

12. 「공항시설법 시행규칙」에 따라 공항 안에서 배기에 대한 방화장치가 장착된 차량 이외에는 운행해서는 안 되는 곳으로 가장 옳은 것은?
- ① 주기장
 - ② 유도로
 - ③ 보호구역
 - ④ 격납고 내
13. 「국제민간항공협약」에 따라 항공기에 사고가 발생했을 경우 사고조사의 책임은 어디에 있는가?
- ① 사고 발생지역 국가
 - ② 항공기 제작국
 - ③ 국제민간항공기구(ICAO)
 - ④ 항공기 등록국
14. 「항공사업법 시행규칙」에 따라 항공기 취급업으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 항공기급유업
 - ② 지상조업사업
 - ③ 항공기정비업
 - ④ 항공기하역업
15. 「항공·철도 사고조사에 관한 법률」에서 항공사고와 관계가 있는 물건의 보존, 제출 및 유치를 거부 또는 방해한 자에 대한 처벌로 옳은 것은?
- ① 2년 이하의 징역 또는 2천만원 이하의 벌금
 - ② 2년 이하의 징역 또는 3천만원 이하의 벌금
 - ③ 3년 이하의 징역 또는 2천만원 이하의 벌금
 - ④ 3년 이하의 징역 또는 3천만원 이하의 벌금
16. 「국제민간항공협약」에서 규정한 국가항공기로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 군 항공기
 - ② 세관 항공기
 - ③ 산림청 항공기
 - ④ 경찰 항공기
17. 「공항시설법 시행규칙」에 따라 항행안전시설 휴지 등을 고시할 때 고시하여야 할 사항으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 설치자 성명 및 주소
 - ② 항행안전시설 종류 및 명칭
 - ③ 휴지의 경우 휴지 기간
 - ④ 폐지 또는 재개의 경우 그 개시일

18. 「공항시설법」에 따라 항행안전시설의 성능을 분석할 수 있는 장비를 탑재한 항공기를 이용하여 실시하는 항행안전시설의 성능 등에 관련한 검사로 가장 옳은 것은?
- ① 운용전검사
 - ② 비행검사
 - ③ 완성검사
 - ④ 준공검사
19. 「항공사업법 시행규칙」에서 항공기 정비업은 누구에게 등록신청을 하는 것이 가장 적절한가?
- ① 대통령
 - ② 공항운영사업자
 - ③ 지방항공청장
 - ④ 정치장 소재지의 세무서장
20. 「항공사업법」에서 정비·수리 또는 개조하는 업무에 대한 기술관리 및 품질관리 등을 지원하는 업무를 하는 사업으로 가장 옳은 것은?
- ① 항공운송사업
 - ② 항공기취급업
 - ③ 항공기사용사업
 - ④ 항공기정비업
21. 「항공안전법 시행령」에서 정의한 국가기관등 항공기로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 응급환자의 후송 등 구조, 구급활동용 항공기
 - ② 산불의 진화 및 예방용 항공기
 - ③ 재난, 재해 등으로 인한 수색, 구조용 항공기
 - ④ 군, 경찰, 세관용 항공기
22. 「항공안전법 시행규칙」에 따라 항공기사고에 따른 사망 또는 중상에 대한 적용기준에서 제외되는 것으로 가장 옳은 것은?
- ① 항공기 발동기의 후류로 인하여 사망하거나 중상을 입은 경우
 - ② 자기 자신이나 타인에 의하여 사망하거나 중상을 입은 경우
 - ③ 항공기에 탑승한 사람이 사망하거나 중상을 입은 경우
 - ④ 항공기로부터 이탈된 부품으로 인하여 사망하거나 중상을 입은 경우

23. 「항공안전법 시행규칙」에서 정한 항공기준사고의 범위에 가장 포함되지 않는 것으로 가장 옳은 것은?
- ① 운항 중 엔진덮개의 풀림이나 이탈한 경우
 - ② 운항 중 발동기에서 화재가 발생한 경우
 - ③ 조종사가 연료량 또는 연료배분 이상으로 비상 선언을 한 경우
 - ④ 이륙 또는 초기 상승 중 규정된 성능에 도달하지 못한 경우
24. 「항공안전법 시행규칙」에 따라 초경량비행장치의 범위에 속하는 동력비행장치의 기준으로 가장 옳은 것은?
- ① 좌석이 1개이고 탑승자, 연료 및 비상용 장비의 중량을 제외한 자체중량이 110 kg 이하일 것
 - ② 좌석이 1개이고 탑승자, 연료 및 비상용 장비의 중량을 제외한 자체중량이 115 kg 이하일 것
 - ③ 좌석이 1개이고 탑승자, 연료 및 비상용 장비의 중량을 제외한 자체중량이 150 kg 이하일 것
 - ④ 좌석이 1개이고 탑승자, 연료 및 비상용 장비의 중량을 제외한 자체중량이 175 kg 이하일 것
25. 「항공안전법 시행규칙」에 따른 응급구호 및 환자 이송을 하는 헬리콥터 운항승무원의 최대 승무시간 기준으로 가장 옳은 것은?
- ① 연속 24시간 - 최대 승무시간 10시간
 - ② 연속 3개월 - 최대 승무시간 600시간
 - ③ 연속 6개월 - 최대 승무시간 900시간
 - ④ 1년 - 최대 승무시간 1,400시간
26. 「항공안전법 시행규칙」에 따라 항공기 등록기호표의 부착에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 가로 7 cm, 세로 5 cm의 내화금속으로 제작
 - ② 등록기호표는 주익면과 미익면에 부착
 - ③ 항공기 주출입구 윗부분의 안쪽 보기 쉬운 곳에 부착
 - ④ 국적기호 및 등록기호와 소유자등의 명칭을 기재
27. 「항공안전법 시행규칙」에서 정한 승객 좌석수가 159석인 항공기에 탑재해야 할 구급의료용품의 수로 가장 옳은 것은?
- ① 1조 ② 2조 ③ 3조 ④ 4조

28. 「항공안전법」에 따라 항공기의 안전성을 확보하기 위한 기본적인 제도로 가장 옳은 것은?
- ① 수리, 개조승인
 - ② 형식증명
 - ③ 성능 및 품질검사
 - ④ 감항증명
29. 「항공안전법」에서 정한 항공기등의 검사관에 대한 자격으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 국가기술자격법에 따른 항공기사 이상의 자격을 취득한 사람
 - ② 항공정비사 자격증명을 받은 사람
 - ③ 항공정비 기능사 이상의 자격을 취득한 사람으로서 5년 이상 경력자
 - ④ 항공기술 관련 학사 이상의 학위를 취득한 후 3년 이상 항공기의 설계, 제작, 정비 또는 품질업무에 종사한 경력이 있는 사람
30. 「항공안전법」에 따라 항공기 소음기준적합증명은 언제 받아야 하는가?
- ① 운용한계를 지정할 때
 - ② 감항증명을 받을 때
 - ③ 기술표준품의 형식승인을 받을 때
 - ④ 항공기를 등록할 때
31. 「항공안전법 시행규칙」에 따라 정비조직인증을 받은 업무범위를 초과하여 항공기를 수리·개조한 경우에 조치할 내용으로 가장 옳은 것은?
- ① 국토교통부장관의 검사를 받아야 한다.
 - ② 국토교통부장관의 승인을 받아야 한다.
 - ③ 항공정비사 자격증명을 가진 자에 의하여 확인을 받아야 한다.
 - ④ 국토교통부장관에게 신고하여야 한다.
32. 「항공안전법」에 따른 항공정비사 자격증명 시험의 응시가 가능한 최저연령으로 가장 옳은 것은?
- ① 만 17세
 - ② 만 18세
 - ③ 만 19세
 - ④ 만 21세

33. 「항공안전법 시행규칙」에 따른 항공정비사 자격
증명의 효력에 대한 설명 중 가장 옳은 것은?

- ① 비행기에 대한 한정을 받으면 헬리콥터에 대한 한정을 받은 것으로 본다.
- ② 비행기에 대한 한정을 받으면 활공기에 대한 한정을 받은 것으로 본다.
- ③ 헬리콥터에 대한 한정을 받으면 활공기에 대한 한정을 받은 것으로 본다.
- ④ 헬리콥터에 대한 한정을 받으면 비행기에 대한 한정을 받은 것으로 본다.

34. 「항공안전법 시행규칙」에 따른 활공기의 종류로 가장 옳은 것은?

- ① 특수 활공기, 상급 활공기, 중급 활공기, 초급 활공기
 ② 특수 활공기, 상급 활공기, 중급 활공기, 하급 활공기
 ③ 특수 활공기, 고급 활공기, 중급 활공기, 초급 활공기
 ④ 특수 활공기, 고급 활공기, 중급 활공기, 하급 활공기

35. 「항공안전법 시행규칙」에 따른 만 40세 이상 50세 미만인 항공교통관제사의 항공신체검사증명 유효기간으로 가장 옳은 것은?

- ① 24개월
- ② 18개월
- ③ 12개월
- ④ 6개월

36. 「항공안전법 시행규칙」에 따라 헬리콥터의 경우 등록부호의 표시위치로 가장 옳은 것은?

- ① 동체 아랫면과 옆면에 표시한다.
- ② 동체 윗면과 아랫면에 표시한다.
- ③ 동체 윗면과 옆면에 표시한다.
- ④ 동체 앞면과 옆면에 표시한다.

37. 「항공안전법 시행규칙」에 따라 야간에 조명이 없는 야외 주기장에 항공기를 정류시킬 때 켜야하는 표시등으로 가장 옳은 것은?

- ① 섬광등 ② 유도등
③ 정지등 ④ 항행등

38. 「항공안전법 시행규칙」에 따라 항공기사고, 항공기
준사고 또는 항공안전장애를 발생시켰거나 발생한
것을 알게 된 경우 국토교통부장관에게 보고하여야
할 관계인으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 항공기 부기장
- ② 항공정비사
- ③ 항행안전시설 관리자
- ④ 항공교통관제사

39. 「항공안전법」에서 항공기에 의하여 폭발성이나 연소성이 높은 물건 등을 운송하고자 하는 경우의 조치사항으로 가장 옳은 것은?

- ① 국토교통부장관의 허가를 받아야 한다.
- ② 국토교통부장관에게 신고를 해야 한다.
- ③ 국토교통부장관의 검사를 받아야 한다.
- ④ 지방항공청장의 승인을 받아야 한다.

40. 「항공안전법 시행규칙」에서 정의한 항공교통업무의 목적으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 항공기 간의 충돌방지
- ② 항공기와 장애물 간의 충돌방지
- ③ 항공교통의 질서유지 및 촉진
- ④ 전파에 의한 항공기 항행의 지원