

2015년 2차 경찰공무원(순경) 채용시험 문제지

과 목	선 박일 반	응시번호	성 명
1. 다음 중 선박의 톤수에 관한 설명으로 옳은 것은?	7. 육지를 바라보면서 항해할 때 사용되는 해도로서, 축척이 1/1,000,000 이상 1/300,000이하인 해도는?		
① 총톤수는 선박의 크기를 나타내는 척도로서 선체의 중량이다.	① 항양도		
② 순톤수는 선박에 적재되어 있는 순수한 화물의 무게를 말한다.	② 항해도		
③ 재화중량톤수는 총톤수와 경하배수량과의 차이이다.	③ 해안도		
④ 배수톤수는 수면하 선체의 용적과 같은 물의 무게이다.	④ 항박도		
2. 제3호 선저도료(B/T)는 어느 부분에 도장을 하는가?	8. 다음 중 이류무에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?		
① 만재홀수선과 경하홀수선 사이	① 발생 범위가 넓고 지속성이 크다.		
② Keel plate 부근	② 주로 겨울철에 많이 발생한다.		
③ 경하홀수선 아래부분	③ 고온 다습한 공기가 찬 해면에 이동할 때 발생 한다.		
④ 파도를 많이 받는 선저 선수부 부근	④ 이류무를 해무(Sea fog)라 부르기도 한다.		
3. 다음 중 X밴드 레이더와 S밴드 레이더에 관한 설명 중 옳은 것은?	9. GPS 시스템에서 의사거리(Pseudo range)에 대하여 설명한 것으로 가장 옳은 것은?		
① S밴드 레이더의 파장은 약 3.2cm이며, 방위분해능이 우수하다.	① 위성이 다음 측정시까지 진행할 추정거리		
② 먼 거리 탐지에는 주파수가 높은 X밴드가 유리하다.	② 수신 시계의 오차로 인한 거리오차를 포함한 거리		
③ S밴드 레이더의 파장은 약 10cm이며, 원거리 탐지 및 눈·비가 올 때 유리하다.	③ 측정에 사용한 두 위성간의 거리		
④ 가까운 물표의 탐지는 파장이 긴 S밴드가 유리하다.	④ 수신기와 측정한 위성 사이의 거리		
4. 선박이 진침로 S30°W 항해 중, 자차 3°E, 편차 6°W, 풍향S, 풍압차 5°일 때 나침로는?	10. 다음 중 레이더의 FTC의 역할은?		
① 212° ② 217°	① 레이더 감도 조정		
③ 208° ④ 203°	② 해면 반사파 제거		
	③ 비, 눈의 반사파 방해 제거		
	④ 발진 주파수 조절		
5. 기름 탱크와 청수 탱크가 인접되어 있는 경우에 그 사이에 공간을 두어 서로 혼합되는 일이 없도록 한 구조를 무엇이라 하는가?	11. 복원성을 판단하는 지표 중 GM이란?		
① 코퍼댐 ② 텀블 홈	① 선체 중심의 높이		
③ 챔버 ④ 해치 코우밍	② 복원력의 높이		
	③ 부력의 중심으로부터 경심까지의 높이		
	④ 무게중심에서 메타센터까지의 높이		
6. 다음 중 야간이나 제한된 시정 또는 악천후 상태, 특히 물에 빠진 시각을 모르는 경우에 가장 적당한 익수자 구조 방법은 무엇인가?	12. 다음 중 열대저기압의 일반적인 특징이 아닌 것은?		
① Willamson's turn ② Two 180° turn	① 등압선은 거의 동심원을 이룬다.		
③ Delayed turn ④ Single turn	② 위치 에너지에 의해 폭풍우가 유지된다.		
	③ 전선을 동반하지 않는다.		
	④ 중심에 태풍의 눈(Eye)을 동반한다.		

2015년 2차 경찰공무원(순경) 채용시험 문제지

과 목

선박일반

응시번호

성 명

13. 다음은 4행정 기관과 2행정 기관을 비교하여 설명한 것이다. 가장 틀린 것은?

- ① 4행정 기관은 구조가 간단하나, 2행정 기관은 구조가 복잡하다.
- ② 2행정 기관은 회전이 균일하며, 연료와 윤활유의 소비량이 많다.
- ③ 4행정 기관은 토크변화가 크고 실린더 수가 적을 때는 운전이 원활하지 못하다.
- ④ 2행정 기관은 4행정 기관에 비해 마력당 중량이 가볍다.

14. 프로펠러의 슬립(Slip)이란 무엇인가?

- ① 프로펠러 속도와 배의 속도의 차이
- ② 기관의 회전속도와 프로펠러 속도의 차이
- ③ 기관의 회전속도와 배의 속도의 차이
- ④ 프로펠러가 1회전 할 때의 블레이드가 전진한 거리

15. 다음은 구멍 설비에 대한 설명이다. 맞는 것은 모두 몇 개인가?

가. '구멍정'의 진수 장치 중 대빛식이 자유낙하식 보다 널리 사용 된다.
 나. '구멍 뗏목'의 자동이탈장치는 수면 아래 약 3미터 정도에 이르면 수압에 의해 작동하여 구멍 뗏목을 부상 시킨다.
 다. 조난 신호 장비 중 '신호 홍염'은 손잡이를 잡고 불을 붙이면 붉은색 불꽃을 낸다.
 라. '신호 홍염'의 빛이 지속되어야 하는 시간은 1분 이상이다.

- ① 1 ② 2 ③ 3 ④ 4

16. 내연기관의 실린더라이너 마모로 인한 영향이 아닌 것은?

- ① 마모가 심할 때는 시동이 곤란하게 된다.
- ② 압축압력이 저하되고 마력이 감소하며, 연료소비량이 감소한다.
- ③ 크랭크실에 연소가스가 누입되어 윤활유가 오손된다.
- ④ 피스톤 링이 파손 될 수 있다.

17. 다음 중 LNG, LPG 및 유조선의 탱크 내에 가연성 가스에 의한 폭발을 방지하기 위한 장치는 무엇인가?

- ① 스프링클러 장치
- ② 불활성 가스 장치
- ③ 미분무 소화 장치
- ④ 분말식 소화 장치

18. 다음은 가변피치 프로펠러에 대한 설명이다. 가장 틀린 것은?

- ① 기관의 회전수가 일정해도 배의 속력을 임의로 증감 하거나 정지하게 할 수 있다.
- ② 프로펠러 날개의 방향을 바꿀 수 있다.
- ③ 주기관에 역전장치를 필요로 하지 않는다.
- ④ 보스의 직경은 보통의 프로펠러에 비해 약간 작다.

19. 선박용 보일러의 안전밸브(Safety Valve)가 갖추어야 할 조건으로 가장 틀린 것은?

- ① 분출 압력이 정확하고 분출 전 증기누설이 없을 것
- ② 선박의 동요, 진동에 영향을 받지 않을 것
- ③ 작동이 신속하고 정확할 것
- ④ 분출 증기량이 적을 것

20. 프로펠러의 공동현상(Cavitation)에 대한 설명 중 가장 틀린 것은?

- ① 날개 배면이 진공에 가까운 상태가 되는 것을 말한다.
- ② 공동현상이 생기면 선체에 진동을 발생시킨다.
- ③ 프로펠러 날개가 수면으로부터 깊이 잠길 때 생긴다.
- ④ 공동현상을 방지하기 위해서는 날개의 전연을 날카롭게 하고 표면은 매끄럽게 다듬질한다.