

해 사 법 규

1. 다음 중 「수산업법(시행령 포함)」상 어업권에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 어촌계나 지구별수협이 가지고 있는 어업권은 이를 담보에 제공할 수 없다.
- ② 어촌계나 지구별수협이 가지고 있는 어업권은 어촌계와 지구별수협 사이에 서로 이전하거나 분할하는 경우에는 이전 또는 분할 할 수 있다.
- ③ 어업권을 담보로 제공할 때에 그 어장에 설치한 인공구조물은 어업권과 별개로 본다.
- ④ 어업권자는 그 어업의 어장관리에 필요한 어선을 사용하려면 시장·군수·구청장의 지정을 받아야 한다.

2. 다음 중 「도선법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 1년 이하의 징역 또는 1천만원 이하의 벌금에 처하는 것으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 도선사가 승무하지 아니한 선박을 운항한 선장
- ② 차별 도선을 한 도선사
- ③ 도선사가 아니면서 도선을 한 사람
- ④ 속임수나 그 밖의 부정한 방법으로 도선사면허를 받은 사람

3. 다음 중 「어선법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 어선위치발신장치에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 지방자치단체는 어선위치발신장치를 설치하는 어선의 소유자에 대하여 예산의 범위에서 그 설치비용의 전부를 지원할 수 있다.
- ② 어선위치발신장치가 고장나거나 분실한 경우 15일 이내에 그 사실을 해양경찰청장에게 신고하여야 한다.
- ③ 정당한 사유 없이 어선위치발신장치의 고장 또는 분실 신고 후 어선위치발신장치의 수리 또는 재설치 등의 조치를 하지 아니한 경우 300만원 이하의 과태료를 부과한다.
- ④ 「내수면어업법」에 따른 어업에 종사하는 어선은 설치 대상에서 제외한다.

4. 다음 중 「어촌·어항법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 이용 범위가 지역적이고 연안어업에 대한 지원의 근거지가 되는 어항으로 가장 옳은 것은?

- ① 국가어항 ② 어촌정주어항
- ③ 마을공동어항 ④ 지방어항

5. 다음 중 「항만운송사업법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 항만용역업에 속하는 행위로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 선박에 음료, 식품, 소모품 그 밖에 이와 유사한 선용품을 공급하는 행위
- ② 통선(通船)으로 본선(本船)과 육지 간의 연락을 중계하는 행위
- ③ 선박의 청소(유창(油艙) 청소는 제외한다), 오물 제거, 소독, 폐기물의 수집·운반, 화물 고정, 칠 등을 하는 행위
- ④ 선박에서 사용하는 맑은 물을 공급하는 행위

6. 다음 중 「해양경비법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 해상항행 보호조치 등에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 해양경찰관은 선박등이 항구·포구 내외의 수역과 지정된 항로에서 무리를 지어 장시간 점거하는 행위를 하는 선박 등의 선장에 대하여 해산 명령 등 해상항행 보호조치를 할 수 있다.
- ② 해양경찰관은 경비수역에서 해상구조물의 파손으로 해양오염의 우려가 현저한 경우에는 그 선박등의 선장에 대하여 경고, 이동·피난 명령 등 안전조치를 할 수 있다. 다만, 외국선박에 대한 안전조치는 연안수역에서만 실시한다.
- ③ 해양경찰관은 항만 및 항만시설 경계 바깥쪽으로부터 1킬로미터 이내 경비수역에서 선박등이 무리를 지어 위력적인 방법으로 항행 또는 점거함으로써 안전사고가 발생할 우려가 높은 행위를 하는 선박 등의 선장에 대하여 이동·해산 명령 등 해상항행 보호조치를 할 수 있다.
- ④ 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」에 따른 무역항의 수상구역등의 수역에서 선박의 화재로 선박등이 침몰할 위험에 처하여 중대한 재산상 손해의 발생 우려가 현저한 경우에는 경고, 이동·피난 명령 등 안전조치를 할 수 있다.

7. 다음 중 「해사안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 다른 선박과의 충돌을 피하기 위하여 안전한 속력을 결정함에 있어 고려되어야 할 사항으로 가장 거리가 먼 것은?

- ① 레이더의 특성 및 성능
- ② 해상교통량의 밀도
- ③ 조종성능
- ④ 선박의 운항거리

8. 다음 <보기> 중 「수상에서의 수색·구조 등에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」상 해수면에서의 인명안전을 위한 국제협약 및 관련 의정서에 따른 세계 해상조난 및 안전제도의 시행에 필요한 통신 설비를 설치하고 있지 않아도 선박의 위치를 통보해야 하는 선박으로 옳은 것은 모두 몇 개인가?

— <보 기> —

- ㉠ 석유류 액체화학물질 등 위험화물을 운송하고 있는 선박
 ㉡ 「해사안전법」 제2조제12호부터 제14호까지의 규정에 따른 조종불능선, 조종제한선 및 흘수제약선
 ㉢ 국제항해에 취항하는 여객선
 ㉣ 예인선열의 길이가 300미터인 예인선

- ① 없음 ② 1개 ③ 2개 ④ 3개

9. 다음 <보기> 중 「수상레저안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 () 안에 들어갈 숫자의 합으로 가장 옳은 것은?

— <보 기> —

- ㉠ 등록 대상 동력수상레저기구는 등록 후 ()년마다 정기검사를 실시한다.
 ㉡ 임시운항허가를 받은 자는 허가기간이 만료된 날로부터 ()일 이내에 임시운항허가 관서의 장에게 임시운항허가증을 반납해야 한다.
 ㉢ 출발항으로부터 ()해리 이상 떨어진 곳에서 수상레저활동을 하려는자는 해양수산부령으로 정하는 바에 따라 해양경찰관서나 경찰관서에 신고하여야 한다.
 ㉣ 동력수상레저기구로 시험운전을 하고자 하는 자의 임시운항허가 기간은 ()일이다.

- ① 21 ② 23 ③ 25 ④ 28

10. 다음 중 「선박교통관제에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」상 해양경찰청장은 유효한 레이더 탐지 범위 내의 해상교통량 및 이동경로 등을 고려하여 선박교통관제구역을 설정하여야 한다. 그 대상해역으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 「연안관리법」에 따른 연안해역
 ② 「어촌·어항법」에 따른 어항의 수상구역
 ③ 「해사안전법」에 따른 교통안전특정해역
 ④ 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」에 따른 무역항의 수상구역

11. 다음 중 「연안사고 예방에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 해양경찰청장은 연안사고 예방을 위하여 5년마다 연안사고 예방 기본계획을 수립·추진하여야 한다.
 ② 해양경찰청장은 연안사고 예방 기본계획에 따라 매년 연안사고 예방 시행계획을 수립·시행하여야 한다.
 ③ 연안사고 예방에 관하여 필요한 사항을 협의하기 위하여 지방해양경찰청장 소속으로 광역연안사고 예방협의회를 두고, 해양경찰서장 소속으로 지역 연안사고예방협의회를 둔다.
 ④ 광역연안사고예방협의회는 위원장과 부위원장 각 1명을 포함하여 35명 이내의 위원으로 구성한다.

12. 다음 중 「어선안전조업법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 용어의 정의에 대한 내용으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① “조업”이란 해상에서 어선·어구를 사용하여 수산동식물을 포획·채취하는 행위와 이를 목적으로 어구 등 시설물을 설치하는 행위를 말한다.
 ② “특정해역”이란 동해 및 서해의 조업한계선 이남(以南)해역 중 어선의 조업과 항행이 제한된 해역으로서 대통령령으로 정하는 범위의 해역을 말한다.
 ③ “조업한계선”이란 조업을 할 수 있는 동해 및 서해의 북쪽한계선으로서 대통령령으로 정하는 선을 말한다.
 ④ “조업한계해역”이란 북한 및 러시아 등의 배타적 경제수역(EEZ)과 인접한 동해특정해역의 이동(以東)해역 및 서해특정해역의 이서(以西)해역 중 어선의 조업과 항행이 제한된 해역으로서 대통령령으로 정하는 범위의 해역을 말한다.

13. 다음 중 「해양환경관리법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 선박해체의 신고 등에 관한 내용 중 가장 옳지 않은 것은?

- ① 작업개시 7일 전까지 신고하여야 한다.
 ② 해양수산부령으로 정하는 바에 따라 오염물질이 배출되지 아니하도록 작업계획을 수립하여야 한다.
 ③ 선박을 해체하고자 하는 자는 해양수산부장관에게 신고하여야 한다.
 ④ 육지에서 선박을 해체하는 등 해양수산부령이 정하는 방법에 따라 선박을 해체하는 경우에는 신고하지 않아도 된다.

14. 다음 중 「낙시관리 및 육성법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 낙시어선의 안전운항과 사고 방지 및 그 밖에 낙시어선업의 질서유지를 위하여 특히 필요하다고 인정할 때에 낙시어선업자에게 영업시간이나 운항 횟수의 제한 조치를 명할 수 있는 자로 가장 옳은 것은?

- ① 관할 해양경찰서장
- ② 시장·군수·구청장
- ③ 관할 지방경찰청장
- ④ 시·도지사

15. 다음 <보기> 중 「낙시 관리 및 육성법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 낙시어선 안전요원 승선에 대한 내용으로 옳지 않은 것은 모두 몇 개인가?

<보 기>

- ㉠ 낙시어선업자는 낙시어선 규모, 영업시간 등이 해양수산부령으로 정하는 기준에 해당하는 경우 낙시승객의 안전을 담당하는 자를 승선시켜야 한다.
- ㉡ “㉠”의 내용 중 해양수산부령으로 정하는 기준에 해당하는 경우란 오후 8시부터 다음날 오전 4시 사이에 낙시어선업의 영업을 하거나 출항 신고시 13명 이상이 승선하고 있는 경우를 말한다.
- ㉢ 낙시어선 안전요원은 선장 또는 선원으로 한다.
- ㉣ 「수상레저안전법」 제48조제3항에 따른 인명 구조요원의 자격을 취득한 자는 낙시어선 안전요원이 될 수 있다.
- ㉤ 낙시어선 안전요원은 낙시어선에 승선한 승객의 안전 확보, 수산자원 보호 및 해양환경오염 방지를 그 임무로 한다.

- ① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 4개

16. 다음 중 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 (시행령 및 시행규칙 포함)」 상 무역항의 수상구역에서 선박이 준수해야 할 사항에 관한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 무역항의 수상구역 부근에서 공사 또는 작업을 하려는 자는 관리청의 승인을 받아야 한다.
- ② 무역항의 수상구역 등에 출입하려는 선박의 선장은 대통령령으로 정하는 바에 따라 관리청에 신고하여야 한다.
- ③ 선박화재 발생시 기적 또는 사이렌을 장음으로 5회 울려야 한다.
- ④ 해양폐기물 수거 등 해양환경 정화활동을 하고자 하는 자는 해양수산부령으로 정하는 바에 따라 관리청의 허가를 받아야 한다.

17. 다음 중 「영해 및 접속수역법(시행령 포함)」 상 외국선박의 통항에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 외국선박은 대한민국의 평화·공공질서 또는 안전보장을 해치지 아니하는 범위에서 대한민국의 영해를 무해통항할 수 있다.
- ② 외국의 군함 또는 비상업용 정부선박이 영해를 통항하려는 경우에는 대통령령으로 정하는 바에 따라 관계 당국에 미리 알려야 한다.
- ③ 항공기가 이함(離艦)을 하는 경우 관계 당국의 허가·승인 또는 동의를 받은 경우에도 대한민국의 평화·공공질서 또는 안전보장을 해치는 것으로 본다.
- ④ 대한민국의 안전보장에 유해한 정보를 수집하는 행위는 대한민국의 평화·공공질서 또는 안전보장을 해치는 것으로 본다.

18. 다음 중 불법조업선박 단속 및 정선에 대한 근거 법령으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 외국인이 배타적 경제수역에서 「배타적 경제수역에서의 외국인어업 등에 대한 주권적 권리의 행사에 관한 법률」과 「수산업법」을 동시에 위반하였을 경우 「배타적 경제수역에서의 외국인어업 등에 대한 주권적 권리의 행사에 관한 법률」을 적용한다.
- ② 「배타적 경제수역에서의 외국인어업 등에 대한 주권적 권리행사에 관한 법률」에서 불법 어업 활동 혐의 선박에 대한 정선명령을 명시적으로 규정하고 있다.
- ③ 「배타적 경제수역에서의 외국인어업 등에 대한 주권적 권리행사에 관한 법률」상 어업활동의 정지명령을 위반한 자는 2억원 이하의 벌금에 처한다.
- ④ 「영해 및 접속수역법」에 따라 영해에서 관계 당국의 승인을 받으면 어로행위가 가능하도록 되어 있어 단속이 불가능하다.

19. 다음 중 「선박법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 국제통수증서를 발급받아야 할 선박의 기준으로 가장 옳은 것은?

- ① 국제총톤수 20톤 이상의 선박
- ② 국제항해에 종사하고자 하는 선박으로서 국제총톤수 20톤 이상의 선박
- ③ 국제항해에 종사하고자 하는 선박
- ④ 국제항해에 종사하려는 선박으로서 길이 24미터 이상의 선박

20. 다음 중 「배타적 경제수역 및 대륙붕에 관한 법률」상 권리행사와 관련된 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 외국과의 협정으로 달리 정하는 경우를 제외하고 대한민국의 배타적 경제수역과 대륙붕에서 권리를 행사하거나 보호하기 위하여 대한민국의 법령을 적용한다.
- ② 외국과의 협정이 없는 경우 대한민국 배타적 경제수역에서 권리를 행사하거나 보호하기 위한 대한민국 법령은 대륙붕의 인공섬에 대하여 달리 정하고 있다.
- ③ 외국 또는 외국인은 협약의 관련 규정에 따른 것을 조건으로 대한민국의 배타적 경제수역과 대륙붕에서 항행 또는 상공비행, 해저 전선 또는 관선 부설의 자유를 누린다.
- ④ 대한민국의 배타적 경제수역과 대륙붕에서 권리를 침해하거나, 그 배타적 경제수역과 대륙붕에 적용되는 대한민국의 법령을 위반한 혐의가 있다고 인정되는 자에 대하여 관계기관은 추적권의 행사, 정선·승선·나포 등의 필요한 조치를 취할 수 있다.

21. 다음 <보기> 중 「해사안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 통항분리제도에 대한 설명으로 옳지 않은 것은 모두 몇 개인가?

— <보 기> —

- ㉠ 통항로의 출입구를 통하여 출입하는 것을 원칙으로 하되, 통항로의 옆쪽으로 출입하는 경우에는 그 통항로와 선수방향의 직각에 가까운 각도로 출입하여야 한다.
- ㉡ 통항분리수역은 해상교통량이 아주 많아 충돌 사고 발생의 위험성이 있어 통항분리제도를 적용할 필요성이 있는 수역으로서 해양경찰청장이 정하는 수역을 말한다.
- ㉢ 길이 20미터 미만의 선박뿐만 아니라 어로에 종사하고 있는 선박도 통항분리 수역의 연안 통항대를 따라 항해할 수 있다.
- ㉣ 통항로를 따라 항행하는 선박은 분리대 안에서 어로에 종사하는 선박을 방해하여서는 아니 된다.

- ① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 4개

22. 다음 중 「해양환경관리법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 해양오염방지설비의 교체, 개조 또는 수리를 하고자 하는 때에 받는 검사로 가장 옳은 것은?

- ① 임시검사 ② 정기검사
- ③ 중간검사 ④ 특별검사

23. 다음 <보기> 중 「해사안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 () 안에 들어갈 숫자의 합으로 가장 옳은 것은?

— <보 기> —

- ㉠ 누구든지 수역등 또는 수역등의 밖으로부터 ()킬로미터 이내의 수역에서 선박 등을 이용하여 수역등이나 항로를 점거하거나 차단하는 행위를 함으로써 선박 통항을 방해하여서는 아니 된다.
- ㉡ 길이 ()미터 이상의 선박은 기적 1개를, 길이 ()미터 이상의 선박은 기적 1개 및 호종 1개를 갖추어 두어야 한다.
- ㉢ 항행중인 동력선이 서로 상대의 시계 안에 있는 경우에 침로를 오른쪽으로 변경시 기적 신호 단음 ()회를 행하여야 한다.
- ㉣ 좁은 수로등의 굽은 부분이나 장애물 때문에 다른 선박을 볼 수 없는 수역에 접근하는 선박은 장음 ()회의 기적신호를 울려야 한다.

- ① 35 ② 36 ③ 44 ④ 45

24. 다음 중 「유선 및 도선사업법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 유선사업자가 유선 및 유선장에 갖추어야 하는 인명구조용 장비의 기준과 시설기준으로 가장 옳은 것은?

- ① 승선 정원이 13명 이상인 유선에는 유선마다 지름 10밀리미터 이상, 길이 20미터 이상의 구멍줄 1개 이상이나 드로우 백(throw bag) 1개 이상을 갖추 것
- ② 구멍조끼 중 승선 정원의 10퍼센트에 해당하는 수의 구멍조끼는 소아용으로 갖추 것
- ③ 유선에는 승선 정원의 110퍼센트 이상에 해당하는 수의 구멍조끼를 갖추 것
- ④ 승선 정원이 13명 이상인 유선에는 유선마다 선실·조타실 및 기관실별로 1개 이상의 소화기를 갖추 것

25. 다음 중 「배타적 경제수역 및 대륙붕에 관한 법률」상 우리나라의 배타적 경제수역 관할권에 대한 내용으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 인공섬·시설 및 구조물의 설치·사용
- ② 해양과학 조사
- ③ 해저 및 그 하층토의 천연자원의 개발·보존
- ④ 해양환경의 보호 및 보전

26. 다음 중 「선박직원법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 내용으로 가장 옳지 않은 것은? (다른 예외적인 사정은 고려하지 않는다.)

① 운항사는 대통령령으로 정하는 전문분야별로 해당 등급과 같은 등급의 항해사 또는 기관사로 보며, 소형선박 조종사는 6급 항해사 또는 6급 기관사의 하위등급의 해기사로 본다.

② 해양수산부장관은 해기사의 수급상 부득이하게 긴급히 도서민을 수송하는 경우 6개월 범위에서 선박직원의 승무기준 등 등급을 완화하여 승무를 허가할 수 있다.

③ 면허취소 또는 업무정지처분의 통지를 받은 해기사는 통지를 받은 날로부터 14일 이내에 면허증을 해양수산부장관에게 제출하여야 한다. 이 경우 업무정지기간이 끝나면 그 해기사에게 면허증을 되돌려 주어야 한다.

④ 해양수산부장관은 해기사 면허 갱신을 신청한 사람이 면허 갱신 신청일 전부터 5년 이내에 선박직원으로 1년 이상 승무한 경력이 있는 경우 이를 갱신하여야 한다.

27. 「해양사고의 조사 및 심판에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」상 해양사고의 발생지점이 분명하지 아니할 때 심판하는 곳으로 가장 옳은 것은?

① 중앙해양안전심판원

② 해양사고와 관련된 선박의 선적항을 관할하는 지방해양안전심판원

③ 해양사고가 발생한 지점의 관할 지방해양안전심판원

④ 심판청구를 받은 지방해양안전심판원

28. 다음 중 「선박직원법(시행령 및 시행규칙 포함)」의 적용범위에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

① 한국선박 및 그 선박소유자, 한국선박에 승무하는 선박직원에 대하여 적용한다.

② 이 법에 특별한 규정이 있는 경우에도 외국선박 및 그 선박소유자, 외국선박에 승무하는 선박직원에 대하여는 적용하지 않는다.

③ 선박소유자에 관한 규정은 선박을 공유하여 선박 관리인을 둔 경우에는 선박관리인에게 적용한다.

④ 국내의 조선소에서 건조 또는 개조되는 선박을 진수(進水) 시부터 인도 시까지 시운전하는 경우에는 제11조 및 제13조부터 제15조까지의 규정만 적용한다.

29. 다음 중 「배타적 경제수역에서의 외국인어업 등에 대한 주권적 권리의 행사에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」상 가장 옳지 않은 것은?

① 이 법을 위반한 선박이 고지된 담보금을 납부할 경우 해양수산부장관은 지체 없이 선장이나 그 밖의 위반자를 석방하고 선박을 반환하여야 한다.

② 해양수산부장관은 허가나 승인을 할 때에는 제한이나 조건을 붙일 수 있으며, 그 제한 또는 조건은 변경할 수 있다.

③ 외국인이나 외국어선의 선장은 일반적으로 배타적 경제수역에서 어획물이나 그 제품을 다른 선박에 옮겨 싣거나 다른 선박으로부터 받아 실어서는 안된다.

④ 배타적 경제수역에서 시험·연구, 교육실습 등 목적을 위하여 어획물의 보관·저장·가공의 행위를 하는 경우 외국인은 선박마다 해양수산부장관의 승인을 받아야 한다.

30. 다음 중 「해양과학조사법」상 영해에서의 해양과학조사 허가에 대한 내용으로 가장 옳지 않은 것은?

① 대한민국의 영해에서 해양과학조사를 실시하려는 외국인등은 해양수산부장관의 허가를 받아야 한다.

② 허가를 받으려는 외국인등은 해양과학조사 실시 예정일 6개월 전까지 대통령령으로 정하는 사항이 포함된 조사계획서를 외교부장관을 거쳐 해양수산부장관에게 제출하여야 한다.

③ 해양수산부장관은 허가 신청을 받은 경우에는 관계 중앙행정기관의 장과 협의하여 그 신청일로부터 4개월 이내에 허가 여부를 결정하여야 한다.

④ 허가결정을 한 경우 7일 이내에 그 결정 사항을 신청인에게 알려야 한다.

31. 다음 중 「어선안전조업법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 가장 옳지 않은 것은?

① 이 법은 어선의 안전한 조업과 항행을 위하여 필요한 사항을 정함으로써 건전한 어업 질서를 확립하고 국민의 생명·신체·재산을 보호함을 목적으로 한다.

② 어선은 원칙적으로 신고기관이 설치되지 아니한 항포구에는 출입항하여서는 아니된다.

③ 신고기관의 장은 해상에 대하여 기상특보가 발효된 때에는 어선의 출항을 제한할 수 있다.

④ 어선은 풍랑특보 발효시 매 4시간 간격으로 어선안전조업본부에 추가로 위치통지를 해야 한다.

32. 다음 <보기> 중 「해양경찰법」상 해양경찰의 직무에 대한 설명으로 옳지 않은 것은 모두 몇 개인가?

- <보 기>
- ㉠ 해양경찰은 해양에서의 수색·구조·연안안전 관리 및 선박교통관제와 경호·경비·대간첩·대테러작전에 관한 직무를 수행한다.
 - ㉡ 해양경찰은 해양에서 공공의 안녕과 질서유지를 위하여 해양관련 범죄의 예방·진압·수사와 피해자 보호에 관한 직무를 수행한다.
 - ㉢ 해양경찰은 대한민국의 국익을 보호하고 해양 영토를 수호하며 해양치안질서 유지를 위하여 필요한 조치와 제도를 마련하여야 한다.
 - ㉣ 해양경찰은 직무와 관련된 외국 정부기관 및 국제기구와 협력하여야 한다.
 - ㉤ 해양경찰은 해양에서 사람의 생명·신체 및 재산을 보호하고, 해양사고에 효율적으로 대응하기 위한 시책을 추진하여야 한다.

- ① 없음 ② 1개 ③ 2개 ④ 3개

33. 다음 중 「수산업법(시행령 포함)」상 어업신고를 한 자로서 마을어업권이 설정되기 전부터 해당 수면에서 계속하여 수산동식물을 포획·채취하여 온 사실이 대다수 사람들에게 인정되며 대통령령으로 정하는 바에 따라 어업권원부에 등록된 자로 가장 옳은 것은?

- ① 입어자
- ② 어업자
- ③ 어업인
- ④ 어업종사자

34. 다음 <보기> 중 「어선법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 어선의 검사 종류로 규정된 것으로 옳은 것은 모두 몇 개인가?

- <보 기>
- | | |
|--------|--------|
| ㉠ 정기검사 | ㉡ 중간검사 |
| ㉢ 특별검사 | ㉣ 임시검사 |
| ㉤ 안전검사 | ㉥ 건조검사 |

- ① 3개 ② 4개 ③ 5개 ④ 6개

35. 다음 중 「어촌·어항법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 어항개발사업으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 어항시설사업
- ② 어항기본사업
- ③ 어항환경개선사업
- ④ 레저관광기반시설사업

36. 다음 <보기> 중 「선원법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 선내비상훈련에 관한 설명으로 () 안에 들어갈 내용으로 가장 옳게 나열한 것은?

- <보 기>
- ㉠ 선장은 당해선박의 해원 ()이상이 교체된 때에는 출항 후 ()이내에 선내비상훈련을 실시하여야 한다.
 - ㉡ 비상신호방법은 기적 또는 싸이렌에 의한 연속 ()과 계속 ()으로 한다.

- ① ㉠ 4분의 1, 12시간
 ㉡ 5회의 장음, 1회의 단음
- ② ㉠ 4분의 1, 24시간
 ㉡ 7회의 단음, 1회의 장음
- ③ ㉠ 3분의 1, 12시간
 ㉡ 5회의 장음, 1회의 단음
- ④ ㉠ 3분의 1, 24시간
 ㉡ 7회의 장음, 1회의 장음

37. 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」상 누구든지 무역항의 수상구역 등이나 무역항의 수상구역 밖 ()이내의 수면에 선박의 안전운항을 해칠 우려가 있는 폐기물을 버려서는 아니 된다. 다음 중 () 안에 들어갈 내용으로 가장 옳은 것은?

- ① 10킬로미터 ② 10해리
- ③ 12킬로미터 ④ 12해리

38. 다음 중 「선박법(시행령 및 시행규칙 포함)」에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 국제총톤수는 「1969년 선박톤수측정에 관한 국제 협약」 및 협약의 부속서에 따라 주로 국제항해에 종사하는 선박에 대하여 그 크기를 나타내기 위하여 사용되는 지표이다.
- ② 한국선박은 선박국적증서 또는 임시선박국적증서를 선박 안에 갖추어 두지 않고는 대한민국 국기를 게양하거나 항해할 수 없다. 다만, 선박을 시험 운전하는 경우 등 대통령령으로 정하는 경우에는 그러하지 아니하다.
- ③ 총톤수 20톤 미만인 부선은 선적항을 관할하는 지방해양수산청장에게 그 선박의 등록을 신청하여야 한다.
- ④ 선박원부에 등록한 사항이 변경된 경우 선박소유자는 그 사실을 안 날로부터 30일 이내에 변경등록을 신청하여야 한다.

39. 다음 중 「선박안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 평수구역만을 항해하는 선박길이 24미터 미만인 선박[여객선, 원자력선, 잠수선, 고속선, 수면비행선박(여객용만 해당) 및 선령 30년 이상 선박으로서 선박길이 24미터 이상인 선박은 제외한다]의 제1종 중간검사의 시기로 가장 옳은 것은?
- ① 정기검사 전후 3개월 이내
 - ② 정기검사 후 두 번째 또는 세 번째 검사기준일 후의 3개월부터 세 번째 검사기준일 후 3개월까지
 - ③ 정기검사 후 두 번째 또는 세 번째 검사기준일 전후 3개월 이내
 - ④ 정기검사 후 두 번째 검사기준일 전 3개월부터 세 번째 검사기준일 후 3개월까지
40. 다음 <보기> 중 「선박안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」에 대한 설명으로 옳은 것은 모두 몇 개인가?

<보 기>

㉠ “선령”이란 선박이 건조(建造)된 날부터 지난 기간을 말한다.

㉡ “검사기준일”이란 선박검사증서의 유효기간 시작일부터 해마다 1년이 되는 날을 말한다.

㉢ 항해구역은 평수구역, 연안구역, 근해구역, 원양구역으로 나눈다.

㉣ 원양구역은 모든 수역을 말한다.

㉤ 외국에 선박매각 등을 하기 위하여 단 한 번의 국제항해를 하는 경우는 「선박안전법」 제17조의 항해구역 외의 예외적 항해에 해당한다.

- ① 1개

② 2개

③ 3개

④ 4개