

[기출 분석]

번호	출제 영역				
	SMCP	IAMSAR	UNCLOS	COLREG	항해/선박이해
문항수	9 문항	2 문항	1 문항	3 문항	5 문항
1번					interference
2번	소통문구 작성				
3번				NUC 등화	
4번	신호 감도				
5번		GMDSS			
6번			추적권 Hot pursuit		
7번		용어의 정의 (틀린 갯수)			
8번				등화의 각도 합	
9번					Sagging / Yawing
10번	용어의 정의 General Emergency Alarm				
11번					약어
12번	용어의 정의				
13번					Freeboard
14번	통보부호 INFORMATION				
15번	소통문구 해석				
16번					VHF운용
17번	Ship' s Routeing				
18번	소통문구 구성				
19번	표준조타명령				
20번				Overtaking	

1. 다음 빈칸에 들어갈 말로 가장 옳은 것은?

If two more radio waves arrive simultaneously at the same point in space, () results.

- ① radio beacon ② relay ③ refraction ④ interference

<1번 해설>

[정답] ④

[전략] 항해(전파의 이해) - 기출문제

[풀이] 만약 둘 또는(or) 이상의 전파가 동시에(simultaneously) 한 점에 도착한다면, 간섭(interference)이 일어난다.

2. 다음 문장을 읽고 각각의 빈칸에 들어갈 말로 가장 옳은 것은?

Haenuri : Badaro, this is Haenuri. Change to channel 6. Over.

Badaro : Haenuri, this is Badaro. Changing to channel 6. Over. I () to overtake you on your port side. Over.

Haenuri : Badaro, this is Haenun. Do not overtake me. Repeat not overtake me. A vessel is about to pass my port side. Over.

Badaro : Haenuri, this is Badaro. I will not overtake you. I am () speed with caution. Over.

- ① take, increasing ② wish, increasing ③ take, reducing ④ wish, reducing

<2번 해설>

[정답] ④

[전략] SMCP 소통문구 작성 - 올바른 해석을 통한 상황 이해와 영작

[풀이]

- I (wish) to overtake you on your port side. → 본선은 당신의 좌현으로 추월하길 원한다(wish).
- I am (reducing) speed with caution. → 본선은 주의 깊게 속도를 줄이고(reducing) 있다.

3. 「COLREG」상의 다음 문장에서 각각의 빈칸에 들어갈 말로 가장 옳은 것은?

A vessel not under command shall exhibit : () all round () lights in a vertical line where they can best be seen.

- ① three, red ② two, red ③ two, white ④ three, white

<3번 해설>

[정답] ②

[전략] COLREG - 조종불능선 등화 암기

[풀이] 조종불능선박은(A vessel not under command) 두 개의 전주를 비추는 홍등을(two all round red lighs) 가장 잘 보이는 수직선상에 설치한다.

7. 「 IAMSAR manual 」상의 용어에 대한 설명으로 옳은 것은 모두 몇 개 인가?

- ① Craft : Any air or sea surface vehicle or submersible of any kind or size.
② Datum : Point, normally specified by the SMC. where a SAR facility is to begin its search pattern.
③ Hypothermia : Abnormal lowering of intenal body temperature form exposure to cold air, wind, or water.
④ Rescue Unit : An operation to retrieve persons in distress.
⑤ Fetch : The distance the wave have been driven by a wind blowing in a constant direction, without obstruction.

① 2개 ② 3개 ③ 4개 ④ 5개

<7번 해설>

[정답] ②

[전략] IAMSAR 용어의 정의 암기

[풀이] ③ Commence Search Point에 대한 설명

④ Rescue에 대한 설명의 일부

8. 「 COLREG 」 상의 내용으로 다음 각각의 빈칸에 들어가는 숫자의 합은?

"Masthead light" means a white light placed over the fore and aft centerline of the vessel showing an unbroken light over an are of the horizon of () degrees and so fixed as to show the light from right ahead to () degrees abaft the beam on either side of the vessel.
"Sidelights" means a green light on the starboard side and a red light on the port side each showing an unbroken light over an arc of the horizon of () degrees and so fixed as to show the light from right ahead to () degrees abaft the beam on its respective side.
" Stern light" means a white light placed as nearly as practicable at the stern showing an unbroken light over an arc of the horizon of () degrees and so fixed sa to show the light () drgrees from right aft on each side of the vessel.

① 440 ② 502.5 ③ 585 ④ 607.5

<8번 해설>

[정답] ③

[전략] COLREG 등화의 각도 암기

[풀이] $225 + 22.5 + 112.5 + 22.5 + 135 + 67.5 = 585$

9. 다음 각각의 빈칸에 들어갈 말로 가장 옳은 것은?

() is a stress which a ship's hull or keel experiences that the middle of the ship is pushed to bend upward.
When a ship's bow is pushed first to port and then to starboard, she is said to be ().

① Hogging, surging ② Sagging, surging ③ Hogging, yawing ④ Sagging, yawing

<9번 해설>

[정답] ③

[전략] 선박이해 - 기출된 개념

[풀이] - (Sagging) 은 선박의 중심이 위로 굽는 현상 (Yawing) 은 선수가 좌우로 움직이는 현상

10. 「Standard Marine Communication Phrases」의 일반용어 중 General emergency alarm에 대한 설명이다. 각각의 빈칸에 들어갈 말로 가장 옳은 것은?

A sound signal of ____ ㉠ ____ blast and ____ ㉡ ____ blast given with the vessel's sound system.

- ① ㉠ one short ㉡ seven prolonged
- ② ㉠ one prolonged ㉡ seven short
- ③ ㉠ seven short ㉡ one prolonged
- ④ ㉠ seven prolonged ㉡ one short

<10번>

[정답] ③

[전략] SMCP - 용어의 정의 / 빈칸 완성

[풀이] 총 비상알람은 (단음 7회) 와 (장음 1회)

11. 해사영어에서 사용되는 약어에 대한 설명 중 옳지 않은 것은 모두 몇 개 인가?

㉠ A/Co. : 정검하다	㉡ K.O. : 작업종료
㉢ C.P.A. : 최근접거리	㉣ B.W.E. : 방파제 입구
㉤ D.W.T. : 재화중량톤	㉥ Lat. : 경도
㉦ P/S : 좌현	㉧ S.B.E. : 기관사용준비
㉨ E.T.D. : 입항예정시간	

- ① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 4개

<11번>

[정답] ③

[전략] 해사기록 - 약어 암기

[풀이] ㉠ A/Co : 변침하다 ㉥ Lat. : 위도 ㉨ E.T.D. : 출항예정시간

12. 「Standard Marine Communication Phrases」상 용어에 대한 설명 중 옳은 것은 모두 몇 개인가?

㉠ Dragging of anchor : An anchor moving over the sea bottom voluntarily because it is no longer preventing the movement of the vessel.
㉡ Draught(Draft) : Height of highest ponit of vessel's structure above waterline.
㉢ List : Inclination of the vessel to port side or starboard side.
㉣ Fairway speed : Mandatory speed in a fairway.
㉤ Disabled : A vessel damaged or impaired in such a manner as to be incapable of proceeding on its voyage.
㉥ close up(to) : To decrease the distance to the vessel ahead by increasing one's own speed.

- ① 3개 ② 4개 ③ 5개 ④ 6개

<12번 해설>

[정답] ②

[전략] SMCP - 용어의 정의

[풀이]

Ⓐ voluntarily (X) → involuntarily (O)

Ⓑ draught (X) → air draught (O)

13. 다음 빈칸에 들어갈 말로 가장 옳은 것은?

The distance measured amidships from the water line to the main deck of the vessel is ().

- ① draft ② air draft ③ gunwale ④ freeboard

<13번 해설>

[정답] ④

[전략] 선박의 이해 - 개념

[풀이]

선체의 중심에서 측정한 거리로 수선(water line)에서 주갑판(main deck)까지의 거리는 건현(freeboard)이다.

14. 「Standard Marine Communication Phrases」상 빈칸에 들어갈 말로 가장 옳은 것은?

“() Unknown vessel will overtake to the west of you. ”

- ① Instruction ② Intention ③ Information ④ Request

<14번 해설>

[정답] ③

[전략] SMCP - 메시지마커

[풀이]

- 정보, 알 수 없는 선박이 당신의 서측으로 추월할 것이다.
- “정보”는 관찰된 사실에 입각하여 항해상의 정보등을 전달하는 것이다.

15. 「Standard Marine Communication Phrases」상의 표현으로 가장 옳지 않은 것은?

① 1번 연료유 탱크에 연료유 50 톤을 적재하였다.

Commenced 50 ton of F.O. in NO.1 F.O. tank.

② 우현 묘쇄 4 샤클로 묘박함.

Brought up anchor with 4 shackles of stb'd cable on the water.

③ 거친 파도와 낮고 방향이 일정치 않은 너울을 받아 쉽게 피칭을 함.

Vessel pitching easily in rough sea and low confused swells.

④ 북쪽방향의 어선군을 보았다.

Sighted a number of fishing boats to northward.

<15번 해설>

[정답] ①

[전략] SMCP - 소통문구의 바른 해석/기출

[풀이]

- 적재하였다 : Commenced(X) → Loaded(O)

16. 다음은 VHF 통신기 운용 중 규율(Discipline)에 대한 내용이다. 옳은 것은 모두 몇 개인가?

VHF equipment should be used correctly and in accordance with the radio regulations. The following in particular should be avoided :

① calling on channel 16 for purposes other than distress, urgency and very brief safety communications when another calling channel is available.

② communications related to safety and navigation on port operation channels.

③ non-essential transmissions, e.g. needless and superfluous signals and correspondence.

④ transmitting with correct identification.

① 4개 ② 3개 ③ 2개 ④ 1개

<16번 해설>

[정답] ③

[전략] VHF통신 규율에 관한 내용으로

[풀이] VHF장비는 올바르게 무선 규정에 일치하여 사용되어야 한다. 다음의 내용은 특히나 피해야 한다:

- ① (다른 호출 채널을 이용 가능할 때) 조난, 긴급 및 아주 짧은 안전소통 이외의 목적으로 채널 16번을 이용한 호출
- ② related(X) → unrelated(O); 항만 작업채널에서 안전 및 항해와 관련되지 않은 소통
- ③ 필수적이지 않은 전송 (예, 불필요하고 과도한 신호와 교신)
- ④ with(X) → without(O); 올바른 신분 확인이 없는 전송

17. 「Standard Marine Communication Phrases」상 각각의 빈칸에 들어갈 말로 가장 옳은 것은?

Two-way route : A route within defined limits inside which two-way traffic is established, aimed at () of ships through waters where navigation is difficult or dangerous.

() : route which has been specially examined to ensure so far as possible that it is free of dangers and along which ships are advised to navigate.

- ① providing safe passage, Recommended track
- ② providing fast passage, Precautionary area
- ③ providing safe passage, Precautionary area
- ④ providing fast passage, Recommended track

<17번 해설>

[정답] ①

[전략] SMCP - Ship's Routing

[풀이]

Two-way Route : 지정된 한계 내의 항로 / 양방향 통항이 설정된 / 선박의 (안전 통항 제공)을 목표로 함 / 항해가 어렵거나 위험한 수역을 통과할 때

Recommended track (추천항로) : 특별히 조사된 항로 / 최대한 위험이 없음이 확인되고 / 이를 따라 선박이 항해할 것을 권고받는 항로

18. 다음 괄호 안에 들어갈 단어가 가장 적절한 것으로 짝지어진 것은?

- I am in danger of (㉠).
→ 본선은 전복의 위험이 있습니다.
- What is your (㉡)?
→ 귀선의 식별번호는 무엇입니까?
- From what direction are you (㉢)?
→ 귀선은 어느 방향에서 접근중인가?
- What was your (㉣)?
→ 귀선의 최후 기항지는 어디인가?

- | | | | |
|---------------|-------------|---------------|-----------------------|
| ① ㉠ sinking | ㉡ MMSI | ㉢ approaching | ㉣ port of destination |
| ② ㉠ capsizing | ㉡ MMSI | ㉢ approaching | ㉣ last port of call |
| ③ ㉠ sinking | ㉡ call sign | ㉢ proceeding | ㉣ port of destination |
| ④ ㉠ capsizing | ㉡ call sign | ㉢ approaching | ㉣ last port of call |

<18번 해설>

[정답] ②

[전략] SMCP - 소통문구 작성

[풀이]

- ① 전복 : capsizing
- ② 식별번호 : MMSI (Identification number)
- ③ 접근중 : approaching
- ④ 최후기항지(전 기항지) : last port of call

19. 아래에 열거된 선내 표준 조타명령 중 의미가 가장 옳지 않은 것은?

- ① Steady : Steer a steady course on the compass heading indicated at the time of the order.
- ② Hard-a-port : Rudder to be held fully over to port.
- ③ Meet her : Check the swing of the vessel's head in a turn.
- ④ Midships : Rudder to be held in the fore and aft position.

<19번 해설>

[정답] ①

[전략] SMCP - 조타명령

[풀이]

- ① “Steady as she goes”에 대한 설명

20. 다음 중 아래의 상황을 가장 잘 표현한 것은?

When ship A is coming up with ship B from a direction more than two points abaft her beam at night, the only visual indication to those on board ship A of the presence of ship B will be the stern light of the latter.

- ① ship A and B are crossing each other
- ② ship A and B are meeting on reciprocal courses
- ③ ship A is overtaking ship B
- ④ ship A is followed by ship B

<20번 해설>

[정답] ③

[전략] COLREG - Overtaking 이해

[풀이]

When ship A is coming up with ship B / from a direction more than two points abaft her beam at night,

A선박이 B선박에 접근할 때 / 야간 정황의 2점 후방에서부터

the only visual indication (to those on board ship A) (of the presence of ship B) **will be** the stern light of the latter.

유일한 시각적 표시는 (A선박에 탑승한 선원들에게) (B선박의 존재에 대한) 후자(B)선박의 선미등(stern light)이다.