

'19년 제2차 경찰공무원 실기시험 문제지(주관식)

응시계급	순 경	응시분야	구 급	응시번호		성 명	
------	-----	------	-----	------	--	-----	--

1. 다음 문제에 대하여 서술하시오. (서술형, 50점)

선박 충돌사고로 출동요청이 들어왔다. 현장에 도착했을 때, 해양경찰은 이미 현장 안전을 확보한 상태였고, 주변을 통제 중이었다. 먼저 도착한 해양경찰에 의하면 어선과 여객선이 충돌하였고, 스스로 걸을 수 있는 환자 8명은 한 곳에 모여 있다고 한다. 앞부분이 심각하게 파손된 어선에 호흡곤란과 의식이 저하된 환자 2명이 있으며, 여객선에는 발목의 변형을 동반한 통증을 호소하는 환자가 있다고 한다. 심각한 손상이 예상되는 어선으로 먼저 이동했다. (문1-1)

어선의 두 환자에 대한 일차 평가를 시작했다. 환자 A는 충돌시 발생한 충격으로 흉부 외상을 입었다. A는 호흡 곤란 증세로 고통스러워했지만, 기도가 막히지는 않았다. A는 시간, 장소, 사람 등에 대한 정상적인 지남력을 보였으나, 무슨 일이 발생했는지 기억을 하지 못한다. 맥박은 강하고 규칙적이며, 적절한 속도로 측정되었고, 호흡도 적절해 보였다. 신체 검진결과, 이마 부위에는 좌상, 붉어진 전흉부에서는 염발음, 양쪽 폐에서 깨끗하게 들리는 호흡음을 확인했다.

환자 B는 의식 불명이었고, 약하고 빠른 호흡을 했고, 빠르게 뛰는 맥박이 희미하게 측정되었다. 경미한 열상과 심각한 좌상을 입은 여자의 이마에서 약간의 출혈이 있었다. 무릎 부위에도 일부 좌상이 있었고, 허벅지가 눈에 띄 정도로 짧아졌다. 빠른 외상 평가 결과, 골반 및 좌우 넓다리의 불안정이 있었다. 응급의료 반응자 훈련 과정을 이수한 해양경찰은 여객선의 환자 C는 의식이 있고 명료한 상태라고 말했다. C의 활력징후는 혈압 126/84mmHg, 맥박 86회, 호흡수 20회 였다. 응급 구조사인 당신은 지원팀이 도착할 때 까지 해양경찰에게 곁에 있을 것을 부탁했다.

응시계급	순 경	응시분야	구 급	응시번호	성 명
------	-----	------	-----	------	-----

문1-1) 현장평가가 끝난 뒤 추가로 필요한 일은? (10점)

문1-2) 환자 A, B, C에 대해 4단계 분류색(4 colors triage tag) 기준을 이용하여 중증도를 분류하십시오. (10점)

문1-3) 위 정보에 의거하여 환자 B의 의식 불명 원인으로 가장 관련이 높은 추정 진단명을 하나만 기술하십시오. (10점)

문1-4) 환자 B에게 이송 전 필요한 처치를 기술하십시오. (10점)

지원팀이 도착하였고, 당신은 신속한 상황 보고를 한 뒤 다른 두 환자를 인계하였다. 그리고 가장 증세가 심각한 환자를 외상센터로 신속히 이송하였다. 이송 중 측정된 환자의 활력 징후는 수축기혈압 72mmHg, 맥박은 130회(미약하게 만져짐)로 나타났다. 잣빛을 띤 환자의 다리는 차가웠고, 맥박이 분명하게 촉지 되지 않았다. 상지의 모세혈관 재충혈 시간은 3초였고, 하지는 더 오래 걸렸다. 맥박 산소 포화도 측정기는 82%를 가리켰다.

문1-5) 환자에게 수액소생술 시행 시 목표 수축기 혈압과 그 이유를 짧게 기술하십시오. (10점)

2. 뇌졸중(Stroke)이 의심되는 환자의 병원 전 응급치료 원칙에 대하여 기술하십시오. (약술형, 25점)

3. 출혈 쇼크(Hemorrhage shock)의 출혈의 양과 임상적 증상 및 징후, 응급 처치에 대해 단계별로 기술하십시오. (약술형, 25점)