

해 양 법

1. 다음은 「해양경찰법」상 해양경찰청장의 임명자격에 대한 설명이다. () 안에 들어갈 내용으로 가장 옳은 것은?

해양경찰청장은 해양경찰에서 (가) 이상 경찰공무원으로 재직한 자로서 (나) 이상 경찰공무원으로 재직 중이거나 재직했던 사람 중에서 임명한다.

- ① 가 15년 나 치안정감
 ② 가 15년 나 치안감
 ③ 가 20년 나 치안정감
 ④ 가 20년 나 치안감

2. 다음 중 「해양경비법」에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 해양경비법은 경비수역에서의 해양안보 확보를 위하여 해양경비에 관한 사항을 규정함으로써 국민의 안전과 공공질서의 유지에 이바지함을 목적으로 한다.
 ② 해양경비에 관하여 「통합방위법」에서 규정한 것을 제외하고는 「해양경비법」에서 정하는 바에 따른다.
 ③ 해양경찰청장은 「국유재산법」에도 불구하고 국제협력 증진을 위하여 용도폐지된 함정을 「국제개발협력기본법」에 따른 개발도상국에 무상으로 양여할 수 있다.
 ④ “경비수역”이란 대한민국의 법령과 국제법에 따라 대한민국의 권리가 미치는 수역으로서 연안수역, 근해수역 및 원양수역을 말한다.

3. 다음 중 「수상레저안전법」상 동력수상레저기구의 등록에 관한 설명으로 가장 옳은 것은?

- ① 수상레저활동에 이용하거나 이용하려는 것으로 총톤수(「선박법」제3조제1항 제2호에 따른 총톤수를 말한다) 20톤 이상의 모터보트는 등록대상이다.
 ② 동력수상레저기구의 소유자는 주소지를 관할하는 해양경찰서장에게 동력수상레저기구를 소유한 날부터 1개월 이내에 등록신청을 하여야 한다.
 ③ 매매·증여 등으로 소유권의 변경이 있을 때에는 그 변경이 발생한 날부터 30일 이내에 변경등록을 신청하여야 한다.
 ④ 등록된 수상레저기구의 존재 여부가 2개월간 분명하지 아니한 경우는 말소등록 사유이다.

4. 다음은 「해사안전법」상 수역안전관리에 대한 설명이다. 가장 옳지 않은 것은?

- ① 해양수산부장관은 해양시설 부근 해역에서 선박의 안전항행과 해양시설 보호를 위한 보호수역을 설정할 수 있다.
 ② 선박의 고장이나 그 밖의 사유로 선박 조종이 불가능한 경우 해양수산부장관의 허가를 받지 않고 보호수역에 입역할 수 있다.
 ③ 해양수산부장관은 거대선, 위험물운반선, 고속여객선 등의 통항이 잦은 해역으로서 대형해양사고가 발생할 우려가 있는 해역을 교통안전 특정해역으로 설정할 수 있다.
 ④ 해양경찰청장은 거대선, 위험물운반선, 고속여객선 등이 교통안전특정해역을 항행하려는 경우 항행 안전을 확보하기 위하여 필요하다고 인정하면 안내선의 사용을 명할 수 있다.

5. 다음 중 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」에 관한 설명으로 가장 옳은 것은?

- ① 무역항의 수상구역 등에서 총톤수 20톤 미만의 선박이 불꽃이나 열이 발생하는 용접 등의 방법으로 선박 내 위험구역에서 수리하려는 자는 해양수산부장관의 허가를 받아야 한다.
 ② 무역항의 수상구역 부근에서 선박의 항행을 방해하거나 방해할 우려가 있는 물건(장애물)이 발생한 경우 해양수산부장관은 그 장애물의 소유자에게 제거를 명할 수 있다.
 ③ “계류”란 선박이 해상에서 닻을 바다 밑에 내려 놓고 운항을 정지하는 것을 말한다.
 ④ 무역항의 수상구역 등에서 화재가 발생한 경우 기적이나 사이렌을 장음으로 5회 울려야 하며, 경보는 적당한 간격을 두고 반복하여야 한다.

6. 다음 중 「선박직원법」상 해수부장관이 해기사 면허를 반드시 취소하여야 하는 사유에 해당하는 것으로 가장 옳은 것은?

- ① 해기사가 거짓이나 그 밖의 부정한 방법으로 면허를 받은 경우
 ② 해기사가 업무정지기간 중에 선박직원으로 승무한 경우
 ③ 해기사가 선박직원으로서 직무를 수행할 때 비행이 있거나 인명 또는 재산에 위험을 초래한 경우
 ④ 해기사가 면허증을 다른 사람에게 대여하거나 부당하게 사용한 경우

7. 다음 중 「해양환경관리법」상 해양오염방제를 위한 조치에 관한 내용으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 해양경찰청장은 해양수산부령으로 정하는 오염 물질이 해상에 배출될 우려가 있거나 배출되는 경우를 대비하여 대통령령이 정하는 바에 따라 해양오염의 사전예방 또는 방제에 관한 국가긴급 방제계획을 수립·시행하여야 한다.
- ② 총톤수 500톤 이상의 유조선 소유자는 기름의 해양유출사고에 대비하여 대통령령으로 정하는 기준에 따라 방제선 또는 방제장비를 배치 또는 설치하여야 한다.
- ③ 해양경찰청장은 해양오염사고로 인한 긴급방제를 총괄지휘하며, 이를 위하여 지방해양경찰청장 소속으로 방제대책본부를 설치할 수 있다.
- ④ 대통령령으로 정하는 배출기준을 초과하는 오염 물질이 해상에 배출되거나 배출될 우려가 있다고 예상되는 경우 오염물질의 배출원인이 되는 행위를 한 자는 지체 없이 해양경찰청장 또는 해양경찰서장에게 신고하여야 한다.

8. 다음 중 「해운법」상 승선권 발급 및 승선확인에 관한 설명으로 가장 옳은 것은?

- ① 선박운항관리자는 승선하려는 여객에게 신분증 제시를 요구하여 승선권의 기재내용을 확인하여야 한다.
- ② 여객선등에 승선하려는 여객은 여객선등의 출항 전에 여객운송사업자로부터 여객의 성명 등이 기재된 승선권을 발급받아야 한다.
- ③ 여객운송사업자는 여객이 정당한 사유 없이 신분증 제시 요구에 따르지 아니하는 경우에는 승선을 거부할 수 있다.
- ④ 여객운송사업자는 승선권 발급내역과 여객명부를 30일 동안 보관하여야 한다.

9. 다음 중 「연안사고 예방에 관한 법률」상 ()안에 들어갈 내용을 순서대로 가장 올바르게 나열한 것은?

(㉠)은 연안사고 예방을 위하여 (㉡)마다 연안 사고 예방 (㉢)을 수립·추진하여야 한다.

- ① ㉠ 해양수산부장관 ㉡ 3년 ㉢ 기본계획
- ② ㉠ 해양경찰청장 ㉡ 5년 ㉢ 기본계획
- ③ ㉠ 해양경찰청장 ㉡ 3년 ㉢ 기본계획
- ④ ㉠ 해양경찰청장 ㉡ 5년 ㉢ 시행계획

10. 다음 중 「어선안전조업법」에 관한 내용으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 이 법은 어선의 안전한 조업과 항행을 위하여 필요한 사항을 정함으로써 건전한 어업질서를 확립하고 국민의 생명·신체·재산을 보호함을 목적으로 한다.
- ② 신고기관의 장은 해상에 대하여 기상특보가 발효된 때에는 어선의 출항을 제한할 수 있다.
- ③ 어선은 원칙적으로 신고기관이 설치되지 아니한 항포구에는 출입항하여서는 아니 된다.
- ④ 이 법은 대한민국 국민과 정부가 소유하는 모든 어선(어업지도선, 원양어업에 종사하는 어선을 포함한다)에 대하여 적용한다.

11. 다음 중 「어선법」상 어선위치발신장치에 대한 설명으로 옳은 것은 모두 몇 개인가?

- ㉠ 어선의 안전운항을 확보하기 위하여 수산물 가공업에 종사하는 선박의 소유자는 해양수산부장관이 정하는 기준에 따라 어선의 위치를 자동으로 발신하는 장치를 갖추고 이를 작동하여야 한다.
- ㉡ 총톤수 5톤 미만의 어선으로서 상갑판이 없이 현단으로만 이루어져 있거나 상갑판 상부에 구조물이 없는 어선은 어선위치발신장치 설치 예외 어선에 해당한다.
- ㉢ 정당한 사유없이 어선위치발신장치의 고장 또는 분실 신고 후 어선위치발신장치의 수리 또는 재설치 등의 조치를 하지 아니한 경우 300만원 이하의 과태료를 부과한다.
- ㉣ 어선의 소유자 또는 선장은 어선위치발신장치가 고장나거나 이를 분실한 경우 지체 없이 그 사실을 해양경찰서장에게 신고하여야 한다.

- ① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 4개

12. 다음 중 「수산업법」의 목적으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 수산업에 관한 기본제도를 정함에 있다.
- ② 수산자원 및 수면을 종합적으로 이용하여 수산업의 생산성을 높이는데 있다.
- ③ 수산업의 발전과 어업의 민주화를 도모함에 있다.
- ④ 어선의 성능 향상을 도모함으로써 어업생산력의 증진과 수산업의 발전에 이바지함에 있다.

13. 다음 중 「어촌·어항법」상 어항개발사업으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 어항기본사업
- ② 레저관광기반시설사업
- ③ 어항환경개선사업
- ④ 어항관광발전사업

14. 다음 중 「항만법」상 국가안보 또는 영해관리에 중요하거나 기상악화 등 유사시 선박의 대피를 주목적으로 하는 항만으로 가장 옳은 것은?

- ① 국가관리무역항
- ② 지방관리무역항
- ③ 국가관리연안항
- ④ 지방관리연안항

15. 다음 중 「항만운송사업법」상 ()안에 들어갈 내용을 순서대로 가장 올바르게 나열한 것은?

㉠ (가)을 하려는 자는 항만별·업종별로 해양수산부령으로 정하는 바에 따라 관리청에 (나)하여야 한다. 다만, 선용품공급업을 하려는 자는 해양수산부령으로 정하는 바에 따라 해양수산부장관에게 (다)하여야 한다.

㉡ (라)을 하려는 자는 제3조에 따른 사업의 종류별로 관리청에 (마)하여야 한다.

- ① 가 항만운송관련사업 나 등록 다 신고
라 항만운송사업 마 등록
- ② 가 항만운송관련사업 나 신고 다 등록
라 항만운송사업 마 신고
- ③ 가 항만운송사업 나 등록 다 신고
라 항만운송관련사업 마 등록
- ④ 가 항만운송사업 나 신고 다 등록
라 항만운송관련사업 마 신고

16. 다음은 「유선 및 도선 사업법」상 면허를 받아야 하는 유·도선의 규모 또는 영업구역을 설명한 것이다. ()안에 들어갈 숫자의 합으로 가장 옳은 것은?

㉠ 총톤수가 ()톤 이상인 선박

㉡ 총톤수가 ()톤 미만인 선박 중 승객 정원이 ()명 이상인 선박

㉢ 유·도선 사업의 영업구역이 ()해리 이상인 경우

- ① 24
- ② 25
- ③ 34
- ④ 35

17. 다음 중 「유선 및 도선 사업법」상 ()안에 들어갈 내용으로 가장 옳은 것은?

승선자 전원에게 구명조끼를 착용하도록 하여야 하는 소형 유·도선은 () 미만의 선박 중 관할관청이 해당 영업구역의 수심·수세·운항거리 등을 고려하여 승객 등 승선자가 구명조끼를 착용할 필요가 있다고 인정하여 지정하는 선박을 말한다.

- ① 길이 12m
- ② 길이 24m
- ③ 총톤수 3톤
- ④ 총톤수 5톤

18. 다음 중 「선박교통관제에 관한 법률」에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 선박교통관제사는 해양수산부령으로 정하는 공무원 중에서 해양수산부장관이 시행하는 선박교통관제사 교육을 이수하고 평가를 통과한 사람으로 한다.
- ② 해양경찰청장은 선박교통관제사를 육성하기 위하여 해양수산부령으로 정하는 바에 따라 선박교통관제사 전문교육기관을 지정할 수 있다.
- ③ 해양경찰청장은 선박교통관제의 시행을 위하여 레이더, 초단파 무선전화, 선박자동식별장치 등 관제업무를 위한 시설을 설치하여야 한다.
- ④ 선박교통관제사는 선박교통관제구역에서 출입하거나 이동하는 선박에 대한 관찰확인, 안전정보의 제공 및 안전에 관한 조언·권고·지시 등의 업무를 수행한다.

19. 다음 중 아래 <보기> 안의 법(법률)에 대해 가장 올바르게 설명한 것은?

<보 기>

㉠ 해양경비법

㉡ 해양경찰법

㉢ 유선 및 도선 사업법

㉣ 선박교통관제에 관한 법률

㉤ 연안사고 예방에 관한 법률

㉥ 수상레저안전법

㉦ 수상에서의 수색·구조 등에 관한 법률

- ① 해양경찰청이 단독 소관 하는 법률은 모두 6개이다.
- ② 「유선 및 도선 사업법」은 해양수산부 소관 법률이다.
- ③ 「선박교통관제에 관한 법률」의 경우 제정은 되었으나, 시행은 되지 않고 있다.
- ④ 「유선 및 도선 사업법」상 내수면과 해수면은 모두 해양경찰의 관할이다.

20. 다음 중 「수상에서의 수색·구조 등에 관한 법률」 상 가장 옳은 것은 무엇인가?

- ① 해양경찰청장은 수난대비기본계획을 집행하기 위하여 수난대비집행계획을 3년 단위로 수립·시행한다.
- ② 중앙구조본부장이 위촉하는 “중앙해상수난구호대책위원회” 위원의 임기는 3년으로 한다.
- ③ 표류물 또는 침몰품을 습득한 자는 지체 없이 해양경찰서장 또는 소방서장에게 인도하여야 한다.
- ④ 해양경찰청장은 수난대비기본훈련의 실시결과를 매년 국회 소관 상임위원회에 보고하여야 한다.

21. 「수상에서의 수색·구조 등에 관한 법률」 상 「수상레저안전법」 제2조 제6호에 따른 바다의 수류나 수면은 (㉠)이라고 하고, 「수상레저안전법」 제2조 제7호에 따른 하천, 댐, 호수, 저수지, 그 밖에 인공으로 조성된 담수나 기수의 수류 또는 수면은 (㉡)이라고 한다. 다음 중 () 안에 들어갈 내용으로 가장 옳은 것은?

- ① ㉠ 외수면 ㉡ 내수면
- ② ㉠ 해수면 ㉡ 담수면
- ③ ㉠ 영해면 ㉡ 담수면
- ④ ㉠ 해수면 ㉡ 내수면

22. 다음 중 「선박안전법」 상 만재흘수선을 표시하여야 하는 선박으로 옳은 것은 모두 몇 개 인가?

- ㉠ 국제항해에 취항하는 일반화물선
- ㉡ 선박길이가 15미터인 컨테이너선
- ㉢ 선박길이가 20미터인 공기부양선
- ㉣ 선박길이가 11미터인 여객선
- ㉤ 시운전을 위하여 항해하는 선박
- ㉥ 운송업에 종사하지 않는 유람 범선

- ① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 4개

23. 다음 중 「선원법」에 관한 내용으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 18세 미만인 소년선원의 근로시간은 1일 8시간, 1주간 40시간을 초과하지 못한다.
- ② 소방훈련 등 비상시에 대비한 훈련은 매월 1회 선장이 지정하는 일시에 실시하되, 국내항을 운항하는 여객선의 경우에는 7일마다 실시하여야 한다.
- ③ 선장은 당해선박의 해원 4분의 1 이상이 교체된 때에는 출항 후 24시간 이내에 선내 비상훈련을 실시하여야 한다.
- ④ 이 법은 특별한 규정이 있는 경우를 제외하고는 국내 항과 국내 항 사이만을 항해하는 외국선박에 승무하는 선원과 그 선박의 소유자에 대하여 적용한다.

24. 다음 중 「도선법」 상 강제도선 및 도선구에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?

- ① 대한민국 선박이 아닌 선박으로서 총톤수 500톤 이상인 선박의 선장은 강제도선구에서 그 선박을 운항할 때에는 도선사를 승무하게 하여야 한다.
- ② 도선구가 설정된 항은 13개 항이며, 강제도선을 받아야 하는 항은 10개 항이다.
- ③ 국제항해에 취항하는 대한민국 선박으로서 총톤수 300톤 이상인 선박이 강제도선구에서 선박을 운항할 때에는 도선사를 승무하게 하여야 한다.
- ④ 국제항해에 취항하지 아니하는 대한민국 선박으로서 총톤수 1천톤 이상인 선박이 강제도선구에서 선박을 운항할 때에는 도선사를 승무하게 하여야 한다.

25. 다음 중 「선박법」에 대한 내용으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 순톤수는 여객 또는 화물의 운송용으로 제공되는 선박 안에 있는 장소의 크기를 나타내기 위하여 사용되는 지표를 말한다.
- ② 한국선박의 소유자는 선적항을 정하고 그 선적항 또는 선박의 소재지를 관할하는 시·읍·면장에게 선박의 총톤수의 측정을 신청하여야 한다.
- ③ 국경일, 그 밖에 국가적 행사가 있는 날은 선박이 선박국적증서 또는 임시선박국적증서를 선박 안에 갖추어 두지 아니하고도 대한민국 국기를 게양할 수 있다. 다만, 외국의 국가적 행사 일에는 그 나라의 항구에 정박하는 때로 한정한다.
- ④ 선박의 명칭은 선수양현의 외부 및 선미 외부의 잘 보이는 곳에 각각 10센티미터 이상의 한글(아라비아숫자를 포함한다)로 표시하여야 한다.

26. 다음 중 「낙시 관리 및 육성법」상 낙시어선업의 영업구역에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 낙시어선업의 영업구역은 그 낙시어선의 선적항이 속한 시·도지사의 관할 수역으로 하되 외측한계는 「영해 및 접속수역법」에 따른 영해로 한다.
- ② 해양수산부장관이 인접한 시·도 간 수역에 대하여 대통령령으로 정하는 바에 따라 공동영업구역을 지정하는 경우에는 그 공동영업구역과 해당 시·도지사의 관할 수역을 영업구역으로 한다.
- ③ 접속수역의 범위를 「영해 및 접속수역법」에 따라 기선으로부터 24해리 미만으로 정하고 있는 수역을 관할하는 시·도지사가 영해 바깥쪽 해역에서의 영업이 필요하다고 특별히 인정하는 경우에는 관할 지방해양경찰청장의 의견을 들어 해양수산부장관에게 영업구역 확대를 요청할 수 있다.
- ④ ③에 따라 시·도지사가 영업구역 확대를 요청하는 경우 해양수산부장관은 해당 시·도지사 및 해양경찰청장 등 관계기관과 협의하여 영해 바깥쪽 해역을 영업구역으로 지정할 수 있다.

27. 다음 중 「UN 해양법협약」상 배타적 경제수역과 공해에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 배타적 경제수역에서 연안국은 인공섬, 시설 및 구조물의 설치와 사용에 대한 배타적 관할권을 행사할 수 없다.
- ② 배타적 경제수역은 영해기선으로부터 200해리를 넘을 수 없다.
- ③ 공해 또는 배타적 경제수역의 일부와 외국 영해와의 사이에 있는 국제항행에 이용되는 해협에는 무해통항이 적용된다.
- ④ 선박은 어느 한 국가의 국기만을 게양하고 항행하며 공해에서 그 국가의 배타적 관할권에 속한다.

28. 다음 중 「UN 해양법협약」에 규정된 공해에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 모든 국가는 공해상에서 자국기를 게양한 선박을 자유롭게 항행시킬 권리가 보장된다.
- ② 공해는 어떤 국가의 내수·영해·군도수역·배타적 경제수역에도 속하지 아니하는 바다이다.
- ③ 공해상에서의 선박 충돌사고의 경우 피해 선박의 기국이 형사재판관할권을 행사한다.
- ④ 평화시 공해상을 항행하는 군함에 대하여는 기국이 관할권을 행사한다.

29. 다음 중 「UN 해양법협약」에 규정된 해양경계획정 원리에 관한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 대륙붕의 범위는 대륙변계의 외측 한계가 200해리에 미달하면 기선으로부터 200해리까지로 한다.
- ② 영해를 10해리로 선포한 경우 그 외측 14해리의 범위 내에서 접속수역을 설정할 수 있다.
- ③ 군도수역의 기선은 그 내측의 수역과 육지의 비율이 1:1에서 9:1 사이의 범위 내에 있도록 확정되어야 한다.
- ④ 대륙붕의 외측한계는 영해기선으로부터 300해리를 넘거나 2,500m 등심선으로부터 100해리를 넘을 수 없다.

30. 다음 중 「UN 해양법협약」에서 규정하고 있는 분쟁의 해결을 위한 재판기관이 아닌 것은?

- ① 국제사법재판소
- ② 제6부속서에 따라 설립된 국제해양법재판소
- ③ 제7부속서에 따라 구성된 중재재판소
- ④ 상설중재재판소

31. 다음 중 「UN 해양법협약」상 영해 및 내수에 관한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 영해는 기선으로부터 12해리까지 설정될 수 있다.
- ② 해안의 굴곡이 심하거나 해안 가까이 도서가 많이 산재한 경우에는 직선기선을 설정할 수 있다.
- ③ 종래에는 내수가 아니었으나 직선기선을 설정함에 따라 새로이 내수로 편입되는 수역에서는 통과통항권이 인정된다.
- ④ 평시의 경우 영해에서 외국선박은 무해통항권을 가진다.

32. 다음 중 「UN 해양법협약」에 따라 영해를 통항하고 있는 외국선박 내에서 통항 중에 발생한 범죄에 대하여 연안국이 그 외국선박 내에서 체포나 수사 등의 형사관할권을 행사 할 수 있는 경우가 아닌 것은 모두 몇 개인가?

- ㉠ 선박의 소유자 또는 영사가 현지 당국에 지원을 요청하는 경우
- ㉡ 마약 또는 향정신성물질의 불법거래를 억제하기 위하여 필요한 경우
- ㉢ 범죄의 효과가 연안국에 미치는 경우
- ㉣ 범죄가 연안국의 평화 또는 영해의 공공질서를 교란하는 종류인 경우

- ① 없음 ② 1개 ③ 2개 ④ 3개

33. 다음 중 「UN 해양법협약」 상 영해에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

① 모든 국가는 이 협약에 따라 결정된 기선으로부터 12해리를 넘지 아니하는 범위에서 영해의 폭을 설정할 권리를 가진다.

② 영해에서 무해통항하는 외국의 잠수함은 해면 위로 부상하여 국기를 게양하고 항행하여야 한다.

③ 연안국은 군사훈련을 포함하여 자국의 안전보호상 긴요한 경우에는 어떠한 공표도 없이 영해의 지정된 수역에서 외국선박의 무해통항을 일시적으로 정지시킬 수 있다.

④ 해안굴곡이 심하거나 해안에 아주 가까운 섬이 산재한 경우 영해기선을 설정함에 있어서 직선기선의 방법이 사용될 수 있다.

34. 다음 중 「UN 해양법협약」 상 무해통항과 통과통항에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

① 모든 국가의 선박과 항공기는 타국의 영해에서 무해통항권을 향유하며, 통항이 연안국의 평화, 공공질서 또는 안전을 해치지 아니하는 한 무해하다.

② 통과통항은 공해나 배타적 경제수역의 일부와 공해나 배타적 경제수역의 다른 부분 사이의 국제항행에 이용되는 해협에 적용된다.

③ 연안국은 통과통항을 방해하거나 정지시킬 수 없으며, 해협 내의 위험을 적절히 공표할 의무를 진다.

④ 통과통항은 계속적이고 신속한 통과만을 목적으로 하는 항해이다.

35. 다음 중 「UN 해양법협약」에 관한 설명 중 가장 옳은 것은?

① “추적권”이란 국제법을 위반한 외국선박이 도주하는 것을 추적하는 것이다.

② 통상기선은 협약에 달리 규정된 경우를 제외하고는 연안국이 공인한 대축척해도에 표시된 해안의 고조선으로 한다.

③ 대륙붕에 대한 연안국의 권리를 향유하기 위해서는 명시적인 선언이 필요하다.

④ 해양과학조사선과 수로측량을 포함한 외국 선박은 통과통항 중 해협연안국의 사전허가 없이 어떠한 조사활동이나 측량활동도 수행할 수 없다.

36. 다음 중 「UN 해양법협약」 상 대륙붕에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?

① 연안국은 대륙붕에서는 아무런 배타적 권리도 갖지 않는다.

② 연안국은 대륙붕의 상부수역, 해저 및 그 하층토의 생물이나 무생물 등 천연자원의 탐사, 개발, 보존 및 관리를 목적으로 하는 관할권을 갖는다.

③ 연안국은 대륙붕을 탐사하고 그 천연자원을 개발할 수 있는 주권적 권리를 갖는다.

④ 대륙붕과 배타적 경제수역은 별개의 제도인 바, 대륙붕과 배타적 경제수역의 경계획정에 적용되는 원칙은 동일하지 않다.

37. 다음 중 「영해 및 접속수역법」 상 외국의 군함이나 비상업용 정부선박 또는 그 승무원이나 그 밖의 승선자가 「영해 및 접속수역법」이나 그 밖의 다른 법령을 위반하였을 때에 취할 수 있는 가장 옳은 조치는 무엇인가?

① 「해양법에 관한 국제연합 협약」 제111조에 규정된 추적권을 행사할 수 있다.

② 정선·검색·나포 그 밖에 필요한 명령이나 조치를 할 수 있다.

③ 그 군함에 대하여는 아무런 조치도 할 수 없다.

④ 시정이나 영해로부터의 퇴거를 요구 할 수 있다.

38. 다음 중 「해양과학 조사법」 상 외국인 또는 국제기구가 해양과학조사를 실시하는 경우 따라야 하는 원칙으로 옳은 것은 모두 몇 개인가?

㉠ 평화적 목적을 위해서만 실시할 것

㉡ 해양에 대한 다른 적법한 이용을 부당하게 방해하지 아니할 것

㉢ 해양과학조사와 관련된 국내법에 합치되는 과학적인 방식 또는 수단으로 실시할 것

㉣ 해양환경의 보호 및 보전을 위한 관련 국내법에 위배되지 아니할 것

① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 4개

39. 다음 중 「배타적 경제수역에서의 외국인어업 등에 대한 주권적 권리 행사에 관한 법률」상 ()안에 들어갈 숫자의 합으로 가장 옳은 것은?

- ㉠ 총톤수 30톤 이하 어선(부속선은 제외한다)의 기본입어료는 ()만원이다.
- ㉡ 외국선박을 정선시키는 경우 국제해사기구의 국제신호서에 규정된 투광기에 의한 단광 ()회, 장광 ()회, 단광 ()회를 ()초의 간격으로 계속 신호한다.
- ㉢ 특정금지구역에서의 어업활동 금지 또는 어업의 허가 규정을 위반하여 어업활동을 한 자는 ()억원 이하의 벌금에 처한다.

- ① 15 ② 16 ③ 17 ④ 18

40. 다음 중 「배타적경제수역 및 대륙붕에 관한 법률」상 배타적 경제수역과 대륙붕의 범위에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 대한민국의 배타적 경제수역은 협약에 따라 「영해 및 접속수역법」 제2조에 따른 기선으로부터 그 바깥쪽 200해리의 선까지에 이르는 수역 중 영해를 포함하는 수역으로 한다.
- ② 대한민국의 대륙붕은 협약에 따라 대륙변계의 바깥 끝이 200해리에 미치지 아니하는 경우에는 기선으로부터 200해리까지의 해저지역의 해저와 그 하층토로 이루어진다.
- ③ 대한민국의 대륙붕은 대륙변계가 기선으로부터 200해리 밖까지 확장되는 곳에서는 협약에 따라 정한다.
- ④ 대한민국과 마주 보고 있거나 인접하고 있는 국가 간의 배타적 경제수역과 대륙붕의 경계는 국제법을 기초로 관계국과의 합의에 따라 확정한다.