

# 해사법규

1. 다음 중 「해양환경관리법」 상 선박의 선장이 선박에 비치하고 기록해야 하는 기록부로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 기름기록부                      ② 폐기물기록부
- ③ 대기오염물질기록부        ④ 유해액체물질기록부

2. 다음 중 「해운법(시행규칙 포함)」 상 운항관리자의 직무로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 선내 위험물에 대한 조치
- ② 승선하여야 할 승무원의 승선 여부 확인
- ③ 선장의 선내 비상훈련 실시 여부 확인
- ④ 여객선의 승선정원 초과 여부 확인

3. 다음 중 「항만법」 상 항만시설에 해당되지 않은 것은 모두 몇 개인가?

- ㉠ 기능시설
- ㉡ 기본시설
- ㉢ 지원시설
- ㉣ 기반시설
- ㉤ 항만친수시설

- ① 1개                              ② 2개
- ③ 3개                              ④ 4개

4. 다음 중 「배타적 경제수역에서의 외국인어업 등에 대한 주권적 권리의 행사에 관한 법률」에 대한 설명으로 옳지 않은 것은 모두 몇 개인가?

- ㉠ 검사나 사법경찰관은 이 법에 따른 명령 또는 제한이나 조건을 위반한 선박 또는 그 선박의 선장이나 그 밖의 위반자에 대하여 정선, 승선, 검색, 나포 등 필요한 조치를 할 수 있다.
- ㉡ 담보금의 금액은 대통령령으로 정하는 기준에 따라 해양경찰청장이 위반 사항의 내용과 위반 횟수, 그 밖의 사정을 고려하여 정한다.
- ㉢ 외국인이나 외국어선의 선장은 배타적 경제수역에서 어획물이나 그 제품을 다른 선박에 옮겨 싣거나 다른 선박으로부터 받아 실어서는 아니 된다. 다만, 해양사고의 발생 등 해양수산부령으로 정하는 경우에는 그러하지 아니하다.
- ㉣ 외국인은 특정금지구역이 아닌 배타적 경제수역에서 어업활동을 하려면 선박마다 해양수산부 장관의 허가를 받아야 한다.

- ① 1개                      ② 2개                      ③ 3개                      ④ 4개

5. 다음 중 「어선법」 상 어선의 소유자가 선박국적 증서를 발급받은 경우 지체 없이 그 어선에 표시하여야 할 사항으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 어선의 명칭
- ② 선적항
- ③ 호출부호 또는 호출명칭
- ④ 총톤수 및 흘수의 치수

6. 다음 중 「항만운송사업법(시행규칙 포함)」 상 항만운송사업의 정지 및 등록의 취소에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?

- ① 사업 수행 실적이 2년 이상 없는 경우에는 3개월 이내의 기간을 정하여 정지를 명할 수 있다.
- ② 등록에 필요한 시설·자본금·노동력 등에 관한 등록기준에 미달하게 된 경우 정지를 명할 수 있다.
- ③ 부정한 방법으로 사업의 등록을 한 경우에는 등록을 취소할 수 있다.
- ④ 항만운송사업자 또는 그 대표자가 관세법 위반죄로 공소가 제기되거나 통고처분을 받은 때에는 등록을 취소하여야 한다.

7. 다음은 「선박안전조업규칙」에 대한 설명이다. 가장 옳은 것은?

서해 조업자제해역 및 동해 대화퇴해역에서 어로 금지나 항해금지를 표시하는 선으로서 해양수산부장관이 관계 중앙행정기관의 장과 협의를 거쳐 정하여 고시하는 선

- ① 어업자제선                      ② 항해자제선
- ③ 조업자제선                      ④ 어로금지선

8. 다음 중 「해양과학조사법」 상 용어의 정의에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① “해양과학조사”는 해양의 자연현상을 연구하고 밝히기 위하여 해저면·하층토·상부수역 및 인접 대기를 대상으로 하는 조사 또는 탐사 등의 행위를 말한다.
- ② “대한민국 국민”은 대한민국 국적을 가진 사람(「국적법」에 따른 복수국적자는 제외한다) 또는 대한민국 법률에 따라 설립된 법인을 말한다.
- ③ “관할해역”은 내수 및 영해, 배타적 경제수역, 대륙붕을 말한다.
- ④ “조사자료”는 현장에서 얻은 자료 중 이용자가 보편적으로 사용할 수 있도록 정리된 자료와 그 자료를 해석·평가하는 데 필수적인 관련 정보를 말한다.



15. 다음은 「해양사고의 조사 및 심판에 관한 법률」에 대한 설명이다. 괄호 안의 내용을 가장 바르게 나열한 것은?

- ㉠ 조사관은 사건을 심판에 부쳐야 할 것으로 인정할 때에는 지방심판원에 심판을 청구하여야 한다. 다만, 사건이 발생한 후 ( A )이 지난 해양사고에 대하여는 심판청구를 하지 못한다.
- ㉡ 중앙심판위원장은 ( B ) 이상이 사망하거나 부상당한 해양사고의 원인규명에 고도의 전문성이 필요하다고 인정할 때에는 그 사건을 관할하는 지방심판원에 특별심판부를 구성할 수 있다.

- |   |     |     |
|---|-----|-----|
|   | (A) | (B) |
| ① | 3개월 | 5명  |
| ② | 3개월 | 10명 |
| ③ | 3년  | 10명 |
| ④ | 3년  | 5명  |

16. 다음 중 「선박법(시행규칙 포함)」에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?

- ① 한국선박이 멸실·침몰 또는 해체된 경우 선박 소유자는 그 사실을 안 날부터 30일 이내에 선적항을 관할하는 시장·군수·구청장에게 말소 등록의 신청을 하여야 한다.
- ② 한국선박은 선수 양현 외부의 잘 보이는 곳에 10센티미터 이상의 한글로 선적항을 표시하여야 한다.
- ③ 한국선박은 선수와 선미의 외부 양 측면에 선저로부터 최대흘수선 이상에 이르기까지 20센티미터마다 10센티미터의 아라비아숫자로 흘수의 치수를 표시하여야 한다.
- ④ 우리나라의 해사에 관한 법령을 적용할 때 선박의 크기를 나타내기 위하여 사용되는 지표는 순톤수이다.

17. 다음 중 「선박직원법(시행령 포함)」 상 해기사 면허에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?

- ① 소형선박 조종사는 6급 항해사 또는 6급 기관사의 상위등급의 해기사로 본다.
- ② 해기사 면허를 발급받기 위해서는 해양수산부장관이 시행하는 해기사 시험에 합격하고, 그 합격한 날부터 5년이 지나지 않아야 한다.
- ③ 면허의 유효기간은 7년으로 한다.
- ④ 1월에 미달되는 승무경력기간은 합산하여 30일을 1월로 하고, 1년에 미달되는 승무경력기간은 합산하여 12월을 1년으로 한다.

18. 다음 중 「선원법(시행규칙 포함)」 상 선장이 선내에 갖추어 두어야 하는 서류로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 선박검사증서
- ② 승객에 관한 사항
- ③ 속구목록
- ④ 화물에 관한 서류

19. 다음 중 「해사안전법」 상 통항분리제도에 대한 설명으로 옳지 않은 것은 모두 몇 개인가?

- ㉠ 통항로의 출입구를 통하여 출입하는 것을 원칙으로 하되, 통항로의 옆쪽으로 출입하는 경우에는 그 통항로와 선수방향의 직각에 가까운 각도로 출입하여야 한다.
- ㉡ 선박은 통항로를 횡단하여서는 아니 된다. 다만, 부득이한 사유로 그 통항로를 횡단하여야 하는 경우에는 그 통항로 상 정하여진 선박의 진행방향에 대하여 될 수 있으면 작은 각도로 횡단하여야 한다.
- ㉢ 길이 20미터 미만의 선박뿐만 아니라 어로에 종사하고 있는 선박도 통항분리수역의 연안 통항대를 따라 항행할 수 있다.

- ① 0개      ② 1개      ③ 2개      ④ 3개

20. 다음은 「해사안전법」 상 조종신호와 경고신호에 대한 설명이다. 괄호 안의 내용을 가장 바르게 나열한 것은?

- ㉠ 항행 중인 동력선이 서로 상대의 시계 안에 있는 경우에 침로를 오른쪽으로 변경하고 있는 경우 ( A )의 기적신호를 행하여야 한다.
- ㉡ 선박이 좁은 수로 등에서 서로 상대의 시계 안에 있는 경우에 다른 선박을 자기 선박의 우현 쪽에 두고 추월하려는 경우 ( B )의 순서로 의사를 표시하여야 한다.
- ㉢ 좁은 수로 등의 굽은 부분이나 장애물 때문에 다른 선박을 볼 수 없는 수역에 접근하는 선박은 ( C )의 기적신호를 울려야 한다.

- |   |       |              |       |
|---|-------|--------------|-------|
|   | (A)   | (B)          | (C)   |
| ① | 단음 1회 | 장음 2회와 단음 2회 | 장음 1회 |
| ② | 단음 1회 | 장음 2회와 단음 2회 | 단음 5회 |
| ③ | 단음 1회 | 장음 2회와 단음 1회 | 장음 1회 |
| ④ | 단음 1회 | 장음 2회와 단음 1회 | 단음 5회 |