 중 「해사안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 () 안에 들어갈 숫자의 합으로 가장 옳은 것은?

— <보 기> —

- ㉠ 누구든지 수역등 또는 수역등의 밖으로부터 ()킬로미터 이내의 수역에서 선박 등을 이용하여 수역등이나 항로를 점거하거나 차단하는 행위를 함으로써 선박 통항을 방해하여서는 아니 된다.
- ㉡ 길이 ()미터 이상의 선박은 기적 1개를, 길이 ()미터 이상의 선박은 기적 1개 및 호종 1개를 갖추어 두어야 한다.
- ㉢ 항행중인 동력선이 서로 상대의 시계 안에 있는 경우에 침로를 오른쪽으로 변경시 기적신호 단음 ()회를 행하여야 한다.
- ㉣ 좁은 수로등의 굽은 부분이나 장애물 때문에 다른 선박을 볼 수 없는 수역에 접근하는 선박은 장음 ()회의 기적신호를 울려야 한다.

- ① 35 ② 36 ③ 44 ④ 45

13. 다음 중 「유선 및 도선사업법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 유선사업자가 유선 및 유선장에 갖추어야 하는 인명구조용 장비의 기준과 시설기준으로 가장 옳은 것은?

- ① 승선 정원이 13명 이상인 유선에는 유선마다 지름 10밀리미터 이상, 길이 20미터 이상의 구명줄 1개 이상이나 드로우 백(throw bag) 1개 이상을 갖추 것
- ② 구명조끼 중 승선 정원의 10퍼센트에 해당하는 수의 구명조끼는 소아용으로 갖추 것
- ③ 유선에는 승선 정원의 110퍼센트 이상에 해당하는 수의 구명조끼를 갖추 것
- ④ 승선 정원이 13명 이상인 유선에는 유선마다 선실·조타실 및 기관실별로 1개 이상의 소화기를 갖추 것

14. 다음 중 「선원법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 선장의 직무와 권한에 해당하는 것으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 선박 위험 시의 조치 의무 및 조난 선박 등의 구조
- ② 선원 근로계약에 관한 사항
- ③ 비상훈련 실시 의무 및 항해의 안전 확보 의무
- ④ 재외국민 송환의무

15. 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」상 누구든지 무역항의 수상구역 등이나 무역항의 수상구역 밖 () 이내의 수면에 선박의 안전운항을 해칠 우려가 있는 폐기물을 버려서는 아니 된다. 다음 중 () 안에 들어갈 내용으로 가장 옳은 것은?

- ① 10킬로미터 ② 10해리
- ③ 12킬로미터 ④ 12해리

16. 다음 중 「선박직원법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 반드시 해기사 면허를 취소하여야 하는 사유로 가장 옳은 것은?

- ① 해기사가 거짓이나 그 밖의 부정한 방법으로 면허를 받은 경우
- ② 승무기준을 위반하여 승무한 경우
- ③ 업무정지기간 중에 선박직원으로 승무한 경우
- ④ 선박직원으로서 직무를 수행할 때 인명 또는 재산에 위험을 초래한 행위를 한 경우

17. 다음 중 「선박법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 한국선박이 선박의 뒷부분에 대한민국 국기를 게양하여야 하는 경우로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 대한민국 등대로부터 요구가 있는 경우
- ② 관할 시·도지사의 요구가 있는 경우
- ③ 해군 소속의 항공기로부터 요구가 있는 경우
- ④ 외국항을 출입하는 경우

18. 다음 중 「해양환경관리법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 용어의 정의로 가장 옳지 않은 것은?

- ① “기름”이라 함은 「석유 및 석유대체연료 사업법」에 따른 원유 및 석유제품(석유가스를 제외한다)과 이들을 함유하고 있는 액체상태의 유성혼합물(액상유성혼합물) 및 폐유를 말한다.
- ② “선박에너지효율”이란 선박이 화물운송과 관련하여 사용한 에너지량을 이산화탄소 발생비율로 나타낸 것을 말한다.
- ③ “유해액체물질”이란 기름 및 해양환경에 해로운 결과를 미치거나 미칠 우려가 있는 액체물질과 그 물질이 함유된 혼합 액체물질로서 해양수산부령이 정하는 것을 말한다.
- ④ “선박”이라 함은 수상 또는 수중에서 항해용으로 사용하거나 사용될 수 있는 것(선외기를 장착한 것을 포함한다) 및 해양수산부령이 정하는 고정식·부유식 시추선 및 플랫폼을 말한다.

19. 다음 중 「선박안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」의 목적으로 가장 옳은 것은?
- ① 해상에서 선박 항해상의 위험을 방지하여 해상 교통의 안전을 확보
 - ② 선박의 감항성 유지 및 안전운항에 필요한 사항을 규정
 - ③ 해양사고 원인을 규명하고 해양사고 발생 방지에 기여
 - ④ 선박의 입항, 출항에 대한 지원과 선박운항의 안전 및 질서유지
20. 다음 중 「해양환경관리법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 적용범위로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 우리나라 영해 및 접속수역에서 발생한 유해액체 물질의 오염
 - ② 우리나라 배타적 경제수역에서 항해중인 외국 선박에 의하여 행하여진 폐기물 오염
 - ③ 우리나라 배타적 경제수역에 설치된 해양시설에 의한 유류의 오염
 - ④ 우리나라 배타적 경제수역에서 항해중인 외국 선박에 의한 방사성물질 오염
21. 다음 중 「수산업법(시행령 포함)」상 과징금의 용도로 사용할 수 없는 경비로 가장 옳은 것은?
- ① 경비함정의 건조·수리
 - ② 어장정리사업에 필요한 경우
 - ③ 불법어업 방지를 위한 홍보에 필요한 경비
 - ④ 어업지도선의 운영에 필요한 물품 구입 경비
22. 다음 중 「도선법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 1년 이하의 징역 또는 1천만원 이하의 벌금에 처하는 경우로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 도선사가 승무하지 아니한 선박을 운항한 선장
 - ② 차별 도선을 한 도선사
 - ③ 도선사가 아니면서 도선을 한 사람
 - ④ 속임수나 그 밖의 부정한 방법으로 도선사면허를 받은 사람
23. 다음 중 「수산업법(시행령 포함)」상 어업종사자나 어획물운반종사자가 명령을 위반한 때 행정관청이 관계행정기관의 장에게 요구할 수 있는 사항으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 해기사면허의 취소
 - ② 해기사에 대한 경고
 - ③ 해기사에 대한 견책
 - ④ 해기사면허의 정지

24. 다음 <보기> 중 「어선법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 어선위치발신장치 설치 제외 선박으로 옳은 것은 모두 몇 개인가?
- <보 기>

㉠ 서해특정해역에서 「수산업법 시행령」에 따른 근해자망어업에 종사하는 어선의 부속선
 ㉡ 무동력어선
 ㉢ 낚시어선
 ㉣ 「내수면어업법」에 따른 내수면어업에 종사하는 어선
 ㉤ 수산업에 관한 조사에 종사하는 어선
- ① 4개
 - ② 3개
 - ③ 2개
 - ④ 1개
25. 다음 중 「배타적 경제수역에서의 외국인어업 등에 대한 주권적 권리의 행사에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」상 검사나 사법경찰관이 외국선박을 정선시키려는 경우에 사용하는 방법으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 국제해사기구의 국제신호서에 규정된 신호기 엘(L)의 게양
 - ② 뱃고동을 이용한 엘(L)의 신호(단음 1회, 장음 1회, 단음 2회를 7초 간격으로 반복)
 - ③ 마이크로폰 또는 육성
 - ④ 음향신호를 이용한 ‘장음’이란 4초간 계속 소리를 울리는 것을 말하며, ‘단음’이란 1초간 계속 소리를 울리는 것을 말한다.
26. 다음 <보기> 중 「항만운송사업법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 () 안에 가장 옳게 나열한 것은?
- <보 기>

㉠ (가) : 선적화물(船積貨物)을 싣거나 내릴 때 그 화물의 개수를 계산하거나 그 화물의 인도·인수를 증명하는 일
 ㉡ (나) : 선적화물 및 선박(부선을 포함)에 관련된 증명·조사·감정을 하는 일
 ㉢ (다) : 선적화물을 싣거나 내릴 때 그 화물의 용적 또는 중량을 계산하거나 증명하는 일
- | | (가) | (나) | (다) |
|---|-------|-------|-------|
| ① | 감정 | 검수 | 검량 |
| ② | 검량 | 검수 | 감정 |
| ③ | 검수 | 감정 | 검량 |
| ④ | 검량 | 감정 | 검수 |

27. 다음 중 「낙시관리 및 육성법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 낙시어선업자 및 선원이 안전운항 등을 위하여 지켜야 할 행위에 대한 내용으로 가장 옳지 않은 것은?

① 보호자를 동반하지 아니한 14세 미만의 사람에 대해 승선을 거부하여야 한다.

② 낙시어선에 탑승하여야 하는 낙시어선 안전요원은 선장이 아닌 선원으로 한다.

③ 낙시어선업자는 낙시어선 규모, 영업시간 등이 해양수산부령으로 정하는 기준에 해당하는 경우 낙시승객의 안전을 담당하는 자를 승선시켜야 한다. 해양수산부령으로 정하는 기준에 해당하는 경우란 오후 8시부터 다음날 오전 4시 사이에 낙시어선업의 영업을 하거나 출항 신고시 13명 이상이 승선하고 있는 경우를 말한다.

④ 「수상레저안전법」 제48조제3항에 따른 인명구조요원의 자격을 취득한 자는 낙시어선 안전요원이 될 수 있다.

28. 다음 중 「어선안전조업법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 위치통지에 대한 내용으로 가장 옳지 않은 것은?

① 특정해역에 출어하는 어선은 1일 3회 위치통지를 해야 한다.

② 어선은 풍랑특보 발효시 매 12시간 간격으로 어선 안전조업본부에 추가로 위치통지를 해야 한다.

③ 어선은 태풍특보 발효시 매 4시간 간격으로 어선 안전조업본부에 추가로 위치통지를 해야 한다.

④ 일반해역에 출어하는 어선은 1일 1회 위치통지 하되 매일 위치통지는 출항시각에 해당하는 시각을 기준으로 12시간이 경과하기 이전에 해야 한다.

29. 다음 중 「영해 및 접속수역법(시행령 포함)」상 내용으로 가장 옳지 않은 것은?

① 우리나라는 전 연안에서 12해리 영해를 선포하고 있다.

② 영해의 폭을 측정하기 위한 통상의 기선은 대한민국이 공식적으로 인정한 대축척해도에 표시된 해안의 저조선으로 한다.

③ 영해의 폭을 측정하기 위한 기선으로부터 육지쪽에 있는 수역은 내수로 한다.

④ 지리적 특수사정이 있는 수역의 경우에는 대통령령으로 정하는 기점을 연결하는 직선을 기선으로 할 수 있다.

30. 다음 중 「배타적 경제수역 및 대륙붕에 관한 법률」상 권리행사와 관련된 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

① 외국과의 협정으로 달리 정하는 경우를 제외하고 대한민국의 배타적 경제수역과 대륙붕에서 권리를 행사하거나 보호하기 위하여 대한민국의 법령을 적용한다.

② 대한민국의 배타적 경제수역과 대륙붕에서 권리를 침해하거나, 그 배타적 경제수역과 대륙붕에 적용되는 대한민국의 법령을 위반한 혐의가 있다고 인정되는 자에 대하여 관계기관은 추적권의 행사, 정선·승선·나포 등의 필요한 조치를 취할 수 있다.

③ 외국 또는 외국인은 대한민국의 배타적 경제수역과 대륙붕에서 항행 또는 상공비행, 해저 전선, 관선 부설을 하기 위해서는 대한민국의 허가를 얻어야 한다.

④ 대한민국의 배타적 경제수역에서의 권리는 대한민국과 관계국 간에 별도의 합의가 없는 경우 대한민국과 관계국의 중간선 바깥쪽 수역에서는 행사하지 않는다.

31. 다음 <보기> 중 「어선법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 ()안에 알맞은 숫자의 합으로 가장 옳은 것은?

— <보 기> —

“배의 길이”란 최소 형깊이의 ()퍼센트에 있어서의 계획만재흘수선에 평행한 흘수선 전 길이의 ()퍼센트 또는 그 흘수선에 있어서 선수재의 전면으로부터 타두재의 중심까지의 길이 중 큰 것을 말한다.

- ① 150 ② 181 ③ 195 ④ 205

32. 다음 중 「해양과학조사법」상 영해에서의 해양과학조사 허가에 대한 내용으로 가장 옳지 않은 것은?

① 대한민국의 영해에서 해양과학조사를 실시하려는 외국인등은 해양수산부장관의 허가를 받아야 한다.

② 허가를 받으려는 외국인등은 해양과학조사 실시 예정일 6개월 전까지 대통령령으로 정하는 사항이 포함된 조사계획서를 외교부장관을 거쳐 해양수산부장관에게 제출하여야 한다.

③ 해양수산부장관은 허가 신청을 받은 경우에는 관계 중앙행정기관의 장과 협의하여 그 신청일로부터 4개월 이내에 허가 여부를 결정하여야 한다.

④ 허가결정을 한 경우 7일 이내에 그 결정 사항을 신청인에게 알려야 한다.

33. 다음 중 「항만법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 항만에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 항만시설 중 선박기자재, 선용품(船用品) 등을 보관·판매·전시하기 위한 시설은 기능시설이다.
 - ② 연안항은 주로 국내항 간을 운항하는 선박이 입항·출항하는 항만이다.
 - ③ 무역항은 국민경제와 공공의 이해에 밀접한 관계가 있고, 주로 외항선이 입항·출항하는 항만이다.
 - ④ 지정항만은 무역항과 연안항을 포함하여 총 60개 항만이 있다.
34. 다음 중 「해양경찰법」상 해양경찰위원회의 운영에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 위원회의 위원장 1명을 포함한 7명의 위원으로 구성하되, 위원장 및 위원은 비상임으로 한다.
 - ② 위원회 회의는 재적위원 과반수의 출석과 출석위원 과반수의 찬성으로 의결한다.
 - ③ 위원의 임기는 5년으로 하며, 연임할 수 없다. 이 경우 보궐위원의 임기는 전임자 임기의 남은 기간으로 한다.
 - ④ 위원장은 재의요구가 있으면, 그 요구를 받은 날부터 7일 이내에 회의를 소집하여 다시 의결하여야 한다.
35. 다음 중 「어선안전조업법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 무선설비가 설치된 어선이 긴급사태가 발생한 경우 경보 청취의무 시간으로 가장 옳은 것은?
- ① 매시 정각부터 3분 이상
 - ② 매시 정각 3분 전부터 3분 이상
 - ③ 매시 정각을 전·후하여 3분 동안
 - ④ 매시 30분부터 3분 동안
36. 다음 중 「배타적 경제수역 및 대륙붕에 관한 법률」상 권리 및 의무에 대한 내용으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 대한민국은 배타적 경제수역에서 인공섬 설치 및 사용에 관한 관할권을 갖는다.
 - ② 대한민국은 대륙붕에서 무생물자원의 개발을 위한 주권적 권리를 갖는다.
 - ③ 외국과의 협정으로 달리 정하는 경우를 제외하고 대한민국의 배타적 경제수역과 대륙붕에서의 권리를 행사하거나 보호하기 위하여 대한민국의 법령을 적용한다.
 - ④ 대한민국은 배타적 경제수역에서 해류를 이용한 에너지 생산 등 경제적 개발 및 탐사를 위한 관할권을 갖는다.

37. 다음 중 「낙시관리 및 육성법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 낙시어선의 안전운항과 사고 방지 및 그 밖에 낙시어선업의 질서유지를 위하여 특히 필요하다고 인정할 때에 낙시어선업자에게 영업시간이나 운항 횟수의 제한 조치를 명할 수 있는 자로 가장 옳은 것은?
- ① 관할 해양경찰서장
 - ② 시장·군수·구청장
 - ③ 관할 지방경찰청장
 - ④ 시·도지사
38. 다음 중 「어촌·어항법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 “환경오염방지를 위한 오수·폐수 처리시설”로 가장 옳은 것은?
- ① 기능시설
 - ② 어항편의시설
 - ③ 기본시설
 - ④ 핵심시설
39. 다음 <보기> 중 「해양경찰법」상 해양경찰의 직무에 대한 설명으로 옳지 않은 것은 모두 몇 개인가?
- <보 기> —

 - ㉠ 해양경찰은 해양에서의 수색·구조·연안안전 관리 및 선박교통관제와 경호·경비·대간첩·대테러작전에 관한 직무를 수행한다.
 - ㉡ 해양경찰은 해양에서 공공의 안녕과 질서유지를 위하여 해양관련 범죄의 예방·진압·수사와 피해자 보호에 관한 직무를 수행한다.
 - ㉢ 해양경찰은 대한민국의 국익을 보호하고 해양 영토를 수호하며 해양치안질서 유지를 위하여 필요한 조치와 제도를 마련하여야 한다.
 - ㉣ 해양경찰은 직무와 관련된 외국 정부기관 및 국제기구와 협력하여야 한다.
 - ㉤ 해양경찰은 해양에서 사람의 생명·신체 및 재산을 보호하고, 해양사고에 효율적으로 대응하기 위한 시책을 추진하여야 한다.

① 없음 ② 1개 ③ 2개 ④ 3개
40. 다음 중 「수상레저안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 수상레저기구의 등록사항 중 변경사항이 있는 때, 소유자 또는 점유자는 언제까지 시장·군수·구청장에게 변경 등록을 신청하여야 하는가?
- ① 그 사실을 안 날부터 20일 이내
 - ② 그 사실을 안 날부터 30일 이내
 - ③ 그 변경이 발생한 날부터 20일 이내
 - ④ 그 변경이 발생한 날부터 30일 이내