

# 해사법규

1. 다음 중 「해사안전법」상 해양수산부장관의 허가 없이 보호수역에 입역할 수 있는 경우로 가장 옳지 않은 것은?
  - ① 해양시설을 운영하거나 관리하는 기관이 그 해양 시설의 보호수역에 들어가려고 하는 경우
  - ② 유실물 수색 및 급박한 위험이 있는 선박을 구조하는 경우
  - ③ 해양사고를 피하기 위하여 부득이한 사유가 있는 경우
  - ④ 선박의 고장이나 그 밖의 사유로 선박 조종이 불가능한 경우
  
2. 다음 중 「배타적 경제수역 및 대륙붕에 관한 법률」에서 권리행사와 관련된 설명으로 가장 옳지 않은 것은?
  - ① 외국과의 협정으로 달리 정하는 경우를 제외하고 대한민국의 배타적 경제수역과 대륙붕에서의 권리를 행사하거나 보호하기 위하여 대한민국의 법령을 적용한다.
  - ② 대한민국의 배타적 경제수역에서의 권리는 대한민국과 관계국 간에 별도의 합의가 없는 경우 대한민국과 관계국의 중간선 바깥쪽 수역에서는 행사하지 않는다.
  - ③ 대한민국의 배타적 경제수역과 대륙붕에서 권리를 침해하거나, 그 배타적 경제수역과 대륙붕에 적용되는 대한민국의 법령을 위반한 혐의가 있다고 인정되는 자에 대하여 관계기관은 추적권의 행사, 정선·승선·검색·나포 등의 필요한 조치를 할 수 있다.
  - ④ 외국 또는 외국인은 대한민국의 배타적 경제수역과 대륙붕에서 항행 또는 상공 비행, 해저 전선 또는 관선 부설을 하기 위해서는 대한민국의 허가를 얻어야 한다.
  
3. 다음 중 「선박안전조업규칙」에서 치안유지 또는 국방상 필요에 의하여 지정된 해역 외에 기선으로부터 3해리 이내의 해역에서 어로 및 항해를 제한 또는 금지 할 수 있는 자는?
  - ① 해양경찰청장
  - ② 국방부장관
  - ③ 해양수산부장관
  - ④ 광역시장·도지사·특별자치도지사

4. 다음 중 각 법의 제정 목적으로 가장 옳지 않은 것은?
  - ① 수산업법 - 수산업에 관한 기본제도를 정하여 수산자원 및 수면을 종합적으로 이용하여 수산업의 생산성을 높임으로써 수산업의 발전과 어업의 민주화를 도모함을 목적으로 한다.
  - ② 해사안전법 - 선박의 안전운항을 위한 안전관리 체계를 확립하여 선박의 안전과 재산을 보호함을 목적으로 한다.
  - ③ 선박직원법 - 선박에 승무할 사람의 자격을 정함으로써 선박 항행의 안전을 도모함을 목적으로 한다.
  - ④ 도선법 - 도선구에서 선박 운항의 안전을 도모하고, 항만을 효율적으로 운영하는데 이바지함을 목적으로 한다.
  
5. 다음 중 「선박안전법령」상 선박 검사에 관한 내용으로 가장 옳지 않은 것은?
  - ① 선박을 건조하고자 하는 자는 선박에 설치되는 선박시설에 대하여 건조검사를 받아야 한다.
  - ② 선박의 길이·너비·깊이·용도를 변경하고자 하는 경우 임시검사를 받아야 한다.
  - ③ 총톤수 5톤 미만의 선박은 중간검사를 생략한다.
  - ④ 정기검사에 합격한 선박에 대하여 해양수산부장관은 항해구역, 최대승선인원 및 만재흡수선 위치가 정해진 선박검사증서를 교부하여야 한다.
  
6. 다음 중 「선박법」상 선박소유자가 그 사실을 안 날로부터 30일 이내에 선적항을 관할하는 지방해양수산청장에게 말소등록을 신청해야 하는 것으로 가장 옳지 않은 것은?
  - ① 선박이 멸실·침몰·해체된 때
  - ② 선박의 존재 여부가 90일간 분명하지 아니한 때
  - ③ 경찰용 선박으로 된 때
  - ④ 총톤수 30톤 미만인 부선으로 된 때
  
7. 다음 중 「유선 및 도선 사업법령」을 적용하는 경우 처벌 할 수 없는 행위는?
  - ① 길이 50 m, 총톤수 100톤인 유선에서 주류를 판매한 경우
  - ② 유선이 40척인 사업장에 비상구조선 1척을 갖춘 경우
  - ③ 승선정원이 15명인 유선의 기관실에 소화기를 비치하였으나 조타실에 소화기를 비치하지 못한 경우
  - ④ 유선장에 화장실을 갖추지 않은 경우

8. 다음 중 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」상 선박교통관제에 대한 내용으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 해양수산부장관은 해양경찰청장과 공동으로 무역항의 수상구역등을 포함하는 수역에서 선박교통관제를 시행할 수 있다.
- ② 선박교통관제를 시행할 때에는 해양경찰청장은 해양수산부장관의 의견을 들어 선박교통관제를 시행하는 수역을 정하여 고시하여야 한다.
- ③ 선장은 선박교통관제를 따른 결과로 사고가 발생한 경우 안전운항에 대한 책임을 면제받을 수 있다.
- ④ 선박교통관제사는 선박교통관제구역에서 운항하는 선박을 관찰확인, 안전확보에 필요한 정보 제공, 조언 및 지시의 업무를 한다.

9. 다음 중 「해양사고의 조사 및 심판에 관한 법률」상 심판원의 관할에 관한 내용으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 심판에 부칠 사건의 관할권은 해양사고가 발생한 지점을 관할하는 지방심판원에 속한다.
- ② 해양사고 발생지점이 분명하지 아니하면 그 해양사고 발생지점과 제일 가까운 심판원의 관할에 속한다.
- ③ 하나의 사건이 2곳 이상의 지방심판원에 계속되었을 때에는 최초의 심판청구를 받은 지방심판원에서 심판한다.
- ④ 하나의 선박에 관한 2개 이상의 사건이 2곳 이상의 지방심판원에 계속되었을 때에는 최초의 심판청구를 받은 지방심판원이 심판한다.

10. 다음은 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법령」상 선박의 입·출항 및 정박에 대한 설명이다. 가장 옳은 것은?

- ① 총톤수 20톤 미만의 선박은 출입신고 면제대상이다.
- ② 우선피항선은 다른 선박의 항행에 방해가 될 우려가 있는 장소에 정류가 가능하다.
- ③ 해양수산부장관의 허가를 받아 장비를 수중에 투입하는 작업을 하는 경우에 부두·잔교·안벽·계선부표의 부근 수역에 정박하거나 정류할 수 있다.
- ④ 총톤수 20톤 이상의 선박을 무역항의 수상구역등에 계선하려는 자는 해양수산부장관에게 신고 없이 계선할 수 있다.

11. 다음 중 「선원법령」상 선장은 선박에 있는 사람이 사망하는 경우 지체 없이 사망자의 친족 또는 친지를 참여시켜 유류품 목록을 조사·작성한다. 이 때 기재 하지 않는 것은 모두 몇 개 인가?

- ㉠ 사망자의 성명·주소
- ㉡ 사망 일시 및 위치
- ㉢ 유류품의 품명과 수량
- ㉣ 유류품의 추정 가액
- ㉤ 유류품의 조사 및 목록을 작성한 일자
- ㉥ 기타 처분을 한 경우에는 그 사유 및 처분내용

- ① 없음      ② 1개      ③ 2개      ④ 3개

12. 다음 중 「낙시 관리 및 육성법령」상 낙시어선업에 관한 내용으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 낙시어선업을 하려는 자는 해당 낙시어선의 선적항을 관할하는 시장·군수·구청장에게 신고를 하여야 한다.
- ② 낙시어선업자는 보호자를 동반하지 않은 14세 미만의 사람을 승선하게 할 수 없다.
- ③ 낙시어선업자는 해수면에서 승객이 실종되었을 경우 관할 해양경찰서장에게 그 사실을 지체 없이 보고하고 사고의 수습에 필요한 조치를 하여야 한다.
- ④ 낙시어선업을 하려는 자는 선령 30년 이하인 장선으로 낙시어선업 신고를 하여야 한다.

13. 다음 중 「선박직원법」에 관한 내용으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 한국선박 및 그 선박소유자, 한국선박에 승무하는 선박직원에 대하여 적용한다.
- ② 선박소유자에 관한 규정은 선박을 공유하여 선박관리인을 둔 경우에는 선박관리인에게 적용하고, 선박임대차의 경우에는 선박차용인에게 적용한다.
- ③ 18세 미만인 사람은 해기사가 될 수 없다.
- ④ 선박직원의 직무수행으로 인명에 위험을 초래한 해양사고가 발생하여 해양안전심판원이 심판을 시작하였을 때 해당 해기사의 업무정지를 명할 수 있다.

14. 다음 중 「항만법」상의 지원시설인 것은?

- ① 화물의 조립·가공·포장·제조 등을 위한 시설
- ② 방음벽, 방진망, 수림대 등 공해방지시설
- ③ 여객승강용 시설, 소화물 취급소 등 여객이용시설
- ④ 화물 이송시설, 배관시설 등 하역시설

15. 다음은 「유선 및 도선사업법령」 내용으로 ( )에 들어가야 할 숫자를 순서대로 나열한 것은?

- ㉠ 승객정원이 90명인 도선의 경우 사업자가 갖추어야 하는 인명구조 요원의 인원수는 ( )명이다.
- ㉡ 유·도선사업자는 운항거리가 ( )해리 이상이거나, ( )시간을 초과하는 선박은 출항·입항시에 그 출항·입항에 관한 사항을 기록·관리하여야 한다.
- ㉢ 유·도선 사업자가 사망한 경우 그 상속인이 사업을 승계할 경우 피상속인이 사망한 날로부터 ( )개월 이내에 해양수산부령으로 정하는 바에 따라 관할관청에 신고하여야 한다.
- ㉣ 유선에는 승선 정원의 ( )% 이상에 해당하는 수의 구명조끼를 갖추어야 한다.
- ㉤ 유·도선사업자가 승객에게 신분증을 요구하여 승선신고서 기재내용을 확인하지 않은 경우 ( )만원 이하의 과태료를 부과한다.

- ① 2, 2, 2, 6, 120, 200
- ② 2, 2, 1, 6, 120, 300
- ③ 3, 1, 2, 3, 110, 300
- ④ 2, 2, 1, 3, 120, 200

16. 다음 중 「해사안전법」상 안전한 속력을 결정할 때에 고려하여야 할 사항이 아닌 것은 모두 몇 개 인가?

- ㉠ 해상교통량의 밀도
- ㉡ 선박의 정지거리·선회성능, 그 밖의 조종성능
- ㉢ 바람·해면 및 조류의 상태
- ㉣ 선박의 선령
- ㉤ 선박의 흘수와 수심과의 관계
- ㉥ 야간의 경우에는 항해에 지장을 주는 불빛의 유무
- ㉦ 승선원의 수
- ㉧ 시계의 상태
- ㉨ 업무의 긴급성

- ① 1개            ② 2개            ③ 3개            ④ 4개

17. 다음 중 「선박안전법령」상 최대 승선인원의 산정에 관한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 1세 미만인 유아는 승선인원에 산입하지 않는다.
- ② 국제항해에 종사하지 아니하는 선박의 경우 1세 이상 12세 미만인 자는 2명을 1명으로 산정한다.
- ③ 선박소유자가 요청하는 경우에는 산정된 인원수의 범위에서 최대승선인원을 제한하여 지정할 수 있다.
- ④ 여객실에 화물을 적재한 경우에는 화물이 차지하는 장소에 상응하는 인원 수를 포함하여 산정한다.

18. 다음 중 「수산업법령」상 면허어업에 관한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 외해양식어업을 하려는 자는 시장·군수·구청장의 면허를 받아야 한다.
- ② 마을어업은 일정한 지역에 거주하는 어업인의 공동이익을 증진하기 위하여 어촌계나 지구별 수산업협동조합에만 면허한다.
- ③ 수면에 제방을 쌓아서 패류 외의 수산동물을 양식하는 어업은 어류등양식어업에 속한다.
- ④ 정치망어업은 일정한 수면을 구획하여 정치성 어구를 일정한 장소에 설치하여 수산동물을 포획하는 어업으로 대형, 중형, 소형으로 구분할 수 있다.

19. 다음 중 「낙시 관리 및 육성법령」상 낙시터업에 관련된 내용으로 옳지 않은 것은 모두 몇 개 인가?

- ㉠ 낙시터업 등록의 유효기간은 10년으로 한다.
- ㉡ 수면의 물 환경 보호를 위해 필요한 경우 그 낙시터업 등록의 유효기간을 10년 이내로 단축할 수 있다.
- ㉢ 낙시터업자가 영업정지 기간 중에 영업을 한 경우에는 그 등록을 취소하거나 6개월 이내의 기간을 정하여 정지를 명할 수 있다.
- ㉣ 낙시터업의 등록을 하려는 수면이 둘 이상의 시·군·구에 걸쳐 있는 경우에는 등록하려는 면적이 큰 수면을 관할하는 시장·군수·구청장에게 등록을 하여야 한다.
- ㉤ 허가받은 낙시터업을 폐업한 자는 낙시터에 설치한 시설과 장비를 제거하는 등 낙시터를 원상으로 회복하여야 한다.

- ① 없음            ② 1개            ③ 2개            ④ 3개

20. 다음 중 「영해 및 접속수역법령」상 가장 옳지 않은 것은?

- ① 외국의 군함 또는 비상업용 정부선박이 우리나라 영해를 통항하고자 할 때에는 우리 정부의 허가를 받아야 한다.
- ② 영해의 폭을 측정하기 위한 통상의 기선은 대한민국이 공식적으로 인정한 대축적해도에 표시된 해안의 저조선으로 한다.
- ③ 영해의 폭을 측정하기 위한 기선으로부터 육지 쪽에 있는 수역은 내수로 한다.
- ④ 횡도, 범월갑, 화암추는 우리나라 영해를 직선 기선으로 하는 수역에 있어서의 기점이다.