

2021년도 일반직공무원 채용시험 문제지

- 선 박 관 제 (7 급) -



성 명 :

응 시 번 호 :

응시자 유의사항 및 과목별 코드번호

※ 시험 과목 : 해상교통관리론(39), 항해학(32),

해상교통법(40)

※ 시험이 시작되기 전까지 표지를 넘기지 마시오.

해 양 경 찰 청

해상교통관리론

1. 「해사안전법(시행령, 시행규칙 포함)」 상 적용하고 있는 통항분리수역의 적용에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 국제해사기구가 채택하여 통항분리제도가 적용되는 수역
- ② 해상교통량이 아주 많아 대형 충돌사고 발생의 위험성이 있어 통항분리제도를 적용할 필요성이 있는 수역
- ③ 연안통항대를 따라 항행할 수 있는 선박은 범선, 어로에 종사하고 있는 선박, 길이 20미터 이상의 선박 등이 있다.
- ④ 국내 통항분리수역에는 홍도항로, 거문도항로, 보길도항로가 있다.

2. 다음 <보기> 중 「해사안전법(시행령, 시행규칙 포함)」 상 교통안전특정해역에 대한 설명으로 옳은 것은 모두 몇 개인가?

< 보기 >

- ㉠ 해양수산부장관은 해상교통량이 아주 많은 해역 중 대형 해양사고가 발생할 우려가 있는 해역을 교통안전특정해역으로 설정할 수 있다.
- ㉡ 교통안전특정해역에서의 항행안전확보 조치대상 선박은 거대선, 위험화물운반선, 고속여객선, 흘수제약선, 수면비행선박 등이 있다.
- ㉢ 교통안전특정해역에는 인천, 포항, 여수, 울산, 부산이 있다.
- ㉣ 교통안전특정해역 지정항로에서의 속력(대수속력) 중 부산항 출입항로는 12노트이다.

- ① 1개
- ② 2개
- ③ 3개
- ④ 4개

3. 다음 중 「해사안전법(시행령, 시행규칙 포함)」 상 위험물의 범위에서 정한 “위험화물운반선” 정의와 가장 맞지 않은 것은?

- ① 고압가스 중 인화성 가스를 산적한 총톤수 1천톤 이상의 선박
- ② 200톤 이상의 유기과산화물을 산적한 총톤수 300톤 이상의 선박
- ③ 인화성 액체류를 산적한 총톤수 1천톤 이상의 선박
- ④ 화약류를 적재한 총톤수 200톤 이상의 선박

4. 「해사안전법」 상 항행장애물에 대한 설명 중 가장 옳지 않은 것은?

- ① 대한민국선박이 외국의 배타적 경제수역에서 항행장애물을 발생시켰을 경우 항행장애물제거책임자는 그 해역을 관할하는 외국 정부에 지체 없이 보고하여야 한다.
- ② 해상교통질서에 지장을 주는 항행장애물을 발생시킨 선박의 선장, 선박소유자 또는 선박운항자는 해양경찰청장에게 지체 없이 그 항행장애물의 위치와 위험성 등을 보고하여야 한다.
- ③ 항행장애물제거책임자는 항행장애물이 다른 선박의 항행안전을 저해할 우려가 있는 경우에는 지체 없이 항행장애물에 위험성을 나타내는 표시를 하거나 다른 선박에게 알리기 위한 조치를 하여야 한다.
- ④ 항행장애물제거책임자를 알 수 없는 경우에는 항행장애물 또는 항행장애물을 발생시킨 선박을 처분하여 비용에 충당할 수 있다.

5. 다음 <보기> 중 「해사안전법」 상 레이더를 사용하고 있는 선박의 안전한 속력을 결정할 때에 고려하여야 할 사항은 모두 몇 개인가?

< 보기 >

- ㉠ 업무의 긴급성
- ㉡ 선박의 흘수와 수심과의 관계
- ㉢ 해상교통량의 밀도
- ㉣ 시계의 상태
- ㉤ 야간의 경우에는 항해에 지장을 주는 불빛의 유무
- ㉥ 레이더의 특성 및 성능
- ㉦ 목적지까지의 거리에 따른 도달일수
- ㉧ 선박의 선령

- ① 4개
- ② 5개
- ③ 6개
- ④ 7개

6. 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률(시행령, 시행규칙 포함)」 상 정박지 사용 등에 관한 법을 위반하여 우선피항선을 정박하거나 정류한 경우 1회 위반시 (㉠), 2회 위반시 (㉡), 3회 이상 위반시 (㉢) 이하의 과태료를 부과한다. () 안에 들어갈 말로 가장 옳게 짝지어진 것은?

- ① ㉠ 30만원
- ㉡ 50만원
- ㉢ 100만원
- ② ㉠ 50만원
- ㉡ 100만원
- ㉢ 200만원
- ③ ㉠ 60만원
- ㉡ 80만원
- ㉢ 100만원
- ④ ㉠ 100만원
- ㉡ 150만원
- ㉢ 200만원

12. 「해양사고의 조사 및 심판에 관한 법률」 상 다음의 내용 중 가장 옳지 않은 것은?

- ㉠ “이해관계인”이란 해양사고의 원인과 직접 관계가 없는 자로서 해양사고의 심판 또는 재결로 인하여 경제적으로 직접적인 영향을 받는 자를 말한다.
- ㉡ “준해양사고”란 선박의 구조·설비 또는 운용과 관련하여 시정 또는 개선되지 아니하면 선박과 사람의 안전 및 해양환경 등에 위해를 끼칠 수 있는 사태의 사고를 말한다.
- ㉢ 조사관은 사건을 심판에 부쳐야 할 것으로 인정할 때에는 지방심판원에 심판을 청구하여야 한다. 다만, 사건이 발생한 후 1년이 지난 해양사고에 대하여는 심판청구를 하지 못한다.
- ㉣ 심판원은 해양사고가 해기사나 도선사의 직무상 고의 또는 과실로 발생한 것으로 인정할 때에는 재결로써 해당자를 징계하여야 한다.

13. 다음 <보기>는 「1974년 해상에서의 인명안전을 위한 국제협약」 상 국제기류신호에 관한 내용이다. 다음 중 옳은 것은 모두 몇 개인가?

< 보기 >

- ㉠ 국제기류신호는 4가지 색으로 되어 있다.
- ㉡ 도선사를 요청 함 : G기
- ㉢ 신호 확인 : D기
- ㉣ 본선을 피하라, 본선은 조종이 곤란하다. : R기

- ① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 없음

14. 다음 <보기> 중 「해상수색 및 구조에 관한 국제협약」에 관련된 내용으로 옳은 것은 모두 몇 개 인가?

< 보기 >

- ㉠ 특정 수색구역 내에서 수색 및 구조 활동을 조정하기 위하여 지정된 구조대의 지휘자를 OSC라고 한다.
- ㉡ 수색과 구조에 관한 용어 중 구조조정본부를 RSC라고 한다.
- ㉢ 수색 계획에 참조로 사용되는 지리적인 지점을 Datum이라고 한다.
- ㉣ 수색 범위가 좁을 때 한 척의 선박이 추정점으로부터 방사상으로 수색하는데 적합한 수색 방식을 부채꼴 수색 방식이라고 한다.

- ① 4개 ② 3개 ③ 2개 ④ 1개

15. 다음 <보기> 중 「영해 및 접속수역법」의 내용으로 옳은 것은 모두 몇 개 인가?

< 보기 >

- ㉠ 대한민국의 영해는 기선으로부터 측정하여 그 바깥쪽 12해리에 이르는 선까지의 수역으로 한다.
- ㉡ 대한민국의 접속수역은 기선으로부터 측정하여 그 바깥쪽 24해리의 선까지에 이르는 수역에서 대한민국의 영해를 제외한 수역으로 한다.
- ㉢ 영해 폭을 측정하기 위한 통상의 기선은 대한민국이 공식적으로 인정한 대축척해도에 표시된 해안의 고조선으로 한다.
- ㉣ 외국선박은 대한민국의 평화·공공질서 또는 안전 보장을 해치지 아니하는 범위에서 대한민국의 영해를 무해통항 할 수 있다.

- ① 4개 ② 3개 ③ 2개 ④ 1개

16. 다음 <보기> 중 「선박안전법(시행령, 시행규칙 포함)」 및 「해상업무용 무선설비의 기술기준」 상 선박위치 발신장치(AIS)에 관한 내용과 적용사항으로 옳은 것은 모두 몇 개인가?

< 보기 >

- ㉠ 총톤수 3톤의 「해운법」에 따른 여객선은 AIS를 설치해야 한다.
- ㉡ 국제항해에 취항하지 않는 여객선이 아닌 선박으로서 총톤수 100톤의 선박은 AIS를 설치해야 한다.
- ㉢ 연해구역 이상을 항해하는 총톤수 20톤의 예선은 AIS를 설치해야 한다.
- ㉣ 선박국용 종별A AIS의 경우 3knot 미만의 상태에서 계류 중인 선박의 동적정보 갱신간격은 6분이다
- ㉤ 선박국용 종별A AIS의 경우 14knot 미만의 속력으로 항해 중인 경우 동적정보 갱신간격은 6초이다.

- ① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 4개

17. 「유선 및 도선 사업법(시행령, 시행규칙 포함)」에 대한 설명 중 가장 옳지 않은 것은?

- ① 유·도선의 영업시간은 해 뜨기 전 30분부터 해 진 후 30분까지로 한다. 다만, 야간운항에 필요한 조명 시설 등 안전운항 시설과 장비를 갖춘 경우에는 해 뜨기 전 30분 이전 또는 해 진 후 30분 이후에도 영업을 할 수 있다.
- ② 2해리 이상을 운항하는 유선에는 유선장 또는 가까운 무선국과 연락할 수 있는 통신장비를 갖추어야 한다.
- ③ 유선에는 승선 정원의 120% 이상에 해당하는 수의 구명조끼(구명조끼 중 승선 정원의 20%에 해당하는 수의 구명조끼는 소아용으로 하여야 한다)를 갖추어야 한다.
- ④ 유·도선은 기상특보 발효 시 운항할 수 없다. 다만, 연해구역에서 운항하는 유·도선은 기상특보 발효 시에도 운항할 수 있다.

18. 다음 중 「도선법」 상 강제도선으로 정한 요건에 가장 옳지 않은 것은?

- ① 대한민국 선박이 아닌 선박으로서 총톤수 500톤 이상인 선박
- ② 국제항해에 취항하는 대한민국 선박으로서 총톤수 500톤 이상인 선박
- ③ 국제항해에 취항하지 아니하는 대한민국 선박으로서 총톤수 2천톤 이상인 선박
- ④ 국제항해에 취항하지 아니하는 대한민국 선박으로서 총톤수 1천톤 이상인 예부선 결합선박

19. 「항만법(시행령, 시행규칙 포함)」 상 항만의 구분 및 지정에 관한 다음 설명 중 가장 옳지 않은 것은?

- ① 동법 시행령으로 정하는 바에 따라 연안항을 국가관리연안항과 지방관리연안항으로 세분할 수 있다.
- ② 동법 시행령으로 정하는 바에 따라 무역항을 국가관리무역항과 지방관리무역항으로 세분할 수 있다.
- ③ 국가는 균형발전을 위해 지방관리연안항을 우선적으로 지원하여야 한다.
- ④ 항만은 무역항과 연안항으로 구분하되, 그 명칭·위치 및 구역은 동법 시행령으로 정한다.

20. 다음 <보기> 중 레이더의 성능에 대한 설명으로 옳은 것은 모두 몇 개인가?

< 보기 >

- ㉠ 펄스폭이란 펄스와 펄스 사이의 간격을 말한다.
- ㉡ 펄스반복주파수(PRF)가 낮으면 탐지거리는 길어진다.
- ㉢ 최대탐지거리를 2배로 하려면 송신첨두전력을 16배로 하여야 한다.
- ㉣ 스캐너 높이가 25미터, 물표의 높이가 9미터일 때 레이더로 탐지할 수 있는 거리는 약 18마일이다.(표준대기 상태일 때)

- ① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 4개

항해학

1. 두 등대가 일직선으로 보이는 순간에 측정한 나침방위가 25°이고, 해도상에서 구한 진방위가 22°, 자차가 2°E이다. 다음 중 당시의 선수방위에 대한 편차로 옳은 것은?
 ① 5°W ② 5°E ③ 7°W ④ 7°E

2. 다음 <보기> 중 조석에 관한 용어에 대한 설명으로 옳지 않은 것은 모두 몇 개인가?

- < 보 기 >
- ㉠ 항만의 형상이 주머니 모양인 곳에서는 조석 이외에 해면이 짧은 주기로 승강할 때가 있다. 이러한 승강을 부진동이라 한다.
 - ㉡ 평균해면으로부터 소조의 평균고조면까지의 높이를 소조승이라 한다.
 - ㉢ 평균해면은 조석이 없다고 가정할 때의 해면, 즉 조석을 평균한 해면을 말한다.
 - ㉣ 달이 어느 지점의 자오선을 통과하고 난 후 그 지점에서의 조위가 고조가 될 때까지 걸리는 시간을 평균 고조 간격이라 한다.
 - ㉤ 달이 지구에 가까이 올 때 조차가 매우 큰 조석 현상이 나타나는데 이를 근지점조라 하고, 근지점조와 대조(사리)가 일치할 때 이를 백중사리라 한다.

- ① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 4개

3. 다음 <보기> 중 해도도식상 저질의 약어와 그 의미로 옳지 않은 것은 모두 몇 개인가?

- < 보 기 >
- ㉠ S(모래) ㉡ Wd(해초) ㉢ G(펄)
 - ㉣ Co(산호) ㉤ Sh(조개껍질) ㉥ Oys(연니)

- ① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 4개

4. 실제의 지구는 구면 타원체이기 때문에 인접한 자오선의 간격은 적도에서 극으로 갈수록 좁아지는데, 이러한 자오선을 위도와 관계없이 평행선으로 표시하기 위해 적도에서의 자오선 간격이 될 때까지 좌우로 늘이는 해도의 도법은 다음 중 무엇인가?

- ① Plan projection
- ② Mercator projection
- ③ Great circle projection
- ④ Harbour plan

5. 경비함정이 여수항 출항 중 전방에 표체는 녹색, 두표는 원통형인 부표를 보았다. 다음 <보기> 중 경비함정의 행동과 부표에 관한 내용으로 옳은 것은 모두 몇 개인가?

- < 보 기 >
- ㉠ 경비함정의 우현에 두고 통과한다.
 - ㉡ 암초, 침선 등 고립된 장애물 위에 설치된 표지로서 부표를 피하여 항해한다.
 - ㉢ 공사구역으로 이 구역을 피하여 항해한다.
 - ㉣ 녹색의 섬광이 2번 반짝인 후 이어서 1회 섬광을 발한다.
 - ㉤ 부표의 위치가 항로의 좌측 한계를 의미한다.

- ① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 4개

6. 다음 <보기> 중 해도에 기재되는 등대의 기호를 순서대로 올바르게 연결한 것은?

- < 보 기 >
- ㉠ 등색 ㉡ 광달거리 ㉢ 등질 ㉣ 주기 ㉤ 등고

- ① ㉠ - ㉢ - ㉣ - ㉤ - ㉡
- ② ㉠ - ㉢ - ㉤ - ㉣ - ㉡
- ③ ㉢ - ㉠ - ㉣ - ㉡ - ㉤
- ④ ㉢ - ㉠ - ㉣ - ㉤ - ㉡

7. 다음 중 우리나라에서 적용하는 IALA 해상부표식에 대한 내용으로 옳지 않은 것은 모두 몇 개인가?

구분	종류	표체	두표
㉠	좌향로 우선 표지	홍색바탕 녹색띠 1개	원통형(녹색)
㉡	우향로 우선 표지	녹색바탕 홍색띠 1개	원추형(홍색)
㉢	고립장애표지	흑색바탕 홍색띠 1개	구형1개(흑색)
㉣	신위험물표지 (침선 표지)	청-황중선	+형1개(황색)
㉤	특수 표지	황색	X형(황색)

- ① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 4개

15. 다음 <보기>는 「선원법」상 의료관리인 승선 기준에 관한 설명이다. 옳지 않은 것은 모두 몇 개인가?

< 보 기 >

- ㉠ 의사 : 3일 이상의 국제항해에 종사하는 선박으로서 최대승선인원이 100명 이상인 선박(어선은 제외)
- ㉡ 의료관리자 : 의사를 승무시키지 아니할 수 있는 선박 중 원양구역을 항해구역으로 하는 총톤수 5,000톤 이상의 선박
- ㉢ 응급처치담당자 : 의사나 의료관리자를 승무시키지 아니할 수 있는 선박 중 여객정원이 13명 이상인 여객선
- ㉣ 응급처치담당자 : 의사나 의료관리자를 승무시키지 아니할 수 있는 선박 중 연해구역 이상을 항해구역으로 하는 선박(어선은 제외)

- ① 없음 ② 1개 ③ 2개 ④ 3개

16. 다음 <보기>는 계선줄의 종류와 역할에 대한 설명이다. 옳은 것을 모두 고르시오.

< 보 기 >

- ㉠ 선수줄은 선체가 뒤쪽으로 움직이는 것을 막고, 부두로부터 선수 부분이 떨어지지 않도록 하는 역할을 한다.
- ㉡ 선미줄은 선미에서 내어 후방 부두에 묶는 줄로 선체가 앞쪽으로 움직이는 것을 막고, 부두로부터 선미 부분이 떨어지지 않도록 하는 역할을 한다.
- ㉢ 선수 뒷줄은 선수 쪽에서 내어 뒤쪽으로 부두에 묶는 줄로 선체가 후방으로 움직이는 것과 선수가 부두에서 바깥쪽으로 이동하는 것을 막는 역할을 한다.
- ㉣ 옆줄은 선수와 선미 부근에서 부두에 직각 방향으로 잡는 계선줄로, 선체가 부두에서 떨어지지 못하도록 하는 역할을 한다.

- ① ㉡, ㉣
 ② ㉠, ㉡, ㉣
 ③ ㉠, ㉡, ㉣
 ④ ㉠, ㉡, ㉢, ㉣

17. 다음 <보기> 중 선박이 폭이 좁은 수로를 고속으로 항해할 경우 발생하는 영향에 대한 설명으로 옳지 않은 것은 모두 몇 개인가?

< 보 기 >

- ㉠ 수로가 좁으면 수로의 단면적이 작아지므로 유속이 빨라지고, 이로 인하여 마찰저항이 증대된다.
- ㉡ 선박이 항해함으로 인하여 생기는 파가 양안에 부딪혀 되돌아오는 파와 상호작용을 일으켜 큰 파로 되어 조파저항이 커진다.
- ㉢ 선측과 선저를 흐르는 수류는 유속의 영향으로 선미부에 큰 와류를 형성, 조파저항을 증가시킨다.
- ㉣ 타에 부딪히는 와류로 인해 타압이 상승하여 타효가 좋아진다.

- ① 없음 ② 1개 ③ 2개 ④ 3개

18. 다음 중 이류무(이류안개)에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 주로 겨울철에 많이 발생한다.
- ② 기온이 수온보다 약 1℃정도 높고, 풍력계급 2~4일 때 가장 발달한다.
- ③ 수증기를 많이 함유한 따뜻한 공기가 차가운 해면이나 지표면 위를 이동할 때 생기는 안개이다.
- ④ 우리나라의 경우 고온 다습한 북태평양 고기압은 이류무를 일으키는 주요 원인이 되고 있다.

19. 다음 <보기> 중 Trim에 대한 설명으로 옳지 않은 것은 모두 몇 개인가?

< 보 기 >

- ㉠ Trim은 선수흘수와 선미흘수의 차를 말한다.
- ㉡ Trim by the head는 선수흘수가 선미흘수보다 큰 상태를 말한다.
- ㉢ Trim by the head는 묘박시 스윙(Swing)이 많을 때 유리하다.
- ㉣ Trim by the stern 상태는 타효가 좋고, 선속이 증가된다.
- ㉤ Even keel은 선수흘수와 선미흘수가 같은 상태로 수심이 얕은 수역을 항해할 때 유리하다.

- ① 없음 ② 1개
 ③ 2개 ④ 3개

20. 다음 <보기>는 항해용 해도에 대한 설명이다. 올바르게 연결된 것은?

< 보 기 >

- ㉠ 육지를 바라보면서 항해할 때 사용하는 해도로서, 선위를 직접 해도상에서 구할 수 있도록 육상 물표, 등대, 등표 등이 비교적 상세히 표시되어 있음.
- ㉡ 연안항해에 사용되며, 연안의 상황이 상세하게 표시되어 있음.
- ㉢ 극히 넓은 구역을 그린 것으로 항해 계획수립에 편리하며 긴 항해에도 사용하는 해도이다.
- ㉣ 원거리 항해에 사용하며 외해의 수심, 주요 등대, 등부표 및 먼 거리에서 보이는 육지의 여러 가지 물표 등을 표시한 해도이다.
- ㉤ 항만, 투묘지, 어항, 수도와 같은 좁은 구역을 대상으로 배가 부두에 접안할 수 있는 시설 등을 상세하게 표시한 평면도이다.

구분	㉠	㉡	㉢	㉣	㉤
①	해안도	항해도	총도	항양도	항박도
②	항양도	해안도	총도	항해도	항박도
③	항해도	항양도	총도	해안도	항박도
④	항해도	해안도	총도	항양도	항박도

해상교통법

1. 「선박교통관제에 관한 법률」에 관한 설명 중 가장 옳지 않은 것은?

- ① 법의 목적은 선박교통의 안전 및 항만운영의 효율성을 높이고 항만보안의 증진과 해양환경을 보호하는 데 이바지함을 목적으로 한다.
- ② 선박교통관제사 전문교육기관으로 지정된 기관은 5년마다 심사를 받아야 한다.
- ③ 기상특보 및 무역항의 질서 단속에 관한 정보 제공은 「선박교통관제에 관한 법률」 제18조 선박교통관제사의 업무에 명시되어 있다.
- ④ 선박교통관제 기본계획은 5년 단위, 시행계획은 매년 수립하여야 한다.

2. 「해사안전법」에 관한 설명 중 가장 옳지 않은 것은?

- ① 이 법은 선박의 안전운항을 위한 안전관리체계를 확립하여 선박항행과 관련된 모든 위험과 장애를 제거함으로써 해사안전증진과 선박의 원활한 교통에 이바지함을 목적으로 한다.
- ② “대수속력”이란 선박의 물에 대한 속력으로서 자기 선박 또는 다른 선박의 추진장치의 작용이나 그로 인한 선박의 타력에 의하여 생기는 것을 말한다.
- ③ “해양시설”이란 자원의 탐사·개발, 해양과학조사, 선박의 계류·수리·하역 등의 목적으로 해저에 고착된 교량·터널·케이블·인공섬·시설물이거나 해상부유 구조물로서 선박인 것을 말한다.
- ④ 이 법은 대한민국의 배타적경제수역에서 항행 장애물을 발생시킨 선박에도 적용된다.

3. 「선박교통관제에 관한 법률(시행령, 시행규칙 포함)」상 관제통신을 청취·응답하지 않은 경우 1차 위반시 (㉠), 2차 위반시 (㉡), 3차 이상 위반시 (㉢) 이하의 과태료를 부과한다. ()안에 들어갈 내용으로 가장 옳게 짝지어진 것은?

- ① ㉠ 60만원 ㉡ 100만원 ㉢ 200만원
- ② ㉠ 90만원 ㉡ 150만원 ㉢ 300만원
- ③ ㉠ 50만원 ㉡ 100만원 ㉢ 150만원
- ④ ㉠ 30만원 ㉡ 60만원 ㉢ 100만원

4. 「선박교통관제에 관한 법률(시행령, 시행규칙 포함)」에 대한 내용으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 해양경찰청장은 관제시설의 관리를 위하여 정기 점검, 수시점검, 조정·정비에 따른 유지·보수를 실시해야 한다.
- ② 해양경찰청장은 선박교통관제사 전문교육기관이 지정받은 내용과 다르게 교육·훈련을 실시한 경우 지정을 취소할 수 있다.
- ③ 한국선박교통관제협회는 선박교통관제 분야의 발전을 위하여 선박교통관제에 관한 자료 및 정보의 수집·분석에 관한 사업을 수행한다.
- ④ 선박교통관제 시행계획의 내용에는 선박교통관제의 증장기 발전계획에 관한 사항이 포함되어야 한다.

5. 다음 중 「선박교통관제에 관한 법률」상 선장의 의무에 관한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 통신 장애로 인하여 선박교통관제사와 지정된 주파수로 통화가 불가능할 때에는 휴대전화 등 다른 통신주파수를 이용하여 보고할 수 있다.
- ② 선박교통관제에 따를 경우 선박을 안전하게 운항할 수 없는 명백한 사유가 있더라도 선박교통관제를 따라야 한다.
- ③ 관제대상선박의 선장은 선박교통관제사의 관제에도 불구하고 그 선박의 안전운항에 대한 책임을 면제받지 아니한다.
- ④ 선박교통관제구역 내에서 항행 중인 관제대상 선박의 선장은 항로상의 장애물이나 해양사고 발생 등으로 선박교통의 안전을 해치거나 해칠 우려가 있다고 인정한 경우에는 지체 없이 이를 선박교통관제관서에 신고하여야 한다.

6. 「국제해상충돌예방규칙」 제8조 충돌을 피하기 위한 동작 중 가장 옳바르지 않은 것은?

- ① 충돌을 피하기 위해 적극적이고 충분한 시간을 가지고 피항하여야 한다.
- ② 침로와 속력의 변경은 연속적으로 조금씩 해야 한다.
- ③ 침로와 속력의 변경은 다른 선박이 알 수 있도록 충분히 크게 하여야 한다.
- ④ 충분히 넓은 수역이 있으면, 침로만의 변경은 적당한 시각에 대각도로 행하여 다른 근접상태를 생기지 않게 해야 한다.

7. 다음은 「선박교통관제시설 설치 및 관리에 관한 규칙」상 관제시설의 내용연수에 관한 사항이다. 다음 중 가장 옳은 것은?

- ① 레이더 시스템 : 8년
- ② 무선전송 시스템 : 6년
- ③ 초단파 무선전화 시스템 : 7년
- ④ 초단파 방향탐지 시스템 : 5년

8. 다음 중 「선박교통관제사 교육 등에 관한 규칙」에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 선박교통관제사 보수교육 과정의 교육기간은 이론 및 실습교육을 내용으로 하는 30시간 이상으로 한다.
- ② 선임선박교통관제사 교육과정의 교육기간은 선박교통관제업무에 관한 고급이론과 실습교육을 포함하여 60시간 이상으로 한다.
- ③ 현장직무교육 강사 양성과정의 교육기간은 30시간 이상으로 한다.
- ④ 선박교통관제사 교육과정은 선박교통관제사 기본교육과정, 보수교육과정, 선임선박교통관제사 교육과정, 현장직무교육 강사 양성과정으로 구분한다.

9. 「해사안전법」상 항해자료기록장치 등 해양수산부령으로 정하는 전자적 수단으로 선박의 항적 등을 기록한 정보(이하 “선박위치정보”라 한다)를 보유한 자는 선박위치정보를 공개하여서는 아니 된다. 다음 중 예외적인 공개 사유로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 60일 이상의 기간이 지난 선박위치정보로서 해양수산부령으로 정하는 경우
- ② 「재난 및 안전관리 기본법」 제3조제7호에 따른 긴급구조기관이 급박한 위험에 처한 선박 또는 승선자를 구조하기 위하여 요청하는 경우
- ③ 「해양사고의 조사 및 심판에 관한 법률」 제16조에 따른 조사관 등이 해양사고의 원인을 조사하기 위하여 요청하는 경우
- ④ 선박위치정보의 보유권자가 그 보유 목적에 따라 사용하려는 경우

10. 다음 <보기> 중 「해사안전법(시행령, 시행규칙 포함)」상 외국선박의 통항에 관한 내용으로 옳은 것은 모두 몇 개인가?

< 보기 >

- ㉠ 외국선박은 해양수산부장관의 허가를 받지 아니하고는 대한민국의 내수에서 통항할 수 없다.
- ㉡ 「영해 및 접속수역법」 제2조제2항에 따른 직선기선에 따라 내수에 포함된 해역에서는 정박·정류·계류 또는 배회함이 없이 계속적이고 신속하게 통항할 수 있다.
- ㉢ 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」 제4조에 따른 허가를 받거나 신고를 하고 무역항의 수상구역등에 출입하기 위하여 대기하는 경우에는 대한민국 내수에서 통항할 수 있다.
- ㉣ 「선박법」 제6조 단서에 따라 불개항장에서의 기항 허가를 받고 대기하는 경우에는 대한민국 내수에서 통항할 수 있다.

- ① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 4개

11. 다음 <보기>는 「선박교통관제에 관한 법률(시행령, 시행규칙 포함)」 제10조 관제통신의 녹음에 관한 내용이다. () 안에 들어갈 내용으로 가장 옳게 짝지어진 것은?

< 보기 >

- ㉠ 관제대상선박의 선장은 관제통신을 녹음하여 관제통신을 한 날짜 및 ()과 함께 보존해야 한다.
- ㉡ 관제통신 녹음 대상 선박은 총톤수 () 톤 이상의 선박이다.
- ㉢ 「해운법」 제4조에 따른 해상여객운송사업에 사용되는 선박으로 국내항해에 종사하는 총톤수 () 톤 이상의 여객선은 관제통신 녹음 대상 선박이다.

- ① ㉠ 시각 ㉡ 3,000 ㉢ 300
- ② ㉠ 내용 ㉡ 1,000 ㉢ 200
- ③ ㉠ 내용 ㉡ 3,000 ㉢ 300
- ④ ㉠ 시각 ㉡ 3,000 ㉢ 200

12. 다음 중 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」 상 항로 및 항법에 관한 설명 중 가장 옳지 않은 것은?

- ① 관리청은 선박교통의 안전을 위해 필요한 경우에는 무역항과 무역항의 수상구역 밖의 수로를 항로로 지정·고시할 수 있다.
- ② 관리청은 선박의 안전을 위해 필요하다고 인정하는 경우 선박의 소유자나 임차인에게 안전유지에 필요한 인원의 선원을 승선시킬 것을 명할 수 있다.
- ③ 범선이 무역항의 수상구역등에서 항행할 시에는 돛을 줄이거나 예인선이 범선을 끌고 가게 하여야 한다.
- ④ 해양경찰청장은 선박이 안전운항에 지장을 줄 우려가 있을 시, 무역항의 수상구역등에 대하여는 선박 항행 최고속력을 지정할 수 있다.

13. 다음 중 「선박교통관제에 관한 법률(시행령, 시행규칙 포함)」 상 관제시설의 기술기준과 관련하여 가장 옳지 않은 것은?

- ① 레이더는 「무선통신법」에 따른 무선국으로 개설 허가가 가능한 주파수의 전파를 사용해야 하며 관제대상선박을 탐지·추적할 수 있어야 한다.
- ② 선박자동식별장치는 무선국으로부터 개설 가능한 161.975 MHz와 162.025 MHz 주파수의 전파를 사용해야 하며, 관제대상선박의 위치 등 정보를 수신할 수 있어야 한다.
- ③ 선박교통관제 운영 시스템은 관제시설 등에서 수신한 정보를 통합·전시할 수 있어야 한다.
- ④ 관제시설의 기술기준에 관한 세부 사항은 해양경찰청장이 정한다.

14. 다음 중 「해사안전법」 상 없혀있는 선박이 표시해야 하는 등화와 형상물을 설명한 것이다.

()안에 들어갈 말로 가장 옳게 짝지어진 것은?

- 앞쪽에 (㉠) 전주등 1개
- 선미나 그 부근에 등화보다 낮은 위치에 (㉡) 전주등 1개
- 수직으로 (㉢)의 전주등 2개
- 수직으로 (㉣)의 형상물 3개

- ① ㉠ 붉은색 ㉡ 흰색 ㉢ 흰색 ㉣ 둥근꼴
- ② ㉠ 붉은색 ㉡ 흰색 ㉢ 흰색 ㉣ 마름모꼴
- ③ ㉠ 흰색 ㉡ 흰색 ㉢ 붉은색 ㉣ 둥근꼴
- ④ ㉠ 흰색 ㉡ 붉은색 ㉢ 붉은색 ㉣ 마름모꼴

15. 다음은 「해사안전법」 상 제한된 시계와 선박이 서로 시계 안에 있지 않은 경우의 항법에 관한 내용이다. 다음 <보기> 중 옳은 것은 모두 몇 개인가?

< 보기 >

- ㉠ 모든 선박은 시계가 제한된 그 당시의 사정과 조건에 적합한 안전한 속력으로 항행하여야 한다.
- ㉡ 레이더만으로 다른 선박이 있는 것을 탐지한 선박은 해당 선박과 충돌 위험을 판단, 충돌 회피 시 충분한 시간적 여유를 가지고 피항 동작을 취해야 한다.
- ㉢ 피항동작이 침로를 변경하는 것만으로 이루어질 경우, 될 수 있으면 다른 선박이 자기 선박의 양쪽 현의 정횡 앞쪽에 있는 경우 좌현 쪽으로 침로를 변경하는 행위는 피하여야 한다.(앞지르기 당하고 있는 선박에 대한 경우를 포함한다)
- ㉣ 피항동작이 침로를 변경하는 것만으로 이루어질 경우, 될 수 있으면 자기 선박의 양쪽 현의 정횡 또는 그 곳으로부터 뒤쪽에 있는 선박의 방향으로 침로를 변경하는 행위는 피하여야 한다.

- ① 4개 ② 3개 ③ 2개 ④ 1개

16. 다음 중 「선박교통관제에 관한 법률(시행령, 시행규칙 포함)」 상 ()안에 들어갈 내용으로 가장 올바르게 짝지어진 것은?

- 관제통신 녹음 정보의 보존기간은 (㉠)일로 한다.
- 채널번호 (㉡)번은 조난·안전 및 호출을 위한 디지털선택호출용으로 사용한다.
- 국제항해에 취항하는 (㉢)명 이상의 여객을 운송할 수 있는 선박은 관제통신 녹음을 하여야 한다.

- ① ㉠ 30 ㉡ 16 ㉢ 13
- ② ㉠ 60 ㉡ 16 ㉢ 13
- ③ ㉠ 60 ㉡ 70 ㉢ 11
- ④ ㉠ 60 ㉡ 70 ㉢ 13

17. 다음 <보기> 중 「해사안전법」상 정의 및 통항분리 방식 관련하여 명시된 내용으로 옳지 않은 것은 모두 몇 개인가?

< 보기 >

- ㉠ “통항분리제도”란 선박이 통항하는 항로, 속력 및 그 밖에 선박 운항에 관한 사항을 지정하는 제도를 말한다.
- ㉡ “통항로”란 선박의 항행안전을 확보하기 위하여 한쪽 방향으로만 항행할 수 있도록 되어 있는 일정한 범위의 수역을 말한다.
- ㉢ 선박은 연안통항대에 인접한 통항분리수역의 통항로를 안전하게 통과할 수 있는 경우에는 원칙적으로 연안통항대를 따라 항행하여서는 아니된다.
- ㉣ 길이 24미터 미만의 선박이나 범선은 통항로를 따라 항행하고 있는 다른 선박의 항행을 방해하여서는 아니된다.

- ① 없음 ② 1개 ③ 2개 ④ 3개

18. 「선박교통관제에 관한 법률(시행령, 시행규칙 포함)」상 선박교통관제 기본계획 중 가장 옳지 않은 것은?

- ① 선박교통관제 정책의 기본 방향 및 목표를 수립한다.
- ② 기본계획에는 선박교통관제 운영에 관한 사항을 포함한다.
- ③ 기본계획을 수립 또는 변경할 경우에는 해사안전위원회의 심의를 거쳐야 한다.
- ④ 관할구역에서의 해상교통량, 선박 이동경로, 해양사고 현황의 자료 제출을 관계 중앙행정기관의 장에게 요청할 수 있다.

19. 다음 <보기> 중 「선박교통관제 운영규칙」의 내용으로 옳은 것은 모두 몇 개인가?

< 보기 >

- ㉠ 선임교통관제사는 선박교통관제업무 경력이 3년 이상이고, 선임선박교통관제사 교육과정 이수 및 평가를 통과하여 증서를 취득한 사람이다.
- ㉡ 선박교통관제사가 선박교통관제업무를 수행하기 위하여 사용하는 언어는 한국어 또는 영어로 한다.
- ㉢ 해양수산부장관은 효율적인 선박교통관제 업무의 수행을 위하여 선박교통관제구역을 해상교통관제섹터별로 섹터와 관제통신용 채널로 나누어 관제할 수 있다.
- ㉣ 센터장은 관제구역을 출입·이동하는 관제대상선박과 선박교통관제사가 초단파 무선전화와 관제통신 주파수를 갖추고 관제통신을 항상 청취·응답할 수 있도록 해야 한다.

- ① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 4개

20. 「해사안전법(시행령, 시행규칙 포함)」상 기상특보가 발효되거나 제한된 시계 등으로 선박의 출항통제를 명할 수 있다. 다음 <보기> 중 내항여객선 외의 선박 중 선박출항통제 기준에 대해서 옳은 것은 모두 몇 개인가?

< 보기 >

- ㉠ 시정 0.5 km 이내시 레이더 및 초단파 무선전화 통신설비를 갖추지 않은 선박은 지방해양수산청장이 선박을 출항통제 할 수 있다.
- ㉡ 평수구역 밖을 운항하는 선박 중 총톤수 300톤 미만으로서 길이 35미터 미만의 국제항해에 종사하지 않는 선박은 풍랑주의보시 출항통제선박이다.
- ㉢ 태풍주의보시 총톤수 8,000톤 미만의 국제항해에 종사하지 않는 선박은 출항통제 대상 선박이다.
- ㉣ 풍랑경보시 총톤수 1,000톤 미만으로서 길이 65미터 미만의 국제항해에 종사하지 않는 선박은 출항통제선박이다.

- ① 4개 ② 3개 ③ 2개 ④ 1개