

항 공 법 규

1. 다음 중 「항공안전법 시행규칙」 상 자격증명의 한정을 받은 항공종사자가 한정된 항공기의 종류·등급 또는 형식 외의 항공기나 한정된 정비업무 외의 항공 업무에 3차 위반하여 종사한 경우 행정 처분으로 가장 옳은 것은?
 - ① 효력정지 1년
 - ② 효력정지 180일
 - ③ 효력정지 60일
 - ④ 효력정지 30일
2. 다음 중 「항공안전법」 상 비행장 안의 이동지역에서 항공기의 지상이동에 대한 설명 중 가장 옳지 않은 것은?
 - ① 정면 또는 이와 유사하게 접근하는 항공기 상호간에는 모두 정지하거나 가능한 경우에는 충분한 간격이 유지되도록 각각 오른쪽으로 진로를 바꿀 것
 - ② 교차하거나 이와 유사하게 접근하는 항공기 상호간에는 다른 항공기를 우측으로 보는 항공기가 진로를 양보할 것
 - ③ 추월하는 항공기는 다른 항공기의 통행에 지장을 주지 아니하도록 충분한 분리 간격을 유지할 것
 - ④ 이동지역에서 지상 이동하는 항공기는 기장 판단으로 재빠르게 이동할 것
3. 다음 중 「항공·철도사고조사에 관한 법률」 상 사고조사위원회에 목적이 가장 옳지 않은 것은?
 - ① 항공사고에 대한 독립적이고 공정한 조사
 - ② 항공사고 원인의 규명
 - ③ 항공사고의 예방과 안전 확보
 - ④ 책임자 처벌 및 손해배상액 결정
4. 다음 중 「항공안전법」 상 항공기의 정의를 가장 바르게 설명한 것은?
 - ① 사람이 탑승 조종하여 민간항공에 사용하는 비행기, 비행선, 활공기, 헬리콥터 기타 대통령령이 정하는 기기
 - ② 민간항공에 사용되는 대형항공기를 말한다.
 - ③ 사람이 탑승 조종하여 항공에 사용할 수 있는 기기
 - ④ 비행기, 헬리콥터, 비행선, 활공기와 그 밖에 대통령령이 정하는 것으로서 공기의 반작용으로 뜰 수 있는 기기
5. 다음 중 「항공안전법」 상 감항증명의 유효기간을 연장할 수 있는 항공기는?
 - ① 항공기 사용사업 또는 운송 사업에 사용되는 항공기로 5년 미만의 신형항공기
 - ② 항공기 기장과 책임정비사가 감항증명의 유효기간 연장에 동의한 항공기
 - ③ 국토교통부장관이 정하여 고시하는 정비방법에 따라 정비등이 이루어지는 항공기
 - ④ 운용자 요청에 따라 지방항공청장이 유효기간 연장을 허가한 항공기
6. 다음 중 「국제민간항공협약」 상 부속서에 대한 내용 중 가장 옳지 않은 것은?
 - ① 부속서 01 항공종사자 자격증명
 - ② 부속서 08 항공기 감항성
 - ③ 부속서 13 공중 및 지상업무에 사용하기 위한 측정단위
 - ④ 부속서 16 환경보호(항공기 소음, 공항 소음, 배기)
7. 다음 중 「공항시설법」 상 격납고 안에서는 항공기의 무선시설을 조작하는 경우 누구의 승인을 받아야 하는가?
 - ① 국방부장관
 - ② 항공·철도사고조사위원회
 - ③ 지방항공청장
 - ④ 무선관리국 담당과장
8. 다음 중 「공항시설법 시행규칙」 상 항공기의 급유 또는 배유를 가장 할 수 없는 경우는?
 - ① 항공기가 격납고 및 건물 외측 40m에 있을 경우
 - ② 발동기가 운전 중이거나 또는 가열상태에 있을 경우
 - ③ 3점 접지를 했을 경우
 - ④ 항공기가 필요한 위험예방조치가 된 지정된 장소에 있는 경우
9. 다음 중 「항공안전법 시행규칙」 상 국토교통부령으로 정하는 위험물로 가장 옳지 않은 것은?
 - ① 폭발성 물질
 - ② 부식성 물질류
 - ③ 인화성 액체
 - ④ 마약성 물질
10. 다음 중 사실로 옳지 않은 것은?
 - ① 국제민간항공기구(ICAO)의 본부 소재지는 캐나다 몬트리올에 있다.
 - ② 국토교통부장관은 항공 사고조사에 적극 관여하여 사고예방에 최선을 다해야 한다.
 - ③ 항공·철도 사고조사위원회는 사고원인 규명과 예방을 위한 사고조사를 독립적으로 수행한다.
 - ④ 항공·철도사고조사위원회에 출석하는 위원장, 위원, 자문위원 및 관계인에 대하여 수당 및 여비를 지급할 수 있다.

22. 다음 중 「공항시설법」 상 착륙대에 대한 설명 중 가장 바르게 설명한 것은?

- ① 항공기의 이·착륙을 위해 설치된 장소
- ② 특정한 방향을 향해 설치된 비행장 내의 일정구역
- ③ 활주로와 항공기가 활주로를 이탈하는 경우 항공기와 탑승자의 피해를 감소시키기 위하여 활주로 주변에 설치하는 안전지대
- ④ 활주로 양끝에서 각각 80m까지 연장한 길이와 국토교통부령이 정하는 폭으로 이루어지는 직사각형의 지표면 또는 수면

23. 다음 중 「공항시설법」 상 장애물 제한표면 중 활주로 시단 또는 착륙대 끝의 앞에 있는 경사도를 갖는 표면으로 가장 옳은 것은?

- ① 진입표면 ② 원추표면 ③ 수평표면 ④ 전이표면

24. 다음 중 「공항시설법」 상 전파를 이용한 항행안전무선 시설로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 범용접속데이터통신시설(UAT)
- ② 자동종속감시시설(ADS)
- ③ 위성항법시설(GNSS)
- ④ 항공정보통신시설

25. 다음 중 「공항시설법 시행규칙」 상 항행중인 항공기에 비행장의 위치를 알려주기 위하여 비행장 또는 그 주변에 설치하는 등화로 가장 옳은 것은?

- ① 비행장식별등대 ② 비행장등대
- ③ 진입등시스템 ④ 지향신호등

26. 다음 중 「항공안전법」 상 계기비행의 정의로 가장 옳은 것은?

- ① 항공기의 자세, 고도, 위치 및 비행방향의 측정을 항공기에 장착된 계기에만 의존하여 비행하는 것
- ② 항공기의 자세, 고도, 속도 및 비행방향을 관제사의 지시에 의존하여 비행하는 것
- ③ 항공기의 고도, 위치 및 비행방향의 측정을 항행 안전시설에 의존하여 비행하는 것
- ④ 비행계획에 의거 항공기에 장착된 계기에만 의존하여 비행하는 것

27. 다음 중 「항공안전법 시행규칙」 상 통제구역에서 비행하려는 자는 통제구역 비행허가 신청서를 누구에게 제출하여야 하는가?

- ① 국토교통부장관 ② 국방부장관
- ③ 지방항공청장 ④ 항공교통본부장

28. 다음 중 「항공안전법」 상 공역에 대한 다음 설명 중 가장 옳지 않은 것은?

- ① 관제공역 : 항공교통의 안전을 위하여 항공기의 비행순서·시기 및 방법 등에 관하여 국토교통부장관의 지시를 받아야 할 필요가 있는 공역
- ② 비관제공역 : 관제공역 외의 공역으로서 항공기에게 비행에 필요한 조연·비행정보 등을 제공하는 공역
- ③ 통제공역 : 항공교통의 안전을 위하여 항공기의 비행을 금지하거나 제한할 필요가 있는 공역
- ④ 주의공역 : 항공기의 안전을 보호하거나 기타의 이유로 비행허가를 받지 아니한 항공기의 비행을 제한하는 공역

29. 다음 중 「항공안전법」 상 항공기를 운항하기 위하여 반드시 표시하여야 할 사항과 가장 관계없는 것은?

- ① 국적기호
- ② 등록기호
- ③ 당해국의 국기
- ④ 소유자의 성명 또는 명칭

30. 다음 중 「항공안전법 시행규칙」 상 항공기에 구비해야할 무선설비 중 VHF무전기의 구비요건으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 운항 중 「전파법 시행령」에 따른 항공기국과 항공국 간 또는 항공국과 항공기국 간 한방향 통신이 가능할 것
- ② 비행장 또는 헬기장에서 관제를 목적으로 양방향 통신이 가능할 것
- ③ 항공비상주파수(121.5MHz또는 243.0MHz)를 사용하여 항공교통관제기관과 통신이 가능할 것
- ④ 무선전화 송수신기 각 2대중 각 1대가 고장이 나더라도 나머지 각 1대는 고장이 나지 아니하도록 각각 독립적으로 설치할 것

31. 다음 중 「항공안전법 시행규칙」 상 항공기의 종류, 등급, 형식에 대한 설명 중 가장 옳지 않은 것은?

- ① 항공기의 종류 : 비행기,비행선,활공기,헬리콥터, 항공우주선으로 구분
- ② 항공기의 등급 : 육상기의 경우에는 육상단발 및 육상다발로 구분
- ③ 항공기의 등급 : 활공기의 경우에는 특별 및 상급 활공기로 구분
- ④ 항공기의 형식 : B-747, DC-10, A-300등

32. 다음 중 「항공안전법 시행규칙」 상 시계비행방식에 의한 비행을 하는 경우 가장 갖추어야 할 항공계기는?

- ① 외기온도계, 기상레이더, 거리측정시설(DME) 수신기, 속도계, 승강계
- ② 외기온도계, 기압고도계, 기상레이더, 속도계, 계기착륙시설(ILS)수신기
- ③ 기상레이더, 거리측정시설(DME)수신기, 계기착륙시설(ILS)수신기
- ④ 정밀기압고도계, 기압고도계, 나침반, 속도계, 시계

33. 다음 중 「항공안전법 시행규칙」 상 사고예방 및 사고 조사를 위해 항공기에 갖추어야 할 장치 중 가장 옳지 않은 것은?

- ① 동결방지장치
- ② 지상접근경고장치(GPWS)
- ③ 공중충돌경고장치(ACAS)
- ④ 비행기록장치(FDR)

34. 다음 중 「항공안전법 시행규칙」 상 항공운송사업 및 항공기사용사업용 외의 비행기가 주간에 시계비행을 할 경우 예정된 착륙공항까지 비행에 필요한 양에 추가로 실어야 할 연료의 양으로 가장 옳은 것은?

- ① 순항고도로 30분간 더 비행할 수 있는 양
- ② 순항고도로 45분간 더 비행할 수 있는 양
- ③ 교체비행장까지 비행에 필요한 연료의 양에 30분간 더 비행할 수 있는 양
- ④ 교체비행장까지 비행에 필요한 연료의 양에 45분간 더 비행할 수 있는 양

35. 다음 중 「항공안전법 시행규칙」 상 시계비행방식에 의하여 사람 또는 건축물이 밀집된 지역의 상공을 비행하는 항공기의 해당 항공기를 중심으로 한 최저비행고도로 가장 옳은 것은?

- ① 수평거리 300m 범위 안의 지역에 있는 가장 높은 장애물의 상단에서 150m의 고도
- ② 수평거리 300m 범위 안의 지역에 있는 가장 높은 장애물의 상단에서 300m의 고도
- ③ 수평거리 600m 범위 안의 지역에 있는 가장 높은 장애물의 상단에서 150m의 고도
- ④ 수평거리 600m 범위 안의 지역에 있는 가장 높은 장애물의 상단에서 300m의 고도

36. 다음 중 「항공안전법 시행규칙」 상 충돌방지를 위한 항공기 상호간에 통행의 우선순위에 대한 설명 중 가장 옳지 않은 것은?

- ① 비행기·헬리콥터는 비행선, 기구류 및 활공기에 진로를 양보할 것
- ② 비행기·헬리콥터·비행선은 항공기 또는 물건을 예항하는 다른 항공기에 진로를 양보할 것
- ③ 비행선은 기구류 및 활공기에 진로를 양보할 것
- ④ 기구류는 활공기에 진로를 양보할 것

37. 다음 중 「항공안전법 시행규칙」 상 특별시계비행의 규정으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 조종사가 계기비행을 할 수 있는 자격이 없거나 항공계기를 갖추지 아니한 항공기로 비행하는 경우에는 주간에만 비행할 것. 다만, 헬리콥터는 야간에도 비행할 수 있다.
- ② 지표 또는 수면을 계속하여 볼 수 있는 상태로 비행할 것
- ③ 비행시정을 1,300m이상 유지하며 비행할 것
- ④ 구름을 피하여 비행할 것

38. 다음 중 「항공안전법 시행규칙」 상 항공교통업무의 종류로 가장 옳은 것은?

- ① 비행정보업무, 비행장관제업무, 지역관제업무
- ② 비행정보업무, 접근관제업무, 비행장관제업무
- ③ 항공교통관제업무, 항공정보업무, 긴급업무
- ④ 항공교통관제업무, 비행정보업무, 경보업무

39. 다음 중 「항공안전법 시행규칙」 상 시계비행방식으로 비행하는 항공기가 시계비행방식의 비행을 유지할 수 없는 경우 항공교통업무기관에서 추가로 제공하는 비행정보로 가장 옳은 것은?

- ① 항행안전시설의 운영변경에 관한 정보
- ② 해당 비행경로 주변의 교통정보 및 기상상태에 관한 정보
- ③ 비행장시설의 변경에 관한 사항
- ④ 이동지역내의 눈, 결빙, 침수에 관한 정보

40. 다음 중 「항공안전법 시행규칙」 상 착륙허가를 받고 도 착륙 예정시간으로부터 5분 이내에 착륙하지 아니한 상태에서 그 항공기와 무전교신이 되지 아니할 경우의 비상상황으로 가장 옳은 것은?

- ① 불확실 상황
- ② 경계상황
- ③ 경보상황
- ④ 조난상황