

선박일반

1. 다음 중 선박의 의장수(Equipment number) 결정 요소와 가장 관계가 없는 것은?
 ① 선루의 크기 ② 선박의 길이
 ③ 선박의 깊이 ④ 선박 최대승선인원

2. 다음 중 내연기관에서 플라이 휠의 설치 목적으로 가장 옳은 것은?
 ① 고속회전을 가능케 함
 ② 과속도 방지
 ③ 회전을 고르게 하는 데 이용
 ④ 소음방지

3. 복원력은 선박의 배수톤수에 무엇을 곱하여 구하는가?
 ① 횡요주기 ② 부력
 ③ 복원정 ④ 초기 복원력

4. 연료유 침전 탱크의 설치 목적으로 가장 옳은 것은?
 ① 폐유를 저장하기 위하여
 ② 연료유를 장기간 저장하기 위하여
 ③ 연료유에 들어있는 불순물을 분리시키기 위하여
 ④ 연료유와 윤활유의 혼합을 막기 위하여

5. 등대의 등질 중에서 같은 광력으로 비치다가 일정한 간격을 두고 한 번씩 꺼지며 등광이 보이는 시간이 안 보이는 시간보다 짧은 것은?
 ① 명암등 ② 섬광등
 ③ 호광등 ④ 부동등

6. 다음 중 트림에 대한 설명으로 옳은 것은 모두 몇 개인가?

- ㉠ even keel은 선수흘수와 선미흘수가 같은 상태로 수심이 얕은 수역을 항해할 때나 입거할 때 유리하다.
- ㉡ trim은 선수흘수와 선미흘수의 차를 말한다.
- ㉢ trim by the head는 선미흘수가 선수흘수보다 큰 상태를 말한다.
- ㉣ trim by the stern 상태는 타효가 불량하고, 선속이 감소된다.
- ㉤ trim by the head는 묘박시 스윙(swing)이 많을 때 유리하다.

- ① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 4개

7. 교류 발전기를 병렬 운전하려면 주파수가 일치되어야 하는데, 다음 중 어느 것을 보고 확인할 수 있는가?
 ① 전압계 ② 계자 가감 저항기
 ③ 동기 검정기 ④ 역률계

8. 국제해사기구(IMO)의 표준선박조종성(Ship maneuverability) 시험 중 부가(Additional)하여 실시하는 침로안정성(Course-keeping ability) 시험으로 가장 옳은 것은?
 ① 지그재그시험(Zigzag test)
 ② 선회성능시험(Turning ability test)
 ③ 나선시험(Spiral test)
 ④ 정지시험(Stopping test)

9. 추진축계 스러스트 베어링의 역할에 관한 설명 중 가장 옳은 것은?
 ① 축을 지지하는 역할
 ② 회전운동을 원운동으로 바꾸는 역할
 ③ 프로펠러의 추력을 선체에 전달하는 역할
 ④ 연접봉을 받치는 역할

10. 가스 압축식 냉동기에서 냉매가 순환되는 순서로 가장 옳은 것은?
 ① 압축기→팽창밸브→증발기→응축기
 ② 압축기→증발기→팽창밸브→응축기
 ③ 압축기→응축기→증발기→팽창밸브
 ④ 압축기→응축기→팽창밸브→증발기

11. 「해사안전법」상 2척의 선박 중 1척의 선박이 다른 선박의 진로를 피하여야 할 경우 다른 선박의 제1차적인 의무로 가장 옳은 것은?
 ① 최선의 협력동작을 취할 의무
 ② 자기 선박의 좌현 쪽에 있는 선박을 향하여 좌현으로 침로 변경
 ③ 주의환기신호
 ④ 침로와 속력의 유지

12. 다음 중 연소실의 구성요소가 아닌 것은?
 ① 실린더 헤드 ② 실린더 라이너
 ③ 피스톤 ④ 크랭크축

13. 일반적인 선박에서 전타 선회시 선체의 횡경사는 초기와 말기에 각각 어느 방향으로 일어나는가?
 ① 외방, 내방 ② 외방, 외방
 ③ 내방, 내방 ④ 내방, 외방

