

항 공 법 규

1. 「항공안전법 시행규칙」에 따라 사람이 탑승하는 비행기의 기준으로 가장 옳지 않은 것은?
 - ① 최대이륙중량이 600 kg(수상비행에 사용하는 경우 650 kg)을 초과할 것
 - ② 조종사 좌석을 포함한 탑승좌석 수가 1개 이상일 것
 - ③ 최대 실속속도 또는 최소 정상비행속도가 45 kts를 초과할 것
 - ④ 동력을 일으키는 기계장치(발동기)가 1개 이상일 것

2. 「공항시설법 시행규칙」에서 정한 장애물 제한표면에 대한 다음 설명 중 가장 옳지 않은 것은?
 - ① 진입표면은 활주로 시단 또는 착륙대 끝의 앞에 있는 경사도를 갖는 표면을 말한다.
 - ② 수평표면은 비행장 및 그 주변의 위쪽에 수평한 평면을 말한다.
 - ③ 원추표면은 전이표면의 원주로부터 바깥쪽 위로 경사도를 갖는 표면을 말한다.
 - ④ 전이표면은 착륙대의 옆면 및 진입표면 옆면의 일부에서 수평표면에 연결되는 바깥쪽 위로 경사도를 갖는 복합된 표면을 말한다.

3. 「공항시설법 시행규칙」에 따른 착륙대의 등급이 "G"인 육상비행장에 있어서 수평표면의 반지름의 길이는?

① 2,500 m	② 2,000 m
③ 1,500 m	④ 1,000 m

4. 「항공안전법 시행규칙」에 따른 초경량비행장치의 범위에 속하지 않는 것은?

① 회전익비행장치	② 동력 패러글라이더
③ 유인자유기구	④ 동력활공기

5. 「항공안전법 시행규칙」에 따라 감항증명 신청 시 비행교범에 포함되지 않는 것은?
 - ① 항공기 성능 및 운용 한계에 관한 사항
 - ② 항공기의 종류, 등급, 형식 및 제원에 관한 사항
 - ③ 항공기 순항 성능에 관한 사항
 - ④ 항공기 조작 방법

6. 「항공안전법」에 따라 소유자 등이 말소등록의 사유가 있는 날부터 15일 이내에 국토교통부장관에게 말소등록을 신청하지 않았을 때의 조치사항으로 가장 옳은 것은?
 - ① 국토교통부장관은 즉시 직권으로 등록을 말소하여야 한다.
 - ② 300만원 이하의 벌금에 처하고, 말소등록을 하도록 사용자 등에게 통보하여야 한다.
 - ③ 국토교통부장관은 말소등록을 하도록 독촉장을 발부하여야 한다.
 - ④ 국토교통부장관은 7일 이상의 기간을 정하여 말소등록을 신청할 것을 최고하여야 한다.

7. 「항공안전법 시행규칙」에 따른 응급구호 및 환자 이송을 하는 헬리콥터 운항승무원의 최대 승무시간 기준으로 가장 옳은 것은?
 - ① 1년 - 최대 승무시간 1,500시간
 - ② 연속 6개월 - 최대 승무시간 900시간
 - ③ 연속 3개월 - 최대 승무시간 500시간
 - ④ 연속 24시간 - 최대 승무시간 10시간

8. 「항공안전법」에 따라 운송용 조종사가 할 수 있는 업무범위로 가장 옳지 않은 것은?
 - ① 조종교육을 위해 항공기를 조종하는 행위
 - ② 항공기사용사업에 사용하는 항공기를 조종하는 행위
 - ③ 항공운송사업의 목적을 위하여 사용하는 항공기를 조종하는 행위
 - ④ 자가용 조종사의 자격을 가진 자가 할 수 있는 행위

9. 「항공안전법」에 따른 공역에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?
 - ① 비관제공역 : 관제공역 외의 공역으로서 항공기에 탑승하고 있는 조종사에게 비행에 필요한 조언, 비행정보 등을 제공하는 공역
 - ② 경계공역 : 항공기의 비행 시 조종사의 특별한 주의, 경계, 식별 등이 필요한 공역
 - ③ 통제공역 : 항공교통의 안전을 위하여 항공기의 비행을 금지하거나 제한할 필요가 있는 공역
 - ④ 관제공역 : 항공교통의 안전을 위하여 항공기의 비행순서, 시기 및 방법 등에 관하여 국토교통부장관의 지시를 받아야 할 필요가 있는 공역

20. 「항공안전법 시행규칙」에 따라 비행 중 무선통신이 두절되었을 때 빛총신호 중 “깜박이는 적색”의 의미로 가장 옳은 것은?
 ① 착륙하지 말 것 ② 계속 선회할 것
 ③ 착륙을 준비할 것 ④ 착륙을 허가함
21. 「항공사업법」에서 외국의 국적을 가진 항공기로 수송하여서는 아니되는 군수품으로 가장 옳은 것은?
 ① 군용기의 부품
 ② 병기와 탄약
 ③ 군용 의약품
 ④ 전쟁에 사용되는 물품 전체
22. 「공항시설법 시행규칙」에 따른 NDB의 신호 형태로 가장 옳은 것은?
 ① 무지향성 ② 단일지향성
 ③ 수직지향성 ④ 수평지향성
23. 「공항시설법」에서 국토부장관 등의 허가없이 출입하여서는 안 되는 곳으로 가장 옳은 것은?
 ① 활주로, 유도로, 계류장, 관제탑
 ② 착륙대, 유도로, 계류장, 격납고
 ③ 활주로, 유도로, 계류장, 급유시설
 ④ 착륙대, 격납고, 급유시설, 항행안전시설 지역
24. 「항공안전법 시행규칙」에 따라 외국항공기가 대한민국을 통과하고자 하는 경우 운항예정일 며칠 전까지 누구에게 허가신청서를 제출하여야 하는가?
 ① 2일, 지방항공청장 ② 2일, 공군참모총장
 ③ 3일, 지방항공청장 ④ 3일, 공군참모총장
25. 「항공사업법」에 따라 외국인이 국내에서 여객 또는 화물을 운송하는 사업을 하기 위한 절차로 가장 옳은 것은?
 ① 지방항공청장의 허가를 받아야 한다.
 ② 국토교통부장관의 허가를 받아야 한다.
 ③ 지방항공청장에게 등록하여야 한다.
 ④ 국토교통부장관에게 등록하여야 한다.
26. 「항공·철도 사고조사에 관한 법률 시행령」에 따라 항공기 사고조사 발표 시 공개해도 가능한 것으로 가장 옳은 것은?
 ① 운항과 관계된 자들 사이에 행하여진 통신기록
 ② 관계인들로부터 청취한 진술
 ③ 조종실 등의 음성기록 및 그 녹취록
 ④ 사고원인과 분석

27. 「공항시설법 시행규칙」에 따라 야간과 계기비행 기상상태에서 공항비행장 등화(비행장등대는 제외)의 점등시기로 가장 옳은 것은?
 ① 이륙 후 최소한 20분간 계속 점등한다.
 ② 이륙 후 최소한 10분간 계속 점등한다.
 ③ 착륙 2시간 전에 준비를 하고, 착륙예정시간 최소한 20분 전에 점등한다.
 ④ 착륙 1시간 전에 준비를 하고, 착륙 예정시간 최소한 10분 전에 점등한다.
28. 「공항시설법」에 따라 장애물 제한표면 밖의 지역에서 항공장애 표시등 및 항공장애 주간표지를 설치해야 하는 구조물의 가장 낮은 높이로 옳은 것은?
 ① 60 m ② 90 m
 ③ 120 m ④ 150 m
29. 「공항보안법 시행규칙」에서 공항의 보호구역으로 가장 옳지 않은 것은?
 ① 공항터미널 ② 출입국심사장
 ③ 활주로 및 계류장 ④ 세관검사장
30. 「공항시설법 시행규칙」에 규정된 육상비행장의 장애물 제한표면에서 전이표면의 경사도는 얼마인가?
 ① 1/2 ② 1/4
 ③ 1/5 ④ 1/7
31. 「공항시설법 시행규칙」에 따른 항공등화로 가장 옳지 않은 것은?
 ① 비행장등대 ② 항공장애 표시등
 ③ 선회등 ④ 풍향등
32. 「국제민간항공협약」에 따라 국제항공운송사업에 종사하는 항공기의 사고 시 사고조사의 주체로 가장 옳은 것은?
 ① 항공기 등록국 ② 항공기 제작국
 ③ 사고 발생국 ④ 국제민간항공기구(ICAO)
33. 「항공사업법 시행규칙」에 따른 항공기사용사업으로 가장 옳지 않은 것은?
 ① 항공기를 이용한 고공낙하
 ② 수색 및 구조
 ③ 비료 또는 농약살포
 ④ 전문교육기관의 비행훈련

34. 「항공사업법 시행규칙」에서 항공기 취급업으로 가장 옳지 않은 것은?
 ① 항공기 수리개조업 ② 항공기하역업
 ③ 항공기급유업 ④ 지상조업사업
35. 「공항시설법」에서 규정하는 항행안전시설로 가장 옳지 않은 것은?
 ① 항행안전무선시설 ② 항공정보통신시설
 ③ 주간장애 표시시설 ④ 항공등화
36. 「공항시설법 시행규칙」에 따라 VOR(전방향 표시 시설)의 주파수 범위로 가장 옳은 것은?
 ① 101~117.5 MHz
 ② 108~111.975 MHz
 ③ 190~230.24 MHz
 ④ 210~237.24 MHz
37. 「공항시설법 시행규칙」에 따라 비행장 내에서 항행에 위험을 일으킬 우려가 있는 행위와 가장 관계 없는 것은?
 ① 화기사용을 금지한 장소에서 임의로 화기를 사용하는 행위
 ② 운항중인 항공기에 장애가 되는 방식으로 항공기나 차량을 운행하는 행위
 ③ 격납고에 금속편, 식물, 기타의 물건을 방치하는 행위
 ④ 계류장에 금속편, 식물, 기타의 물건을 방치하는 행위
38. 「항공·철도 사고조사에 관한 법률」에 따른 사고 조사의 법률제정 목적으로 가장 옳지 않은 것은?
 ① 사고의 원인을 규정한다.
 ② 항공사고 재발을 방지한다.
 ③ 사고 항공기에 대한 고장을 탐구한다.
 ④ 항공기 항행의 안전을 확보한다.
39. 「공항시설법 시행규칙」에 따른 항공등화 중 착륙 하려는 항공기에 착륙시 진입각의 적정여부를 알려주기 위해 활주로 외측에 설치하는 등화로 가장 옳은 것은?
 ① 비행장등대(Aerodrome Beacon)
 ② 지향신호등(Signalling Lamp, Light Gun)
 ③ 진입등시스템(Approach Lighting System)
 ④ 진입각지시등(Precision Approach Path Indicator)
40. 「공항시설법 시행규칙」에 규정된 항행안전무선 시설로 가장 옳은 것은?
 ① VHF/UHF Radio ② HF Radio
 ③ ATIS ④ GNSS