

해 사 법 규

1. 다음 중 「수상에서의 수색·구조 등에 관한 법률」 상 가장 옳지 않은 것은?

- ① 중앙구조본부는 수상에서 발생하는 조난사고로부터 사람의 생명과 신체 및 재산을 보호하기 위하여 수난구조협력기관 및 수난구조민간단체 등과 공동으로 매년 수난대비기본훈련을 실시하여야 한다.
- ② 수상에서 조난된 사람, 선박, 항공기, 수상레저기구 등의 수색·구조·구난 및 보호에 필요한 사항을 규정함으로써 조난사고로부터 국민의 생명과 신체 및 재산을 보호하고 공공의 복리증진에 이바지하는 것을 목적으로 한다.
- ③ “수난구조”란 조난을 당한 선박 등 또는 그 밖의 재산(선박 등에 실린 화물을 포함한다)에 관한 원조를 위하여 행하여진 행위 또는 활동을 말한다.
- ④ 해수면에서의 수난구조는 구조본부의 장이 수행하고, 내수면에서의 수난구조는 소방관서의 장이 수행한다.

2. 다음은 「해양경찰법」 상 해양경찰청장의 임명자격에 대한 설명이다. ()안에 들어갈 내용으로 가장 옳은 것은?

해양경찰청장은 해양경찰에서 (㉠) 이상 경찰공무원으로 재직 한 자로서 (㉡) 이상 경찰공무원으로 재직 중이거나 재직했던 사람 중에서 임명한다.

- ① ㉠ 15년 ㉡ 치안정감
- ② ㉠ 15년 ㉡ 치안감
- ③ ㉠ 20년 ㉡ 치안정감
- ④ ㉠ 20년 ㉡ 치안감

3. 다음 중 「수상레저안전법」 상 조종면허를 받아야 조종할 수 있는 동력수상레저기구를 무면허로 조종할 수 있는 요건에 해당하는 것은 모두 몇 개인가?

- ㉠ 동시 감독하는 수상레저기구가 3대 이하인 경우
- ㉡ 해당 수상레저기구가 다른 수상레저기구를 견인하고 있지 아니한 경우
- ㉢ 면허시험과 관련하여 수상레저기구를 조종하는 경우
- ㉣ 제1급조종면허 소지자 또는 요트조종면허 소지자와 함께 탑승하여 조종하는 경우

- ① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 4개

4. 다음 중 「해양경비법」 상 무기 또는 경찰장비 및 장구의 사용에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 해양경찰관은 대간첩, 대테러 작전 등 국가안보와 관련되는 작전을 수행하는 경우 개인화기 외에 공용화기를 사용할 수 있다.
- ② 해양경찰관은 해상검문검색 및 추적·나포 시 선박 등을 강제 정선, 차단 또는 검색하는 경우 경비세력에 부수되어 운용하는 경찰장비 및 장구를 사용할 수 있다.
- ③ 해양경찰관은 선박등의 나포와 다른 사람의 생명, 재산에 대한 위해를 방지하기 위한 경우 무기를 사용할 수 있다.
- ④ 해양경찰관이 무기를 사용할 경우 무기사용의 기준은 「경찰관 직무집행법」 제10조의4에 따른다.

5. 다음 중 「수상레저안전법」 상 수상레저활동자가 지켜야 하는 운항규칙에 관한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 다이빙대·계류장 및 교량으로부터 20미터 이내의 구역에서는 10노트 이하의 속력으로 운항하여야 한다.
- ② 안개 등으로 인하여 가시거리가 0.5해리 이내로 제한되는 경우에는 레이더 및 초단파(VHF) 통신설비를 갖추지 아니한 수상레저기구를 운항해서는 아니 된다.
- ③ 다른 수상레저기구와 같은 방향으로 운항하는 경우에는 2미터 이내로 근접하여 운항하여서는 아니 된다.
- ④ 다른 수상레저기구와 정면으로 충돌의 위험이 있을 때에는 음성신호, 수신호 등으로 상대방에게 알리고 우현 쪽으로 진로를 피하여야 한다.

6. 다음 중 「낚시 관리 및 육성법」 상 낚시어선업의 신고에 관한 설명으로 가장 옳은 것은?

- ① 낚시어선업을 하려는 자는 신고서를 작성하여 해당 낚시어선의 선적항을 관할하는 시장·군수·구청장에게 신고하여야 한다.
- ② 낚시어선업 신고의 유효기간은 가입한 보험이나 공제의 계약기간으로 하되, 5년을 초과할 수 없다.
- ③ 낚시어선업을 하려는 자는 선령 20년 이하인 목선이거나 선령 30년 이하인 강선, 합성수지선, 알루미늄선으로 신고하여야 한다.
- ④ 낚시어선업을 하려는 자는 「수산업법」 또는 「내수면어업법」에 따라 어업허가를 받은 어선으로서 총톤수 10톤 이상의 동력어선으로 신고하여야 한다.

7. 다음 중 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」에 관한 설명으로 가장 옳은 것은?

- ① 이 법은 무역항의 수상구역 등에서 선박의 입항·출항에 대한 지원과 선박운항의 안전 및 질서 유지에 필요한 사항을 규정함을 목적으로 한다.
- ② 총톤수 20톤 미만의 선박은 출입신고 면제 대상이다.
- ③ 총톤수 20톤 이상의 선박을 무역항의 수상구역 등에 계선하려는 자는 해양수산부장관에게 신고하여야 한다.
- ④ 예인선은 한꺼번에 3척의 선박을 예인할 수 있다.

8. 다음은 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」상 항로에서의 항법에 대한 설명이다. 옳은 것은 모두 몇 개인가?

- ㉠ 항로 밖에서 항로에 들어오거나 항로에서 항로 밖으로 나가는 선박은 항로를 항행하는 다른 선박의 진로를 피하여 항행할 것
- ㉡ 항로에서 다른 선박과 마주칠 우려가 있는 경우에는 오른쪽으로 항행할 것
- ㉢ 항로에서 항행하는 위험물운송선박 또는 흡수 제약선의 진로를 방해하지 아니할 것
- ㉣ 범선은 항로에서 지그재그로 항행하지 아니할 것

- ① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 4개

9. 다음 중 「어선법」상 어선위치발신장치 설치 제외 선박으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 「내수면어업법」에 따른 내수면어업에 종사하는 어선
- ② 무동력어선
- ③ 총톤수 3톤 미만의 어선으로서 상갑판이 없이 현단으로만 이루어져 있는 어선
- ④ 수산업에 관한 시험·조사·지도·단속에 종사하는 어선

10. 다음 중 「어선안전조업법」상 조업보호본부의 사무로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 조업보호를 위한 경비 및 단속
- ② 어선의 출입항 및 출어등록의 현황 파악과 출어선의 동태 파악
- ③ 조업을 하는 자의 위법행위의 적발·처리 및 관계 기관 통보
- ④ 조업자제해역에 출입하는 어획물운반선의 통제

11. 다음 중 「어선안전조업법」상 해양경찰청장이 정하는 어선위치발신장치를 갖추고 이를 정상적으로 작동하여 출입항하더라도 출입항 신고가 면제되지 않는 경우는 모두 몇 개인가?

- ㉠ 특정해역에 출어하는 경우
- ㉡ 승선원 명부 등 어선출입항신고서의 내용에 변동이 있는 경우
- ㉢ 조업자제해역에 출어하는 경우
- ㉣ 일반해역에 출어하는 경우
- ㉤ 최초로 신고하는 경우

- ① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 4개

12. 다음 중 「해양경비법」상 해양경찰관의 해상항행 보호조치에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 선박등이 본래의 목적을 벗어나 다른 선박등의 항행 또는 입항·출항 등에 현저히 지장을 주는 경우 실시할 수 있다.
- ② 임해 중요시설 경계 바깥쪽으로부터 1킬로미터 이내 경비수역에서 선박등이 무리를 지어 위력적인 방법으로 항행 또는 점거함으로써 안전사고가 발생할 우려가 높은 행위를 하는 경우 실시할 수 있다.
- ③ 선박등이 항구·포구 내외의 수역과 지정된 항로에서 무리를 지어 장시간 점거하여 다른 선박등의 항행에 지장을 주는 경우 실시할 수 있다.
- ④ 외국선박에 대한 해상항행 보호조치는 근해수역까지 실시할 수 있다.

13. 다음은 「낚시 관리 및 육성법」상 낚시어선이 갖추어야 하는 설비에 관한 내용이다. ()안에 들어가야 할 것으로 가장 옳은 것은?

- ㉠ 최대승선인원의 (가) 이상에 해당하는 수의 구멍조끼. 이 중 (나) 이상은 어린이용으로 하여야 한다.
- ㉡ 최대승선인원의 (다) 이상에 해당하는 수의 구멍부환
- ㉢ 총톤수 5톤 미만인 낚시어선의 경우 : 2개 이상의 (라) 소화기

- | | | | | |
|---|------|------|-----|-----|
| | 가 | 나 | 다 | 라 |
| ① | 120% | 20% | 30% | 간이식 |
| ② | 120% | 20% | 20% | 휴대식 |
| ③ | 110% | 110% | 30% | 간이식 |
| ④ | 110% | 110% | 20% | 휴대식 |

14. 다음 중 「선박교통관제에 관한 법률」상 관제 대상 선박으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 국제항해에 취항하는 선박
- ② 총톤수 500톤 이상의 선박
- ③ 「해사안전법」 제2조 제6호에 따른 위험물운반선
- ④ 그 밖에 관할 선박교통관제구역에서 이동하는 선박의 특성 등에 따라 해양경찰청장이 고시하는 선박

15. 다음 중 「선박교통관제에 관한 법률」에 따라 5년 단위로 수립하여야하는 선박교통관제 기본계획에 포함되어야 하는 내용으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 선박교통관제 정책의 기본방향 및 목표
- ② 선박교통관제를 위한 시설의 구축 및 유지·관리에 관한 사항
- ③ 선박교통관제에 관한 사항으로서 해양수산부장관이 필요하다고 인정하는 사항
- ④ 선박교통관제사의 교육·훈련에 관한 사항

16. 다음 중 「선원법」상 선장의 직무와 권한에 대한 내용으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 선장은 항구를 출입할 때에는 선박의 조종을 직접 지휘하여야 한다.
- ② 선장은 원칙적으로 화물을 싣거나 여객이 타기 시작할 때부터 화물을 모두 부리거나 여객이 다 내릴 때까지 선박을 떠나서는 아니 된다.
- ③ 선박이 서로 충돌하였을 때에는 각 선박의 선장은 서로 인명과 선박을 구조하는데 필요한 조치를 다하여야 한다.
- ④ 선장은 선박에 급박한 위험이 있을 때에는 인명, 선박 및 화물을 구조하는데 필요한 조치를 다 해야 하며, 선장은 인명구조 조치를 다하기 전에 선박을 떠나도 된다.

17. 다음 중 「선박직원법」상 해양수산부장관이 해기사 면허를 반드시 취소하여야 하는 사유에 해당하는 것으로 가장 옳은 것은?

- ① 해기사가 거짓이나 그 밖의 부정한 방법으로 면허를 받은 경우
- ② 해기사가 업무정지기간 중에 선박직원으로 승무한 경우
- ③ 해기사가 선박직원으로서 직무를 수행할 때 비행이 있거나 인명 또는 재산에 위험을 초래한 경우
- ④ 해기사가 면허증을 다른 사람에게 대여하거나 부당하게 사용한 경우

18. 다음 중 「선박법」에 대한 내용으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 시험운전을 하려는 경우 선박국적증서 또는 임시선박국적증서를 선박 안에 갖추어 두지 아니하고도 항행할 수 있다.
- ② 한국선박이 아니면서 국적을 사칭할 목적으로 대한민국 국기를 게양한 경우 선장은 5년 이하의 징역 또는 5천만원 이하의 벌금에 처한다.
- ③ 외국에서 취득한 선박을 외국 각 항간에서 항행시키는 경우 선박 소유자는 대한민국 영사에게 그 선박톤수의 측정을 신청할 수 있다.
- ④ 20톤 이상의 군함, 경찰용 선박의 소유자는 선적항을 관할하는 지방해양항만청장에게 그 선박의 등록을 신청하여야 한다.

19. 「선박안전법」상 해양수산부장관은 정기검사에 합격한 선박에 대하여 항해구역을 지정하여 선박검사증서를 교부하여야 하는데, 다음 중 해양수산부장관이 지정하는 항해구역의 종류로 옳은 것은?

㉠ 평수구역	㉡ 연안구역	㉢ 연해구역
㉣ 근해구역	㉤ 내해구역	㉥ 원양구역
㉦ 원해구역	㉧ 광역구역	

- ① ㉠, ㉡, ㉣, ㉦
- ② ㉡, ㉤, ㉦, ㉧
- ③ ㉠, ㉡, ㉣, ㉥
- ④ ㉠, ㉢, ㉣, ㉥

20. 다음 중 「수산업법」에서 규정한 용어의 정의로 가장 옳지 않은 것은?

- ① “어업”이란 염전에서 바닷물을 자연 증발시켜 소금을 생산하는 사업을 포함한다.
- ② “수산업”이란 수산동식물을 포획·채취하거나 양식하는 사업을 말한다.
- ③ “어업권”이란 면허를 받아 어업을 경영할 수 있는 권리를 말한다.
- ④ “어업종사자”란 어업자를 위하여 수산동식물을 포획·채취하는 일에 종사하는 자와 염전에서 바닷물을 자연 증발시켜 소금을 생산하는 일에 종사하는 자를 말한다.

21. 다음 중 「어촌·어항법」상 어항의 종류로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 지역어항
- ② 국가어항
- ③ 지방어항
- ④ 마을공동어항

22. 다음 중 「항만법」상 항만시설에 해당하지 않는 것은 무엇인가?
- ① 기초시설 ② 기능시설
 - ③ 지원시설 ④ 항만친수시설

23. 다음 중 「항만운송사업법」상 아래 <보기> ()안에 들어갈 내용을 순서대로 가장 옳게 나열한 것은?

— <보 기> —

(㉠): 선적화물을 싣거나 내릴 때 그 화물의 개수를 계산하거나 그 화물의 인도·인수를 증명하는 일
 (㉡): 선적화물을 싣거나 내릴 때 그 화물의 용적 또는 중량을 계산하거나 증명하는 일
 (㉢): 선적화물 및 선박(부선을 포함한다)에 관련된 증명·조사·감정을 하는 일

- ① ㉠ 검수 ㉡ 검량 ㉢ 감정
- ② ㉠ 검량 ㉡ 검수 ㉢ 감정
- ③ ㉠ 검량 ㉡ 감정 ㉢ 검수
- ④ ㉠ 검수 ㉡ 감정 ㉢ 검량

24. 다음 중 「연안사고 예방에 관한 법률」상 ()안에 들어갈 내용이 순서대로 가장 올바르게 나열된 것은?

(㉠)은 연안사고 예방을 위하여 (㉡)마다 연안 사고 예방 (㉢)을 수립·추진하여야 한다.

- ① ㉠ 해양수산부장관 ㉡ 3년 ㉢ 기본계획
- ② ㉠ 해양경찰청장 ㉡ 5년 ㉢ 기본계획
- ③ ㉠ 해양경찰청장 ㉡ 3년 ㉢ 기본계획
- ④ ㉠ 해양경찰청장 ㉡ 5년 ㉢ 시행계획

25. 다음 중 「연안사고 예방에 관한 법률」에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은 무엇인가?

- ① 연안사고 예방에 관하여 필요한 사항을 협의하기 위하여 해양경찰청장 소속으로 중앙연안사고예방 협의회를 둔다.
- ② 연안사고 예방에 관하여 필요한 사항을 협의하기 위하여 지방해양경찰청장 소속으로 광역연안사고 예방협의회를 둔다.
- ③ 연안사고예방협의회의 구성과 기능 및 운영 등에 필요한 사항은 대통령령으로 정한다.
- ④ 연안사고란 연안해역에서 발생하는 인명에 위해를 끼치는 사고를 말한다. 다만, 「해양사고의 조사 및 심판에 관한 법률」 제2조제1호에 따른 해양 사고는 제외한다.

26. 「수상에서의 수색·구조 등에 관한 법률」상 선박 위치통보와 관련하여 항해계획 통보 후 약 (㉠)마다 위치통보를 하여야 하고, 항해계획의 내용을 변경한 때나 선박이 예정위치에서 (㉡) 이상 벗어난 때 또는 목적지를 변경한 때에는 변경통보를 하여야 한다. 다음 중 ()안에 들어갈 내용으로 가장 옳은 것은?

- ① ㉠ 12시간 ㉡ 24해리
- ② ㉠ 24시간 ㉡ 24해리
- ③ ㉠ 12시간 ㉡ 25해리
- ④ ㉠ 24시간 ㉡ 25해리

27. 다음 중 「수상에서의 수색·구조 등에 관한 법률」상 가장 옳은 것은 무엇인가?

- ① 해양경찰청장은 수난대비기본계획을 집행하기 위하여 수난대비집행계획을 3년 단위로 수립·시행한다.
- ② 해양경찰청장은 수난대비기본훈련의 실시 결과를 매년 국회 소관상임위원회에 보고하여야 한다.
- ③ 표류물 또는 침몰품을 습득한 자는 지체 없이 해양경찰서장 또는 소방서장에게 인도하여야 한다.
- ④ 중앙구조본부장이 위촉하는 “중앙해상수난구조대책 위원회” 위원의 임기는 3년으로 한다.

28. 다음 중 「수상에서의 수색·구조 등에 관한 법률」상 ()안에 들어갈 숫자의 합으로 가장 옳은 것은?

㉠ 최초 수상구조사 자격을 취득한 경우 자격증을 발급 받은 날부터 기산하여 ()년이 되는 날부터 ()개월 이내 해양경찰청장이 실시하는 보수교육을 받아야 한다.
 ㉡ 수상구조사 자격시험에 응시하려는 사람은 해양경찰청장이 지정하는 관련 단체 또는 기관에서 ()시간 이상의 교육과정을 이수하여야 한다.
 ㉢ 폐기물·기름 또는 유해액체물질의 산적운반에 전용되지 아니하는 선박으로서 총톤수 ()톤 미만의 선박을 구난하려는 경우에는 선박의 구난작업 신고를 하지 않아도 된다.

- ① 171 ② 172 ③ 371 ④ 372

29. 다음 중 「해사안전법」 상 해양사고가 발생한 경우의 조치사항으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 선박소유자는 해양사고가 일어나 선박이 위험하게 되거나 다른 선박의 항행안전에 위험을 줄 우려가 있는 경우에는 위험을 방지하기 위하여 신속하게 필요한 조치를 취하여야 한다.
- ② 선장이나 선박소유자는 해양사고의 발생 사실과 조치 사실을 지체 없이 해양경찰서장이나 지방해양수산청장에게 신고하여야 한다.
- ③ 지방해양수산청장은 신고를 받으면 지체 없이 그 사실을 해양경찰서장에게 통보하여야 한다.
- ④ 해양수산부장관은 해양사고가 일어나 선박이 위험하게 되거나 다른 선박의 항행안전에 위험을 줄 우려가 있는 경우 필요하면 구역을 정하여 다른 선박에 대하여 선박의 이동·항행제한 또는 조업중지를 명할 수 있다.

30. 다음 중 「해사안전법」 상 항해 안전관리에 관한 설명으로 가장 옳은 것은?

- ① 해양경찰청장은 해양사고가 일어날 우려가 있다고 인정하면 그 수역의 범위, 선박의 항로 및 속력 등 선박의 항행안전에 필요한 사항을 고시할 수 있다.
- ② 외국선박은 해양수산부장관의 승인을 받지 아니하고는 대한민국의 내수에서 통항할 수 없다.
- ③ 누구든지 항로에서 선박의 방치 또는 어망 등 어구의 설치나 투기하는 행위를 하여서는 아니 된다.
- ④ 누구든지 수역등 또는 수역등의 밖으로부터 10해리 이내의 수역에서 선박 등을 이용하여 수역등이나 항로를 점거하거나 차단하는 행위를 함으로써 선박 통항을 방해하여서는 아니 된다.

31. 다음 중 「유선 및 도선 사업법」 상 ()안에 들어갈 숫자를 순서대로 가장 올바르게 나열한 것은?

- ㉠ 승객정원이 45명인 도선의 경우 사업자가 갖추어야 하는 인명구조 요원의 인원수는 ()명이다.
- ㉡ 도선업자 甲이 운영하는 도선에 승객 및 선원이 안전하게 탑승할 수 있는 장소가 21㎡라면 이 도선의 승선정원은 ()명이다.
- ㉢ 유·도선 사업자는 선박안전법을 적용받지 아니하는 유·도선(비상구조선 포함)의 선체구조를 변경하거나 기관을 교체하였을 때에는 ()일 이내에 안전검사를 받아야 한다.

- ① 1, 60, 30 ② 1, 60, 14
- ③ 2, 60, 30 ④ 2, 42, 14

32. 다음 중 「유선 및 도선 사업법」 상 유선사업자가 유선 및 유선장에 갖추어야 하는 인명구조용 장비의 기준과 시설기준으로 가장 옳바르지 않은 것은?

- ① 승선정원이 13명 이상인 유선에는 유선마다 지름 10밀리미터 이상, 길이 30미터 이상의 구멍줄 1개 이상이나 드로우 백(throw bag)을 1개 이상 갖추어야 한다.
- ② 2해리 이상을 운항하는 유선에는 유선장 또는 가까운 무선국과 연락 할 수 있는 통신장비를 갖추어야 한다.
- ③ 유선(5톤 이상의 선박으로 통신장비를 갖춘 유선은 제외)이 30척 이하인 경우 1척 이상의 비상구조선을 갖추어야 한다.
- ④ 승선정원이 5명 이상이거나 추진기관을 설치한 유선에는 그 승선 정원의 20퍼센트 이상에 해당하는 수의 구멍부환을 갖추어야 한다.

33. 다음 중 「유선 및 도선 사업법」의 목적으로 가장 옳은 것은?

- ① 유·도선 사업의 적정한 운영과 해상질서의 유지를 확보하여 국가권익을 보호하고 유·도선 사업의 건전한 발전을 도모하여 국민경제 향상에 기여함에 있다.
- ② 유·도선의 감항성 유지 및 안전운항에 필요한 사항을 규정함으로써 국민의 생명과 재산을 보호함에 있다.
- ③ 유·도선에 승선하는 자의 자격을 정함으로써 유·도선의 안전향해 및 공공의 안전과 복리증진에 기여함에 있다.
- ④ 유·도선 사업에 관하여 필요한 사항을 정하여 유·도선의 안전운항과 유·도선 사업의 건전한 발전을 도모함으로써 공공의 안전과 복리증진에 이바지함에 있다.

34. 다음 중 「해양환경관리법」 상 해양경찰청 소속 해양환경감시원의 직무로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 국내항해에 운항하는 대한민국 선박에 대한 출입검사와 보고에 관한 사항
- ② 환경관리해역에서의 해양환경 개선을 위한 오염원 조사 활동
- ③ 해양오염방제업자 및 유창청소업자가 운영하는 시설에 대한 검사·지도
- ④ 해양시설에서의 방제선 등의 배치·설치 및 자재·약제의 비치 상황에 관한 검사

35. 다음 중 「해양사고의 조사 및 심판에 관한 법률」 상 지방해양안전심판원(이하 “지방심판원”이라고 한다)의 조직 등에 관한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 지방심판원에 원장 1명과 대통령령으로 정하는 수의 심판관을 둔다.
- ② 지방심판원의 심판관은 중앙심판원장의 추천을 받아 해양수산부장관의 제청으로 대통령이 임명한다.
- ③ 심판원장과 심판원의 임기는 3년으로 하며, 연임할 수 있다.
- ④ 1급 향해사, 1급 기관사 또는 1급 운항사의 해기사 면허를 받은 사람으로서 원양구역을 항행구역으로 하는 선박의 선장 또는 기관장으로 3년 이상 승선한 사람은 지방심판관의 자격을 가질 수 있다.

36. 다음 중 「배타적경제수역 및 대륙붕에 관한 법률」 상 배타적 경제수역에서 가지는 주권적 권리는 모두 몇 개 인가?

- ㉠ 인공섬·시설 및 구조물의 설치·사용
- ㉡ 천연자원의 탐사·개발·보존 및 관리를 목적으로 하는 활동
- ㉢ 해양환경의 보호 및 보전
- ㉣ 경제적 개발 및 탐사를 위한 활동
- ㉤ 해양과학 조사

- ① 2개 ② 3개 ③ 4개 ④ 5개

37. 다음 중 「배타적 경제수역에서의 외국인어업 등에 대한 주권적 권리 행사에 관한 법률」 상 ()안에 들어갈 내용으로 가장 옳게 연결된 것은?

외국인은 (㉠)이 아닌 배타적 경제수역에서 어업 활동을 하려면 선박마다 해양수산부장관의 (㉡)를 받아야 한다.

- ① ㉠ 특정금지구역 ㉡ 허가
- ② ㉠ 특정금지구역 ㉡ 동의
- ③ ㉠ 특정해역 ㉡ 허가
- ④ ㉠ 특정해역 ㉡ 동의

38. 다음 중 「영해 및 접속수역법」 상 외국의 군함 또는 비상업용 정부선박이 영해를 통항하고자 할 때 외교부장관에게 통고하여야 할 사항으로 법령에 명시된 것은 모두 몇 개인가?

- ㉠ 선박의 선명 ㉡ 선박의 종류
- ㉢ 선박의 번호 ㉣ 통항의 목적
- ㉤ 통항항로 및 일정 ㉥ 총톤수
- ㉦ 승선원 수 ㉧ 선장(함장)의 성명

- ① 4개 ② 5개 ③ 6개 ④ 7개

39. 다음은 「해양과학조사법」에 관한 내용이다. ()안에 들어갈 단어를 순서대로 나열한 것은?

대한민국의 배타적 경제수역 또는 대륙붕에서 해양과학조사에 대한 (㉠)를 받으려는 외국인 등은 해양과학조사 실시 예정일 (㉡) 전까지 조사계획서를 (㉢)을 거쳐 (㉣)에게 제출하여야 한다.

- ㉠ ㉡ ㉢ ㉣
- ① 허가 6개월 외교부장관 해양수산부장관
- ② 동의 6개월 외교부장관 해양경찰청장
- ③ 동의 6개월 외교부장관 해양수산부장관
- ④ 허가 6개월 해양수산부장관 외교부장관

40. 다음 중 아래 <보기> 안의 법(법률)에 대해 가장 올바르게 설명한 것은?

- <보 기> —
- ㉠ 해양경비법
 - ㉡ 해양경찰법
 - ㉢ 유선 및 도선 사업법
 - ㉣ 선박교통관제에 관한 법률
 - ㉤ 연안사고 예방에 관한 법률
 - ㉥ 수상레저안전법
 - ㉦ 수상에서의 수색·구조 등에 관한 법률

- ① 해양경찰청이 단독 소관 하는 법률은 모두 6개이다.
- ② 「유선 및 도선 사업법」은 해양수산부 소관 법률이다.
- ③ 「선박교통관제에 관한 법률」의 경우 제정은 되었으나, 시행은 되지 않고 있다.
- ④ 「유선 및 도선 사업법」상 내수면과 해수면은 모두 해양경찰의 관할이다.