

# 자동차구조원리 및 도로교통법규

(A)

(1번~20번)

(9급)

1. 자동변속기 장착 자동차에서 자동변속기 오일량은 오일레벨 게이지로 점검하여 “F”와 “L” 사이에 있어야 하는데 엔진과 변속기는 어떤 상태에서 하는가?

- ① 엔진 공회전 상태에서 변속기 선택레버를 “D” 위치에 두고 점검한다.
- ② 엔진 공회전 상태에서 변속기 선택레버를 “N” 위치에 두고 점검한다.
- ③ 엔진 정지 상태에서 변속기 선택레버를 “D” 위치에 두고 점검한다.
- ④ 엔진 정지 상태에서 변속기 선택레버를 “N” 위치에 두고 점검한다.
- ⑤ 엔진 시동과는 관계없이 변속기 선택레버를 “N” 위치에 두고 점검한다.

2. 배기가스 재순환 장치(EGR)는 배기가스 중 어떤 가스를 저감시키기 위한 것인가?

- ① NOx
- ② CO
- ③ HC
- ④ CO<sub>2</sub>
- ⑤ N<sub>2</sub>

3. 디젤기관의 노크 방지책을 바르게 설명한 것은?

- ① 압축압력을 낮춘다.
- ② 흡기온도를 낮춘다.
- ③ 세タン가가 낮은 연료를 사용한다.
- ④ 착화 지연기간을 짧게 한다.
- ⑤ 실린더 벽의 온도를 낮춘다.

4. 조향장치가 갖추어야 할 조건으로 옳지 않은 것은?

- ① 조향조작이 주행 중 발생되는 충격에 영향을 받지 않을 것
- ② 조작하기 쉽고 방향 변환이 원활하게 이루어 질 것
- ③ 고속주행에서도 조향핸들이 안정될 것
- ④ 조향핸들의 회전과 바퀴 선회차가 클 것
- ⑤ 주행중 새시 및 보디에 무리한 힘이 작용되지 않을 것

5. 윤활유가 갖추어야 할 조건으로 옳은 것은?

- ① 점도가 높을 것
- ② 인화점이 낮을 것
- ③ 발화점이 낮을 것
- ④ 청정력이 작을 것
- ⑤ 기포발생이 작을 것

6. 통상 자동차 출발 전 운전석 앞 계기판에서 경고등으로 확인할 수 있는 사항은?

- ① 엔진오일의 점도
- ② 냉각수 비중
- ③ 연료의 비중
- ④ 타이어 마모상태
- ⑤ 주차 브레이크 잠김상태

7. 주행 중인 자동차의 배출가스 색이 백색이었다면 그 이유로 옳은 것은?

- ① 정상 연소되고 있다.
- ② 노킹이 발생되고 있다.
- ③ 기관 오일이 연소되고 있다.
- ④ 혼합비가 농후하다.
- ⑤ 혼합비가 희박하다.

8. 동력전달장치 중 추진축의 각도변화를 주기위한 이음방식으로 옳은 것은?

- ① 자재이음
- ② 슬립이음
- ③ 스플라인이음
- ④ 새클이음
- ⑤ 링크이음

9. 클러치의 구비조건으로 옳지 않은 것은?

- ① 동력전달이 확실하고 신속할 것
- ② 방열이 잘 되어 과열되지 않을 것
- ③ 회전부분의 평형이 좋을 것
- ④ 회전 관성이 클 것
- ⑤ 동력차단이 확실하게 될 것

10. 브레이크 오일의 구비조건으로 옳지 않은 것은?

- ① 비점이 높아 베이퍼록을 일으키지 말 것
- ② 윤활성능이 있을 것
- ③ 빙점이 높고 인화점이 낮을 것
- ④ 알맞은 점도를 가지고 있을 것
- ⑤ 온도에 대한 점도 변화가 작을 것

\* [11~20]이하 문제는 도로교통법, 동시행령 및 시행규칙을 기준으로 함.

11. 다음 중 「도로교통법」에서 사용되는 용어 중에 “정차”에 대하여 옳은 것은?

- ① 운전자가 특별한 사유로 차를 계속하여 정지시키는 것을 말한다.
- ② 운전자가 차에서 떠나 운전할 수 없는 상태로 정지시키는 것을 말한다.
- ③ 운전자가 3분을 초과하지 아니하고 차를 정지시키는 것을 말한다.
- ④ 운전자가 5분을 초과하지 아니하고 차를 정지시키는 것을 말한다.
- ⑤ 운전자가 7분을 초과하지 아니하고 차를 정지시키는 것을 말한다.

12. 자동차의 운행속도에 대한 설명 중 옳은 것은?

- ① 편도 2차선인 일반도로에서의 최고속도는 매시 90킬로미터이다.
- ② 편도 3차선인 고속도로에서의 최저속도는 매시 50킬로미터이다.
- ③ 자동차 전용도로에서의 최고속도는 매시 100킬로미터이다.
- ④ 편도 1차선인 고속도로에서의 최고속도는 매시 100킬로미터이다.
- ⑤ 편도 1차선인 일반도로에서의 최고속도는 매시 80킬로미터이다.

13. 제한속도가 60km/h인 도로의 노면에 눈이 20밀리미터 미만 쌓인 경우에 얼마나 감속 운행하여야 하는가?

- ① 54km/h
- ② 48km/h
- ③ 42km/h
- ④ 36km/h
- ⑤ 30km/h

14. 긴급자동차의 종류에 해당하지 아니하는 것은?

- ① 소방차, 구급차
- ② 국내외 요인에 대한 경호업무 수행에 공무로 사용되는 자동차
- ③ 교통경찰관이 탑승한 자동차
- ④ 수사기관의 자동차 중 범죄수사를 위하여 사용되는 자동차
- ⑤ 혈액 공급차량

15. 다음 중 운전자가 일시정지 할 장소로 옳은 것은?

- ① 교통정리가 없는 교차로
- ② 도로가 구부러진 부근
- ③ 비탈길 고갯마루 부근
- ④ 가파른 비탈길의 내리막
- ⑤ 교통정리를 하고 있지 아니하고 좌우를 확인할 수 없거나 교통이 빈번한 교차로

16. 다음 중 앞서가는 다른 차를 앞지르기 할 때 운전방법으로 옳은 것은?

- ① 앞차의 좌측으로 앞지르기를 하였다.
- ② 위험 방지를 위해 앞차가 정지 중일 때 하였다.
- ③ 위험 방지를 위해 앞차가 서행 중일 때 하였다.
- ④ 다리 위에서 앞지르기를 하였다.
- ⑤ 앞차의 좌측에 다른 차가 앞차와 나란히 가고 있을 때 하였다.

17. 밤에 도로에서 차를 마주보고 진행하는 경우 운전자의 등화 조작으로 옳지 않은 것은?

- ① 전조등의 밝기를 줄였다.
- ② 불빛 방향을 상향과 하향으로 반복하였다.
- ③ 불빛 방향을 아래로 향하였다.
- ④ 잠시 전조등을 꺼두었다.
- ⑤ 마주보고 진행하는 차의 교통이 없어 그대로 하향을 유지하였다.

18. 제1종 운전면허 또는 제2종 운전면허를 받은 사람이 안전 운전에 장애가 되는 후천적 신체장애 등 대통령령으로 정하는 사유에 해당되는 경우에 받아야 하는 검사는?

- |          |          |
|----------|----------|
| ① 수시적성검사 | ② 신체장애검사 |
| ③ 정기적성검사 | ④ 신체검사   |
| ⑤ 종합검사   |          |

19. 모든 차의 운전자는 일방통행이 아닌 교차로나 그 부근에서 긴급자동차가 접근하는 경우 어떠한 조치를 취하여야 하는가?

- ① 교차로를 피하여 도로의 좌측 가장자리에 일시정지하여야 한다.
- ② 교차로를 피하여 도로의 우측 가장자리에 일시정지하여야 한다.
- ③ 그 자리에서 일시정지하여야 한다.
- ④ 긴급자동차 보다 빠르게 달려간다.
- ⑤ 그대로 진행한다.

20. 좌석안전띠를 매지 아니하거나 승차자에게 좌석안전띠를 매지 않도록 하여도 되는 경우가 아닌 것은?

- ① 부상 · 질병 · 장애 또는 임신 등으로 인하여 좌석안전띠의 착용이 적당하지 아니하다고 인정되는 자가 자동차를 운전하거나 승차하는 때
- ② 자동차를 후진시키기 위하여 운전하는 때
- ③ 「국민투표법」 및 공직선거관계법령에 의하여 국민투표운동 · 선거운동 및 국민투표 · 선거관리업무에 사용되는 자동차를 운전하거나 승차하는 때
- ④ 긴급자동차가 그 본래의 용도로 운행되고 있는 때
- ⑤ 올림픽 대표선수를 환송, 환영하는 자동차를 운전하거나 승차하는 때