

# 해사법규

1. 다음 중 「선박법」 상 빈칸에 들어갈 내용으로 가장 옳은 것은?

- ㉠ 「1969년 선박톤수측정에 관한 국제협약」 및 협약의 부속서에 따라 여객 또는 화물의 운송용으로 제공되는 선박 안에 있는 장소의 크기를 나타내기 위하여 사용되는 지표는 ( ) 이다.  
 ㉡ 우리나라 해사법령의 적용에 있어서 선박의 크기를 나타내기 위해 사용되는 지표는 ( ) 이다.

- ① ㉠ 재화중량톤수                      ㉡ 국제총톤수  
 ② ㉠ 순톤수                              ㉡ 국제총톤수  
 ③ ㉠ 재화중량톤수                      ㉡ 총톤수  
 ④ ㉠ 순톤수                              ㉡ 총톤수

2. 다음 중 「선원법」 상 재해보상에 대한 선박소유자의 행위 중 가장 옳지 않은 것은?

- ① 선원이 직무상 사망(직무상 부상 또는 질병으로 인한 요양 중 사망을 포함)하였을 때에는 지체 없이 대통령령으로 정하는 유족에게 승선평균임금의 1천300일분에 상당하는 금액의 유족보상을 하여야 한다.  
 ② 선원이 사망하였을 때에는 지체 없이 대통령령으로 정하는 유족에게 승선평균임금의 120일분에 상당하는 금액을 장제비로 지급하여야 한다.  
 ③ 선원이 해상에서 행방불명된 경우에는 대통령령으로 정하는 피부양자에게 1개월분의 승선평균임금과 통상임금의 3개월분에 상당하는 금액의 행방불명보상을 하여야 한다.  
 ④ 선원의 행방불명기간이 1개월을 지났을 때에는 유족보상 및 장제비 규정을 적용한다.

3. 「선박통제규정」 상 선박을 통한 간첩 또는 불순분자의 침투 및 탈출의 방지와 선박의 항해 및 조업의 안전을 위하여 선박에 대하여 출항·입항 항해 및 조업에 관한 제한지시 및 임무를 부여하고 이를 확인하는 일체의 조치를 무엇이라 하는가?

- ① 임검    ② 선박통제    ③ 검문    ④ 신고

4. 「해사안전법」 상 안전한 속력을 결정함에 있어서 고려해야 할 사항으로 가장 적합하지 않은 것은?

- ① 시계의 상태  
 ② 해상교통량의 밀도  
 ③ 선박의 운항거리  
 ④ 선박의 흘수와 수심 간의 관계

5. 「선박안전조업규칙」 상 어선은 경비함정 또는 어업지도선으로부터 다음 중 어떤 신호를 받았을 때 대피해야 하는가?

- ① 주간에는 기적을 길게 5회 이상, 야간에는 빛을 짧은 부호로 10회 이상  
 ② 주간에는 기적을 짧게 5회 이상, 야간에는 빛을 긴 부호로 10회 이상  
 ③ 주간에는 기적을 짧게·길게 계속 연이어 울리거나, 야간에는 빛을 짧은 부호·긴 부호 순으로 계속 비춘다.  
 ④ 주간에는 기적을 길게 5회 이상, 야간에는 빛을 긴 부호로 10회 이상

6. 다음 중 「항만운송사업법」 의 적용을 받지 않는 것은?

- ① 해운중개업                      ② 검수·검량사업  
 ③ 감정사업                        ④ 항만하역사업

7. 「선박안전법」 상 항해구역의 종류에 대한 설명으로 가장 틀린 것은?

- ① 평수구역이란 호소·하천 및 항내의 수역과 지정된 18구의 해역을 말한다.  
 ② 연해구역이란 영해기점으로부터 20마일 이내의 수역과 지정된 5구역을 말한다.  
 ③ 원양구역이란 지구상의 모든 수면을 포함한 수역이다.  
 ④ 항해구역은 평수구역, 연해구역, 원양구역의 3종으로 나눈다.

8. 다음 중 유선사업자가 갖추어야 할 인명구조용 장비 및 시설기준에 관한 설명 중 가장 틀린 것은?

- ① 승선 정원이 13인 이상인 유선에는 유선마다 직경 10mm 이상, 길이 30m 이상의 구명줄 1개 이상이나 드로우 백(throw bag) 1개 이상  
 ② 노도가 있는 유선에는 그 척수의 10퍼센트 이상에 해당하는 수의 선박에 필요한 예비노도  
 ③ 2시간 이상 운항하는 유선에는 유선장 또는 가까운 무선국과 연락할 수 있는 통신장비  
 ④ 승선 정원이 13인 이상인 유선에는 유선마다 선실·조타실 및 기관실별로 1개 이상의 소화기

9. 「해양환경관리법」 상 해양환경관리업을 영위하려는 자는 대통령령이 정하는 바에 따라 등록하여야 한다 다음 중 이에 해당하지 않는 것은?

- ① 폐기물해양배출업  
 ② 폐기물해양수거업  
 ③ 폐기물저장처리시설업  
 ④ 퇴적오염물질수거업



17. 「해사안전법」상 제한된 시계에서 선박의 항법에 대한 다음 설명 중 옳지 않은 것은 모두 몇 개인가?

- ㉠ 모든 선박은 시계가 제한된 그 당시의 사정과 조건에 적합한 안전한 속력으로 항행하여야 하며, 동력선은 제한된 시계 안에 있는 경우 기관을 즉시 조작할 수 있도록 준비하고 있어야 한다.
- ㉡ 레이더만으로 다른 선박이 있는 것을 탐지한 선박은 해당 선박과 얼마나 가까이 있는지 또는 충돌할 위험이 있는지를 판단하여야 한다.
- ㉢ 이 경우 해당 선박과 매우 가까이 있거나 그 선박과 충돌할 위험이 있다고 판단한 경우에는 충분한 시간적 여유를 두고 피항동작을 취하여야 한다.
- ㉣ ㉢에 따른 피항동작이 침로를 변경하는 것만으로 이루어질 경우에는 될 수 있으면 다른 선박이 자기 선박의 양쪽 현의 정횡 앞쪽에 있는 경우 우현 쪽으로 침로를 변경하는 행위(추월당하고 있는 선박에 대한 경우는 제외한다)를 피해야 한다.

- ① 1개      ② 2개      ③ 3개      ④ 4개

18. 「해양경비법」상 다음 중 경찰장비 및 경찰장구를 사용할 수 있는 경우로서 가장 틀린 것은?

- ① 해상검문검색 및 추적·나포 시 선박 등을 강제 정선, 차단 또는 검색하는 경우
- ② 선박 등에 대한 이동·해산명령 등 해상항행 보호 조치에 필요한 경우
- ③ 경비세력의 판단하에 경비업무 수행상 필요하다고 판단되는 경우
- ④ 정당한 직무수행 중 경비세력에 부당하게 저항하거나 위해를 가하려하는 경우 경비세력의 자체 방호

19. 다음 중 「낙시 관리 및 육성법」에 대한 설명 중 옳지 않은 것은 모두 몇 개인가?

- ㉠ 낙시어선이 갖추어야 할 구명설비 중 구명부환은 최대 승선인원의 30% 이상에 해당하는 수를 갖추어야 한다.
- ㉡ 낙시어선업을 하려는 자의 신고요건으로 낙시어선이 관리선으로 지정을 받은 어선일 경우 총톤수 5톤 미만의 동력어선이어야 한다.
- ㉢ 낙시어선업을 하려는 자의 신고요건으로 낙시어선이 선령 20년 이하인 목선이거나 선령 25년 이하인 강선·합성수지선·알루미늄선이어야 한다.
- ㉣ 낙시어선업자는 낙시어선이 침몰한 날로 20일 이내에 폐업신고를 하여야 한다.

- ① 1개      ② 2개      ③ 3개      ④ 4개

20. 다음 중 「배타적 경제수역에서의 외국인어업 등에 대한 주권적 권리의 행사에 관한 법률」에 대한 설명으로 가장 틀린 것은?

- ① 외국인이나 외국어선의 선장은 배타적 경제수역에서 어획물이나 그 제품을 다른 선박에 옮겨 실거나 다른 선박으로부터 받아 실어서는 아니 된다.
- ② 외국인이나 외국어선의 선장은 배타적 경제수역에서 어획한 어획물이나 그 제품을 대한민국의 항구에 직접 양륙할 수 없다.
- ③ 허가를 받거나 승인을 받은 외국인이 이 법, 이 법에 따른 명령 또는 제한이나 조건을 위반하였을 때에는 1년의 범위에서 배타적 경제수역에서의 어업활동 또는 시험·연구 등을 위한 수산 동식물 포획·채취 등의 정지를 명하거나 허가나 승인을 취소할 수 있다.
- ④ 어업의 허가를 할 때에는 제한이나 조건을 붙일 수 있으나, 그 제한 또는 조건은 변경할 수 없다.