

2015년도 제1회 국민안전처 소속 일반직공무원(9급) 채용시험 문제지

과 목	해상교통관리	응시번호		성 명	
-----	--------	------	--	-----	--

1. 교통안전특정해역이 설정된 해역이 아닌 해역은?

- ① 대산 ② 포항 ③ 인천 ④ 여수

2. 「해사안전법」상 다음 설명에 해당하는 용어는?

선박의 충돌을 방지하기 위하여 통항로를 설정하거나 그 밖의 적절한 방법으로 한쪽 방향으로만 항행할 수 있도록 항로를 분리하는 제도

- ① 분리선 또는 분리대 ② 통항로
③ 통항분리제도 ④ 항로지정제도

3. 항로표지의 종류 중 광파표지에 해당하지 않은 것은?

- ① 등표(燈標)
② 통항신호표 및 부표
③ 랜비(LANBY) 및 등선(燈船)
④ 스파부이(spar buoy)

4. 「해사안전법」상 여객선(여객용 수면비행선박 포함) 출항통제의 기준으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 풍랑·해일주의보 : 평수구역 밖을 운항하는 내항 여객선 및 여객용 수면비행선박. 다만, 기상법 시행령 제8조제1항에 따른 해상예보구역중 앞바다에서 운항하는 여객선과 총톤수 2,000톤 이상 여객선은 해당 항로의 실제 해상상태를 감안하여 출항을 허용할 수 있다.
② 풍랑·해일주의보 : 평수구역 안에서 운항하는 내항 여객선. 다만, 해당 항로의 실제 해상 상태가 안전 운항에 위험이 있다고 판단될 경우에만 운항을 통제할 수 있다.
③ 풍랑·해일경보, 태풍주의보·경보 : 3,000톤 미만 내항 여객선
④ 시계 제한시(시정 1.0km 이내) : 모든 내항여객선 (여객용 수면비행선박은 제외한다.)

5. 모든 선박은 「개항질서법」에 따라 개항의 항계안 등의 항로에서 항법에 따라 항행하여야 한다. 다음 중 가장 옳지 않은 것은?

- ① 항로 밖에서 항로에 들어오거나 항로에서 항로 밖으로 나가는 선박은 항로를 항행하는 다른 선박의 진로를 피하여 항행하여야 한다.
② 선박은 항로에서 나란히 항행하지 못한다.
③ 범선은 개항의 항계안 등에서 항로를 지그재그로 항행하여서는 아니 된다.
④ 선박이 항로에서 다른 선박과 마주칠 우려가 있는 경우에는 왼쪽으로 항행하여야 한다.

6. 교통안전특정해역과 통항분리방식의 항법과의 관계는?

- ① 지리적으로 모양이 유사하므로 통항분리방식에서의 항법이 항상 우선권을 가진다.
② 특정해역의 항법으로 정하여진 것이 우선 적용된다.
③ 교통안전특정해역에서 정하지 않은 항법은 협수로 항법이 준용된다.
④ 아무런 관계가 없다.

7. 다음 중 수로도지(水路圖誌)에 해당하지 않는 것은 무엇인가?

- ① 연안 및 주요 항만의 항해안전정보를 수록한 항로지
② 연안정보를 수록한 연안 특수도
③ 항해용으로 사용되는 해도
④ 해양재해를 줄이기 위한 연안침수 예상도

8. 선박에 설치되어 있는 초단파 송·수신기가 오작동이 발생되어 관제 교신용 채널에서 지속적인 전파(Keying effects)를 발사 할 경우 VTS센터에서 해당 선박을 확인하는 방법 중 가장 옳은 것은?

- ① 선박자동식별(AIS)장치를 사용한다.
② ITS(Intelligent Transportation System) 장치를 사용한다.
③ VHF-DF(Direction Finder)장치를 사용한다.
④ 레이더비콘(Radar Beacon)장치를 사용한다.

9. AIS 시스템의 정적정보에 해당하지 않는 것은?

- ① 해상이동식별번호(MMSI)
② 위치(경·위도 좌표)
③ 호출부호(Call Sign)
④ 선박의 명칭

10. 우리나라 연안 VTS가 설치되지 않은 해역은?

- ① 진도 ② 여수 ③ 통영 ④ 인천

11. 다음 중 「해사안전법」상 선박충돌을 회피하기 위하여 안전한 속력을 결정함에 있어서 고려되어야 할 사항이 아닌 것은?

- ① 시계의 상태
② 업무의 긴급성
③ 조종 성능
④ 해상교통량의 밀도

2015년도 제1회 국민안전처 소속 일반직공무원(9급) 채용시험 문제지

과 목	해상교통관리	응시번호		성 명	
-----	--------	------	--	-----	--

12. 「해사안전법」상 도선업무에 종사하고 있는 선박은 마스트의 꼭대기나 그 부근에 수직선 위쪽에는 (㉠) 전주등, 아래쪽에는 (㉡) 전주등 각 1개를 표시하여야 한다. 전주등은 (㉢)에 걸치는 수평의 호를 비추는 등화이다. ()안에 옳은 것은?

- ① ㉠붉은색

㉡흰색

㉢360도
- ② ㉠흰색

㉡붉은색

㉢360도
- ③ ㉠흰색

㉡붉은색

㉢225도
- ④ ㉠붉은색

㉡흰색

㉢225도

13. 「해사안전법」상 제한된 시계 안에서의 음향신호로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 정박 중인 선박은 2분을 넘지 아니하는 간격으로 5초 정도 재빨리 호종을 울려야 한다.
- ② 항행 중인 동력선은 정지하여 대수속력이 없는 경우에는 장음 사이의 간격을 2초 정도로 연속하여 장음을 2회 울리되, 2분을 넘지 아니하는 간격으로 울려야 한다.
- ③ 끌려가고 있는 선박은(2척 이상의 선박이 끌려가고 있는 경우에는 제일 뒤쪽의 선박)은 승무원이 있을 경우에는 2분을 넘지 아니하는 간격으로 연속하여 4회의 기적(장음 1회에 이어 단음 3회를 말한다)을 울려야 한다.
- ④ 항해 중인 동력선은 대수속력이 있는 경우에는 2분을 넘지 아니하는 간격으로 장음을 1회 울려야 한다.

14. VTS(Vessel Traffic Service)시스템 설치 목적으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 선박통항의 안전성과 효율성
- ② 해상에서의 인명안전
- ③ 해양환경의 보호
- ④ 항해중인 선박의 화재 예방

15. 「개항질서법」상 다음 빈칸에 들어갈 말로 옳은 것은 ?

예인선이 개항의 항계 안에서 다른 선박을 끌고 항해하는 경우 예인선의 선수로부터 피예인선의 선미까지의 길이는 ()미터를 초과하지 아니할 것. 다만, 다른 선박의 입항·출항을 보조하는 경우에는 그러하지 아니하다.

- ① 200
- ② 250
- ③ 300
- ④ 350

16. 1993년 VTS시스템이 우리나라에 도입된 항만은?

- ① 인천항
- ② 부산항
- ③ 포항항
- ④ 여수항

17. 다음 설명 내용을 가장 올바르게 표현한 용어는?

선박의 위치, 속도, 방향 등을 육상에서 실시간으로 감시 추적하는 시스템으로 육상에서 선박으로 명령 및 메시지로 보낼 수 있고 선박으로부터 정보를 받아 전자해도 상에 선박의 정보를 표시하여 해양사고의 방지 등에 활용하는 운영시스템

- ① 선박위치추적시스템(VMS)
- ② 무선방향탐지기(RDF)
- ③ 레이더(RADAR)
- ④ VHF-DSC(Digital Selective Calling)

18. AIS(Automatic Identification System)전용 채널은 VHF 몇번 채널인가?

- ① VHF Channel 70
- ② VHF Channel 87
- ③ VHF Channel 20
- ④ VHF Channel 16

19. 「개항질서법」상 개항의 항계내 선박이 정박할 수 있는 경우는 어느 곳인가?

- ① 협소한 수로 입구
- ② 선거부근
- ③ 방파제 내측
- ④ 선류장 입구

20. 도선사 승선시간에 맞추기 위하여 기관을 정지하고 있는 선박에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 소위 표류선 혹은 정류선이라고 불린다.
- ② 조종성능제한선박의 범주에 들어가지 않으므로 우선권을 갖는 것은 아니다.
- ③ 여전히 항해중(underway)이므로 일반항법이 적용된다.
- ④ 홍등 2개를 울려야 한다.