

# 항공법규

- 다음 중 「항공안전법」 상 항공종사자 자격증명 취소 처분을 받고 그 취소 일부터 얼마나 지나야 다시 자격증명을 취득할 수 있는가?  
 ① 1개월      ② 6개월      ③ 2년      ④ 1년
- 다음 중 「공항시설법 시행규칙」 상 레이저광선의 방사로부터 항공기 항행의 안전을 확보하기 위하여 비행장 주위에 설정하는 보호구역에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?  
 ① 레이저광선 제한구역, 위험구역, 민감구역  
 ② 레이저광선 안전구역, 금지구역, 통제구역  
 ③ 레이저광선 제한구역, 금지구역, 통제구역  
 ④ 레이저광선 안전구역, 위험구역, 주의구역
- 다음 중 「항공철도 사고조사에 관한 법률」 상 항공기 사고조사 발표 시 공개를 금지할 수 있는 정보의 범위에 가장 해당하지 않는 것은?  
 ① 사고조사 과정에서 관계인들로부터 청취한 진술  
 ② 사고원인과 분석  
 ③ 항공사고와 관계된 자들에 대한 사생활 정보  
 ④ 항공사고와 관계된 자들에 대한 의학적 정보
- 다음 중 「항공안전법 시행규칙」 상 항공종사자의 음주측정에 관하여 가장 옳은 것은?  
 ① 고용노동부장관은 소속공무원으로 하여금 항공종사자 및 객실승무원의 주류 등의 섭취 또는 사용 여부를 측정하게 할 수 있다.  
 ② 지방항공청장은 경찰청장의 협조를 받아 객실승무원을 제외한 항공종사자의 주류 등의 섭취 또는 사용 여부를 측정하게 할 수 있다.  
 ③ 고용노동부장관은 경찰청장의 협조를 받아 항공종사자 및 객실승무원의 주류 등의 섭취 또는 사용 여부를 측정하게 할 수 있다.  
 ④ 국토교통부장관 또는 지방항공청장은 소속공무원으로 하여금 항공종사자 및 객실승무원의 주류 등의 섭취 또는 사용 여부를 측정하게 할 수 있다.
- 다음 중 「항공안전법 시행규칙」 상 항공기를 야간에 사용되는 비행장에 정박시키는 경우 사용해야하는 항공기 등화로 가장 옳은 것은?  
 ① 착륙등                      ② 항행등  
 ③ 충돌방지등                ④ 탐조등

- 다음 중 「항공안전법」 상 준사고의 범위에 관한 설명 중 가장 옳지 않은 것은?  
 ① 다른 항공기와의 거리가 500피트 미만으로 근접하였던 경우  
 ② 항공기, 차량, 사람 등이 허가 없이 또는 잘못된 허가로 항공기 이륙·착륙을 위해 지정된 보호구역에 진입하여 다른 항공기와 충돌을 가까스로 회피한 경우  
 ③ 항공기의 위치를 확인할 수 없거나, 항공기에 접근이 불가능한 경우  
 ④ 항공기가 이륙 또는 초기 상승 중 규정된 성능에 도달하지 못한 경우
- 다음 중 「항공안전법 시행규칙」 상 구역의 구분에서 주의구역에 가장 해당하지 않는 것은?  
 ① 군 작전구역                      ② 훈련구역  
 ③ 경계구역                          ④ 비행금지구역
- 다음 중 「항공안전법 시행규칙」 상 다른 항공기의 후방 좌우 70도 미만의 각도에서 그 항공기를 추월하려는 항공기는 추월당하는 항공기의 어느 방향으로 통과해야 하는가?  
 ① 오른쪽      ② 왼쪽      ③ 위쪽      ④ 아래쪽
- 다음 중 「항공안전법 시행규칙」 상 국토교통부장관이 달리 비행방법을 정한 경우를 제외하고 터빈발동기를 장착한 항공기는 이륙 후 어느 고도까지 신속히 상승하여야 하는가?  
 ① 300m                              ② 450m  
 ③ 600m                              ④ 1,500m
- 다음 중 「공항시설법 시행규칙」 상 유도로등의 색깔은?  
 ① 파란색      ② 붉은색      ③ 노란색      ④ 흰색
- 다음 중 「항공안전법」 상 항공안전위해요인을 발생시킨 사람이 그 발생일로부터 며칠 이내에 항공안전자율보고를 하면 처분하지 않을 수 있는가?  
 ① 5일              ② 10일              ③ 20일              ④ 30일
- 다음 중 「항공안전법 시행규칙」 상 B등급 공역을 통과하는 시계비행로에서 유지해야 할 비행속도로 가장 옳은 것은?  
 ① 진대기속도 250노트 이상  
 ② 진대기속도 200노트 이하  
 ③ 지시대기속도 250노트 이상  
 ④ 지시대기속도 200노트 이하

13. 다음 중 「항공보안법」상 위계 또는 위력으로써 운항중인 항공기의 항로를 변경하게 하여 정상 운항을 방해한 사람에 대한 처벌로 가장 옳은 것은?  
 ① 3,000만원 이하의 벌금  
 ② 1년 이하의 징역  
 ③ 1년 이상 10년 이하의 징역  
 ④ 3년 이하의 징역
14. 다음 중 「항공안전법 시행규칙」상 항공기를 출발 시키기 전에 기장이 확인 및 점검해야 할 사항으로 가장 옳지 않은 것은?  
 ① 비상용 의약품의 종류 및 수량  
 ② 해당 항공기의 운항에 필요한 기상정보 및 항공정보  
 ③ 연료 및 오일의 탑재량과 품질  
 ④ 해당 항공기와 그 장비품의 정비 및 정비결과
15. 다음 중 「항공안전법 시행규칙」상 제공하는 항공 교통업무에 따른 비 관제 공역으로 가장 옳은 것은?  
 ① A등급 공역, B등급 공역  
 ② B등급 공역, C등급 공역  
 ③ C등급 공역, E등급 공역  
 ④ F등급 공역, G등급 공역
16. 다음 중 「항공안전법 시행규칙」상 통행우선순위가 가장 높은 항공기는?  
 ① 시동중인 항공기  
 ② 항로상의 항공기  
 ③ 착륙 진입단계의 항공기  
 ④ 검사를 위해 이동 중인 유도로 상의 항공기
17. 다음 중 「공항시설법」상 “항행안전시설”에 대한 설명 중 가장 옳지 않은 것은?  
 ① 유선통신, 무선통신을 이용하여 항공기의 항행을 돕기 위한 시설  
 ② 불빛을 이용하여 항공기의 항행을 돕기 위한 시설  
 ③ 색채를 이용하여 항공기의 항행을 돕기 위한 시설  
 ④ 레이저를 이용하여 항공기의 항행을 돕기 위한 시설
18. 다음 중 국내 항공안전법의 기본이 되는 국제법으로 가장 옳은 것은?  
 ① 국제민간항공협약 및 부속서  
 ② 미국 연방항공규정  
 ③ 미국 연방항공규정 및 유럽연합 항공규정  
 ④ 파리국제항공조약

19. 다음 중 「항공안전법 시행규칙」상 모든 항공기가 계기비행을 해야 하는 공역으로 가장 옳은 것은?  
 ① B등급 공역  
 ② A등급 공역  
 ③ D등급 공역  
 ④ C등급 공역
20. 다음 중 「항공안전법 시행규칙」상 관제비행을 하는 항공기가 위치통지점에서 관할 항공교통업무기관에 보고할 사항으로 가장 옳지 않은 것은?  
 ① 항공기 식별부호  
 ② 해당 위치통지점의 통과시각  
 ③ 해당 위치통지점의 고도  
 ④ 해당 위치통지점의 통과속도
21. 다음 중 「항공안전법」상 “항공업무”에 가장 해당 하지 않는 것은?  
 ① 항공기의 운항(무선설비의 조작 포함)업무  
 ② 항공교통관제(무선설비의 조작 포함)업무  
 ③ 항공기의 운항관리 업무  
 ④ 조종교육증명을 받은 사람의 감독으로 이루어지는 조종연습
22. 다음 중 「항공안전법」상 “국가기관 등 항공기”로 가장 옳은 것은?  
 ① 해군초계기  
 ② 해양경찰청 항공기  
 ③ 산림청 헬리콥터  
 ④ 세관용 항공기
23. 다음 중 「항공안전법 시행규칙」상 항공기 사고로 인한 사망·중상의 범위로 가장 옳지 않은 것은?  
 ① 부상을 입은 날부터 7일 이내에 48시간 이상의 입원을 요하는 부상  
 ② 사고가 발생한 날부터 60일 이내에 그 사고로 사망한 경우  
 ③ 열상(찢어진 상처)으로 인한 심한 출혈·신경·근육 또는 힘줄의 손상  
 ④ 2도나 3도의 화상 또는 신체표면의 5%를 초과한 화상
24. 「공항시설법」상 장애물 제한표면 밖의 지역에서 지표면이나 수면으로부터 높이가 ( )m이상 되는 구조물을 설치하는 자는 항공장애표시등 및 항공장애 주간표지를 설치하여야 한다. 다음 중 ( ) 안에 가장 적절한 설치 위치는 무엇인가?  
 ① 50m 이상  
 ② 60m 이상  
 ③ 80m 이상  
 ④ 100m 이상



36. 다음 중 「항공안전법 시행규칙」 상 시계비행 기상 상태에서 통신이 두절된 항공기의 비행절차로 가장 옳은 것은?

- ① 목적지 비행장까지 교신 없이 비행을 계속하여 착륙한 후 지체 없이 항공교통관제기관에 통보한다.
- ② 즉시 회항하여 이륙공항까지 비행한 후 착륙하여 지체 없이 항공교통관제기관에 통보한다.
- ③ 시계비행방식으로 비행을 계속하여 가장 가까운 착륙 가능한 비행장에 착륙한 후 도착사실을 지체 없이 관할 항공교통관제기관에 통보한다.
- ④ 즉시 착륙등을 켜서 통신두절을 알리고 계속 비행하여 착륙한 후 지체 없이 항공교통관제기관에 통보한다.

37. 다음 중 「항공안전법 시행규칙」 상 시계비행방식으로 비행하는 항공기가 시계비행방식의 비행을 유지할 수 없는 경우 항공교통업무기관에서 추가로 제공하는 비행정보로 가장 옳은 것은?

- ① 항행안전시설의 운영변경에 관한 정보
- ② 해당비행경로 주변의 교통정보 및 기상상태에 관한 정보
- ③ 비행장시설의 변경에 관한 사항
- ④ 이동지역내의 눈, 결빙, 침수에 관한 정보

38. 다음 중 「공항시설법 시행규칙」 상 비행장등화의 점등시기로 가장 옳은 것은?

- ① 착륙 1시간 전에 준비를 하고, 착륙예정시각 최소한 5분전에 점등
- ② 착륙 1시간 전에 준비를 하고, 착륙예정시각 최소한 10분전에 점등
- ③ 착륙 2시간 전에 준비를 하고, 착륙예정시각 최소한 5분전에 점등
- ④ 착륙 2시간 전에 준비를 하고, 착륙예정시각 최소한 10분전에 점등

39. 다음 중 「공항시설법 시행규칙」 상 비행장 및 항행 안전시설 등 시설에서 법으로 규정하는 항행에 위험을 일으킬 우려가 있는 행위로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 착륙대 또는 유도로에 금속편·직물 또는 그 밖의 물건을 방치하는 행위
- ② 지방항공청장 승인 없이 관제권에서 불꽃 또는 총포, 화약 등 발사하거나 풍등(風燈)을 날리는 행위(장난감용 불꽃류는 제외)
- ③ 운항중인 항공기에 장애가 되는 방식으로 항공기나 차량 등을 운행하는 행위
- ④ 급유하는 항공기로의 인원이 접근

40. 다음 중 「국제항공법」 상 국제민간항공협약은 국제 표준과 권고방식을 ( )개 부속서(annex)로서 채택하여 각 체약국이 부속서에 따라 자국의 항공 규칙 및 수속을 규정하고 있다. 국제민간항공협약 부속서는 몇 개의 부속서로 구성되어 있는가?

- ① 17개      ② 18개      ③ 19개      ④ 21개