

해상교통관리

1. 다음 중 「해사안전법」상 용어의 정의에 대한 설명으로 옳지 않은 것은 모두 몇 개인가?

- ㉠ “선박”이란 물에서 항행수단으로 사용하거나 사용할 수 있는 모든 종류의 배(물 위에서 이동할 수 있는 수상항공기와 수면비행선박을 제외한다)를 말한다.
- ㉡ “거대선”이란 길이 200미터 이상의 선박을 말한다.
- ㉢ “고속여객선”이란 시속 15노트 이상으로 항행하는 여객선을 말한다.
- ㉣ “위험화물운반선”이란 선체의 한 부분인 화물창(貨物倉)이나 선체에 고정된 탱크 등에 해양수산부령으로 정하는 위험물을 싣고 운반하는 선박을 말한다.
- ㉤ “선박교통관제”란 선박이 통항하는 항로, 속력 및 그 밖에 선박 운항에 관한 사항을 지정하는 제도를 말한다.
- ㉥ “연안통항대”란 통항분리수역의 육지 쪽 경계선과 해안 사이의 수역을 말한다.
- ㉦ “통항로”란 선박의 항행안전을 확보하기 위하여 한쪽 방향으로만 항행할 수 있도록 되어 있는 일정한 범위의 수역을 말한다.

- ① 없음 ② 1개 ③ 2개 ④ 3개

2. 다음 중 「선박교통관제에 관한 법률」상 선박교통관제사의 업무 및 권한에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 선박교통관제사는 선박교통관제구역에서 출입하거나 이동하는 선박에 대한 관찰확인, 안전정보의 제공 및 안전에 관한 조언·권고·지시를 수행한다.
- ② 선박교통관제사는 혼잡한 교통상황의 발생을 예방하기 위한 선박교통정보 및 기상청에서 발표한 기상특보 등을 제공한다.
- ③ 선박교통관제사는 선박교통관제구역 내 해상기상상태, 항로상태, 해상교통량 및 해양사고 등을 고려하여 선박의 안전 확보를 위하여 필요하다고 판단되는 경우 선박의 출항통제를 명할 수 있다.
- ④ 선박교통관제사는 선박교통관제구역에서 해양사고가 발생한 경우 즉시 경비함정 출동과 도선 또는 예선의 지원을 요청할 수 있다.

3. 다음 중 「해사안전법」상 교통안전특정해역에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 해양경찰청장은 관계 행정기관의 장의 의견을 들어 해양수산부령으로 정하는 바에 따라 교통안전특정해역 안에서의 항로지정제도를 시행할 수 있다.
- ② 해양수산부장관은 해상교통량이 아주 많은 해역, 거대선·위험화물운반선·고속여객선 등의 통항이 잦은 해역으로서 대형 해양사고가 발생할 우려가 있는 해역(교통안전특정해역)을 설정할 수 있다.
- ③ 특별자치도지사·시장·군수·구청장(자치구의 구청장을 말한다)이 교통안전특정해역에서 어업면허를 허가(어업면허의 유효기간 연장허가를 포함한다)하려는 경우에는 미리 해양경찰청장과 협의하여야 한다.
- ④ 교통안전특정해역에서 해저전선이나 해저파이프라인의 부설, 준설, 측량, 침몰선 인양작업 또는 그 밖에 선박의 항행에 지장을 줄 우려가 있는 공사나 작업을 하려는 자는 해양경찰청장의 허가를 받아야 한다. 다만, 관계 법령에 따라 국가가 시행하는 항로표지 설치, 수로 측량 등 해사안전에 관한 업무의 경우에는 그러하지 아니하다.

4. 「해사안전법」상 다음 빈칸에 들어갈 모든 숫자의 합은?

- ㉠ 좁은 수로등에서 길이 ()미터 미만의 선박이나 범선은 좁은 수로등의 안쪽에서만 안전하게 항행할 수 있는 다른 선박의 통행을 방해하여서는 아니 된다.
- ㉡ 선박은 연안통항대에 인접한 통항분리수역의 통항로를 안전하게 통과할 수 있는 경우에는 연안통항대를 따라 항행하여서는 아니 된다. 다만, 다음 각 호의 선박의 경우에는 연안통항대를 따라 항행할 수 있다.
 - 길이 ()미터 미만의 선박
 - 범선

- ① 20 ② 24 ③ 32 ④ 40

5. 「국제해상충돌예방규칙」상 다음 내용에 대하여 가장 옳은 것은?

- ㉠ 흘수로 인하여 제한을 받는 선박의 주간 형상물은?
- ㉡ 좌초선의 주간 형상물은?
- ㉢ 운전이 자유롭지 못한 선박이 표시하여야 하는 등화는?

- | ㉠ | ㉡ | ㉢ |
|----------|--------|-------|
| ① 원통형 1개 | 구형 3개 | 홍등 2개 |
| ② 구형 2개 | 원통형 1개 | 홍등 2개 |
| ③ 원통형 1개 | 구형 2개 | 홍등 3개 |
| ④ 원통형 1개 | 구형 3개 | 홍등 3개 |

6. 다음 중 「선박교통관제에 관한 법률」상 관제대상 선박으로 옳은 것은 모두 몇 개인가?

- ㉠ 국제항해에 취항하는 선박
- ㉡ 총톤수 300톤 이상의 선박(다만, 「어선법」 제2조제1호에 따른 어선 중 국내항 사이만을 항행하는 내항어선은 포함한다)
- ㉢ 「해사안전법」 제2조제6호에 따른 위험화물운반선
- ㉣ 그 밖에 관할 선박교통관제구역에서 이동하는 선박의 특성 등에 따라 해양수산부장관이 고시 하는 선박

- ① 1개
- ② 2개
- ③ 3개
- ④ 4개

7. 다음 중 「유선 및 도선 사업법」상 용어의 정의로 옳은 것은 모두 몇 개인가?

- ㉠ “유선장” 및 “도선장”이란 유선 및 도선을 안전 하게 매어두고 승객이 승선·하선을 할 수 있게 한 시설과 승객 편의시설을 말한다.
- ㉡ “해수면”이란 바다의 수류나 수면을 말한다.
- ㉢ “유선사업”이란 유선 및 유선장을 갖추고 수상에서 고기잡이, 관광, 그 밖의 유락을 위하여 선박을 대여하거나 유락하는 사람을 승선시키는 것을 영업으로 하는 것으로서 「해운법」을 적용받지 아니하는 것을 말한다.
- ㉣ “도선사업”이란 도선 및 도선장을 갖추고 내수면 또는 대통령령으로 정하는 바다목에서 사람을 운송하거나 사람과 물건을 운송하는 것을 영업 으로 하는 것으로서 「해운법」을 적용받지 아니 하는 것을 말한다.

- ① 1개
- ② 2개
- ③ 3개
- ④ 4개

8. 다음 중 「국제해상충돌예방규칙」상 길이 50미터 이상 선박의 등화 가시거리로 옳은 것은?

- | | 마스트 정부등 | 현등 | 선미등 |
|---|---------|-----|-----|
| ① | 5해리 | 3해리 | 3해리 |
| ② | 5해리 | 2해리 | 2해리 |
| ③ | 6해리 | 2해리 | 2해리 |
| ④ | 6해리 | 3해리 | 3해리 |

9. 다음 중 「선박교통관제에 관한 법률(시행령 포함)」상 관제통신의 녹음과 관련하여 빈칸에 알맞은 것은?

- ㉠ 선박교통관제관서와 대통령령으로 정하는 선박의 선장은 제14조제4항에 따른 관제통신을 녹음 하여 보존하여야 한다. “대통령령으로 정하는 선박”이란 관제대상선박으로서 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 선박을 말한다.
1. 국제항해에 취항하는 다음 각 목의 선박
- 가. 13명 이상의 여객을 운송할 수 있는 선박
- 나. 가목 외의 선박으로서 총톤수 (A) 이상의 선박
- ㉡ 관제통신 녹음 정보의 보존기간은 (B) 로 한다.

- | | A | B |
|---|-----|-----|
| ① | 3백톤 | 60일 |
| ② | 3백톤 | 90일 |
| ③ | 3천톤 | 60일 |
| ④ | 3천톤 | 90일 |

10. 다음 중 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 (시행령, 시행규칙 포함)」에 관한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 무역항을 출항한 선박이 피난, 수리 또는 그 밖의 사유로 출항 후 12시간 이내에 출항한 무역항 으로 귀항하는 경우에는 그 사실을 적은 서면을 해양수산부장관에게 제출하여야 한다.
- ② 누구든지 무역항의 수상구역등이나 무역항의 수상구역 밖 10해리 이내의 수면에 선박의 안전 운항을 해칠 우려가 있는 흙·돌·나무·어구 등 폐기물을 버려서는 아니 된다.
- ③ 무역항의 수상구역등에서 선박의 화재가 발생한 경우 기적 또는 사이렌의 경보방법은 적당한 간격을 두고 장음 5회를 연속으로 울려야 한다.
- ④ 우선피항선이란 주로 무역항의 수상구역등에서 운항하는 선박으로서 다른 선박의 진로를 피하여야 하는 선박을 말한다.

11. 다음 중 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 (시행령, 시행규칙 포함)」에 관한 설명이다. 빈칸에 알맞은 것은?

- ㉠ (A)(이)란 선박이 운항을 중지하고 정박하거나 계류하는 것을 말한다.
- ㉡ 무역항의 수상구역등에서 총톤수 (B)톤 이상의 선박이 불꽃이나 열이 발생하는 용접 등의 방법으로 수리하려는 경우 해양수산부장관의 허가를 받아야 한다.
- ㉢ 예인선이 무역항의 수상구역등에서 다른 선박을 예인하는 경우 한꺼번에 (C)척 이상을 예인할 수 없다.
- ㉣ 해안으로 길게 뻗어 나온 육지 부분, 부두, 방파제 등 인공시설물의 튀어나온 부분 또는 정박 중인 선박을 (D) 뱃전에 두고 항행할 때에는 이와 멀리 떨어져서 항행하여야 한다.

	A	B	C	D
①	정류	25	2	왼쪽
②	계선	20	3	왼쪽
③	정류	20	3	오른쪽
④	계선	20	2	오른쪽

12. 다음 중 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」상 모든 선박이 지켜야 할 항로에서의 항법으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 위험물운송선박 또는 흡수제약선의 진로를 방해하지 아니할 것
- ② 항로에서 다른 선박과 나란히 항행하지 아니할 것
- ③ 항로를 항행하는 선박은 항로에서 항로 밖으로 나가는 다른 선박의 진로를 피하여 항행할 것
- ④ 항로에서 다른 선박과 마주칠 우려가 있는 경우에는 오른쪽으로 항행할 것

13. 다음 중 「해사안전법」에 관한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 수면비행선박이란 표면효과 작용을 이용하여 수면 가까이 비행하는 선박을 말한다.
- ② 술에 취한 상태에서의 조타기 조작 등 금지 기준은 혈중알콜농도 0.05퍼센트 이상으로 규정하고 있다.
- ③ 선박이 계선부표나 정박하고 있는 선박에 매어 놓은 경우는 “항행 중”이 아니다.
- ④ 정박은 “항행 중”이 아니다.

14. 다음 중 「해사안전법」에 관한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 좌현에 바람을 받고 있는 범선은 바람이 불어 오는 쪽에 있는 다른 범선을 본 경우로서 그 범선이 바람을 좌우 어느 쪽에 받고 있는지 확인할 수 없는 때에는 그 범선의 진로를 피하여야 한다.
- ② 선박은 다른 선박과 충돌을 피하기 위하여 침로나 속력을 변경할 때에는 될 수 있으면 다른 선박이 그 변경을 쉽게 알아볼 수 있도록 충분히 크게 변경하여야 하며, 침로나 속력을 소폭으로 연속적으로 변경하여서는 아니 된다.
- ③ 3개월 이상의 기간이 지난 선박위치정보로서 해양수산부령으로 정하는 경우에는 선박위치 정보를 공개할 수 있다.
- ④ 교통안전특정해역은 인천구역, 부산구역, 울산 구역, 포항구역, 여수구역이다.

15. 다음 중 「항만법」상 항만의 구분 및 지정에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 항만시설은 기본시설, 기능시설, 지원시설, 항만 친수시설, 항만배후단지이다.
- ② 지방관리무역항은 지역별 육·해상운송망의 거점으로서 지역산업에 필요한 화물처리를 주목적으로 하는 항만이다.
- ③ 지방관리연안항은 지역산업에 필요한 화물의 처리, 여객의 수송 등 편의 도모, 관광 활성화 지원을 주목적으로 하는 항만이다.
- ④ 국가관리연안항은 영해관리와 배후화물을 처리하거나 기상악화 등 유사시 선박의 대피를 주목적으로 하는 항만이다.

16. 「해사안전법」상 선장이나 선박소유자가 해양사고가 일어나 선박이 위험하게 되거나 다른 선박의 항행 안전에 위험을 줄 우려가 있는 경우에는 위험을 방지하기 위하여 신속하게 필요한 조치를 취하고, 해양사고의 발생 사실과 조치 사실을 지체 없이 신고해야 하는 관청은?

- ① 해양경찰서장이나 지방해양수산청장
- ② 해양경찰서장이나 소방서장
- ③ 지방해양수산청이나 소방서장
- ④ 해양경찰서장이나 경찰서장

