

문 12. 동아시아에서 북미 서안까지 해상운송된 후, 북미 서안에서 북미 동안 또는 대서양 걸프만까지 육상운송되는 국제복합운송 경로로 옳은 것은?

- ① Trans Siberian Railroad ② Trans China Railroad
- ③ Mini Land Bridge ④ Trans Asian Railway

문 13. 국제계약의 유형에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 라이선싱(licensing)은 계약을 통해 현지국 기업의 일상적인 영업활동을 관리할 권한을 부여받고, 이러한 경영서비스의 제공에 대해 일정한 대가를 수취하는 방식이다.
- ② 계약생산(contract manufacturing)은 한 기업이 외국의 다른 기업에게 생산 및 제조기술을 제공하면서 동시에 특정제품의 생산을 주문하고, 그 주문 생산된 제품을 공급받아 현지시장이나 제3국 시장에 재판매하는 방식이다.
- ③ 프랜차이징(franchising)은 상표나 상호의 사용권을 갖고 있는 기업이 다른 기업에게 그 사용권을 허락하는 동시에 원료 및 관리시스템까지 일괄 제공하여 양자가 직·간접적으로 다같이 경영에 참여하는 방식이다.
- ④ 턴키운영(turnkey operation)은 생산설비를 건설하고 가동하여 생산이 개시될 수 있는 시점에서 계약된 모든 책임이 소유주에게 이전되는 방식이다.

문 14. 기업활동에 대한 국가 간 문화적 차이의 영향을 설명하는 홉스테드(G. Hofstede) 모형에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 권력거리(power distance)가 큰 문화에서는 권력과 부의 불균등성 격차를 줄이려고 노력하는 성향이 나타난다.
- ② 불확실성의 회피 성향(uncertainty avoidance)이 낮은 문화에서는 변화에 대하여 두려워하지 않는 성향이 나타난다.
- ③ 여성주의적 성향(feminity)이 강한 문화에서는 물질적 성공보다는 상호의존적 관계와 삶의 질이 중시된다.
- ④ 개인주의적 성향(individualism)이 강한 문화에서는 개인들 간의 연계가 느슨하며 개인의 성취와 자유가 높게 평가된다.

문 15. 예기치 않은 환율 변동으로, 기업 미래현금흐름의 순 현재가치(net present value)가 변화하는 환노출은?

- ① Translation Exposure ② Economic Exposure
- ③ Transaction Exposure ④ Accounting Exposure

문 16. 무역계약의 기본조건 중 품질조건에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① FAQ 조건은 해당 계절 출하품의 평균중등품을 표준으로 한다.
- ② GMQ 조건은 정확한 견본 또는 표준품의 이용이 곤란한 경우에 사용되며, 인도하는 물품의 품질이 시장에서 판매적격해야 한다.
- ③ 선적품질조건은 인도된 물품의 품질이 선적시점에 약정된 품질임이 증명되면, 그 후의 변질에 대해서는 매도인이 책임을 지지 않는 조건이다.
- ④ 양륙품질조건은 운송도중에 생기는 물품의 변질에 대해서 운송인이 책임을 지는 조건이다.

문 17. 항공화물요율 중 특정구간에 동일품목이 계속적으로 반복하여 운송되는 품목이거나, 육상이나 해상운송과의 경쟁성을 감안하여 항공운송을 이용할 가능성이 높은 품목에 대하여 적용하기 위해 설정되는 요율은?

- ① Commodity Classification Rate
- ② Specific Commodity Rate
- ③ Bulk Unitization Charge
- ④ General Cargo Rate

문 18. 제6차 개정 신용장통일규칙(UCP 600) 제2조, 제3조 내용의 일부이다. ㉠ ~ ㉣에 들어갈 용어를 순서대로 바르게 나열한 것은?

㉠. (㉠) means the party in whose favour a credit is issued.

㉡. The expression '(㉡)' or similar will be interpreted as a stipulation that an event is to occur during a period of five calendar days before until five calendar days after the specified date, both start and end dates included.

㉢. The words '(㉢)' and '(㉣)' when used to determine a maturity date exclude the date mentioned.

- | | ㉠ | ㉡ | ㉢ | ㉣ |
|---------------|-------------|-------|-------|---|
| ① Applicant | on or about | from | till | |
| ② Applicant | on or at | till | from | |
| ③ Beneficiary | on or about | from | after | |
| ④ Beneficiary | on or at | after | from | |

문 19. 신 협회적하약관 ICC(A)(2009) 제11조, 제17조의 내용이다. ㉠ ~ ㉣에 들어갈 용어를 순서대로 바르게 나열한 것은?

11.1 In order to recover under this insurance the Assured must have an (㉠) in the subject-matter insured at the time of the loss.

11.2 Subject to Clause 11.1 above, the Assured shall be entitled to recover for insured loss occurring during the period covered by this insurance, notwithstanding that the loss occurred before the contract of insurance was concluded, unless the (㉡) were aware of the loss and the Insurers were not.

17. Measures taken by the Assured or the Insurers with the object of saving, protecting or recovering the subject-matter insured shall not be considered as a waiver or acceptance of (㉢) or otherwise prejudice the rights of either party.

- | | ㉠ | ㉡ | ㉢ |
|----------------------|----------|-------------|---|
| ① insurable interest | Assured | abandonment | |
| ② insurable interest | Insurers | abandonment | |
| ③ insurable value | Insurers | subrogation | |
| ④ insurable value | Assured | subrogation | |

문 20. Incoterms® 2010 각 조건의 위험 이전에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① FCA: 매도인이 물품을 합의된 기일이나 기간 내 매도인의 영업장 구내에서 매수인이 제공한 운송수단에 적재한 때 위험이 이전된다.
- ② CFR: 매도인이 물품을 합의된 기일이나 기간 내 지정선적항의 본선에 적재한 때 또는 그렇게 인도된 물품을 조달함으로써 인도한 때 위험이 이전된다.
- ③ DAT: 매도인이 물품을 합의된 기일이나 기간 내 지정 목적항이나 지정목적지의 지정터미널에서 도착운송수단으로부터 양하된 상태로 매수인의 임의처분 하에 둘 때 위험이 이전된다.
- ④ DDP: 매도인이 물품을 합의된 기일이나 기간 내 수입국내 지정목적지에서 도착운송수단으로부터 양하된 상태로 매수인의 임의처분 하에 둘 때 위험이 이전된다.