

선박일반

1. 레이더의 최대 탐지거리를 증가시키는 방법 중 가장 옳지 않은 것은?
- ① 펄스 폭을 넓히고 펄스 반복 주파수를 줄인다.
 - ② 스캐너 높이를 높인다.
 - ③ 송신첨두출력을 크게 한다.
 - ④ 안테나의 회전율을 높인다.
2. 개당 12V, 용량 200Ah 납축전지 6개를 직렬로 연결하여 사용할 경우 납축전지 총 전압 및 총 용량은 얼마인가?
- ① 총 전압 : 12V, 총 용량 : 1,200Ah
 - ② 총 전압 : 72V, 총 용량 : 1,200Ah
 - ③ 총 전압 : 72V, 총 용량 : 200Ah
 - ④ 총 전압 : 12V, 총 용량 : 200Ah
3. 전자식 유량계의 설명으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 전자식 유량계는 압력손실이 거의 없다.
 - ② 전자식 유량계는 점도, 온도변화 흐름 등에는 영향을 받지 않고 유량을 측정할 수 있다.
 - ③ 전자식 유량계의 자속 발생장치에는 직류가 주로 사용된다.
 - ④ 전자식 유량계는 패러데이의 전자유도 법칙을 이용한 것이다.
4. 다음 중 횡강력 구성재로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 갑판보
 - ② 용골
 - ③ 늑골
 - ④ 횡격벽
5. 4행정 사이클기관에 비해 2행정 사이클기관의 장점으로 볼 수 있는 것은?
- ① 급기와 배기가 양호하다.
 - ② 마력 당 무게가 적으며 가격이 싸고 취급이 쉽다.
 - ③ 연료와 윤활유 소비가 적다.
 - ④ 과급이 용이하다.

6. 보일러의 스케일 형성을 방지하기 위한 방법으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 염화칼슘을 첨가하여 경도분을 해가 없는 부유물로 바꾸어 필터를 통해 걸러낸다.
 - ② 보일러수 내에 슬러지를 미세하게 분해시켜서 벽면이나 바닥에 붙지 않고 부유하게 하여 블로우다운 시킨다.
 - ③ 블로우다운을 실시하여 보일러 내 슬러지를 제거하고 수중의 용해 고형분 농도를 낮춘다.
 - ④ 조수기의 적절한 운전으로 경도분이 급수에 유입되지 않도록 한다.
7. 다음은 묘박법에 관한 설명이다. 괄호 안에 들어갈 단어들을 순서대로 가장 옳게 나열한 것은?
- 가.() : 강풍, 파랑 등이 심한 수역에서 강한 파주력이 필요할 때 사용

나.() : 한쪽 현의 선수 닻으로 정박하는 방법으로 바람, 조류에 따라 선체가 선회하기 때문에 넓은 수역이 필요하다.

다.() : 선체의 선회 면적이 적어 좁은 구역, 선박의 교통량이 많은 곳에 자주 이용
- ① 단묘박, 쌍묘박, 이묘박
 - ② 이묘박, 단묘박, 쌍묘박
 - ③ 쌍묘박, 단묘박, 이묘박
 - ④ 이묘박, 쌍묘박, 단묘박
8. 순간적으로 걸리는 과대한 이상전압으로부터 전자회로를 보호하기 위해 사용하는 소자는?
- ① 배리스터(varistor)
 - ② 서미스터(thermistor)
 - ③ 래오스탯(rheostat)
 - ④ 커패시터(capacitor)
9. 선회권의 크기를 좌우하는 요소에 대한 다음 설명 중 가장 옳지 않은 것은?
- ① 배의 길이가 길수록 선회권은 커진다.
 - ② 선미트림 선박은 선수트림 선박보다 선회권이 커진다.
 - ③ 방형비척계수가 큰 선박일수록 선회권은 작아진다.
 - ④ 만재상태일 때 선회권은 작아진다.

10. 「선박법」상 대한민국 국적을 상실한 한국선박의 소유자는 그 사실을 안 날부터 며칠 이내에 선적항을 관할하는 지방해양항만청장(지방해양수산청장)에게 말소 등록의 신청을 하여야 하는가?

① 10일 ② 20일
③ 30일 ④ 40일

11. 60Hz 전원에 접속된 4극 3상 유도전동기의 슬립이 0.05 일 때의 전동기 회전 속도는?

- ① 1,800rpm
- ② 1,760rpm
- ③ 1,710rpm
- ④ 1,680rpm

12. 1호 발전기와 2호 발전기를 병렬운전 시키려 한다. 현재 1호기의 주파수계가 60Hz이고 2호기가 61Hz를 가리킨다면 다음 중 맞는 것은? (단, 양 발전기의 극수는 모두 6극이다)

- ① 2호기 엔진이 1호기 보다 현재 1rpm 느린 상태이다.
- ② 2호기 엔진이 1호기 보다 현재 20rpm 느린 상태이다.
- ③ 2호기 엔진이 1호기 보다 현재 1rpm 빠른 상태이다.
- ④ 2호기 엔진이 1호기 보다 현재 20rpm 빠른 상태이다.

13. 다음 중 **회요주기와 선포, GM에 관한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?**

- ① GM값이 일정할 때, 선풍이 커지면 횡요주기는 길어진다.
- ② 선풍이 일정할 때, GM값이 커지면 횡요주기가 길어진다.
- ③ 횡요주기가 일정할 때, 선풍이 커지면 GM값은 커진다.
- ④ GM값이 일정할 때, 횡요주기는 선풍에 비례한다.

14. 다음 중 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」 상 우선피항선이 아닌 선박은?

- ① 주로 노와 샷대로 운전하는 선박
- ② 항만운송사업법에 따라 항만운송 관련사업을 등록한 자가 소유한 선박
- ③ 예선
- ④ 길이 24미터 미만의 선박

15. 다음 중 만재배수량과 경하배수량의 차이로 나타내는 선박의 톤수로 가장 알맞은 것은?

① 총톤수 ② 배수톤수
③ 재화중량톤수 ④ 용적톤수

16. 밸러스트 탱크 등 빈 공간 출입 시 산소결핍사고
방지를 위한 주의 사항과 거리가 가장 먼 것은?

- ① 산소농도를 측정할 수 없을 경우 작업자 전원이 호흡보호구를 착용하여야 한다.
- ② 근력의 저하, 빈혈, 피부창백의 증세가 있을 때에는 수분, 식염, 구연산을 보급한다.
- ③ 산소농도를 측정하기 전에 환기를 행할 것이며 산소농도가 18% 이상이 되도록 유지한다.
- ④ 작업자가 두통, 어지럼증, 구토증 등의 신체 이상 시 즉시 작업을 중지하고 신선한 공기가 있는 곳에서 안정시킨다.

17. 다음은 태풍과 항해에 관한 설명이다. 옳은 것은 모두 몇 개 인가?

가. 북반구에서는 태풍권의 좌반원이 가항반원으로
풍향이 좌전변화한다.

나. 선박이 북반구에서 태풍권의 좌반원에 있을 경우,
우현선미에서 파를 받으면서 피항한다.

다. 남반구에서는 태풍권의 우반원이 가항반원으로
풍향이 좌전변화한다.

라. 선박이 북반구에서 태풍권의 우반원에 있을 경우,
우현선수에서 파를 받으면서 피항한다.

① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 모두 맞음

18. 다음은 항로표지에 관한 설명이다. 옳은 것은 모두 몇 개인가?

가. 안전수역표지의 등색은 백색이다.
나. 고립장해표지의 등색은 백색이다.
다. 특수표지는 표체가 황색이고, 등질은 섬광등이다.
라. 안전수역표지의 두표는 흑색구 1개이다.

① 1개
② 2개
③ 3개
④ 모두 맞음

