

해 사 법 규

1. 다음 중 「낚시 관리 및 육성법」에 명시된 낚시어선 업자 등의 안전의무로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 안전운항을 위하여 낚시어선 승선자 전원에게 구명조끼를 착용하도록 하여야 한다. 이 경우 승객이 구명조끼를 착용하지 아니하면 승선을 거부할 수 있다.
- ② 보호자를 동반하지 않은 14세 미만의 사람에 대해 승선을 거부하는 행위
- ③ 신고기관에 통보 후 승선정원을 10% 초과하여 승선하게 하는 행위
- ④ 정신질환자 등 승선 부적격자에 대해 승선을 거부하는 행위

2. 다음 중 「선박에서의 오염방지에 관한 규칙」에서 정하고 있는 유조선의 선저폐수 배출규정의 조건으로 가장 적합하지 않은 것은?

- ① 항해 중일 것
- ② 영해기선으로부터 50해리 이상 떨어질 것
- ③ 기름의 순간 배출률이 1해리당 50리터 이하일 것
- ④ 기름오염방지설비가 작동 중에 배출할 것

3. 다음 중 「수중레저활동의 안전 및 활성화 등에 관한 법률」에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 수중레저활동이란 수중에서 수중레저기구 또는 수중레저장비를 이용하여 취미·오락·체육·교육 등을 목적으로 이루어지는 스킨다이빙, 스쿠버다이빙 등의 활동을 말한다.
- ② 해진 후 30분부터 해뜨기 전 30분까지는 수중레저활동을 하여서는 아니 된다.
- ③ ②의 경우, 해양수산부령으로 정하는 바에 따라 야간 안전장비 또는 안전관리요원을 갖춘 수중레저기구등을 이용하는 경우에는 야간에도 수중레저활동을 할 수 있다.
- ④ 수중레저활동자는 「수산자원관리법」상 해양수산부령으로 정하는 방법을 제외하고는 수산자원을 포획·채취하여서는 아니 된다.

4. 다음 중 「선박안전법」상 선박위치발신장치에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 총톤수 2톤 이상의 선박 중 「해운법」에 따른 여객선은 선박위치발신장치를 갖추어야 한다.
- ② 선장은 해적 또는 해상강도의 출몰 등으로 선박의 안전을 위협할 수 있다고 판단되는 경우 선박위치발신장치의 작동을 중단할 수 있다.
- ③ 운항 중 과실로 선박위치발신장치의 고장이 발생하여 장치를 작동하지 아니한 경우는 「선박안전법」상 선박위치발신장치의 작동을 중단할 수 있는 사유에 해당한다.
- ④ 정당한 사유 없이 선박위치발신장치를 작동하지 아니한 선박의 선장은 1백만원 이하의 과태료에 처한다.

5. 다음은 「선박안전 조업규칙」상 선박의 출·입항 신고에 관한 설명이다. 가장 옳지 않은 것은?

- ① 항·포구에 출입하는 어선은 어선출입항신고서를 그 밖의 선박은 선박출입항신고서를 작성하여 신고기관에 제출하여야 한다.
- ② 어선이 어선출입항신고서를 제출하는 경우 선원명부를 제출하여야 하며, 어선구비 서류 확인증을 발급받기 위해서는 ‘선박검사증서’, ‘선박증서’, ‘어업허가증’, ‘선박무선국허가증’, ‘어업정보통신국가입증’을 제시하여야 한다.
- ③ 선박이 출·입항 종합정보시스템에 의한 선박출입항 발신장치를 갖추고 출·입항 전에 이를 정상적으로 작동한 경우 신고를 한 것으로 본다.
- ④ 출·입항 신고에 따른 어선 구비서류의 내용에 변동이 있는 경우라도 5톤 미만의 어선이 출·입항 전에 어선위치발신장치를 정상적으로 작동한 경우 신고를 한 것으로 본다.

6. 다음 중 「수산업법」상 신고어업에 해당하는 것은 모두 몇 개인가?

- ㉠ 육상해수양식어업
- ㉡ 나잠어업
- ㉢ 육상종묘생산어업
- ㉣ 연안조망어업

- ① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 4개

7. 다음 중 「해수욕장의 이용 및 관리에 관한 법률」 상 해수욕장의 이용 제한에 관한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 관리청은 해양오염이 발생하였거나 발생할 우려가 있는 사고가 발생한 경우 해수욕장의 이용을 제한할 수 있다.
- ② 관리청은 유해해양생물이 출현하였거나 출현할 우려가 있는 경우 해수욕장의 이용을 제한할 수 있다.
- ③ 관할 해양경찰서장은 해수욕장 이용자의 안전을 위협하는 요소가 발생하거나 발생할 우려가 있어 물놀이가 적절하지 않다고 인정되는 경우 관리청에 해수욕장 이용의 제한을 요청하여야 한다.
- ④ 관리청은 해수욕장 이용 금지 또는 제한의 원인이 되는 사유가 소멸되거나 완화된 경우 해수욕장 이용의 금지 또는 제한을 전부 또는 일부 해제할 수 있다.

8. 다음 중 「유선 및 도선 사업법」에서 금지하는 유선승객의 행위로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 유선의 운항 중 구명조끼, 구명부환, 구명줄 등 인명구조용 장비나 설비에 잠금장치를 하는 행위
- ② 음주가 허용되지 않는 유선 내에서 술을 마시고 소란을 피우는 행위
- ③ 정원을 초과하여 승선을 요구하는 행위
- ④ 유선사업자의 구명조끼 착용 지시나 그 밖에 안전운항 및 위해방지를 위한 주의사항 또는 지시를 위반하는 행위

9. 다음은 「수상에서의 수색·구조 등에 관한 법률」 상 선박위치통보의 시기에 관한 설명이다. 빈칸에 들어갈 숫자를 모두 합한 것은?

- ㉠ 항해계획 통보 후 약 ()시간마다 선박의 위치를 통보하여야 한다.
- ㉡ 항해계획 내용의 변경 또는 선박이 예정위치에서 ()해리 이상 벗어나거나 목적지를 변경한 경우 선박의 위치를 통보하여야 한다.

- ① 32 ② 37 ③ 44 ④ 49

10. 다음 중 「해사안전법」 상 선박의 항법에 관한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 선박은 다른 선박과의 충돌을 피하거나 상황을 판단하기 위한 시간적 여유를 얻기 위하여 필요하면 속력을 줄이거나 기관의 작동을 정지·후진하여 선박의 진행을 완전히 멈추어야 한다.
- ② 항해 중인 동력선은 어로에 종사하고 있지 않는 어선의 진로를 피하여야 한다.
- ③ 통항분리수역에서 어로에 종사하고 있는 선박은 통항로를 따라 항행하는 다른 선박의 항행을 방해하여서는 아니 된다.
- ④ 선박은 해양사고를 피하거나 인명·선박을 구조하기 위한 부득이한 경우를 제외하고 선박통항 분리수역과 그 출입구 부근에 정박하여서는 아니 된다.

11. 다음 중 「배타적 경제수역에서의 외국인 어업 등에 대한 주권적 권리의 행사에 관한 법률」에 대한 설명으로 옳은 것은 모두 몇 개인가?

- ㉠ 해양경찰청장은 어업의 허가나 시험·연구 등을 위한 수산동식물 포획·채취 등의 승인을 할 때에는 제한이나 조건을 붙일 수 있으며, 그 제한 또는 조건을 변경할 수 있다.
- ㉡ 외국어선이 배타적 경제수역에서 이 법과 「수산업법」을 동시에 위반한 경우 이 법과 「수산업법」 모두 적용받는다.
- ㉢ 검사나 대통령령으로 정하는 사법경찰관의 정당한 정선명령을 따르지 아니한 선박 소유자 또는 선장은 1억원 이하의 벌금에 처한다.
- ㉣ 외국인은 특정금지구역이 아닌 배타적 경제수역에서의 어업활동을 하려면 해양수산부장관의 승인을 받아야 한다.

- ① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 4개

12. 다음 중 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」 상 항로에서 정박·정류를 할 수 있는 부득이한 사유로 가장 옳은 것은?

- ① 검역조사에 응하기 위한 경우
- ② 해양사고를 피하기 위한 경우
- ③ 도선사를 승·하선시키기 위한 경우
- ④ 연료유를 수급하는 경우

13. 다음 중 「해양환경관리법」을 적용하여 단속할 수 있는 행위로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 항내 정박 중인 어선이 기상악화로 인해 전복되어 경유 50리터를 해양에 유출한 경우
- ② 선박에서 작업 중 과실로 페인트 20리터를 항내에 투기한 경우
- ③ 항내에서 선저폐수 20리터를 고의로 배출한 경우
- ④ 밸브조작의 잘못으로 부득이하게 계속해서 오염 물질을 배출한 경우

14. 다음 중 「선원법」상 징의행위가 제한되는 경우로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 선박이 외국 항에 있는 경우
- ② 어선이 어장에서 어구를 내릴 때부터 냉동처리 등을 마칠 때까지의 일련의 어획작업 중인 경우
- ③ 선박의 안전에 현저한 위해를 줄 우려가 있는 경우
- ④ 여객선이 승객을 태우고 정박중인 경우

15. 다음 중 「어선법」상 어선위치발신장치에 관한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 어선의 안전운항을 확보하기 위하여 해양수산부령으로 정하는 어선의 소유자는 해양수산부장관이 정하는 기준에 따라 어선의 위치를 자동으로 발신하는 장치를 갖추고 이를 작동하여야 한다.
- ② 어선의 소유자 또는 선장은 어선위치발신장치가 고장나거나 이를 분실한 경우 지체 없이 그 사실을 지방해양수산청장에게 신고하여야 한다.
- ③ 정당한 사유 없이 어선위치발신장치의 고장 또는 분실 신고 후 어선위치발신장치의 수리 또는 재설치 등의 조치를 하지 아니한 경우 300만원 이하의 과태료를 부과한다.
- ④ 총톤수 2톤 미만의 어선으로써 상갑판이 없이 현단으로만 이루어져 있거나, 상갑판 상부에 구조물이 없는 어선은 어선위치발신장치 설치 예외 어선에 해당한다.

16. 다음 중 「수상레저안전법」상 수상레저사업의 등록 기준에 관한 설명이다. 가장 옳지 않은 것은?

- ① 해수면에서 수상레저사업을 경영하려는 자는 그 점용 또는 사용의 허가 등에 관한 사항을 관할 해양경찰서장에게 등록하여야 한다.
- ② 무동력 수상레저기구만을 이용하여 수상레저사업을 하는 경우에는 수상레저사업자 또는 그 종사자 중 1명 이상이 제2급 조종면허 이상의 자격을 갖추기만 하면 된다.
- ③ 수상레저기구 탑승정원의 110퍼센트 이상에 해당하는 수의 구명조끼를 갖추어야 하고, 탑승정원의 10퍼센트는 소아용으로 한다.
- ④ 사업장 구역의 순시와 사고 발생 시 인명구조를 위해 수상레저사업자는 해당 수상레저사업에 사용되는 수상레저기구를 비상구조선으로 사용할 수 없다.

17. 다음 중 「수상레저안전법」상 수상레저 활동자가 지켜야 할 운항규칙에 관한 설명 중 가장 옳지 않은 것은?

- ① 다이빙대·계류장 및 교량으로부터 20미터 이내의 구역에서는 10노트 이하의 속력으로 운항하여야 한다.
- ② 다른 사람 또는 수상레저기구의 안전을 위협하는 행위를 하여서는 아니 된다.
- ③ 다른 수상레저기구와 정면으로 충돌할 위험이 있을 때에는 음성신호·수신호 등 적당한 방법으로 상대방에게 이를 알리고 우현 쪽으로 진로를 피하여야 한다.
- ④ 다른 수상레저기구와 같은 방향으로 운항하는 경우에는 5미터 이내로 근접하여 운항하여서는 아니 된다.

18. 다음 중 「해사안전법」상 선박출항통제에 관한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 지방해양수산청장은 기상특보가 발표되거나 시계가 제한되어 선박의 안전운항에 지장을 줄 우려가 있다고 판단되는 경우 내항여객선의 출항을 통제하여야 한다.
- ② 풍랑·폭풍해일주의보 시 평수구역 안에서 운항하는 내항여객선. 다만, 운항항로의 해상상태가 해당 내항여객선의 출항정지조건 등에 해당하여 안전운항에 위험이 있다고 판단될 경우에만 운항을 통제할 수 있다.
- ③ 태풍주의보 시 모든 내항여객선의 출항을 통제하여야 한다.
- ④ 시정이 1킬로미터 이내로 제한되는 경우 여객용 수면비행선박을 제외한 모든 내항여객선의 운항을 통제하여야 한다.

19. 다음 중 「영해 및 접속수역법」에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 대한민국과 인접하거나 마주 보고 있는 국가와의 영해 및 접속수역의 경계선은 관계국과 별도의 합의가 없으면 두 나라가 각자 영해의 폭을 측정하는 기선상의 가장 가까운 지점으로부터 같은 거리에 있는 모든 점을 연결하는 중간선으로 한다.
- ② 영해의 폭을 측정하기 위한 통상의 기선은 대한민국이 공식적으로 인정한 대축척해도에 표시된 해안의 고조선으로 한다.
- ③ 영해는 기선으로부터 측정하여 그 바깥쪽 12해리의 선까지에 이르는 수역을 말한다.
- ④ 접속수역은 기선으로부터 측정하여 그 바깥쪽 24해리의 선까지에 이르는 수역에서 영해를 제외한 수역을 말한다.

20. 다음 중 「해양경비법」상 공용화기를 사용할 수 있는 경우로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 선박 등과 범인의 도주를 방지하기 위한 경우
- ② 선박 및 범인이 선체나 무기·흉기 등 위험한 물건을 사용하여 경비세력을 공격하거나 공격하려는 경우
- ③ 대간첩·대테러 작전 등 국가안보와 관련되는 작전을 수행하는 경우
- ④ 선박 등이 3회 이상 정선 또는 이동 명령에 따르지 아니하고 경비세력에게 집단으로 위해를 끼치거나 끼치려는 경우