

2018년도 제3차 경찰공무원 채용시험 문제지

- 합정요원 (순경) -



성 명 :

응 시 번 호 :

응시자 유의사항

※ 시험이 시작되기 전까지 표지를 넘기지 마시오.

해 양 경 찰 청

14. 다음 보기의 괄호 안에 들어갈 순서로 가장 정확한 것은 무엇인가?

- ㉠ We () Busan a week ago.
 - 일주일 전에 부산에 기항하였습니다.
- ㉡ As weather getting threatening, put () sailing.
 - 날씨가 악화되어 출항을 연기함.

- ① called at - out ② called at - off
- ③ called in - off ④ called in - out

15. 다음 밑줄 친 단어에 대한 설명으로 가장 적절한 것은?

The Coast guard seized the shipment of contraband that had been smuggled into the country.

- ① manufactured articles
- ② edible goods
- ③ stowaway
- ④ goods imported or exported illegally

16. “추적권”의 올바른 영어표기로 가장 적절한 것은?

- ① Right of innocent passage
- ② Right of hot pursuit
- ③ Right of visit
- ④ Right of navigation

17. 다음 중 밑줄 친 단어에 대한 설명으로 가장 적절한 것은?

What are the advance and transfer distance in a crash stop?

- ① FULL SPEED에서 단계적으로 기관을 정지하는 것
- ② 전속전진 상태에서 기관을 전속후진 하는 것
- ③ 정지상태에서 기관을 전속후진 하는 것
- ④ 기관의 전진속도와 후진속도를 동일한 것으로 사용하여 전진에서 후진시키는 것

18. 다음 해사영어 약어에 대한 설명 중 틀린 것은 모두 몇 개인가?

- ㉠ DSC : Digital Selective Calling
 (in the GMDSS system)
- ㉡ ETA : Estimated Time of Arrival
- ㉢ COW : Crude Oil Washing
- ㉣ GMDSS : Global Maritime Distress and Safety System
- ㉤ MMSI : Maritime Mobile Service Identity (number)
- ㉥ VTS : Vessel Traffic Service(s)

- ① 0개 ② 1개 ③ 3개 ④ 4개

19. 다음 보기의 괄호 안에 들어갈 순서로 가장 정확한 것은 무엇인가?

- ㉠ () can be defined as the ability of the ship to return to the upright when slightly inclined.
- ㉡ When heading on a course, you put your rudder hard over. The distance traveled in the direction of the original course from when you put your rudder over until your heading differs by 90° is known as : ()

- ① Ship capability - Transfer
- ② Ship capability - Advance
- ③ Ship stability - Transfer
- ④ Ship stability - Advance

20. 다음 빈칸에 들어갈 단어로 가장 적절한 것은?

() Code means the Internal Management Code for the Safe Operation of ships and for Pollution Prevention adopted by the IMO.

- ① ISM ② STCW
- ③ LSA ④ ISPS

해 사 법 규

1. 다음 중 「낚시 관리 및 육성법」에 명시된 낚시어선업자 등의 안전의무로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 안전운항을 위하여 낚시어선 승선자 전원에게 구명조끼를 착용하도록 하여야 한다. 이 경우 승객이 구명조끼를 착용하지 아니하면 승선을 거부할 수 있다.
- ② 보호자를 동반하지 않은 14세 미만의 사람에 대해 승선을 거부하는 행위
- ③ 신고기관에 통보 후 승선정원을 10% 초과하여 승선하게 하는 행위
- ④ 정신질환자 등 승선 부적격자에 대해 승선을 거부하는 행위

2. 다음 중 「선박에서의 오염방지에 관한 규칙」에서 정하고 있는 유조선의 선저폐수 배출규정의 조건으로 가장 적합하지 않은 것은?

- ① 항해 중일 것
- ② 영해기선으로부터 50해리 이상 떨어질 것
- ③ 기름의 순간 배출률이 1해리당 50리터 이하일 것
- ④ 기름오염방지설비가 작동 중에 배출할 것

3. 다음 중 「수중레저활동의 안전 및 활성화 등에 관한 법률」에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 수중레저활동이란 수중에서 수중레저기구 또는 수중레저장비를 이용하여 취미·오락·체육·교육 등을 목적으로 이루어지는 스킨다이빙, 스쿠버다이빙 등의 활동을 말한다.
- ② 해진 후 30분부터 해뜨기 전 30분까지는 수중레저활동을 하여서는 아니 된다.
- ③ ②의 경우, 해양수산부령으로 정하는 바에 따라 야간 안전장비 또는 안전관리요원을 갖춘 수중레저기구등을 이용하는 경우에는 야간에도 수중레저활동을 할 수 있다.
- ④ 수중레저활동자는 「수산자원관리법」상 해양수산부령으로 정하는 방법을 제외하고는 수산자원을 포획·채취하여서는 아니 된다.

4. 다음 중 「선박안전법」상 선박위치발신장치에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 총톤수 2톤 이상의 선박 중 「해운법」에 따른 여객선은 선박위치발신장치를 갖추어야 한다.
- ② 선장은 해적 또는 해상강도의 출몰 등으로 선박의 안전을 위협할 수 있다고 판단되는 경우 선박위치발신장치의 작동을 중단할 수 있다.
- ③ 운항 중 과실로 선박위치발신장치의 고장이 발생하여 장치를 작동하지 아니한 경우는 「선박안전법」상 선박위치발신장치의 작동을 중단할 수 있는 사유에 해당한다.
- ④ 정당한 사유 없이 선박위치발신장치를 작동하지 아니한 선박의 선장은 1백만원 이하의 과태료에 처한다.

5. 다음은 「선박안전 조업규칙」상 선박의 출·입항 신고에 관한 설명이다. 가장 옳지 않은 것은?

- ① 항·포구에 출입하는 어선은 어선출입항신고서를 그 밖의 선박은 선박출입항신고서를 작성하여 신고기관에 제출하여야 한다.
- ② 어선이 어선출입항신고서를 제출하는 경우 선원명부를 제출하여야 하며, 어선구비 서류 확인증을 발급받기 위해서는 ‘선박검사증서’, ‘선박증서’, ‘어업허가증’, ‘선박무선국허가증’, ‘어업정보통신국가입증’을 제시하여야 한다.
- ③ 선박이 출·입항 종합정보시스템에 의한 선박출입항 발신장치를 갖추고 출·입항 전에 이를 정상적으로 작동한 경우 신고를 한 것으로 본다.
- ④ 출·입항 신고에 따른 어선 구비서류의 내용에 변동이 있는 경우라도 5톤 미만의 어선이 출·입항 전에 어선위치발신장치를 정상적으로 작동한 경우 신고를 한 것으로 본다.

6. 다음 중 「수산업법」상 신고어업에 해당하는 것은 모두 몇 개인가?

- | | |
|------------|----------|
| ㉠ 육상해수양식어업 | ㉡ 나잠어업 |
| ㉢ 육상종묘생산어업 | ㉣ 연안조망어업 |

- ① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 4개

7. 다음 중 「해수욕장의 이용 및 관리에 관한 법률」상 해수욕장의 이용 제한에 관한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 관리청은 해양오염이 발생하였거나 발생할 우려가 있는 사고가 발생한 경우 해수욕장의 이용을 제한할 수 있다.
- ② 관리청은 유해해양생물이 출현하였거나 출현할 우려가 있는 경우 해수욕장의 이용을 제한할 수 있다.
- ③ 관할 해양경찰서장은 해수욕장 이용자의 안전을 위협하는 요소가 발생하거나 발생할 우려가 있어 물놀이가 적절하지 않다고 인정되는 경우 관리청에 해수욕장 이용의 제한을 요청하여야 한다.
- ④ 관리청은 해수욕장 이용 금지 또는 제한의 원인이 되는 사유가 소멸되거나 완화된 경우 해수욕장 이용의 금지 또는 제한을 전부 또는 일부 해제할 수 있다.

8. 다음 중 「유선 및 도선 사업법」에서 금지하는 유선승객의 행위로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 유선의 운항 중 구명조끼, 구명부환, 구명줄 등 인명구조용 장비나 설비에 잠금장치를 하는 행위
- ② 음주가 허용되지 않는 유선 내에서 술을 마시고 소란을 피우는 행위
- ③ 정원을 초과하여 승선을 요구하는 행위
- ④ 유선사업자의 구명조끼 착용 지시나 그 밖에 안전운항 및 위해방지를 위한 주의사항 또는 지시를 위반하는 행위

9. 다음은 「수상에서의 수색·구조 등에 관한 법률」상 선박위치통보의 시기에 관한 설명이다. 빈칸에 들어갈 숫자를 모두 합한 것은?

- ㉠ 항해계획 통보 후 약 ()시간마다 선박의 위치를 통보하여야 한다.
- ㉡ 항해계획 내용의 변경 또는 선박이 예정위치에서 ()해리 이상 벗어나거나 목적지를 변경한 경우 선박의 위치를 통보하여야 한다.

- ① 32 ② 37 ③ 44 ④ 49

10. 다음 중 「해사안전법」상 선박의 항법에 관한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 선박은 다른 선박과의 충돌을 피하거나 상황을 판단하기 위한 시간적 여유를 얻기 위하여 필요하면 속력을 줄이거나 기관의 작동을 정지·후진하여 선박의 진행을 완전히 멈추어야 한다.
- ② 항해 중인 동력선은 어로에 종사하고 있지 않는 어선의 진로를 피하여야 한다.
- ③ 통항분리수역에서 어로에 종사하고 있는 선박은 통항로를 따라 항행하는 다른 선박의 항행을 방해하여서는 아니 된다.
- ④ 선박은 해양사고를 피하거나 인명·선박을 구조하기 위한 부득이한 경우를 제외하고 선박통항 분리수역과 그 출입구 부근에 정박하여서는 아니 된다.

11. 다음 중 「배타적 경제수역에서의 외국인 어업 등에 대한 주권적 권리의 행사에 관한 법률」에 대한 설명으로 옳은 것은 모두 몇 개인가?

- ㉠ 해양경찰청장은 어업의 허가나 시험·연구 등을 위한 수산동식물 포획·채취 등의 승인을 할 때에는 제한이나 조건을 붙일 수 있으며, 그 제한 또는 조건을 변경할 수 있다.
- ㉡ 외국어선이 배타적 경제수역에서 이 법과 「수산업법」을 동시에 위반한 경우 이 법과 「수산업법」 모두 적용받는다.
- ㉢ 검사나 대통령령으로 정하는 사법경찰관의 정당한 정선명령을 따르지 아니한 선박 소유자 또는 선장은 1억원 이하의 벌금에 처한다.
- ㉣ 외국인은 특정금지구역이 아닌 배타적 경제수역에서의 어업활동을 하려면 해양수산부장관의 승인을 받아야 한다.

- ① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 4개

12. 다음 중 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」상 항로에서 정박·정류를 할 수 있는 부득이한 사유로 가장 옳은 것은?

- ① 검역조사에 응하기 위한 경우
- ② 해양사고를 피하기 위한 경우
- ③ 도선사를 승·하선시키기 위한 경우
- ④ 연료유를 수급하는 경우

13. 다음 중 「해양환경관리법」을 적용하여 단속할 수 있는 행위로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 항내 정박 중인 어선이 기상악화로 인해 전복되어 경유 50리터를 해양에 유출한 경우
- ② 선박에서 작업 중 과실로 페인트 20리터를 항내에 투기한 경우
- ③ 항내에서 선저폐수 20리터를 고의로 배출한 경우
- ④ 밸브조작의 잘못으로 부득이하게 계속해서 오염 물질을 배출한 경우

14. 다음 중 「선원법」상 쟁의행위가 제한되는 경우로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 선박이 외국 항에 있는 경우
- ② 어선이 어장에서 어구를 내릴 때부터 냉동처리 등을 마칠 때까지의 일련의 어획작업 중인 경우
- ③ 선박의 안전에 현저한 위해를 줄 우려가 있는 경우
- ④ 여객선이 승객을 태우고 정박중인 경우

15. 다음 중 「어선법」상 어선위치발신장치에 관한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 어선의 안전운항을 확보하기 위하여 해양수산부령으로 정하는 어선의 소유자는 해양수산부장관이 정하는 기준에 따라 어선의 위치를 자동으로 발신하는 장치를 갖추고 이를 작동하여야 한다.
- ② 어선의 소유자 또는 선장은 어선위치발신장치가 고장나거나 이를 분실한 경우 지체 없이 그 사실을 지방해양수산청장에게 신고하여야 한다.
- ③ 정당한 사유 없이 어선위치발신장치의 고장 또는 분실 신고 후 어선위치발신장치의 수리 또는 재설치 등의 조치를 하지 아니한 경우 300만원 이하의 과태료를 부과한다.
- ④ 총톤수 2톤 미만의 어선으로써 상갑판이 없이 현단으로만 이루어져 있거나, 상갑판 상부에 구조물이 없는 어선은 어선위치발신장치 설치 예외 어선에 해당한다.

16. 다음 중 「수상레저안전법」상 수상레저사업의 등록 기준에 관한 설명이다. 가장 옳지 않은 것은?

- ① 해수면에서 수상레저사업을 경영하려는 자는 그 점용 또는 사용의 허가 등에 관한 사항을 관할 해양경찰서장에게 등록하여야 한다.
- ② 무동력 수상레저기구만을 이용하여 수상레저사업을 하는 경우에는 수상레저사업자 또는 그 종사자 중 1명 이상이 제2급 조종면허 이상의 자격을 갖추기만 하면 된다.
- ③ 수상레저기구 탑승정원의 110퍼센트 이상에 해당하는 수의 구명조끼를 갖추어야 하고, 탑승정원의 10퍼센트는 소아용으로 한다.
- ④ 사업장 구역의 순시와 사고 발생 시 인명구조를 위해 수상레저사업자는 해당 수상레저사업에 사용되는 수상레저기구를 비상구조선으로 사용할 수 없다.

17. 다음 중 「수상레저안전법」상 수상레저 활동자가 지켜야 할 운항규칙에 관한 설명 중 가장 옳지 않은 것은?

- ① 다이빙대·계류장 및 교량으로부터 20미터 이내의 구역에서는 10노트 이하의 속력으로 운항하여야 한다.
- ② 다른 사람 또는 수상레저기구의 안전을 위협하는 행위를 하여서는 아니 된다.
- ③ 다른 수상레저기구와 정면으로 충돌할 위험이 있을 때에는 음성신호·수신호 등 적당한 방법으로 상대방에게 이를 알리고 우현 쪽으로 진로를 피하여야 한다.
- ④ 다른 수상레저기구와 같은 방향으로 운항하는 경우에는 5미터 이내로 근접하여 운항하여서는 아니 된다.

18. 다음 중 「해사안전법」상 선박출항통제에 관한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 지방해양수산청장은 기상특보가 발표되거나 시계가 제한되어 선박의 안전운항에 지장을 줄 우려가 있다고 판단되는 경우 내항여객선의 출항을 통제하여야 한다.
- ② 풍랑·폭풍해일주의보 시 평수구역 안에서 운항하는 내항여객선. 다만, 운항항로의 해상상태가 해당 내항여객선의 출항정지조건 등에 해당하여 안전운항에 위험이 있다고 판단될 경우에만 운항을 통제할 수 있다.
- ③ 태풍주의보 시 모든 내항여객선의 출항을 통제하여야 한다.
- ④ 시정이 1킬로미터 이내로 제한되는 경우 여객용 수면비행선박을 제외한 모든 내항여객선의 운항을 통제하여야 한다.

19. 다음 중 「영해 및 접속수역법」에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 대한민국과 인접하거나 마주 보고 있는 국가와의 영해 및 접속수역의 경계선은 관계국과 별도의 합의가 없으면 두 나라가 각자 영해의 폭을 측정하는 기선상의 가장 가까운 지점으로부터 같은 거리에 있는 모든 점을 연결하는 중간선으로 한다.
- ② 영해의 폭을 측정하기 위한 통상의 기선은 대한민국이 공식적으로 인정한 대축척해도에 표시된 해안의 고조선으로 한다.
- ③ 영해는 기선으로부터 측정하여 그 바깥쪽 12해리의 선까지에 이르는 수역을 말한다.
- ④ 접속수역은 기선으로부터 측정하여 그 바깥쪽 24해리의 선까지에 이르는 수역에서 영해를 제외한 수역을 말한다.

20. 다음 중 「해양경비법」상 공용화기를 사용할 수 있는 경우로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 선박 등과 범인의 도주를 방지하기 위한 경우
- ② 선박 및 범인이 선체나 무기·흉기 등 위험한 물건을 사용하여 경비세력을 공격하거나 공격하려는 경우
- ③ 대간첩·대테러 작전 등 국가안보와 관련되는 작전을 수행하는 경우
- ④ 선박 등이 3회 이상 정선 또는 이동 명령에 따르지 아니하고 경비세력에게 집단으로 위해를 끼치거나 끼치려는 경우

해양경찰학개론

1. 불기소처분 중 '죄가 안 됨' 사유에 해당하지 않는 것은?

- ① 정당방위인 경우
- ② 심신상실자인 경우
- ③ 피의사실이 피의자의 행위인지 아닌지 명확하지 않은 경우
- ④ 친족이 본인을 위해 증거인멸의 죄를 범한 경우

2. 다음 중 해양경찰이 행하는 경찰권 발동의 근거법으로 보기 가장 어려운 것은?

- ① 「경찰관 직무집행법」
- ② 「해양경비법」
- ③ 「수상레저안전법」
- ④ 「형사소송법」

3. 경찰권 발동의 한계에서 '경찰비례의 원칙'에 대한 설명으로 틀린 것은 모두 몇 개인가?

- ㉠ '경찰비례의 원칙'이란 일반적으로 행정작용에 있어 목적 실현을 위한 수단과 당해 목적 사이에 합리적인 비례관계가 있어야 한다는 원칙이다.
- ㉡ '경찰비례의 원칙'의 내용에는 적합성의 원칙, 필요성의 원칙, 상당성의 원칙이 있으며, 그 적용순서도 적합성의 원칙, 필요성의 원칙, 상당성의 원칙의 순서대로 적용된다.
- ㉢ "참새를 쫓기 위해 대포를 쏘아서는 안된다"는 표현은 적합성의 원칙을 말한다.
- ㉣ 해양경찰관이 범인을 제압하는 도중 상대방과 근접한 거리에서 얼굴을 향해 가스총을 발사하여 상대방 눈 한쪽이 실명된 경우 비례의 원칙을 준수했다고 보기 힘들다.
- ㉤ 실정법적인 근거로는 「헌법」 제37조 제2항과 「경찰관 직무집행법」 제1조 제2항, 「해양경비법」 제8조 등이 있다.
- ㉥ 경찰작용은 적합성, 필요성, 상당성의 원칙 중 적어도 어느 하나는 충족되어야 한다.

- ① 모두 옳은 지문 ② 1개
- ③ 2개 ④ 3개

4. 「해양경찰청 및 그 소속기관의 직제」 및 같은 법 시행규칙 상 '서해5도 특별경비단'의 소속은 어디인가?

- ① 서해지방해양경찰청 ② 중부지방해양경찰청
- ③ 해양경찰청 경비국 ④ 인천해양경찰서

5. 다음 중 경찰통제의 필요성이라고 볼 수 없는 것은?

- ① 경찰의 민주적인 운영
- ② 경찰의 정치적 중립성 보장
- ③ 법치주의의 확립
- ④ 경찰활동의 능률성 도모

6. 「합정운영 관리규칙」 상 해양경찰 경비합정의 등급별 명칭을 지정하고 취역순서(합정번호 순서)로 명명한다. 가장 옳지 않은 것은?

- ① 5000톤급 : 역사적 지명, 인물
- ② 3000톤급 : 태평양 1호, 2호, ...
- ③ 200톤급 미만 50톤급 이상 : 해누리 1호, 2호, ...
- ④ 50톤급 미만 : 합정번호를 사용

7. 경찰기관의 활동은 법률의 일정한 요건 하에서 수행하도록 수권하는 규정이 없으면, 자기의 판단에 따라 독창적으로 행위 할 수 없다는 원칙과 가장 관계 깊은 것은?

- ① 조직규범의 원칙 ② 제약규범의 원칙
- ③ 법률유보의 원칙 ④ 법률우위의 원칙

8. 다음 중 살인사건의 경우 범인과 피해자와의 관계에 대하여 수사하는 기법으로 가장 옳은 것은?

- ① 지리감 수사 ② 연고감 수사
- ③ 추적수사 ④ 유류품 수사

9. 주취자에 대한 파출소 근무자의 조치요령에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 주취자가 파출소 내에서 소란·공무집행방해 시 CCTV를 작동하여 채증한다.
- ② 부상당한 주취자 발견시 사진촬영을 하여 항의나 오해의 소지가 없도록 한다.
- ③ 타인의 생명·신체와 재산에 위해를 미칠 우려가 있는 주취자에 대해서는 보호조치가 불필요하다.
- ④ 형사사건으로 구속대상이 아닐 경우 보호자나 친구 등 지인을 찾아 우선 귀가 조치한 다음 출석하도록 하여 조사한다.

10. 다음 중 조난사고에 대한 수색구조절차를 가장 옳게 나열한 것은?

- ① 인지→초동조치→수색→구조→사후조치
- ② 인지→초동조치→수색→사후조치→구조
- ③ 인지→수색→초동조치→구조→사후조치
- ④ 인지→수색→초동조치→사후조치→구조

11. 다음 중 오일펜스를 전장하는 목적으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 유출유의 확산 방지
- ② 유출유로부터 환경민감지역(어장, 양식장 등)의 보호
- ③ 유출유의 자연방산을 촉진
- ④ 유출유의 회수효율 향상

12. 다음 중 공직분류 방식 중 계급제와 직위분류제에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 계급제란 직위에 보임하고 있는 공무원의 자격 및 신분을 중심으로 계급을 만드는 제도를 말한다.
- ② 계급제는 직위분류제에 비해 직무중심의 분류 방법이다.
- ③ 직위분류제는 전직이 제한되고 동일한 직무를 장기간 담당하게 되어, 행정의 전문화에 기여하고 권한과 책임의 한계를 명확히 하는데 유리하다.
- ④ 해양경찰 공직 방식은 계급제 위주에 직위 분류제적 요소를 가미한 형태이다.

13. 「재난 및 안전관리기본법」 및 같은 법 시행령에 따라 해양경찰청이 재난관리주관기관으로 지정된 재난 및 사고유형으로 가장 적절한 것은?

- ① 해양에서 발생한 유·도선 등 수난사고
- ② 해양 분야 환경오염 사고
- ③ 해양 선박 사고
- ④ 해외에서 발생한 해양 선박 사고

14. 다음 중 「영해 및 접속수역법」 및 같은 법 시행령 상 우리의 영해 및 접속수역에서 외국군함의 무해통항에 관한 제한요건으로 가장 옳은 것은?

- ① 사전승인
- ② 사전허가
- ③ 사전통고
- ④ 사후통고

15. 다음 중 「경찰관 직무집행법」상 불심검문에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 경찰관은 거동불심자를 정지시켜 질문 할 때에 그 사람이 흥기를 가지고 있는지 여부를 조사할 수 있다.
- ② 경찰관은 불심검문 시 거동불심자를 정지시킨 장소에서 질문하는 것이 그 사람에게 불리하거나 교통에 방해가 된다고 인정될 때에는 질문을 하기 위하여 가까운 경찰관서로 동행할 것을 요구할 수 있다.
- ③ 경찰관은 거동불심자를 정지시켜 질문 할 때에 미리 진술거부권이 있음을 상대방에게 고지하여야 한다.
- ④ 경찰관은 동행한 사람의 가족이나 친지 등에게 동행한 경찰관의 신분, 동행장소, 동행목적과 이유를 알리거나 본인으로 하여금 즉시 연락할 수 있는 기회를 주어야 하며, 변호인의 도움을 받을 권리가 있음을 알려야 한다.

16. 다음 중 「국가대테러활동 세부운영 규칙」에 명시된 해양테러 위기대응의 위기경보에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 관심은 선박 및 해상을 통한 항만, 임해중요시설 테러 관련 미확인 첩보를 입수한 때를 말한다.
- ② 주의는 해상을 통한 테러이용물질의 국내 반입 기도 첩보를 입수한 때를 말한다.
- ③ 경계는 해상테러관련 첩보를 입수한 때를 말한다.
- ④ 심각한 테러 발생 가능성이 높은 테러위협 발생, 국제행사에 대한 테러위협 및 테러첩보 등의 동향을 입수한 때를 말한다.

17. 다음 중 「해양경비법」에 명시된 경비수역의 종류가 아닌 것은?

- ① 연안수역
- ② 근해수역
- ③ 내해수역
- ④ 원해수역

18. 경찰의 임무에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① ‘공공의 안녕과 질서에 대한 위협방지’가 경찰의 궁극적인 임무라 할 수 있다.

② 오늘날 대부분의 생활영역에 대한 법적 규범화 추세에 따라 공공질서 개념의 사용 가능분야는 점점 축소되고 있다.

③ ‘공공의 안녕’이란 개념은 ‘법질서의 불가침성’과 ‘국가의 존립 및 국가기관의 기능성의 불가침성’으로 나눌 수 있는 바, 이 중 ‘법질서의 불가침성’이 공공 안녕의 제1요소이다.

④ 경찰의 개입은 추상적 위협으로는 부족하고, 구체적 위험이 있을 때 가능하다.
19. 다음 중 「해양경비법」상 해양경찰관이 해상검문 검색을 하는 경우 선장 등에게 고지하여야 하는 것으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 소속

② 계급

③ 성명

④ 해상검문검색의 목적과 이유
20. 다음 중 가장 옳지 않은 것은?
- ① 실질적 의미의 해양경찰 작용은 해양에서 공공의 안녕과 질서에 대한 위협을 방지하기 위하여 일반통치권에 기하여 국민에게 명령·강제함으로써 국민의 자연적 자유를 제한하는 작용을 말한다.

② 해양경찰은 「정부조직법」에 근거하여 해양에서 발생한 오염의 방제업무를 수행하며, 해양오염 방제국장은 경무관으로 보한다.

③ 해양경찰공무원은 「경찰공무원법」, 「경찰공무원 징계령」의 적용을 받는다.

④ 해양경찰공무원은 「수상에서의 수색·구조 등에 관한 법률」을 근거로 해상에서의 구조 업무 등을 수행한다.

항해술

1. 다음에서 설명하는 조종법에 대해 가장 적절한 것은 무엇인가?

황천 시 선박의 기관을 정지하고 선체를 풍하 쪽으로 표류시키며, 풍랑에 거스르지 않는 조종법

- ① Scudding ② Lie to
③ Heave to ④ Storm Oil 살포

2. 다음 중 호주, 뉴질랜드, 피지, 사모아제도에서 발생하는 열대저기압의 명칭 중 가장 적절한 것은?

- ① 윌리윌리(Willy Willy)
② 사이클론(Cyclone)
③ 허리케인(Hurricane)
④ 태풍(Typhoon)

3. 다음의 조난신호 장비에 관한 설명 중 가장 적절하지 않은 것은?

- ① 로켓 낙하산 화염 신호(rocket parachute flare signal)는 300m 이상 공중으로 올라가야 하며, 화염 신호는 초당 5m 이하의 비율로 낙하하여야 하고, 30초 이상의 연소 시간을 가져야 한다.
② 신호 홍염(hand flare)은 자체 점화 장치를 보유하고 있어야 하며, 1분 이상의 연소시간과 100mm 깊이의 수중에서 10초 동안 잠긴 후에도 계속 타야 한다.
③ 발연부 신호(buoyant smoke signal)는 불을 붙여 해수면에 던지면 해면 위에서 3분 이상 동안 잘 보이는 색깔의 연기를 분출해야 한다.
④ 자기 발연 신호(self-activating smoke signal)는 주간 신호이며, 물에 들어가면 자동으로 연기를 낸다.

4. 진방위 201°, 나침방위 198°, 자침방위 193° 일 때 편차, 자차로 가장 알맞은 것은 무엇인가?

- ① 자차 : 5°W, 편차 : 8°E
② 자차 : 5°E, 편차 : 8°W
③ 자차 : 8°W, 편차 : 5°E
④ 자차 : 8°E, 편차 : 5°W

5. 다음은 GMDSS에 관한 설명이다. 틀린 것은 모두 몇 개인가?

- ㉠ DSC(디지털 선택 호출장치)는 기존의 MF대, HF대, VHF대의 무선설비에 부가된 것으로 일정한 형태의 디지털신호로 처리된 호출부호(MMSI)를 사용하여 각종의 선택호출을 자동적으로 하며, 선박별, 선단별, 해역별, 국가별로 자동 선택 호출하는 장치이다.
㉡ VHF무선 설비는 채널70(2187.5MHz)에 의한 DSC와 채널16(156.8kHz)에 의한 무선전화 송수신을 하며 조난 경보신호를 발신할 수 있는 설비이다.
㉢ SART(Search and Rescue Radar Transponder)는 선박이 조난되어 퇴선할 때 구명정이나 구명뗏목에 가지고 퇴선하여 구명정에 부착하는 것으로 레이더로 SART신호를 수신하기 위해서는 거리범위를 6마일이나 12마일로 선택하고 간섭제거조정기를 ON상태로 해야한다.
㉣ MMSI(해상이동업무식별부호)는 선박국, 선박지구국, 해안국, 해안지구국 및 집단호출을 유일하게 식별하기 위하여 무선경로를 통하여 송신되는 8개의 숫자와 문자로 구성된 번호이다.
㉤ GMDSS의 해역은 세계의 전 해역을 A1, A2, A3, A4의 4개의 해역으로 구분한다.
㉥ NAVTEX 수신기는 국제해사위성기구(INMARSAT)에 의해 운영되며 육상으로부터 전 해역, 특정구역 또는 지역의 항행정보, 기상정보와 기상예보 및 육상 대 선박의 조난정보를 수신하는 장치이다.

- ① 2개 ② 3개 ③ 4개 ④ 5개

6. 우리나라에서 운용 중인 선위통보제도 KOSREP(Korea Ship Reporting System)에 대한 설명 중 가장 적절하지 않은 것은?

- ① 북위 30° 이북 및 북위 40° 이남과 동경 121° 이동 및 동경 135° 이서 해역을 대상으로 한다.
② 예인선열의 길이가 200m를 초과하는 예인선은 선위통보 대상 선박이다.
③ 선박이 예정위치에서 25해리 이상 벗어난 때 위치통보를 한다.
④ 항해계획의 내용이 변경되었을 때 변경통보를 한다.

7. 다음 빈칸에 들어갈 가장 적절한 구조법은 무엇인가?

주간에 물에 빠진 사람을 눈으로 확인하면서 270° 변침하여 가장 신속하게 구조작업을 시행할 수 있는 인명구조법은 () 이다.

- ① 윌리엄슨즈 턴
- ② 지연선회법
- ③ 반원 2회 선회법
- ④ 샤르노브 턴

8. 다음 중 해도의 도법에 관한 설명으로 알맞은 것은 모두 몇 개인가?

- ㉠ 지구표면의 좁은 구역을 평면으로 간주하고 그린, 축척이 큰 해도의 도법은 점장도법이다.
- ㉡ 점장도법은 항정선을 직선으로 나타내기 위하여 고안된 도법이다.
- ㉢ 자오선은 극을 중심으로 부채살 모양으로, 거등권은 극을 중심으로 하여 동심원으로 표시하는 도법은 다원추도법이다.
- ㉣ 지구의 중심에 시점을 두고 지구표면상의 한 점에 접하는 평면에 지구의 중심으로부터 지구의 점들을 투영한 해도 도법은 대권도법이다.
- ㉤ 대권도법에서 대권이 직선으로 표현(항정선은 곡선)되면 대권 거리가 항정선 거리보다 길어지게 된다.

- ① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 4개

9. 다음은 각종 상처에 대한 설명이다. “절상”에 대한 설명으로 가장 적절한 것은?

- ① 송곳과 같은 뾰족한 물건에 찔린 상처
- ② 칼, 유리 등의 물건에 의하여 벤 상처
- ③ 철조망 등에 의하여 불규칙하게 찢어진 상처
- ④ 둔기로 맞거나 딱딱한 곳에 떨어져 생기는 상처

10. 자이로 컴퍼스와 마그네틱 컴퍼스를 비교할 때, 자이로 컴퍼스의 장점이 아닌 것으로 가장 적절한 것은?

- ① 지북력이 강하다.
- ② 진북을 나타낸다.
- ③ 기동 및 정지하는데 신속하다.
- ④ 설치장소에 제약을 받지 않는다.

11. 레이더 화면의 지시방식에 대한 설명으로 순서가 가장 옳게 연결된 것은?

- (㉠) 방식은 물표의 영상이 조타실에서 본 상태 그대로 표시되기 때문에 장해물의 운동 및 배치상태를 파악하는데 매우 편리하다.
- (㉡) 방식은 기준 침로가 설정된 이후부터는 물표의 영상이 이미 설정된 침로를 기준으로 표시되므로 안정된 영상을 얻을 수 있다.
- (㉢) 방식은 자선의 선수방위가 변하더라도 화면이 흔들리지 않기 때문에 레이더에 의한 위치 측정, 항로 감시에 적합하다.

- ① ㉠ Course-up ㉡ North-up ㉢ Head-up
- ② ㉠ Course-up ㉡ Head-up ㉢ North-up
- ③ ㉠ Head-up ㉡ Course-up ㉢ North-up
- ④ ㉠ North-up ㉡ Course-up ㉢ Head-up

12. 레이더에 관한 다음 설명 중 옳은 것은 모두 몇 개인가?

- ㉠ 레이더에서 최대탐지거리는 송신전력의 4승근에 비례한다.
- ㉡ 먼 거리 탐지에는 X밴드 레이더가 S밴드 레이더보다 유리하다.
- ㉢ S밴드 레이더는 X밴드 레이더에 비해 방위 분해능이 나쁘다.
- ㉣ 펄스폭이란 하나의 펄스가 발사되는 시간이 아니라, 펄스와 펄스 사이의 간격을 말한다.

- ① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 4개

13. 협수로 및 강에서의 선박 운용에 관한 설명이다. 가장 옳지 않은 것은?

- ① 강에서는 사주, 퇴적물로 인한 얕은 지역이 수시로 생기므로 고조시를 이용하고 또 선수 및 선미를 등흘수(Even Keel)로 조정하여 항행한다.
- ② 선수미선과 조류의 유선이 일치되도록 조종하고, 회두시의 조타 명령은 순차로 구령하여 소각도로 여러 차례 변침한다.
- ③ 선박이 해양에서 강으로 들어가면 흘수가 증가한다.
- ④ 조류가 순조일 때에는 정침이 잘 되나 역조일 때에는 정침이 어렵다.

14. 다음은 「선박안전법」상 선박검사의 종류에 대한 설명이다. 가장 옳지 않은 것은?

- ① 건조검사 : 선박을 건조하고자 하는 자는 선박에 설치되는 선박시설에 대하여 해양수산부령이 정하는 바에 따라 해양수산부장관의 검사를 받아야 한다.
- ② 정기검사 : 선박소유자는 선박을 최초로 항해에 사용하는 때 또는 규정에 따른 선박검사증서의 유효기간이 만료된 때에는 선박시설과 만재할 수선에 대하여 해양수산부령이 정하는 바에 따라 해양수산부장관의 검사를 받아야 한다.
- ③ 중간검사 : 해양수산부장관은 규정에 따른 중간 검사에 합격한 선박에 대하여 규정에 따른 선박 검사증서에 그 검사결과를 표기하여야 한다.
- ④ 임시검사 : 정기검사를 받기 전 임시로 선박을 항해에 사용하고자 할 때에는, 해양수산부령이 정하는 바에 따라 해양수산부장관의 검사를 받아야 한다.

15. 음향측심기에 대한 다음 설명 중 가장 옳지 않은 것은?

- ① 음향측심기와 밀접한 관계가 있는 항법은 등심선항법, 전파항법, 항정선항법 중 등심선항법이다.
- ② 음향측심기는 음파가 수중에서 거의 일정한 속도로 진행하는 것을 이용한 계기이다.
- ③ 음파의 수중 전달 속도는 약 $1,500\text{m/sec}$ 이다.
- ④ 흘수가 20m인 선박에서 해저로 발사한 초음파가 해저에서 반사되어 돌아오는데 0.8초가 걸렸다면 수심은 약 520m이다.

16. 광달거리에 대한 다음 설명 중 가장 옳지 않은 것은?

- ① 등대의 광달거리와 관련하여 해도에 표시되는 광달거리는 지리학적 광달거리와 광학적 광달거리 중 큰 값을 표시한다.
- ② 일출 때나 비가 온 후 광달거리가 커지는 경우가 있다.
- ③ 기온이 수온보다 높으면 광달거리가 증가될 수 있다.
- ④ 해도나 등대표에 기재된 광달거리는 청천암야에서 안고 5m를 기준으로 계산한 것이다.

17. 다음 중 측정 기준이 다른 하나로 가장 옳은 것은 무엇인가?

- ① 수심 ② 해안선(안선)
③ 간출암 ④ 조승

18. 다음은 선체 각 부분의 명칭에 대한 설명이다. 옳지 않은 것은 모두 몇 개인가?

- ㉠ 늑골(Frame)은 선체의 좌우 선측을 구성하는 뼈대로 용골에 직각으로 배치되고 갑판보와 늑판의 양 끝에 연결되어 선체 횡강도의 주체가 된다.
- ㉡ 늑골(Frame) 간격은 선체 중앙부보다 선수미부에서 간격을 좁게 한다.
- ㉢ 용골(Keel)은 선체의 최하부의 중심선에 있는 종강력재로, 선체를 구성하는 기초가 되는 부분이다.
- ㉣ 방형용골(Bar Keel)은 좌초시 선저 외판을 보호한다는 장점이 있다.
- ㉤ 평판용골(Flat Keel)은 방형용골(Bar Keel)보다 선회권이 커진다.
- ㉥ 이중저(Double Bottom)는 선체의 강도가 증가되어 호킹 및 새킹 상태에서 잘 견딘다.
- ㉦ 단저(Single Bottom)는 신속한 이동을 위하여 국제항해에 종사하는 500톤 이상의 화물선에서 주로 채택한다.

- ① 모두 옳다. ② 1개 ③ 2개 ④ 4개

19. 다음 중 격시관측에 의한 선위결정법이 아닌 것으로 가장 알맞은 것은 무엇인가?

- ① 양측방위법 ② 선수배각법
③ 4점방위법 ④ 교차방위법

20. 다음 국제신호기에 대한 설명 중 가장 적절한 설명을 한 사람은 누구인가?

노란색	검은색
검은색	노란색

- ① 갑 : 검역 통과 허가를 바란다는 신호야.
- ② 을 : 귀선은 즉시 정지하라는 신호야.
- ③ 병 : 사람이 바다에 빠졌다는 신호야.
- ④ 정 : 도선사를 태우고 있다는 신호야.

기관술

1. 냉동기 직접냉매가 갖추어야 할 조건에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 냉매의 임계 온도는 높은 것이 좋다.
- ② 냉매의 응고 온도는 낮은 것이 좋다.
- ③ 냉매의 증발 잠열은 작은 것이 좋다.
- ④ 증발한 가스의 비체적이 작은 것이 좋다.

2. 다음 중 윤활유의 작용으로 옳은 것은 모두 몇 개인가?

- | | | |
|--------|--------|--------|
| ㉠ 기밀작용 | ㉡ 냉각작용 | ㉢ 청정작용 |
| ㉣ 방청작용 | ㉤ 노크방지 | ㉥ 응력분산 |

- ① 3개 ② 4개 ③ 5개 ④ 6개

3. 다음 중 내연기관의 플라이휠 설치 목적에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 시동을 용이하게 한다.
- ② 기관의 출력을 증가시킨다.
- ③ 저속 회전을 가능하게 한다.
- ④ 기관의 부하 변동에서 일어나는 회전 변동을 조절한다.

4. 교류발전기 병렬운전 조건이 아닌 것은?

- ① 전압이 서로 같아야 한다.
- ② 주파수가 서로 같아야 한다.
- ③ 용량이 서로 같아야 한다.
- ④ 위상이 서로 같아야 한다.

5. 다음 펌프 중 특징이 다른 하나는?

- ① 벨류트펌프 ② 터빈펌프
- ③ 사류펌프 ④ 나사펌프

6. 다음은 프로펠러의 공동현상(Cavitation)에 대한 설명이다. 가장 옳지 않은 것은?

- ① 날개 배면이 진공에 가까운 상태가 되는 것을 말한다.
- ② 공동현상이 생기면 진동을 발생시킨다.
- ③ 프로펠러 날개가 수면으로부터 깊이 잠길 때 생긴다.
- ④ 공동현상을 방지하기 위해서는 날개의 전연을 날카롭게 하고 표면은 매끄럽게 다듬질한다.

7. 직경 60cm인 관에 평균 속도 10m/sec로 기름이 흐르고 있다. 이 때 유량은 약 몇 m³/sec인가?

- ① 4.67m³/sec
- ② 9.34m³/sec
- ③ 2.83m³/sec
- ④ 1.42m³/sec

8. 디젤기관의 시동 전 확인사항으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 실린더헤드의 안전밸브를 열어둔다.
- ② 윤활유계통과 연료계통을 확인한다.
- ③ 터닝을 실시하여 이상 유무를 확인한다.
- ④ 시동공기 압력탱크의 압력을 확인하고, 드레인을 실시한다.

9. 납축전지 1개당 12V, 용량 200Ah이다. 이 납축전지 10개를 병렬로 연결하여 사용할 경우 납축전지 총 전압 및 총 용량은 얼마인가?

- ① 총 전압 : 120V, 총 용량 : 200Ah
- ② 총 전압 : 120V, 총 용량 : 2,000Ah
- ③ 총 전압 : 12V, 총 용량 : 200Ah
- ④ 총 전압 : 12V, 총 용량 : 2,000Ah

10. 다음 중 디젤 노크가 발생할 수 있는 원인으로 옳은 것은 모두 몇 개인가?

- | |
|-----------------------------------|
| ㉠ 연료분사시기가 빠를 때 |
| ㉡ 압축비가 낮을 때 |
| ㉢ 흡기압력과 흡기온도가 낮을 때 |
| ㉣ 연료공급량이 지나치게 많을 때 |
| ㉤ 냉각수 온도가 낮아 실린더 내의 공기온도가 너무 낮을 때 |
| ㉥ 연료의 착화성이 나쁠 때 |

- ① 3개 ② 4개 ③ 5개 ④ 6개

11. 자계 중에 있는 도체가 자속을 자르며 이동할 때, 도체에 유기되는 기전력의 방향을 알기 위한 법칙은?

- ① 플레밍의 왼손 법칙
- ② 플레밍의 오른손 법칙
- ③ 앙페르의 오른나사 법칙
- ④ 패러데이 법칙

12. 다음은 다단 공기압축기에 대한 설명이다. 공기 압축기를 다단으로 하는 이유 중 옳은 것은 모두 몇 개인가?

- ㉠ 압축기의 온도가 높아지지 않는다.
- ㉡ 압축일이 감소한다.
- ㉢ 효율이 좋다.
- ㉣ 크랭크 배치를 적당히 하면 평행이 양호하게 된다.

- ① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 4개

13. 피스톤링의 역할로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 소음을 방지한다.
- ② 피스톤의 열을 실린더에 전달한다.
- ③ 윤활유를 실린더 벽에 분산시킨다.
- ④ 실린더 내 가스의 누설을 방지한다.

14. 디젤기관의 연료분사 조건에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?

- ① 분산 : 실린더 각부에 공급된 연료와 그 부분의 공기와의 혼합비를 말한다.
- ② 분포 : 연료분사노즐에서 원뿔형으로 분무가 퍼지는 상태를 말한다.
- ③ 관통 : 기름입자가 압축공기층을 뚫고 나가는 상태로 관통을 좋게 하기 위해서는 기름입자가 크고 분사 압력을 높이면 된다.
- ④ 무화 : 기름 입자의 미립화를 말하는 것으로 관통력이 좋아지면 무화 상태도 좋아진다.

15. 다음 중 원심펌프의 축추력 방지법으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 균형공이나 균형관을 설치한다.
- ② 스러스트 베어링을 설치한다.
- ③ 편 흡입형 임펠러를 사용한다.
- ④ 균형원판을 설치한다.

16. 다음 중 절연저항을 측정하는데 가장 적합한 계측기는?

- ① 클램프미터(clamp meter)
- ② 전류계(ammeter)
- ③ 메거테스터(megger tester)
- ④ 전압계(voltmeter)

17. 60Hz 전원에 접속된 4극 3상 유도 전동기의 슬립이 0.05(5%) 일 때의 실제 회전 속도는?

- ① 1,800rpm
- ② 1,680rpm
- ③ 1,760rpm
- ④ 1,710rpm

18. 디젤기관 과급에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 평균유효압력이 높아진다.
- ② 단위 출력당 디젤기관의 중량은 증가한다.
- ③ 배기 에너지를 이용한 과급기가 많이 사용된다.
- ④ 기관의 출력을 증가시킨다.

19. 다음 중 4행정 사이클 기관에서 실린더 밖으로 배출되는 배기온도가 상승하는 원인으로 옳은 것은 모두 몇 개인가?

- ㉠ 과부하로 운전할 경우
- ㉡ 연료분사 시기가 늦어져 후연소 기간이 길 때
- ㉢ 배기밸브가 빨리 열린 경우
- ㉣ 배기통로의 오손으로 배압이 높은 경우

- ① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 4개

20. 다음 중 흡·배기 밸브 간극에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 흡입밸브와 배기밸브의 밸브 간극은 같다.
- ② 밸브 간극이 규정보다 크면 밸브가 닫히는 시기가 빨라진다.
- ③ 밸브 간극이 규정보다 작으면 밸브가 열리는 시기가 빨라진다.
- ④ 밸브 간극을 두는 이유는 기관 운전 시 밸브가 열에 의해 팽창하는 것을 허용하기 위해 두는 것이다.