2016년도 제1회 국민안전처 소속 일반직공무원(9급) 채용시험 문제지

과 목	해상교통관리	응시번호		성 명	

1. 우리나라 선박이 항만에 입항하여 부두에 접안하기까지 일반적인 과정에 포함되지 않는 것은?
① 입출항 신고절차
② PSC(항만국통제)선박검사
③ 선박 안전을 위한 VTS(해상교통관제) 절차
④ CIQ(세관, 출입국관리사무소, 동식물검역소 등)

2. 「선박교통관제의 시행 등에 관한 규칙」상 선박교통관제 적용대상 선박으로 올바르지 않은 것은?
① 국제항해에 종사하는 선박
② 총톤수 300톤 미만인 내항 어선
③ 「해사안전법」 제2조 제6호에 따른 위험화물운반선
④ 그 밖에 관할 선박교통관제구역에서 이동하는 선박의 특성 등에 따라 해양수산부장관의 의견을 들어 국민안전처장관이 정하여 고시하는 선박

3. 「해사안전법」상 술에 취한 상태의 혈중알코올농도 기준은?
① 0.03% 이상　　② 0.05% 이상
③ 0.08% 이상　　④ 0.10% 이상

4. 「해사안전법」상 선박출항통제의 기준 및 절차 중 올바른 것은?
① 시계제한 시(시정 0.5km 이내) 레이더 및 VHF통신설비를 갖추지 아니한 선박은 출항이 통제된다.
② 풍랑·해일주의보 시, 모든 내항여객선의 출항통제권자는 지방해양수산청장이다.
③ 태풍주의보 및 경보 시, 총톤수 3000톤 이상의 선박은 출항이 가능하다.
④ 기상특보의 발표기준은 해양경비안전서장이 정한다.

5. 「선박교통관제 시설관리규정」상 AIS(선박자동식별장치) 시스템 성능조건의 설명이 맞지 않는 것은?
① 모든 시스템 디스플레이에 표시되는 좌표계는 Tokyo datum(동경측지계) 이어야 한다.
② 시스템은 국제해사기구(IMO) 등 국제기구에서 AIS를 위해 마련한 성능기준에 만족하여야 한다.
③ 자율모드하에서 항해관련 정보갱신율은 매 6분마다 그리고 데이터가 수정되거나 요청될 때이다.
④ 시스템은 주·예비 전환시 정보 소실없이 지속적으로 운용이 가능하여야 하며 필요시 원격제어, 자기진단, 감시기능 등을 포함 하여야 한다.

6. 「해사안전법」상 조종제한선에 표시하여야 하는 등화 또는 형상물로 맞는 것은?
① 가장 잘 보이는 곳에 수직선상으로 붉은색의 전주등 2개
② 가장 잘 보이는 곳에 수직선상으로 둥근꼴이나 그와 유사한 형상물 2개
③ 가장 잘 보이는 곳에 수직선상으로 위쪽과 아래쪽에는 붉은색의 전주등, 가운데에는 흰색 전주등 각 1개
④ 가장 잘 보이는 곳에 수직선상으로 위쪽과 아래쪽에는 마름모형, 가운데에는 둥근꼴의 형상물 각 1개

7. 「해사안전법」상 선박 충돌의 위험에 관한 설명 중 옳지 않은 것은?
① 선박은 다른 선박과 충돌할 위험이 있는지를 판단하기 위하여 당시의 상황에 알맞은 모든 수단을 활용하여야 한다.
② 레이더를 설치한 선박은 다른 선박과 충돌할 위험성 유무를 미리 파악하기 위하여 레이더를 이용하여 장거리 주사, 탐지된 물체에 대한 작도, 그 밖의 체계적인 관측을 하여야 한다.
③ 선박은 불충분한 레이더 정보나 그 밖의 불충분한 정보에 의존하여 다른 선박과의 충돌위험 여부를 판단하여서는 아니 된다.
④ 선박은 접근하여 오는 다른 선박의 나침방위가 뚜렷한 변화가 일어나지 아니한 때에는 충돌의 위험성이 없다고 보아야 한다.

8. 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」상 항로에서의 항법이 바르게 설명되지 않은 것은?
① 모든 선박은 항로를 항행하는 위험물 운송선박 또는 흘수제약선의 진로를 방해해서는 안된다.
② 항로에 진입하는 선박은 항로를 따라 항행하는 선박의 진로를 피하여야 한다.
③ 항로 안에서 다른 선박과 마주칠 경우에는 오른쪽으로 항행하여야 한다.
④ 선박은 항로상에서 나란히 항행할 수 있다.

9. ARPA(자동레이더플로팅장치)의 기능과 관계가 없는 것은?
① 물표 탐지　　② 물표 추적
③ 자동 경보　　④ 자동 변침

2016년도 제1회 국민안전처 소속 일반직공무원(9급) 채용시험 문제지

과 목	해상교통관리	응시번호		성 명	

10. 선박 입·출항 시, VTS교통관제 절차에 따라 보고할 필요가 없는 것은?
① 입항예정시간, 입항시간 및 입항장소
② 국민안전처장관이 정하는 지점의 통과시간
③ 본선에 승선하고 있는 외국적 선원들의 귀선시간
④ 다른 정박지 또는 계류시설로 이동시간 및 이동장소

11. 우리나라 국가관리 무역항이 아닌 곳은?
① 인천항 ② 목포항 ③ 삼척항 ④ 부산항

12. 다음 중 항만교통관제센터가 설치된 곳이 아닌 곳은?
① 여수 ② 부산 ③ 인천 ④ 진도

13. 다음은 GMDSS 설비의 사용 주파수대를 설명한 것이다. 틀린 것은?
① MF 무선설비 : 2187.5KHz, 2182KHz
② SART : 9GHz(S-Band 레이더)
③ VHF 채널 70 : 156.525KHz
④ NAVTEX 수신기 : 518KHz

14. 「해사안전법」 상 경유 또는 중유의 경우 유조선통항 금지해역을 항해할 수 없는 기준은?
① 500킬로리터 이상 ② 1천 킬로리터 이상
③ 1천500킬로리터 이상 ④ 2천 킬로리터 이상

15. 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」 상 예인선은 한꺼번에 몇 척 이상의 피예인선을 끌지 않아야 하는가?
① 2척 ② 3척 ③ 4척 ④ 5척

16. 다음은 「선박교통관제 운영규정」 상 관제구역의 설정 기준에 대한 설명이다. 빈칸에 들어갈 말로 가장 적절한 것은?

> 관제센터 관할 관제구역은 무역항의 수상구역등을 포함하는 수역, 교통안전특정해역 및 연안해역 중 국민안전처장관이 해양수산부장관의 의견을 들어 관제시스템이 설치된 수역에서 유효한 ( )를 고려하여 정한다.

① RADAR 탐지범위 ② VHF 수신범위
③ SART 탐지범위 ④ AIS 수신범위

17. 「해사안전법」 상 VTS(해상교통관제)센터에 근무하는 선박교통관제사의 업무로 맞지 않는 것은?
① 관제구역에서 운항하는 선박에 대한 관찰확인 · 안전정보제공 · 조언 및 지시
② 기상특보의 발표나 혼잡한 교통상황의 발생을 예방하기 위한 정보의 제공
③ 선박교통 안전과 효율성 증진을 위하여 총리령으로 정하는 업무
④ 입출항 및 정박하는 선박들의 항만비용 징수업무

18. 다음은 「선박교통관제 운영규정」 상 선박교통관제시스템에 대한 설명이다. 빈칸에 들어갈 장비가 아닌 것은?

> "선박교통관제시스템(Vessel Traffic Service System)"이란 ( ), ( ), ( )등을 이용하여 선박교통의 안전과 효율성 증진 및 환경 보호를 위하여 관제구역 내 통항선박의 동정을 관찰하고 이에 필요한 정보를 제공하는 정보교환체제를 말한다.

① RADAR ② VHF ③ SART ④ AIS

19. 다음 설명 내용을 가장 바르게 표현한 용어는?

> 선박의 위치, 속도, 방향 등을 육상에서 실시간으로 감시 · 추적하는 시스템으로 세계 어느 해역에서든 우리나라 선박에 조난이 발생하면 구조요청신호를 자동으로 접수하는 등 해양사고 방지 등에 활용하는 운영시스템 중의 하나

① AIS - 선박자동식별장치
② RADAR - 레이더
③ VMS - 선박위치추적(감시)시스템
④ GPS - 위성항법장치

20. 「해사안전법」 상 선박교통관제를 시행하는 구역을 출입· 통항하는 선박의 선장이나 도선사가 선박교통관제에 따르지 아니할 수 있는 경우로 가장 타당한 것은?
① 선박을 안전하게 운항할 수 없는 명백한 사유가 있는 경우
② 항로상 선수에서 항행하는 선박을 안전하게 추월할 수 있는 경우
③ 선내에 급박한 위험환자가 발생한 경우
④ 대형선 입항 시, 입 · 출항 경험이 많은 도선사가 2명 승선한 경우