

## 해 사 법 규

1. 다음 중 「해양경비법」상 해상검문검색에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 외국선박에 대한 해상검문검색은 대한민국 법령에 따라 연안수역에서만 실시할 수 있다.
- ② 선박이 대량파괴무기나 그 밖의 무기류 또는 관련 물자의 수송에 사용되고 있다고 의심되면 해상검문검색을 실시할 수 있다.
- ③ 해양경찰청 소속 경찰공무원은 해상검문검색을 목적으로 선박등에 승선하는 경우 선장에게 소속, 성명, 해상검문검색의 목적과 이유를 고지하여야 한다.
- ④ 다른 선박의 항행 안전에 지장을 주거나 진로 등 항행상태가 일정하지 아니하고 정상적인 항법을 이탈하여 운항되는 선박 등에 실시할 수 있다.

2. 다음 중 「해양경비법」상 무기 또는 경찰장비 및 장구의 사용에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 해양경찰관은 대간첩, 대테러 작전 등 국가안보와 관련되는 작전을 수행하는 경우에는 개인화기 외에 공용화기를 사용할 수 있다.
- ② 해양경찰관은 해상검문검색 및 추적·나포 시 선박 등을 강제 정선, 차단 또는 검색하는 경우 경비세력에 부수되어 운용하는 경찰장비 및 장구를 사용할 수 있다.
- ③ 해양경찰관은 선박등의 나포와 다른 사람의 생명, 재산에 대한 위해를 방지하기 위한 경우 무기를 사용할 수 있다.
- ④ 해양경찰관이 무기를 사용할 경우 무기사용의 기준은 「경찰관 직무집행법」 제10조의4에 따른다.

3. 다음 중 「해양사고의 조사 및 심판에 관한 법률」상 ( )안에 들어갈 내용으로 가장 옳은 것은?

- ㉠ 심판원은 해양사고의 원인을 밝히고 ( )로써 (으로써) 그 결과를 명백하게 하여야 한다.
- ㉡ 심판원은 해양사고가 해기사나 도선사의 직무상 고의 또는 과실로 발생한 것으로 인정할 때에는 ( )로써(으로써) 해당자를 징계하여야 한다.

- ① 심판      ② 판결      ③ 재결      ④ 선고

4. 다음 중 「수상레저안전법」상의 용어에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① “수상레저활동”이란 해상에서 수상레저기구를 이용하여 취미·오락·체육·교육 등을 목적으로 이루어지는 활동을 말한다.
- ② “동력수상레저기구”란 추진기관이 부착되어 있거나 추진기관의 부착 또는 분리가 수시로 가능한 수상레저기구로서 대통령령으로 정하는 것을 말한다.
- ③ “수상”이란 해수면과 내수면을 말하며 내수면에는 인공으로 조성된 담수나 기수의 수류 또는 수면이 포함된다.
- ④ “래프팅”이란 무동력수상레저기구를 이용하여 계곡이나 하천에서 노를 저으며 급류 또는 물의 흐름 등을 타는 수상레저활동을 말한다.

5. 다음은 「수상레저안전법」상 수상레저사업의 등록기준에 관한 설명이다. 가장 옳지 않은 것은?

- ① 영업구역이 둘 이상의 해양경찰서장의 관할 지역에 걸쳐있는 경우 수상레저기구를 주로 매어두는 장소를 관할하는 지방해양경찰청장에게 등록하여야 한다.
- ② 무동력 수상레저기구만을 이용하여 수상레저사업을 하는 경우에는 수상레저사업자 또는 그 종사자 중 1명 이상이 제2급조종면허 이상의 자격을 갖추기만 하면 된다.
- ③ 수상레저기구 탑승정원의 110% 이상에 해당하는 수의 구명조끼를 갖추어야 하고 탑승정원의 10%는 소아용으로 한다.
- ④ 비상구조선은 탑승정원이 3명이상, 속도가 20노트 이상이어야 한다.

6. 「수산업법」상 총톤수 10톤 이상의 동력어선 또는 수산자원을 보호하고 어업조정을 하기 위하여 특히 필요하여 대통령령으로 정하는 총톤수 10톤 미만의 동력어선을 사용하는 어업을 하려는 자는 어선 또는 어구마다 허가를 받아야 하는데 다음 중 허가권자로 가장 옳은 것은?

- ① 해양수산부장관      ② 시·도지사
- ③ 시장·군수·구청장      ④ 해양경찰청장

7. 다음 중 「해사안전법」상 해양사고가 발생한 경우의 조치사항으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 선박소유자는 해양사고가 일어나 선박이 위험하게 되거나 다른 선박의 항행안전에 위험을 줄 우려가 있는 경우에는 위험을 방지하기 위하여 신속하게 필요한 조치를 취하여야 한다.
- ② 선장이나 선박소유자는 해양사고의 발생 사실과 조치 사실을 지체 없이 해양경찰서장이나 지방해양수산청장에게 신고하여야 한다.
- ③ 지방해양수산청장은 신고를 받으면 지체 없이 그 사실을 해양경찰서장에게 통보하여야 한다.
- ④ 해양수산부장관은 해양사고가 일어나 선박이 위험하게 되거나 다른 선박의 항행안전에 위험을 줄 우려가 있는 경우 필요하면 구역을 정하여 다른 선박에 대하여 선박의 이동·항행제한 또는 조업중지를 명할 수 있다.

8. 다음 중 「해사안전법」상 선박 출항통제에 관한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 해양수산부장관은 해상에 대하여 기상특보가 발표되어 선박의 안전운항에 지장을 줄 우려가 있다고 판단될 경우에는 선박소유자에게 선박의 출항통제를 명할 수 있다.
- ② 태풍주의보 시 모든 내항여객선의 출항을 통제하여야 한다.
- ③ 해양수산부장관은 기상특보가 발표되거나 시계가 제한되어 선박의 안전운항에 지장을 줄 우려가 있다고 판단되는 경우 내항여객선의 출항을 통제하여야 한다.
- ④ 시정이 1킬로미터 이내로 제한되는 경우 모든 내항여객선의 운항을 통제하여야 한다. 단, 여객용수면비행선박은 제외한다.

9. 다음 중 「선박법」상 선적항과 관련된 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 한국선박 소유자는 선적항을 관할하는 지방해양수산청장에게 해양수산부령으로 정하는 바에 따라 선박을 취득한 날부터 30일 이내에 선박의 등록을 신청하여야 한다.
- ② 선적항은 시·읍·면의 명칭에 따른다.
- ③ 선적항으로 할 시·읍·면은 선박이 항행할 수 있는 수면에 접한 곳으로 한정한다.
- ④ 국내에 주소가 없는 선박소유자가 국내에 선적항을 정하려는 경우 선박소유자의 주소지가 아닌 시·읍·면에 정할 수 있다.

10. 다음 중 「선원법」상 선박 내에서의 선원근로관계에 관한 쟁의행위가 제한되는 경우로 옳지 않은 것은 모두 몇 개인가?

- ㉠ 선박이 외국 항에 있는 경우
- ㉡ 여객선이 승객을 태우고 항해 중인 경우
- ㉢ 위험물 운송을 전용으로 하는 선박이 항해 중인 경우로서 위험물의 종류별로 해양수산부령으로 정하는 경우
- ㉣ 선장의 직접 지휘 규정에 따라 선장 등이 선박의 조종을 지휘하여 항해 중인 경우
- ㉤ 어선이 어장에서 어구를 내릴 때부터 냉동처리 등을 마칠 때까지의 일련의 어획작업 중인 경우
- ㉥ 선원근로관계에 관한 쟁의행위로 인명이나 선박의 안전에 현저한 위해를 줄 우려가 있는 경우

- ① 0개                      ② 1개                      ③ 2개                      ④ 3개

11. 다음 중 「선박직원법」상 해기사 면허 등에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?

- ① 항해사와 기관사의 등급은 1급에서 6급까지로 구분하고, 통신사는 1급에서 5급까지로 구분한다.
- ② 소형선박 조종사는 6급 항해사 또는 6급 운항사의 하위등급 해기사로 본다.
- ③ 선박(합정을 포함한다)에서 선박직원이 아닌 자격으로 승선한 자가 면허 갱신을 위해서는 면허 갱신 신청일 전일부터 5년 이내에 최소 3년 이상 승무한 경력이 있어야 한다.
- ④ 해기사 면허를 발급받기 위해서는 해양수산부장관이 시행하는 해기사 시험에 합격하고, 그 합격한 날부터 3년이 지나지 않아야 한다.

12. 다음 중 「어선안전조업법」상 어선의 조업해역 구분으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 특정해역                      ② 조업금지해역
- ③ 조업자제해역                      ④ 일반해역

13. 다음 중 「어선안전조업법」상 조업보호본부의 사무로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 조업보호를 위한 경비 및 단속
- ② 어선의 출입항 및 출어등록의 현황 파악과 출어선의 동태 파악
- ③ 조업을 하는 자의 위법행위의 적발·처리 및 관계기관 통보
- ④ 조업자제해역에 출입하는 어획물운반선의 통제

14. 다음 중 「선박안전법」 상 용어의 정의와 관련하여 ( )안에 들어갈 것으로 가장 옳은 것은?

- ㉠ (가)이란 선박이 자체의 안정성을 확보하기 위하여 갖추어야 하는 능력으로서 일정한 기상이나 항해조건에서 안전하게 항해할 수 있는 성능을 말한다.
- ㉡ (나)이란 수면에서 평형상태로 떠 있는 선박이 파도·바람 등 외력에 의하여 기울어졌을 때 원래의 평형상태로 되돌아오려는 성질을 말한다.

- ① 가 항행안전성                      나 감항성  
 ② 가 복원성                          나 감항성  
 ③ 가 감항성                          나 복원성  
 ④ 가 항행안전성                      나 복원성

15. 다음은 「낙시 관리 및 육성법」 상 낙시어선이 갖추어야 하는 설비에 관한 내용이다. ( )안에 들어가야 할 것으로 가장 옳은 것은?

- ㉠ 최대승선인원의 (가) 이상에 해당하는 수의 구명조끼. 이 중 (나) 이상은 어린이용으로 하여야한다.
- ㉡ 최대승선인원의 (다) 이상에 해당하는 수의 구명부환
- ㉢ 총톤수 5톤 미만인 낙시어선의 경우 : 2개 이상의 (라) 소화기

- |   | 가    | 나    | 다   | 라   |
|---|------|------|-----|-----|
| ① | 120% | 20%  | 30% | 간이식 |
| ② | 120% | 20%  | 20% | 휴대식 |
| ③ | 110% | 110% | 30% | 간이식 |
| ④ | 110% | 110% | 20% | 휴대식 |

16. 다음 중 「낙시 관리 및 육성법」 상 낙시어선의 출입항에 관한 내용으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 낙시어선업자는 승객을 승선하게 하여 항구·포구 등에 출항이나 입항을 하려는 경우에는 어선의 출입항 신고에 관한 업무를 담당하는 기관의 장에게 신고하여야 한다.
- ② 출항 신고를 하려는 낙시어선업자는 그 신고서에 낙시어선에 승선할 선원과 승객의 명부를 첨부하여 출입항신고기관의 장에게 제출하여야 한다.
- ③ 낙시어선업자는 승객이 정당한 사유 없이 승선자 명부를 작성하지 아니하는 경우에는 승선을 거부하여야 한다.
- ④ 낙시어선업자는 해당 낙시어선에 승선자명부의 사본을 5개월 동안 갖추어 두어야 한다.

17. 다음 중 「해양환경관리법」 상 해양에 오염물질이 배출된 경우의 방제조치에 관한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 배출된 오염물질의 확산방지 및 제거는 방제조치에 해당한다.
- ② 오염물질이 항만의 안 또는 항만의 부근 해역에 있는 선박으로부터 배출되는 경우 해당항만이 배출된 오염물질을 내리는 항만일 경우에는 해당 오염물질을 보내는 자는 방제의무자가 방제조치를 취하는데 적극 협조하여야 한다.
- ③ 해양경찰청장은 방제의무자가 자발적으로 방제조치를 행하지 아니하는 때에는 그 자에게 시한을 정하여 방제조치를 하도록 명령할 수 있다.
- ④ 해양경찰청장은 방제의무자가 방제조치명령에 따르지 아니하는 경우에는 직접 방제조치를 할 수 있다.

18. 다음 중 「배타적경제수역 및 대륙붕에 관한 법률」 상 배타적 경제수역에서 가지는 주권적 권리는 모두 몇 개 인가?

- ㉠ 인공섬·시설 및 구조물의 설치·사용
- ㉡ 천연자원의 탐사·개발·보존 및 관리를 목적으로 하는 활동
- ㉢ 해양환경의 보호 및 보전
- ㉣ 경제적 개발 및 탐사를 위한 활동
- ㉤ 해양과학 조사

- ① 2개                      ② 3개                      ③ 4개                      ④ 5개

19. 다음은 「해양과학조사법」에 관한 내용이다. ( )안에 들어갈 단어를 순서대로 나열한 것은?

대한민국의 배타적 경제수역 또는 대륙붕에서 해양과학조사에 대한 (㉠)를 받으려는 외국인 등은 해양과학조사 실시 예정일 (㉡) 전까지 조사계획서를 (㉢)을 거쳐 (㉣)에게 제출하여야 한다.

- |   | ㉠  | ㉡   | ㉢       | ㉣       |
|---|----|-----|---------|---------|
| ① | 허가 | 6개월 | 외교부장관   | 해양수산부장관 |
| ② | 동의 | 6개월 | 외교부장관   | 해양경찰청장  |
| ③ | 동의 | 6개월 | 외교부장관   | 해양수산부장관 |
| ④ | 허가 | 6개월 | 해양수산부장관 | 외교부장관   |

20. 다음 중 「선박교통관제에 관한 법률」 상 관제 대상 선박으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 국제항해에 취항하는 선박
- ② 총톤수 500톤 이상의 선박
- ③ 「해사안전법」 제2조 제6호에 따른 위험물운반선
- ④ 그 밖에 관할 선박교통관제구역에서 이동하는 선박의 특성 등에 따라 해양경찰청장이 고시하는 선박

21. 다음 중 「선박교통관제에 관한 법률」상 선장의 의무에 대한 내용으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 원칙적으로 관제대상 선박의 선장은 선박교통 관제에 따라야 한다.
- ② 관제대상 선박의 선장은 선박교통관제에 따를 경우 선박을 안전하게 운항할 수 없는 명백한 사유가 있는 경우에도 선박교통관제에 따라야 한다.
- ③ 관제대상 선박의 선장은 선박교통관제사의 관제에도 불구하고 그 선박의 안전운항에 대한 책임을 면제받지 아니한다.
- ④ 관제대상 선박의 선장은 선박교통관제구역을 출입하려는 때에는 해당 선박교통관제구역을 관할하는 선박교통관제관서에 신고하여야 한다.

22. 다음 중 「어선법」의 목적으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 어선의 성능향상 도모
- ② 어업생산력의 증진
- ③ 어선에 관한 시험·조사·지도 또는 단속
- ④ 어선의 효율적인 관리와 안전성의 확보

23. 다음 중 「수상에서의 수색·구조 등에 관한 법률」상 ( )안에 들어갈 숫자의 합으로 가장 옳은 것은?

- ㉠ 최초 수상구조자 자격을 취득한 경우 자격증을 발급 받은 날부터 기산하여 ( )년이 되는 날부터 ( )개월 이내 해양경찰청장이 실시하는 보수교육을 받아야 한다.
- ㉡ 수상구조자 자격시험에 응시하려는 사람은 해양경찰청장이 지정하는 관련 단체 또는 기관에서 ( )시간 이상의 교육과정을 이수하여야 한다.
- ㉢ 폐기물·기름 또는 유해액체물질의 산적운반에 전용되지 아니하는 선박으로서 총톤수 ( )톤 미만의 선박을 구난하려는 경우에는 선박의 구난작업 신고를 하지 않아도 된다.

- ① 171              ② 172              ③ 371              ④ 372

24. 다음 중 「수상에서의 수색·구조 등에 관한 법률」상 중앙구조본부장의 관장사항으로 법령에 명시된 내용으로 가장 옳은 것은?

- ① 중앙구조본부 직원의 지휘·감독
- ② 관할해역에서의 수난구조업무 수행
- ③ 해상수난구조업무의 효율적인 수행을 위하여 필요한 사항
- ④ 소속 구조대의 편성·운영 및 구조활동에 관한 지휘·통제

25. 다음 중 「수상에서의 수색·구조 등에 관한 법률」상 가장 옳지 않은 것은?

- ① 중앙구조본부는 수상에서 발생하는 조난사고로부터 사람의 생명과 신체 및 재산을 보호하기 위하여 수난구조협력기관 및 수난구조민간단체 등과 공동으로 매년 수난대비기본훈련을 실시하여야 한다.
- ② 수상에서 조난된 사람, 선박, 항공기, 수상레저기구 등의 수색·구조·구난 및 보호에 필요한 사항을 규정함으로써 조난사고로부터 국민의 생명과 신체 및 재산을 보호하고 공공의 복리증진에 이바지하는 것을 목적으로 한다.
- ③ “수난구조”란 조난을 당한 선박 등 또는 그 밖의 재산(선박 등에 실린 화물을 포함한다)에 관한 원조를 위하여 행하여진 행위 또는 활동을 말한다.
- ④ 해수면에서의 수난구조는 구조본부의 장이 수행하고, 내수면에서의 수난구조는 소방관서의 장이 수행한다.

26. 다음 중 「연안사고 예방에 관한 법률」상 가장 옳지 않은 것은 무엇인가?

- ① 연안사고 예방에 관하여 필요한 사항을 협의하기 위하여 해양경찰청장 소속으로 중앙연안사고예방 협의회를 둔다.
- ② 연안사고 예방에 관하여 필요한 사항을 협의하기 위하여 지방해양경찰청장 소속으로 광역연안사고 예방협의회를 둔다.
- ③ 해양경찰청장은 “연안사고 예방 기본계획”에 따라 매년 연안사고 예방 시행계획을 수립·시행하여야 한다.
- ④ 연안사고란 연안해역에서 발생하는 인명에 위해를 끼치는 사고를 말한다. 다만, 「해양사고의 조사 및 심판에 관한 법률」 제2조제1호에 따른 해양 사고는 제외한다.

27. 다음 중 「연안사고 예방에 관한 법률」상 관할 해양경찰서장이 연안체험활동의 전부 또는 일부를 금지하거나 제한할 수 있는 경우로서 가장 옳지 않은 것은?

- ① 자연재해의 예보·경보 등이 발령된 경우
- ② 유류오염·적조·부유물질·유해생물이 발생하거나 출현하는 경우
- ③ 어망 등 해상장애물이 많은 경우
- ④ 연안체험활동 중 부상자가 발생한 경우



36. 다음은 「해양경찰법」 상 해양경찰청장의 임명자격에 대한 설명이다. (    )안에 들어갈 내용으로 가장 옳은 것은?

해양경찰청장은 해양경찰에서 (㉠) 이상 경찰공무원으로 재직 한 자로서 (㉡) 이상 경찰공무원으로 재직 중이거나 재직했던 사람 중에서 임명한다.

- ① ㉠ 15년

② ㉠ 15년

③ ㉠ 20년

④ ㉠ 20년
- ㉡ 치안정감

㉡ 치안감

㉡ 치안정감

㉡ 치안감

37. 다음 중 아래 <보기> 안의 법(법률)에 대해 가장 올바르게 설명한 것은?

— <보 기> —

㉠ 해양경비법

㉡ 해양경찰법

㉢ 유선 및 도선 사업법

㉣ 선박교통관제에 관한 법률

㉤ 연안사고 예방에 관한 법률

㉥ 수상레저안전법

㉦ 수상에서의 수색·구조 등에 관한 법률

- ① 해양경찰청이 단독 소관 하는 법률은 모두 6개이다.

② 「유선 및 도선 사업법」은 해양수산부 소관 법률이다.

③ 「선박교통관제에 관한 법률」의 경우 제정은 되었으나, 시행은 되지 않고 있다.

④ 「유선 및 도선 사업법」상 내수면과 해수면은 모두 해양경찰의 관할이다.

38. 다음 중 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」 상 주로 무역항의 항계 안에서 운항하는 선박으로서 다른 선박의 진로를 피하여야 하는 선박에 해당되지 않는 선박은?

- ① 주로 노와 삿대로 운전하는 선박

② 항만운송관련사업을 등록한 자가 소유한 선박

③ 해양폐기물관리업을 등록한 자가 소유한 선박 (폐기물해양배출업으로 등록한 선박 포함)

④ 부선(예인선에 결합되어 운항하는 압항부선 제외)

39. 다음은 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」 상 항로에서의 항법에 대한 설명이다. 옳은 것은 모두 몇 개인가?

- ㉠ 항로 밖에서 항로에 들어오거나 항로에서 항로 밖으로 나가는 선박은 항로를 항행하는 다른 선박의 진로를 피하여 항행할 것

㉡ 항로에서 다른 선박과 나란히 항행하지 아니할 것

㉢ 항로에서 다른 선박과 마주칠 우려가 있는 경우에는 오른쪽으로 항행할 것

㉣ 항로에서 다른 선박을 추월하지 아니할 것

㉤ 항로에서 항행하는 위험물운송선박 또는 홀수 제약선의 진로를 방해하지 아니할 것

㉥ 범선은 항로에서 지그재그로 항행하지 아니할 것

- ① 3개

② 4개

③ 5개

④ 6개

40. 다음 <보기> 중 「항만운송사업법」의 적용을 받지 않는 것은?

— <보 기> —

㉠ 항만하역사업

㉡ 선박대여업

㉢ 감정사업

㉣ 해운중개업

㉤ 검수사업

㉥ 해운대리점업

㉦ 선박관리업

- ① ㉠, ㉡, ㉢, ㉣

② ㉠, ㉡, ㉣, ㉤

③ ㉡, ㉤, ㉥, ㉦

④ ㉡, ㉣, ㉥, ㉦