

해 양 법

1. 다음 <보기> 중 「해양경비법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 해양경비기본계획의 수립에 대한 설명으로 옳은 것은 모두 몇 개인가?

<보 기>

- ㉠ 기본계획에는 경비세력 증감에 대한 전망 및 인력·재원의 조달에 관한 사항이 포함되어야 한다.
- ㉡ 해양경찰청장은 수립된 기본계획에 따라 매년 전년도 해양경비 실적이나 치안여건 등을 분석하여 해당 연도의 중점 경비대상과 달성 목표 등을 포함한 연간 해양경비계획을 수립할 수 있다.
- ㉢ 기본계획은 매년 수립하여 추진하여야 한다.
- ㉣ 기본계획에 경비수역별 특성에 알맞은 경비방법에 관한 사항이 포함되어야 한다.
- ㉤ 해양경찰청장은 기본계획을 수립하려는 경우에는 경찰청장 등 관계 중앙행정기관의 장 및 시·도지사의 의견을 들어야 한다.

- ① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 4개

2. 다음 중 「수상에서의 수색·구조 등에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」상 조난선박 구조 등에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 선박등의 소재가 불명하고 통신이 두절되어 실종의 위험이 있다고 인정되는 경우에는 그 선박등의 소유자·운항자 또는 관리자는 지체없이 그 사실을 구조본부의 장이나 소방관서의 장에게 신고하여야 한다.
- ② 제16조제1항에 따라 구조의 지시 또는 요청을 받은 구조대의 장은 구조상황을 수시로 관할 구조본부의 장 또는 소방관서의 장에게 보고 하거나 통보하여야 한다.
- ③ 제15조제1항 및 제2항에 따라 조난사실을 신고 받거나 인지한 구조본부의 장 또는 소방관서의 장은 그 사실을 지체없이 조난지역을 관할하는 구조본부의 장이나 소방관서의 장에게 통보하여야 한다.
- ④ 구조본부의 장 또는 소방관서의 장은 생존자의 구조를 위하여 수중 수색구조활동을 병행 실시하여야 한다.

3. 다음 중 「수상에서의 수색·구조 등에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?

- ① “구조”란 조난을 당한 선박 등 또는 그 밖의 다른 재산에 관한 원조를 위하여 행하여진 행위 또는 활동을 말한다.
- ② “수난구조”란 수상에서 조난된 사람 및 선박, 항공기, 수상레저기구 등의 수색·구조·구난과 구조된 사람·선박등 및 물건의 보호·관리·사후처리에 관한 업무를 말한다.
- ③ 수상에서 발생한 모든 조난사고에 대하여 다른 법률에서 따로 정한 경우에도 「수상에서의 수색·구조 등에 관한 법률」의 규정이 우선 적용된다.
- ④ 「수상에서의 수색·구조 등에 관한 법률」을 위반한 자에 대한 과태료 부과·징수권자는 시장·군수 또는 구청장이다.

4. 다음 중 「수상에서의 수색·구조 등에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」상 수난구조활동의 관할에 대한 설명으로 가장 옳게 나열한 것은?

해수면에서의 수난구조는 구조본부의 장이 수행하고, 내수면에서의 수난구조는 소방관서의 장이 수행한다. 다만, (㉠)에 종사하는 (㉡) 운항선박에 대한 수난구조는 구조본부의 장과 소방본부의 장이 상호 협조하여 수행하여야 한다.

- ① ㉠ 국제항해 ㉡ 해수면
- ② ㉠ 국제항해 ㉡ 내수면
- ③ ㉠ 국내항해 ㉡ 해수면
- ④ ㉠ 국내항해 ㉡ 내수면

5. 「수상레저안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」 제36조에 따른 동력수상레저기구의 구조장치의 변경에 대한 내용이다. 다음 중 () 안에 들어갈 말로 가장 옳게 나열한 것은?

해양수산부령으로 정하는 (㉠)에 영향을 미치는 구조장치를 변경하려는 경우에는 해당 소유자가 제37조제1항제3호의 (㉡)에 합격한 후 (㉢)에게 변경등록을 신청하여야 한다.

- ① ㉠ 부양성 ㉡ 중간검사 ㉢ 해양경찰서장
- ② ㉠ 부양성 ㉡ 임시검사 ㉢ 시장·군수·구청장
- ③ ㉠ 복원성 ㉡ 중간검사 ㉢ 시장·군수·구청장
- ④ ㉠ 복원성 ㉡ 임시검사 ㉢ 해양경찰서장

6. 다음 <보기> 중 음주운항 관련 처벌규정과 행정 처분 기준에 대한 설명으로 옳은 것은 모두 몇 개 인가?

<보 기>

- ㉠ 「수상레저안전법」상 술에 취한 사람 또는 정신질환자를 수상레저기구에 태우거나 이들에게 수상레저기구를 빌려 주는 행위를 한 수상레저사업자에 대한 행정처분기준으로 1차 위반은 업무 정지 3개월이다.
- ㉡ 「수상레저안전법」상 술에 취하였는지 여부를 측정된 결과에 불복하는 사람에 대해서는 본인의 동의를 받아 혈액채취 등의 방법으로 다시 측정할 수 있다.
- ㉢ 「해사안전법」은 혈중알코올농도가 0.03% 이상 0.08%미만인 사람과 0.08%이상 0.2% 미만인 사람에 대해 벌칙 규정을 구분하고 있다.
- ㉣ 「해사안전법」상 해양사고가 발생한 경우에는 반드시 술에 취하였는지를 측정하여야 한다.

- ① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 4개

7. 다음 <보기> 중 「연안사고 예방에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」과 관련하여 옳은 것은 모두 몇 개인가?

<보 기>

- ㉠ “연안해역”이란 「연안관리법」 제2조제2호의 지역(「무인도서의 보전 및 관리에 관한 법률」 제2조제1호에 따른 무인도서를 포함한다)을 말한다.
- ㉡ 연안사고 예방에 관하여 필요한 사항을 협의 하기 위하여 지방해양경찰청장 소속으로 광역 연안사고예방협의회를 두고, 해양경찰서장 소속으로 지역연안사고예방협의회를 둔다.
- ㉢ 연안사고란 연안해역에서 발생하는 인명에 위해를 끼치는 사고를 말한다. 다만 「해양 사고의 조사 및 심판에 관한 법률」 제2조제1호에 따른 해양사고는 제외한다.
- ㉣ 해양경찰청장은 연안사고 예방을 위하여 5년 마다 연안사고 예방 기본계획을 수립·추진 하여야 한다.
- ㉤ 지방해양경찰청장은 기본계획에 따라 매년 연안 사고 예방 시행계획을 수립·시행하여야 한다.

- ① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 4개

8. 다음 중 「해사안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 선박이 표시하여야 하는 등화와 형상물에 대한 설명 으로 가장 옳은 것은?

	구 분	등 화	형 상 물
①	홀수 제약선	동력선의 등화에 덧붙여 수직으로 붉은색 전주등 3개	원통형의 형상물 1개
②	좌초선	정박선의 등화에 추가하여 수직으로 붉은색 전주등 3개	수직으로 둥근꼴의 형상물 2개
③	조종 제한선	위쪽과 아래쪽에는 흰색 전주등, 가운데에는 붉은색 전주등 각 1개	위쪽과 아래쪽에는 마름모꼴, 가운데에는 둥근꼴의 형상물 각 1개
④	조종 불능선	수직으로 붉은색 전주등 2개	수직으로 원뿔꼴의 형상물 1개

9. 다음 중 「선원법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 의사나 의료관리자를 승무시키지 아니할 수 있는 선박 으로 응급처치담당자를 두지 않아도 되는 선박은?

- ① 연해구역 이상을 항해구역으로 하는 화물선
- ② 여객정원이 13인인 여객선
- ③ 연해구역 이상을 항해구역으로 하는 어선
- ④ 여객정원이 17인인 여객선

10. 다음 중 「선박직원법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 규정하고 있는 내용으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 선박직원의 승무기준 및 직무
- ② 해기사의 자격과 면허
- ③ 선장의 직무와 권한
- ④ 외국선박의 감독

11. 다음 중 「해양환경관리법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 선박오염물질기록부에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 선장은 폐기물, 기름 및 유해액체물질에 대한 기록부, 즉 선박오염물질기록부를 그 선박안에 비치하고 그 사용량, 운반량, 처리량 등을 기록 하여야 한다.
- ② 선박오염물질기록부의 보존기간은 최종기재를 한 날부터 3년으로 한다.
- ③ 피예인선의 경우에 선박소유자가 선박오염물질 기록부를 선박소유자의 사무실안에 비치하고 그 사용량, 운반량, 처리량 등을 기록하여야 한다.
- ④ 선박오염물질기록부 중 기름기록부의 경우 모든 선박은 그 사용량, 운반량, 처리량 등을 기록 하여야 한다.

12. 다음 중 「해사안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 해양경찰청장은 선박교통량이 아주 많은 수역에 「항로표지법」 제2조제1호에 따른 항로표지를 설치할 필요가 있다고 인정하면 해양수산부장관에게 그 설치를 요청할 수 있다.
- ② 해양경찰서장은 선박을 방치한 자에게 방치된 선박의 이동·인양을 명할 수 있다.
- ③ 해양경찰서장이 항만수역 등에서 해양레저활동을 허가하였으나 허가 조건을 위반한 경우 그 허가를 취소하여야 한다.
- ④ 선장이나 선박소유자는 해양사고가 일어나 선박이 위험하게 되거나 다른 선박의 항행안전에 위험을 줄 우려가 있는 경우에는 위험을 방지하기 위하여 신속하게 필요한 조치를 취하고, 해양사고의 발생 사실과 조치 사실을 지체 없이 해양경찰서장이나 지방해양수산청장에게 신고하여야 한다.

13. 다음 중 「유선 및 도선사업법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 안전검사에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 안전검사의 시기·절차·검사기준 및 수수료에 관하여 필요한 사항은 대통령령으로 정한다.
- ② 유도선의 선체구조를 변경하거나 기관을 교체 하였을 때는 10일 이내 검사를 받아야 한다.
- ③ 안전검사를 받은 후 1년마다 검사유효기간 만료일 후 30일 이내에 정기적으로 안전검사를 받아야 한다.
- ④ 검사대상 선박은 「선박안전법」의 적용을 받지 아니하는 유·도선(비상구조선을 포함한다)이다.

14. 다음 중 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 무역항의 수상구역등에 입항하는 선박이 방파제 입구 등에서 출항하는 선박과 마주칠 우려가 있는 경우에는 방파제 밖에서 출항하는 선박의 진로를 피하여야 한다.
- ② 총톤수 20톤 이상의 선박을 무역항의 수상구역등에 계선하려는 자는 해양수산부령으로 정하는 바에 따라 관리청에 신고하여야 한다.
- ③ 총톤수 10톤 미만의 선박은 출입 신고의 면제 대상이다.
- ④ 범선이 무역항의 수상구역등에서 항행할 때에는 돛을 줄이거나 예인선이 범선을 끌고 가게 하여야 한다.

15. 다음 <보기> 중 「선박법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 () 안에 들어갈 숫자의 합으로 가장 옳은 것은?

— <보 기> —

- ㉠ “소형선박”이란 총톤수 ()톤 미만인 범선을 말한다.
- ㉡ 한국선박의 소유자는 선적항을 관할하는 지방해양수산청장에게 해양수산부령으로 정하는 바에 따라 선박을 취득한 날부터 ()일 이내에 그 선박의 등록을 신청하여야 한다.
- ㉢ 흘수의 치수는 선수와 선미의 외부 양 측면에 선저로부터 최대흘수선 이상에 이르기까지 ()센티미터마다 ()센티미터의 아라비아숫자로 표시하여야 한다.
- ㉣ 길이 ()미터 이상인 한국선박의 소유자는 해양수산부장관으로부터 국제톤수증서를 발급받아 이를 선박 안에 갖추어 두지 아니하고는 그 선박을 국제항해에 종사하게 하여서는 아니 된다.

- ① 104 ② 130 ③ 134 ④ 140

16. 「선박법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 말소등록의 내용이다. 다음 중 ()안에 들어갈 내용으로 가장 옳은 것은?

한국 선박의 존재여부가 (㉠) 간 분명하지 아니한 때에는 선박 소유자는 그 사실을 안 날로부터 (㉡) 이내에 선적항을 관할하는 (㉢)에게 말소등록의 신청을 하여야 한다.

- ① ㉠ 90일 ㉡ 30일 ㉢ 지방해양수산청장
- ② ㉠ 90일 ㉡ 60일 ㉢ 시장·군수·구청장
- ③ ㉠ 6개월 ㉡ 30일 ㉢ 지방해양수산청장
- ④ ㉠ 6개월 ㉡ 60일 ㉢ 시장·군수·구청장

17. 다음 중 「선박안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 「해상에서의 인명안전을 위한 국제협약」에 따른 세계 해상조난 및 안전제도 시행에 필요한 무선설비를 갖추어야 하는 선박의 기준으로 가장 옳은 것은?

- ① 국제항해에 취항하는 모든 선박
- ② 국제항해에 취항하는 여객선 및 국제항해에 취항하는 총톤수 300톤 이상의 선박
- ③ 총톤수 300톤 이상의 모든 여객선
- ④ 국제항해에 취항하는 여객선 및 총톤수 500톤 이상의 선박

18. 다음 중 「선박안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 평수구역만을 항해하는 선박길이 24미터 미만인 선박 [여객선, 원자력선, 잠수선, 고속선, 수면비행선박(여객용만 해당) 및 선령 30년 이상 선박으로서 선박길이 24미터 이상인 선박은 제외한다]의 제1종 중간검사의 시기로 가장 옳은 것은?

- ① 정기검사 전후 3개월 이내
- ② 정기검사 후 두 번째 또는 세 번째 검사기준일 후의 3개월부터 세 번째 검사기준일 후 3개월까지
- ③ 정기검사 후 두 번째 또는 세 번째 검사기준일 전후 3개월 이내
- ④ 정기검사 후 두 번째 검사기준일 전 3개월부터 세 번째 검사기준일 후 3개월까지

19. 다음 중 「해양사고의 조사 및 심판에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 이 법에 따른 징계는 면허의 정지, 업무정지, 견책 세 가지로 한다.
- ② 업무정지 기간은 1개월 이상 1년 이하로 한다.
- ③ 심판원은 해양사고의 성질이나 상황 또는 그 사람의 경력과 그 밖의 정상(情狀)을 고려하여 이를 감면할 수 있다.
- ④ 해양경찰관은 해양사고가 발생한 사실을 알았을 때에는 지체 없이 그 사실을 자세히 기록하여 관할 지방심판원의 조사관에게 통보하여야 한다.

20. 다음 <보기> 중 「해양환경관리법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 대통령령이 정하는 배출기준을 초과하는 오염물질이 해양에 배출되었을 때 신고의무와 관련한 내용으로 옳지 않은 것은 모두 몇 개인가?

<보 기>

- ㉠ 신고절차 및 신고사항 등에 관하여 필요한 사항은 해양수산부령으로 정한다.
- ㉡ 선박 사고로 배출된 오염물질이 적재된 선박의 선장 A는 해양경찰서장에게 관련 사실을 신고하여야 한다.
- ㉢ 기름 저장시설 관리자 C가 해당 시설에서 기름이 바다로 배출된 것을 발견하였다면 관련 사실을 해양경찰청장에게 신고하여야 한다.
- ㉣ 바다에서 조업 중 배출된 오염물질을 발견한 어선의 선장 B는 관련 사실을 지방해양수산청장에게 신고하여야 한다.

- ① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 4개

21. 다음 중 「수산업법(시행령 포함)」상 어획물·어선·어구를 반드시 몰수해야 하는 것으로 가장 옳은 것은?

- ① 어업조정에 관한 명령을 위반한 경우
- ② 어업의 제한·정지 또는 어선의 계류 처분을 위반한 자로서 최근 5년 이내에 2회 이상 처벌을 받은 경우
- ③ 관리선으로 지정을 받지 아니한 선박을 사용한 경우
- ④ 거짓이나 그 밖의 부정한 방법으로 면허·허가를 받거나 등록을 한 경우

22. 다음 중 「도선법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 도선사가 도선의 요청을 받을 때 거절할 수 있는 경우로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 다른 법령에 따라 선박의 운항이 제한된 경우
- ② 항만시설의 형편상 효율적으로 선박의 위치를 배치하기 위하여 입·출항 순서를 조정할 필요가 있는 경우
- ③ 천재지변이나 그 밖의 불가항력으로 인하여 도선업무의 수행이 현저히 곤란한 경우
- ④ 해당 도선업무의 수행이 도선약관에 맞지 않는 경우

23. 다음 <보기> 중 「UN해양법협약」상 대륙붕 및 배타적 경제수역에 대한 규정으로 옳지 않은 것은 모두 몇 개인가?

<보 기>

- ㉠ 배타적 경제수역 및 대륙붕에 대한 연안국의 권리는 명시적 선언에 의하여 확보된다.
- ㉡ 인접한 연안국간의 대륙붕에 대한 경계획정은 중간선의 원칙에 의하여 이루어진다.
- ㉢ 연안국이 자원개발을 수행하고 있는 대륙붕의 상부해역에서 제3국 선박들의 항행이 원칙적으로 금지된다.
- ㉣ 대륙붕의 범위는 대륙변계의 외측 한계가 200해리에 미달하면 영해기선으로부터 200해리까지로 한다.

- ① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 4개

24. 다음 중 「UN해양법협약」상 공해에서의 선박충돌 사고에 대한 형사재판관할권을 가질 수 없는 국가로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 선박의 기국
- ② 선박 선장의 국적국
- ③ 선박 기관사의 국적국
- ④ 사고위치로부터 최인접국

25. 「어선법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 어선의 안전 운항을 확보하기 위하여 어선의 소유자는 해양수산부장관이 정하는 기준에 따라 어선위치발신장치를 갖추고 이를 작동하여야 한다. 다음 중 어선위치발신장치에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 어선위치발신장치가 고장나거나 분실한 경우 15일 이내에 그 사실을 해양경찰청장에게 신고하여야 한다.
- ② 지방자치단체는 어선위치발신장치를 설치하는 어선의 소유자에 대하여 예산의 범위에서 그 설치비용의 전부를 지원할 수 있다.
- ③ 정당한 사유 없이 어선위치발신장치의 고장 또는 분실 신고 후 어선위치발신장치의 수리 또는 재설치 등의 조치를 하지 아니한 경우 30만원 이하의 과태료를 부과한다.
- ④ 수산업에 관한 시험·조사·단속에 종사하는 어선은 설치 대상에서 제외한다.

26. 다음 <보기> 중 「낙시 관리 및 육성법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 영업구역, 안전운항 등의 조치에 대한 설명이다. (가), (나)에 들어갈 것으로 가장 옳게 나열한 것은?

<보 기>

- ㉠ 영해의 범위를 「영해 및 접속수역법」에 따라 기선으로부터 12해리 미만으로 정하고 있는 수역을 관할하는 시·도지사가 영해 바깥쪽 해역에서의 영업이 필요하다고 특별히 인정하는 경우에는 관할 (가)의 의견을 들어 해양수산부장관에게 영업구역 확대를 요청할 수 있다.
- ㉡ 시장·군수·구청장은 낙시어선의 안전운항과 사고 방지 및 그 밖에 낙시어선업의 질서유지를 위하여 특히 필요하다고 인정할 때에는 관할 (나)의 의견을 들어 낙시어선업자에게 지시나 조치를 명할 수 있다.

	(가)	(나)
①	지방해양경찰청장	경찰서장 또는 해양경찰서장
②	지방해양경찰청장	시·도지사
③	시장·군수·구청장	시·도지사
④	시장·군수·구청장	경찰서장 또는 해양경찰서장

27. 다음 <보기>는 「영해 및 접속수역법(시행령 포함)」의 일부이다. (가), (나)에 들어갈 것으로 가장 옳게 나열한 것은?

<보 기>

외국의 군함 또는 비상업용 정부선박이 영해를 통항하고자 할 때에는 그 통항 3일 전까지(공휴일은 제외한다) (가)에게 다음 각 호의 사항을 통고해야 한다.

- ㉠ 당해 (나), 선박의 종류 및 번호
- ㉡ 통항목적
- ㉢ 통항항로 및 일정

(가)

- ① 국방부장관
- ② 국방부장관
- ③ 외교부장관
- ④ 외교부장관

(나)

- 선장의 성명
- 선박의 선명
- 선박의 선명
- 선장의 성명

28. 다음 <보기> 중 「배타적 경제수역 및 대륙붕에 관한 법률」상 대한민국 배타적 경제수역에서 가지는 관할권으로 옳은 것은 모두 몇 개인가?

<보 기>

- ㉠ 해양과학 조사
- ㉡ 해양환경의 보호
- ㉢ 인공섬·시설 및 구조물의 설치·사용
- ㉣ 생물·무생물의 탐사·개발·보존 및 관리를 목적으로 하는 활동
- ㉤ 경제적 개발 및 탐사를 위한 활동
- ㉥ 해양환경의 보전

- ① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 4개

29. 다음 중 「배타적 경제수역에서의 외국인어업 등에 대한 주권적 권리의 행사에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」상 가장 옳지 않은 것은?

- ① 어업활동 허가를 받은 외국인은 배타적 경제수역 안으로 들어오는 경우 선박마다 표지깃발을 선박의 마스트 상단부에 게양하여야 한다.
- ② 특정금지구역에서의 어업활동 금지 또는 어업의 허가 규정을 위반하여 어업활동을 한 자는 3억원 이하의 벌금에 처한다.
- ③ 해양수산부장관은 허가나 승인을 할 때에는 제한이나 조건을 붙일 수 있으며, 그 제한 또는 조건은 변경할 수 있다.
- ④ 법을 위반한 선박이 고지된 담보금을 납부할 경우 해양수산부장관은 지체 없이 선장이나 그 밖의 위반자를 석방하고 선박을 반환하여야 한다.

30. 다음 중 「해양과학조사법」 상 가장 옳지 않은 것은?

- ① 의무 불이행에 대하여 해양수산부장관이 정하는 시정기간 이내에 시정되지 아니한 경우 해양과학조사를 중지시킬 수 있다.
- ② 해양수산부장관은 외국인등이 규정에 따른 의무를 이행하지 아니한 경우 해양과학조사를 정지시킬 수 있다.
- ③ 해양과학조사가 규정에 따른 허가 또는 동의의 범위를 벗어나서 이루어지는 등 대통령령으로 정하는 중대한 사유가 발생한 경우 해양과학조사를 정지시킬 수 있다.
- ④ 해양수산부장관은 국방부장관이 군작전 수행을 위하여 해양수산부장관에게 해양과학조사의 정지를 요청하는 경우 정지시킬 수 있다.

31. 다음 중 「해양경찰법」 상 해양경찰청장의 수사사무 지휘·감독에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 해양경찰청장은 해양경찰의 수사에 관한 사무의 경우에는 개별 사건의 수사에 대하여 구체적으로 지휘·감독할 수 없다.
- ② 해양경찰청장은 해양주권을 침해하거나 대형재난의 발생 등 국민의 생명·신체·재산 또는 공공의 안전에 중대한 위험을 초래하는 긴급하고 중요한 사건의 수사에 있어서 해양경찰의 자원을 대규모로 동원하는 등 통합적으로 현장 대응할 필요가 있다고 판단할 만한 상당한 이유가 있는 때에는 해양경찰청 수사업무를 총괄 지휘·감독하는 부서의 장을 통하여 개별 사건의 수사에 대하여 구체적으로 지휘·감독할 수 있다.
- ③ 해양경찰청장은 개별 사건의 수사에 대하여 구체적 지휘·감독을 개시한 때에는 이를 지체 없이 검사에게 보고하여야 한다.
- ④ 해양경찰청장은 수사부서의 장이 사유가 해소 되었다고 판단하여 개별 사건의 수사에 대한 구체적 지휘·감독의 중단을 건의하는 경우 특별한 이유가 없으면 이를 승인하여야 한다.

32. 다음 중 「해양경찰법」 상 해양경찰위원회의 운영에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 위원회는 위원장 1명을 포함한 7명의 위원으로 구성하되, 위원장 및 위원은 비상임으로 한다.
- ② 위원회 회의는 재적위원 과반수의 출석과 출석위원 과반수의 찬성으로 의결한다.
- ③ 위원장은 재의요구가 있으면, 그 요구를 받은 날부터 7일 이내에 회의를 소집하여 다시 의결하여야 한다.
- ④ 위원의 임기는 5년으로 하며 연임할 수 없다. 이 경우 보궐위원의 임기는 전임자 임기의 남은 기간으로 한다.

33. 다음 중 「UN해양법협약」 상 추적권에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 외국선박에 대한 추적은 연안국의 권한있는 당국이 그 선박이 국제법을 위반한 것으로 믿을 만한 충분한 이유가 있을 때 행사할 수 있다.
- ② 외국선박에 대한 추적은 외국선박이나 그 선박의 보조선이 추적국의 내수·군도수역·영해 또는 접속수역에 있을 때 시작되고 추적이 중단되지 아니한 경우에 한하여 영해나 접속수역 밖으로 계속될 수 있다.
- ③ 추적은 시각이나 음향 정선신호가 외국선박이 보거나 들을 수 있는 거리에서 발신된 후에 비로소 시작할 수 있다.
- ④ 추적선은 연안국의 군함, 군용항공기 또는 정부 업무에 사용중인 것으로 명백히 표시되어 식별이 가능하며 그러한 권한이 부여된 그 밖의 선박이나 항공기에 의해서만 행사될 수 있다.

34. 다음 <보기> 중 「UN해양법협약」 상 ()에 들어갈 내용으로 가장 옳은 것은?

— <보 기> —

1982년 「해양법에 관한 국제연합 협약」에 따라 연안국은 필요한 경우 배타적 경제수역에서의 항행의 안전과 인공섬·시설 및 구조물의 안전을 보장하기 위하여 이러한 인공섬·시설 및 구조물의 주위에 적절한 조치를 취할 수 있는 합리적인 ()을 설치할 수 있다.

- ① 보호수역
- ② 안전수역
- ③ 보존수역
- ④ 보호구역

35. 다음 중 「UN해양법협약」 상 제10조(만(bays))에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 만이라 함은 일반적으로 그 들어간 정도가 입구의 폭에 비하여 현저하여 육지로 둘러싸인 수역을 형성하고, 해안의 단순한 굴곡 이상인 뚜렷한 만입을 말한다.
- ② 섬이 있어서 만이 둘 이상의 입구를 가지는 경우에는 각각의 입구를 가로질러 연결하는 선의 길이의 합계와 같은 길이인 선상에 반원을 그려야 한다.
- ③ 본법 제10조는 직선기선제도가 적용되는 경우에는 적용하지 않는다.
- ④ 만의 자연적 입구 양쪽의 고조지점간의 거리가 24해리를 넘지 아니하는 경우, 폐쇄선을 두고 고조지점간에 그을 수 있으며, 이 안에 포함된 수역은 내수로 본다.

36. 다음 중 「UN해양법협약」 상 규정하는 내용으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 제3국의 군함은 무해통항을 위하여 연안국에게 사전통고 하도록 명시되어 있다.
- ② 연안국은 영해에서의 통항에 관한 위험을 인지한 경우 이를 공포하여야 한다.
- ③ 연안국은 자국의 안전을 보호하기 위하여 무해하지 아니한 통항을 방지하기 위해 필요한 조치를 취할 수 있는 바 이를 연안국의 보호권이라 한다.
- ④ 연안국은 보호권 발동시 영해의 지정된 수역에서 외국선박을 형식상 또는 실질상 차별하지 아니하고 무해통항을 일시적으로 정지시킬 수 있다.

37. 다음 중 「UN해양법협약」 상 공해에 대한 내용으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 모든 국가는 선박에 대한 자국국적의 부여 및 선박의 등록 및 국기를 게양할 권리에 관한 조건을 정하고, 그 국기를 게양할 권리를 부여한 선박에 대하여 그러한 취지의 서류를 발급한다.
- ② 선박은 한 국가의 국기만을 게양하고 항행하며, 진정한 소유권 이전 또는 등록변경의 경우를 제외하고 항행중이나 기항중에 그 국기를 바꿀 수 없다.
- ③ 공해상 발생한 항행사고에 관한 징계문제와 관련하여 선장증명서, 자격증 또는 면허증을 발급한 국가만이 증명서의 소지자가 자국민이 아니더라도 이러한 증명서를 무효화할 권한이 있다.
- ④ 선박이 해적선이 된 경우에는 그 국적을 상실한다.

38. 다음 중 「UN해양법협약」 상 무해통항에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 연안국의 안전에 해를 주는 행위를 하여서는 아니된다.
- ② 통항 중 실시하는 조사활동이나 측량활동은 무해통항에 포함된다.
- ③ 내수를 항해할 때에는 무해통항권이 인정되지 아니한다.
- ④ 조난상태에 있는 인명·선박 또는 항공기를 구조하기 위해 정선한 경우 무해통항에 포함된다.

39. 다음 중 「UN해양법협약」 상 섬(island)에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 섬이라 함은 바닷물로 둘러싸여 있으며, 저조시에도 수면 위에 있는 자연적으로 형성된 육지를 말한다.
- ② 섬은 크기에 상관없이 자신의 영해와 접속수역을 가질 수 있다.
- ③ 인간이 거주할 수 없거나 독자적인 경제생활을 유지할 수 없는 암석은 배타적 경제수역이나 대륙붕을 가질 수 없다.
- ④ 연안국의 영해 밖에 존재하는 인공섬이나 그 외의 해양구조물은 독자적으로 영해를 가질 수 없다.

40. 다음 <보기> 중 「UN해양법협약」 및 「영해 및 접속수역법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 규정하고 있는 내용으로 옳지 않은 것은 모두 몇 개인가?

- <보 기>
- ㉠ 연안국은 원칙적으로 연안국의 내수에서 외국선박에 대하여 무해통항권을 보장할 의무가 없다.
 - ㉡ 우리나라는 전 연안에서 12해리 영해를 선포하고 있다.
 - ㉢ 1982 「UN해양법협약」은 ‘군함의 무해통항권을 인정하지 않는다’고 규정하고 있다.
 - ㉣ 연안국은 무해하지 아니한 통항을 방지하기 위하여 필요한 조치를 자국 영해에서 취할 수 있다.
 - ㉤ 연안국은 영해통항에 관한 연안국의 법령을 준수하지 않고 연안국의 법령준수 요구를 무시한 외국군함을 나포할 수 있다.

- ① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 4개