

# 해 사 법 규

1. 다음 중 각 법령 내용에 대한 설명으로 옳은 것은 모두 몇 개인가? (다른 예외적인 사항은 고려하지 아니한다.)

- ㉠ 「선박법」 상 한국선박의 존재여부가 90일간 분명하지 아니한 때에는 선박소유자는 그 사실을 안 날로부터 30일 이내에 선적항을 관할하는 지방해양수산청장에게 말소등록의 신청을 하여야 한다.
- ㉡ 「어선법」 상 등록을 한 어선이 6개월 이상 행방불명된 경우 어선의 소유자는 30일 이내에 선적항을 관할하는 시장·군수·구청장에게 등록의 말소를 신청하여야 한다.
- ㉢ 「수상레저안전법」 상 등록된 동력수상레저기구의 존재 여부가 3개월간 분명하지 아니한 경우 소유자는 시장·군수·구청장에게 말소등록을 신청하여야 한다.
- ㉣ 「낙시 관리 및 육성법」 상 낙시어선을 폐업하려는 자는 낙시어선이 침몰한 경우 침몰한 날로부터 30일 이내에 선적항을 관할하는 시장·군수·구청장에게 폐업신고를 하여야 한다.

- ① 1개      ② 2개      ③ 3개      ④ 4개

2. 다음 중 각 법령에서 정의하는 소형선박으로 가장 옳게 짝지어진 것은?

- ㉠ 총톤수 20톤 미만인 기선 및 범선, 총톤수 100톤 미만인 부선
- ㉡ 선박길이가 12미터 미만인 선박
- ㉢ 총톤수 25톤 미만의 선박

- ① ㉠ 선박법      ㉡ 선박안전법      ㉢ 선박직원법
- ② ㉠ 선박법      ㉡ 선박직원법      ㉢ 선박안전법
- ③ ㉠ 선박안전법      ㉡ 선박법      ㉢ 선박직원법
- ④ ㉠ 선박직원법      ㉡ 선박안전법      ㉢ 선박법

3. 다음 중 「선박안전법」(시행령 포함) 상 선박시설의 기준 등에 대한 내용으로 ( ) 안에 들어갈 숫자의 총 합은? (다른 예외적인 사항은 고려하지 아니한다.)

- 여객선 또는 선박길이가 (㉠)미터 이상인 선박의 소유자 또는 해당 선박의 선장은 해양수산부 장관이 정하여 고시하는 기준에 따라 복원성을 유지하여야 한다.
- 국제협약검사증서의 유효기간은 5년 이내의 범위에서 대통령령으로 정한다. 이 중 여객선 안전검사증서의 유효기간은 (㉡)년이다.
- 국제항해에 취항하는 여객선이나, 국제항해에 취항하는 여객선 외에 국제항해에 취항하는 총톤수 (㉢)톤 이상의 선박의 소유자는 「해상에서의 인명안전을 위한 국제협약」에 따른 세계 해상 조난 및 안전제도의 시행에 필요한 무선설비를 갖추어야 한다.

- ① 313      ② 325      ③ 517      ④ 529

4. 다음 중 「유선 및 도선 사업법」 상 아래의 요건으로 유·도선 사업을 하려는 자가 면허를 받아야 하는 관할관청으로 가장 옳은 것은?

- ㉠ 유·도선의 규모 : 총톤수 5톤 이상인 선박
- ㉡ 영업구역 : 내수면으로 둘 이상의 특별자치도·시·군·구(구는 자치구를 말하며, 이하 “시·군·구”)의 관할구역에 걸쳐 있고 운항거리가 5해리 이상

- ① 해당 유·도선을 주로 매어두는 장소를 관할하는 지방해양경찰청장
- ② 해당 유·도선을 주로 매어두는 장소를 관할하는 해양경찰서장
- ③ 특별자치도지사·시장·군수·구청장
- ④ 시·도지사

5. 다음 중 「해사안전법」 상 선박이 좁은 수로 등에서 서로 상대의 시계 안에 있는 경우에 행하는 기적 신호로 가장 옳은 것은? (다른 예외적인 사정은 고려하지 아니한다.)

- 다른 선박을 본선의 우현에 두고 추월하려는 경우 : (㉠)의 순서로 의사를 표시
- 다른 선박을 본선의 좌현에 두고 추월하려는 경우 : (㉡)의 순서로 의사를 표시
- 추월당하는 선박이 다른 선박의 추월에 동의할 경우 : (㉢)의 순서로 2회에 걸쳐 동의 의사를 표시

	㉠	㉡	㉢
①	장음 2회와 단음 1회	장음 2회와 단음 2회	장음 1회, 단음 1회
②	장음 2회와 단음 2회	장음 2회와 단음 1회	장음 1회, 단음 1회
③	장음 2회와 단음 1회	장음 2회와 단음 2회	장음 1회, 단음 2회
④	장음 2회와 단음 2회	장음 2회와 단음 1회	장음 2회, 단음 2회

6. 다음 중 「선박직원법」(시행령 포함)의 내용으로 가장 옳지 않은 것은? (다른 예외적인 사정은 고려하지 아니한다.)

- ① 운항사는 대통령령으로 정하는 전문분야별로 해당 등급과 같은 등급의 항해사 또는 기관사로 보며, 소형 선박 조종사는 6급 항해사 또는 6급 기관사의 하위 등급의 해기사로 본다.
- ② 해양수산부장관은 해기사의 수급 상 부득이하여 긴급히 도서민을 수송하는 경우 6개월 범위에서 선박직원의 승무기준 중 등급을 완화하여 승무를 허가할 수 있다.
- ③ 면허취소 또는 업무정지처분의 통지를 받은 해기사는 통지를 받은 날로부터 14일 이내에 면허증을 해양수산부장관에게 제출하여야 한다. 이 경우 업무정지기간이 끝나면 그 해기사에게 면허증을 되돌려 주어야 한다.
- ④ 해양수산부장관은 해기사 면허 갱신을 신청한 사람이 면허 갱신 신청일 전부터 5년 이내에 선박직원으로 1년 이상 승무한 경력이 있는 경우 이를 갱신하여야 한다.

7. 다음 중 「낙시 관리 및 육성법」 상 낙시터업을 하려는 자가 해양수산부령으로 정하는 바에 따라 허가를 받아야 하는 수면으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 바다
- ② 「수산업법」 제3조제3호에 따른 어업을 목적으로 하여 인공적으로 조성된 육상의 해수면
- ③ 「내수면어업법」 제2조제2호에 따른 공공용 수면
- ④ 낙시터업을 목적으로 인공적으로 조성된 육상의 해수면

8. 다음 중 「항만법」 상 항만시설로서 '기능시설'에 해당하지 않는 것은 모두 몇 개인가?

- ㉠ 선박의 입항·출항을 위한 항로표지·신호·조명에 관련된 시설 등 항행 보조시설
- ㉡ 도로·교량·철도·궤도 등 임항교통시설
- ㉢ 고정식 또는 이동식 하역장비, 화물 이송시설, 배관시설 등 하역시설
- ㉣ 화물의 조립·가공·포장·제조 등을 위한 시설
- ㉤ 선박을 위한 연료공급시설과 급수시설 등 선박 보급시설

- ① 1개      ② 2개      ③ 3개      ④ 4개

9. 다음 중 「도선법」(시행규칙 포함)에 대한 내용으로 가장 옳은 것은?

- 도선사면허는 1급~(㉠)급까지의 등급으로 구분한다.
- 도선구로 (㉡)곳이 설정되어 있다.
- 도선사면허를 받기 위해서는 총톤수 (㉢) 이상인 선박의 선장으로 (㉣) 이상 승무한 경력(도선수습생 전형시험일 전 5년 이내에 1년 이상 승무한 경력을 포함하여야 한다)이 있어야 한다.

- |       |      |       |      |
|-------|------|-------|------|
| ① ㉠ 4 | ㉡ 12 | ㉢ 5천톤 | ㉣ 3년 |
| ② ㉠ 4 | ㉡ 13 | ㉢ 6천톤 | ㉣ 3년 |
| ③ ㉠ 6 | ㉡ 12 | ㉢ 5천톤 | ㉣ 5년 |
| ④ ㉠ 6 | ㉡ 13 | ㉢ 6천톤 | ㉣ 5년 |

10. 다음 중 「어선법」(시행규칙 포함)에 대한 설명으로 옳은 것은 모두 몇 개인가? (다른 예외적인 사정은 고려하지 아니한다.)

- ㉠ 배의 길이가 24미터 이상인 어선이나, 낚시 어선으로서 어선검사증서에 기재된 최대승선 인원이 13명 이상인 어선의 소유자는 해양수산부장관이 정하여 고시하는 복원성 기준에 적합한지에 대하여 복원성 승인을 받아야 한다.
- ㉡ 시장·군수·구청장은 어선원부에 등록된 총톤수 20톤 이상인 어선에 대하여 선적증서를 발급하여야 한다.
- ㉢ 시장·군수·구청장은 어선의 소유자가 속임수나 그 밖의 부정한 방법으로 등록을 한 경우에는 30일 이내의 기간을 정하여 등록의 말소를 신청할 것을 최고하여야 한다.
- ㉣ 등록이 말소된 어선의 소유자는 지체 없이 그 어선에 붙어 있는 어선번호판을 제거하고 14일 이내에 그 어선번호판과 선박국적증서 등을 선적항을 관할하는 시장·군수·구청장에게 반납하여야 한다.
- ㉤ 시장·군수·구청장은 어선의 등록을 말소한 때에는 해당 어선의 어선원부에 “말소”의 표시를 한 후 1년간 따로 보관하여야 한다.

- ① 1개            ② 2개            ③ 3개            ④ 4개

11. 다음 중 「선박직원법」(시행령 포함) 상 선박직원의 승무기준에 의하면 평수구역을 제외한 연안수역을 항행하는 총톤수 1,000톤의 여객선 선장은 최저 몇 등급 이상의 해기사 면허를 보유해야 하는가?

- ① 2급 항해사                            ② 3급 항해사
- ③ 4급 항해사                            ④ 5급 항해사

12. 다음 중 「해사안전법」 상 제한된 시계 안에서의 음향 신호에 대한 설명으로 옳은 것은 모두 몇 개인가?

- ㉠ 얽혀 있는 선박 중 길이 100미터 이상인 선박은 그 앞쪽에서 1분을 넘지 아니하는 간격으로 재빨리 호종을 5초 정도 울림과 동시에 그 직전과 직후에 호종을 각각 3회씩 똑똑히 울리고, 뒤쪽에서는 그 호종의 마지막 울림 직후에 재빨리 징을 5초 정도 울려야 한다.
- ㉡ 조종불능선, 조종제한선, 흡수제약선은 2분을 넘지 아니하는 간격으로 연속하여 3회의 기적(장음 1회에 이어 단음 2회를 말한다)을 울려야 한다.
- ㉢ 항행 중인 동력선은 정지하여 대수속력이 없는 경우에는 장음 사이의 간격을 2초 정도로 연속하여 장음을 2회 울리되, 2분을 넘지 아니하는 간격으로 울려야 한다.
- ㉣ 끌려가고 있는 선박(2척 이상의 선박이 끌려가고 있는 경우 제일 뒤쪽 선박)은 승무원이 있을 경우에는 2분을 넘지 아니하는 간격으로 연속하여 4회의 기적(장음 1회에 이어 단음 3회를 말한다)을 울릴 것. 이 경우 신호는 될 수 있으면 끌고 있는 선박이 행하는 신호 직후에 울려야 한다.

- ① 1개            ② 2개            ③ 3개            ④ 4개

13. 다음 중 「어촌·어항법」에 대한 내용으로 가장 옳은 것은? (다른 예외적인 사정은 고려하지 아니한다.)

어항의 종류 중 ‘이용 범위가 지역적이고 연안어업에 대한 지원의 근거지가 되는 어항’을 (㉠)이라고 하며, (㉠)의 지정권자는 (㉡)이다.

- ① ㉠ 국가어항                            ㉡ 시·도지사
- ② ㉠ 어촌정주어항                        ㉡ 시장·군수·구청장
- ③ ㉠ 지방어항                            ㉡ 시·도지사
- ④ ㉠ 마을공동어항                        ㉡ 시장·군수·구청장

14. 다음 중 「해양환경관리법」(관련규칙·고시 포함)에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은? (다른 예외적인 사정은 고려하지 아니한다.)

- ① ‘환경보전해역’은 해양환경 및 생태계가 양호한 해역 중 「해양환경 보전 및 활용에 관한 법률」에 따른 해양환경기준의 유지를 위하여 지속적인 관리가 필요한 해역으로서 해양수산부 장관이 정하여 고시하는 해역으로 가막만, 함평만 등이 해당한다.
- ② 총톤수 100톤 이상의 유조선, 총톤수 1만톤 이상의 선박(유조선 제외), 신고된 해양시설로서 저장용량 1만 킬로리터 이상의 기름저장시설의 소유자는 방제선 또는 방제장비를 해양수산부령으로 정하는 해역 안에 배치 또는 설치하여야 한다.
- ③ 선박을 해체하고자 하는 자는 선박의 해체작업 과정에서 오염물질이 배출되지 아니하도록 해양수산부령으로 정하는 바에 따라 작업계획을 수립하여 작업개시 7일 전까지 해양경찰청장에게 신고하여야 한다.
- ④ 선박에서 발생하는 음식찌꺼기를 해양에 배출하려는 경우 영해기선으로부터 최소한 12해리 이상의 해역에 버려야 한다. 다만, 분쇄기 또는 연마기를 통하여 25mm 이하의 개구를 가진 스크린을 통과할 수 있도록 분쇄되거나 연마된 경우 영해기선으로부터 3해리 이상의 해역에 버릴 수 있다.

15. 다음 중 「항만법」(시행령 포함)에 따른 항만의 구분 등에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 지역산업에 필요한 화물의 처리, 여객의 수송 등 편의 도모, 관광 활성화 지원을 주목적으로 하는 항만을 지방관리무역항이라 한다.
- ② 국가관리무역항은 인천항, 장항항, 마산항, 동해·목호항 등 14개 항이고, 지방관리무역항은 서울항, 태안항, 진해항, 옥계항 등 17개 항이다.
- ③ 국가안보 또는 영해관리에 중요하거나 기상악화 등 유사시 선박의 대피를 주목적으로 하는 항만을 국가관리연안항이라 한다.
- ④ 국가는 국가관리연안항의 개발을 우선적으로 시행하거나 지원하여야 한다.

16. 다음 중 「낙시 관리 및 육성법」(시행령 포함)에 대한 설명 중 가장 옳지 않은 것은? (다른 예외적인 사정은 고려하지 아니한다.)

- ① 낙시터업자는 30일을 초과하여 휴업하려는 경우에는 해양수산부령으로 정하는 바에 따라 그 사실을 시장·군수·구청장에게 신고하여야 한다.
- ② 낙시어선업의 신고요건 중 하나로 낙시어선은 선령 20년 이하의 목선이거나, 선령 25년 이하인 강선·합성수지선·알루미늄선 이어야 한다.
- ③ 출입항신고기관의 장은 초당 풍속 12미터 이상 또는 파고 2미터 이상으로 예보가 발표된 경우, 안개 등으로 인하여 해상에서의 시계가 1킬로미터 이내인 경우 낙시어선업자·선원·승객의 안전을 위하여 필요하다고 인정될 때에는 낙시어선의 출항을 제한할 수 있다.
- ④ 특별자치도지사·특별자치시장·시장·군수 또는 구청장은 수생태계와 수산자원의 보호, 낙시인의 안전사고 예방 등을 위하여 일정한 지역을 낙시 통제구역으로 지정하여 고시할 수 있다.

17. 다음 중 「수산업법」(시행령 포함)에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은? (다른 예외적인 사정은 고려하지 아니한다.)

- ① 총톤수 10톤 이상의 동력어선 또는 수산자원을 보호하고 어업조정을 하기 위하여 특히 필요하여 대통령령으로 정하는 총톤수 10톤 미만의 동력어선을 사용하는 어업을 하려는 자는 어선 또는 어구마다 해양수산부 장관의 허가를 받아야 한다.
- ② 신고어업의 경우 어업의 신고를 한 자는 신고어업자의 주소지와 조업장소를 관할하는 시장·군수·구청장의 관할 수역에서 연간 60일 이상 조업을 하여야 한다.
- ③ 면허어업 중 마을어업 어장의 수심한계는 1년 중 해수면이 가장 낮은 때의 평균수심 5미터 이내(강원도, 경상남도 및 제주특별자치도의 경우에는 7미터 이내)로 한다.
- ④ 어업감독 공무원으로부터 국제해사기구의 국제 신호서에 규정된 사이렌, 뱃고동, 그 밖의 음향 신호에 의한 ‘단음 1회, 장음 1회, 단음 2회를 7초 간격으로 계속하는 신호’를 받은 자는 즉시 어선을 정선시켜야 한다.

18. 다음 중 「선원법」 상 재해보상에 대한 설명으로 옳지 않은 것은 모두 몇 개인가?

19. 다음 중 「해양과학조사법」에 관한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ㉠ 선박소유자는 선원이 직무상 부상을 당하거나 질병에 걸려 요양 중인 선원에게 4개월의 범위에서 그 부상이나 질병이 치유될 때까지 매월 1회 승선평균임금에 상당하는 금액의 상병보상을 하여야 하며, 4개월이 지나도 치유되지 아니하는 경우에는 매월 1회 승선평균임금의 100분의 70에 상당하는 금액의 상병보상을 하여야 한다.
- ㉡ 선박소유자는 선원이 직무상 사망(직무상 부상 또는 질병으로 인한 요양 중의 사망을 포함한다)하였을 때에는 지체 없이 대통령령으로 정하는 유족에게 승선평균임금의 1천300일분에 상당하는 금액의 유족보상을 하여야 한다.
- ㉢ 선박소유자는 선원이 사망하였을 때에는 지체 없이 대통령령으로 정하는 유족에게 승선평균임금의 120일분에 상당하는 금액을 장제비로 지급하여야 한다.
- ㉣ 선박소유자는 선원이 해상에서 행방불명된 경우에는 대통령령으로 정하는 피부양자에게 1개월분의 통상임금과 승선평균임금의 3개월분에 상당하는 금액의 행방불명보상을 하여야 한다.
- ㉤ 선박소유자는 선원이 승선하고 있는 동안 해양사고로 소지품을 잃어버린 경우에는 통상임금의 2개월분의 범위에서 그 잃어버린 소지품의 가액에 상당하는 금액을 보상하여야 한다.

- ① 1개            ② 2개            ③ 3개            ④ 4개

- ① 대한민국의 영해에서 해양과학조사를 실시하려는 외국인등은 해양수산부장관의 허가를 받아야 한다.
- ② 해양과학조사의 허가를 받으려는 외국인등은 해양과학조사 실시 예정일 6개월 전까지 대통령령으로 정하는 사항이 포함된 조사계획서를 외교부장관을 거쳐 해양수산부장관에게 제출하여야 한다.
- ③ 해양수산부장관은 허가 신청을 받은 경우에는 관계 중앙행정기관의 장과 협의하여 그 신청일 부터 3개월 이내에 허가 여부를 결정하고, 지체 없이 그 결정 사항을 신청인에게 알려야 한다.
- ④ 대한민국과 체결한 조약 또는 협정에 따라 외국정부 또는 국제기구가 실시하는 해양과학조사는 이 법에 따른 허가 또는 동의를 받은 것으로 본다. 이에 따라 해양과학조사를 실시하는 경우 외국정부 또는 국제기구는 해양과학조사 실시 예정일 1개월 전까지 조사계획서를 외교부장관을 거쳐 해양수산부장관에게 제출하여야 한다.

20. 다음 중 「어선안전조업법」(시행규칙 포함)에 대한 설명으로 옳은 것은 모두 몇 개인가?

- ㉠ 해양수산부장관, 국방부장관 및 해양경찰청장은 어선이 「어선안전조업법」을 위반하였다고 인정되는 경우에는 정선·승선조사 등 필요한 명령이나 조치를 할 수 있다.
- ㉡ 정선신호는 주간에는 노란색과 검은색 표지를 교차하여 연결한 정선명령신호기를 게양하는 방법 또는 통신·방송을 이용하거나 육성으로 명령하는 방법으로 한다.
- ㉢ 정선신호는 야간에는 기적을 짧게 한 번, 길게 한 번 연이어 울리거나 빛을 짧게 한 번, 길게 한 번 연이어 비추는 방법 또는 통신·방송을 이용하거나 육성으로 명령하는 방법으로 한다.
- ㉣ 승선조사를 할 때에는 승선조사를 받는 어선의 선장에게 조사자의 소속 및 성명, 승선조사의 목적 및 이유를 알려야 한다.

- ① 1개            ② 2개            ③ 3개            ④ 4개