



7. 다음 중 「국제해상충돌예방규칙」 상에서 길이가 10미터인 동력선의 예선등, 선미등, 현등의 최소 가시거리가 가장 옳게 나열된 것은?

- ① 1, 2, 2 마일                      ② 2, 1, 2 마일
- ③ 2, 2, 1 마일                      ④ 2, 2, 2 마일

8. 다음 중 「국제해상충돌예방규칙」 상 조난신호에 규정된 내용으로 옳지 않은 것은 모두 몇 개인가?

- ㉠ 약 1분간의 간격으로 행하는 2회의 발포
- ㉡ 단시간의 간격으로 1회에 1개씩 발사되어 별 모양의 붉은 불꽃을 발하는 로켓트
- ㉢ 모르스부호 「— — — . . . — — —」 (SOS)의 모든 신호방법에 의한 신호
- ㉣ 무선전화에 의한 “MAYDAY” 조난신호
- ㉤ 국제기류신호에 의한 ‘N’ 기 계양
- ㉥ 낙하산이 달린 황색의 염화 로켓트
- ㉦ 좌우로 팔을 벌려 움직임 없이 유지하는 자세
- ㉧ VHF 통신기 채널 70번(156.525 MHz), MF/HF 2187.5 KHz

- ① 2개                      ② 3개                      ③ 4개                      ④ 5개

9. 「국제해상충돌예방규칙」상 길이 45미터인 동력선이 다른 선박을 끌고 있으며, 예인선열의 길이는 220미터이다. 동력선이 표시해야 하는 등화와 형상물에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?

- ① 양현등, 선미등 1개, 예선등 1개, 앞쪽 마스트등 수직선상 3개, 뒤쪽 마스트등 1개
- ② 양현등, 선미등 1개, 예선등 1개, 뒤쪽 마스트등 수직선상 2개, 앞쪽 마스트등 1개
- ③ 양현등, 선미등 1개, 예선등 1개, 앞쪽 마스트등 수직선상 3개, 마름모꼴 형상물 1개
- ④ 양현등, 선미등 1개, 예선등 1개, 뒤쪽 마스트등 수직선상 3개, 마름모꼴 형상물 1개

10. ‘복사 안개’에 대한 설명 중 옳은 것은 모두 몇 개인가?

- ㉠ 따뜻한 해수면이나 호수 위로 찬 공기가 지나가면 수증기가 대기 중에서 공급되어 생성되는 안개이다.
- ㉡ 기온이 수온보다 1℃ 정도 높을 때 발달한다.
- ㉢ 복사 안개는 주로 육상에서 발생하며, 날씨가 흐릴 때 자주 발생한다.
- ㉣ 맑은 야간에 지표면은 복사에 의해 냉각되고, 거기에서 접하던 공기의 온도가 내려가서 생기는 새벽 안개를 말한다.
- ㉤ 범위가 넓고 지속성이 크다.

- ① 1개                      ② 2개                      ③ 3개                      ④ 4개

11. 「항만법」 제2조제1호 따른 항만의 수역 또는 「어촌·어항법」 제2조제3호에 따른 어항의 수역 중 대통령령으로 정하는 수역에서는 해상교통의 안전에 장애가 되는 행위를 하여서는 아니 된다. 다음 중 밀줄 친 행위에 속하는 것은 모두 몇 개인가?

- ㉠ 스킨다이빙                      ㉡ 스쿠버다이빙                      ㉢ 윈드서핑
- ㉣ 요트                      ㉤ 모터보트                      ㉥ 조정
- ㉦ 호버크래프트                      ㉧ 워터슬레드                      ㉨ 노보트

- ① 6개                      ② 7개                      ③ 8개                      ④ 9개

12. 「수상레저안전법」 상 내용 중 옳지 않은 것은 모두 몇 개인가?

- ㉠ 출발항으로부터 10해리 이상 떨어진 곳으로 항행할 경우에는 원거리 수상레저활동의 신고를 하여야 한다.
- ㉡ 누구든지 일몰시부터 일출시까지 수상레저 활동을 하여서는 아니 된다.
- ㉢ 법령에 따라 산출한 수상레저기구의 정원에는 해난 구조된 인원도 포함된다.
- ㉣ 수상오토바이는 등록해야 할 수상레저기구에 포함되지 않는다.

- ① 4개                      ② 3개                      ③ 2개                      ④ 1개

13. 「선박교통관제의 시행 등에 관한 규칙」 상 선박교통 관제사의 업무 등에 관한 내용 중 가장 옳지 않은 것은?

- ① 선박교통관제사의 업무에는 관제업무 관련 법규 준수여부 감시·적발이 포함된다.
- ② 선박교통관제사 업무 등에 필요한 사항은 해양수산부장관이 정한다.
- ③ 해양경찰청장은 선박교통관제사가 효율적으로 업무를 수행할 수 있도록 선임 선박교통관제사를 둘 수 있다.
- ④ 관할 기관 등에 해양사고 발생사실을 전파하는 것은 선박교통관제사의 업무이다.

14. 「선박교통관제의 시행 등에 관한 규칙」 제12조 상 정보의 보존기간이 다른 경우는 무엇인가?

- ① 선교에서 발생하는 관제통신
- ② 해양사고 조사 등을 위하여 해양경찰청장이 요청하는 정보
- ③ 관제시설의 일시적인 고장 등으로 관제통신 녹음이 불가능한 경우의 수기기록 정보
- ④ 초단파 무선전화를 사용하는 관제통신

15. 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」 및 동법 시행규칙 상 예인선의 항법에 관한 내용 중 가장 옳지 않은 것은?

- ① 범선이 무역항의 수상구역등에서 항행할 때에는 돛을 줄이거나 예인선이 범선을 끌고 가게 하여야 한다.
- ② 예인선은 한꺼번에 2척의 피예인선을 끌 수 있다.
- ③ 지방해양수산청장 또는 시·도지사는 해당 무역항의 특수성을 고려하여 특히 필요한 경우에는 법률상 규정된 항법을 조정할 수 있다.
- ④ 예인선의 선수로부터 피예인선의 선미까지의 길이는 어떠한 경우에도 200 m를 초과할 수 없다.

16. 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」의 내용 중 옳은 것은 모두 몇 개인가?

- ㉠ 위험물운송선박의 선장은 무역항의 수상구역등에서 불꽃이나 열이 발생하는 용접 등의 방법으로 수리하려는 경우 해양수산부장관의 허가를 받아야 한다.
  - ㉡ 총톤수 20톤 미만의 위험물운송선박의 선장은 위와 동일한 방법으로 수리하려는 경우 해양수산부장관의 허가를 받지 않아도 된다.
  - ㉢ 누구든지 무역항의 수상구역등에서 선박교통에 방해가 될 우려가 있는 장소 또는 항로에서는 어로를 하여서는 아니 된다.
  - ㉣ 위험물취급자는 무역항의 수상구역등에서 위험물의 특성에 맞는 소화장비를 비치해야 한다.

- ① 4개      ② 3개      ③ 2개      ④ 1개

17. 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」상 정박지의 사용 등에 관한 설명 중 옳은 것은 모두 몇 개인가?

- ㉠ 우선피항선은 다른 선박의 항행에 방해가 될 우려가 있는 장소에 정박하거나 정류하여서는 아니 된다.
  - ㉡ 해양경찰청장은 무역항의 수상구역등에 정박하는 선박의 종류·톤수·흘수 또는 적재물의 종류에 따른 정박구역 또는 정박지를 지정·고시할 수 있다.
  - ㉢ 정박구역 또는 정박지가 아닌 곳에 정박한 선장은 즉시 그 사실을 해양경찰청장에게 신고하여야 한다.

- ① 3개      ② 2개      ③ 1개      ④ 0개

18. 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」의 내용 중 가장 옳지 않은 것은?

- ① 무역항 수상구역등의 부두·잔교 부근 수역에서는 정박하지 못한다.
- ② 총톤수 20톤 이상의 선박을 무역항의 수상구역등에 계선하려는 자는 해양수산부장관에게 신고하여야 한다.
- ③ 누구든지 무역항의 수상구역등에서 선박교통에 방해가 될 우려가 있는 강력한 불빛을 사용하여서는 아니 된다.
- ④ 선박교통관제사는 안전 확보에 필요한 정보를 제공하고 조언을 할 수 있으나 지시는 할 수 없다.

19. 기상특보 발효 시 「유선 및 도선 사업법 시행규칙」 상 유·도선의 규모별 풍속 기준 또는 파고 기준 중 어느 하나에 해당하는 경우 운항을 허용하지 아니한다. 다음 내용 중 가장 옳지 않은 것은?

|       | ①        | ②             | ③              | ④         |
|-------|----------|---------------|----------------|-----------|
| 구분    | 10톤 미만   | 10톤 이상~30톤 미만 | 30톤 이상~100톤 미만 | 100톤 이상   |
| 풍속 기준 | 5 m/s 이상 | 10 m/s 이상     | 12 m/s 이상      | 14 m/s 이상 |
| 파고 기준 | 1 m 이상   | 2 m 이상        | 2.5 m 이상       | 2.5 m 이상  |

20. 「유선 및 도선 사업법」상 용어의 정의 중 가장 옳지 않은 것은?

- ① “유선사업”이란 유선 및 유선장을 갖추고 수상에서 고기잡이, 관광, 그 밖의 유락을 위하여 선박을 대여하거나 유락하는 사람을 승선시키는 것을 영업으로 하는 것으로서 「해운법」을 적용받지 아니하는 것을 말한다.
- ② “유선장” 및 “도선장”이란 유선 및 도선을 안전하게 매어두고 승객이 승·하선 할 수 있게 한 시설과 승객 편의시설을 말한다.
- ③ “도선사업”이란 도선 및 도선장을 갖추고 해수면 또는 대통령령으로 정하는 바다목에서 사람을 운송하거나 사람과 물건을 운송하는 것을 영업으로 하는 것으로서 「해운법」을 적용받지 아니하는 것을 말한다.
- ④ “수상”이란 해수면과 내수면을 말한다.