

2019년도 국가공무원 7급 공개경쟁채용 필기시험

무 역 학

해설 : 아모리그잼학원 이명호 관세사

- 문 1. 외환시장에서 일정 기간 내에 미리 정해 놓은 특정 환율로써 외환을 매매할 권리를 가지는 거래는?
- ① Forward Exchange Transaction
 - ② Currency Swap
 - ③ Futures Contract
 - ④ Currency Option

정답	④ (기본서 이론편 p.237~238[선물환거래, 통화스왑, 통화옵션, 통화선물] 참조)
해설	④ 통화옵션(currency options)이란 일정액의 이종통화에 대해 이미 정해진 가격(환율)으로 미래에 매입 또는 매도할 수 있는 권리가 부여된 계약을 말한다. 통화옵션은 불확실한 미래상황에 대한 헤징 목적 또는 상황이 유리한 방향으로 전개되는 경우 이익가능성을 확보하기 위한 목적으로 거래가 이루어진다. ① 선물환 거래(Forward Exchange Transaction)란 현물환거래가 아닌 모든 외환거래를 말한다. 즉, 외환계약 체결 후 그 이행은 당사자간의 합의에 따라 일정시점이 지나 이루어지는데, 결제일이 계약일로부터 3영업일 후가 되면 선물환거래라 한다. 즉, 장래의 일정한 시기에 일정한 조건(환율, 인도도장소, 통화종류, 금액, 인도기일 등)으로 외환의 매매를 실행하겠다는 약정으로서, 이 선물환거래의 계약을 체결하는 것을 선물예약(forward exchange contract), 약정된 외환을 선물환이라 한다. ② 통화스왑(currency swap)은 두 차입자가 상이한 통화로 차입한 자금의 원리금 상환을 호 교환하여 이를 이행하기로 하는 거래이다. 이때 거래당사자가 서로 다른 통화로 시된 명목원금에 기초하여 만기까지 상이한 통화로 표시된 이자를 지급하고, 만기일에는 거래일에 미리 약정한 환율에 의해 명목원금을 교환한다. 상호 교환하는 이자의 현금흐름은 둘 다 모두 고정금리, 모두 변동금리, 또는 고정금리와 변동금리의 교환 등 세 종류로 분류할 수 있다. ③ 선물 계약(Futures Contract)이란 미래의 일정한 시점에 미리 약정한 가격으로 매매하기로 맺은 계약을 말한다. 매매의 대상은 일반상품이 될 수도 있고, 통화·채권 등 금융상품도 될 수 있다. 매매 대상이 통화인 경우 특히 통화선물(currency futures)이라고 한다. 선물환 거래와 기본적인 구조는 같으나, 거래가 조직화된 거래소에서 이루어진다는 점이 다르다.

문 2. 괄호 안에 공통으로 들어갈 용어에 해당하는 것은?

()는(은) 수출국의 생산자 혹은 수출업자가 수출국 내에서 통상적으로 거래되는 가격(정상가격)보다 낮은 가격으로 동종상품을 수출하는 것이다. 비록 세계무역기구(WTO) 규범이 이를 규제하고 있어도 국제무역에 있어서 ()는(은) 매우 흔하게 발생한다. WTO 규범은 외국의 수출기업이 국내시장에서 () 행위를 하여 국내 동종산업이 피해를 입을 경우 수입국(자국)의 관세부과를 허용하고 있다.

- [illegible]

정답	② (기본서 이론편 p.196~197[반덤핑관세(덤핑방지관세)] 참조)
해설	‘정상가격’보다 낮은 가격으로 동종상품을 수출하는 것을 ‘덤핑(dumping)’이라 한다.

문 3. 최근 WTO의 상소기구(Appellate Body)는 방사능 오염 가능성이 높은 일본 후쿠시마현 주변 8개 현의 수산물을 수입금지하는 한국의 조치에 대해 승소 판결을 내렸다. 여기서 수산물 등 식품안전규제와 밀접한 관련이 있는 WTO 협정은?

- ① MFA협정 ② PSI협정
③ TRIMs협정 ④ SPS협정

정답	④ (기본서 이론편 p.74~75[WTO 협정, 표] 참조)
해설	④ SPS협정 : 식품동식물 검역규제 협정(Sanitary and Phytosanitary Measures)이란 식품첨가물, 오염물질, 병원성 미생물, 독소 등에 관한 기준치와 규격을 국제적으로 정한 협정이다. 이 협정은 수산물 등 식품안전 규제와 관련되어 있다. ① MFA협정 : 다자간 섬유 협정(Multi Fiber Arrangement)이란 섬유무역의 확대와 자유화를 위한 협정이다. ② PSI협정 : 선적전 검사에 관한 협정(Agreement on Preshipment Inspection)이란 정부당국의 위임을 받은 민간 선적전 검사기관의 검사 수행을 규정한 협정을 말한다. ③ TRIMs협정 : 무역관련 투자조치에 관한 협정(Agreement on Trade-Related Investment Measures)이란 상품무역과 관련된 점진적 자유화, 투자촉진을 위한 자유경쟁의 촉진, 개발도상국 경제성장의 촉진을 위한 협정을 말한다.

문 4. 자국의 산업을 보호하기 위한 대책으로 보호주의 무역을 주장한 경제학자는?

- ① Friedrich List
- ② T. M. Rybczynski
- ③ E. F. Heckscher and B. Ohlin
- ④ David Ricardo

정답	① (기본서 이론편 p.71[리스트의 유치산업보호론], p.25[립진스키의 정리], p.46[헥서-오린의 요소부존이론], p.37[리카도의 비교우위론] 참조)
해설	① 리스트(Friedrich List)는 무역정책은 경제발전 단계에 따라 달라야 하며, 아직 공업화를 달성하지 못한 후진국은 공업부문이 일정 수준으로 성장할 때까지 공업부문을 보호해야 한다고 주장하였다. 이를 유치산업보호론(infant industry argument)이라 한다. ② 립진스키(T. M. Rybczynski)는 경제성장의 요인 중 요소공급의 변화에 의한 경제성장의 결과

	가 국제무역의 패턴을 어떻게 변화시키는지 규명하였다. 그가 체계화한 이론을 립진스키 정리라고 하는데, 그의 주장에 따르면 상품의 가격이 일정하게 유지되는 상황에서, 하나의 생산요소의 양이 증가하는 경우에 그 생산요소를 집약적으로 사용하는 상품의 생산량은 증가하는 반면, 다른 상품의 생산량은 감소한다. ③ 헉셔와 오린(E. F. Heckscher and B. Ohlin)은 비교우위의 기초가 되는 노동투입량의 차이가 왜 발생하는지에 대해 규명하였다. 헉셔와 오린은 이 문제를 요소부존도(factor endowment)의 차이로 설명한다. ④ 리카도(David Ricardo)는 비교우위론을 주장한 학자이다. 비교우위론은 선진국이나 강대국에 비해 내놓을만한 절대우위 제품이나 산업이 없는 후진국이나 약소국의 경우에도 무역을 통해 이익을 얻을 수 있다는 이론적인 근거를 제시하고 있다.
--	--

문 5. 연계무역에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 구상무역은 수출입 균형을 유지하기 위하여 수출입물품대금을 그에 상응하는 수입 또는 수출로 상계하는 무역거래를 말한다.
- ② 물물교환은 외환거래 없이 물품을 서로 교환하는 무역거래를 말한다.
- ③ 대용구매는 수출액의 일정비율만큼 반드시 수입하겠다는 별도의 계약서를 체결하고 수출하는 무역거래를 말한다.
- ④ 제품환매는 국교가 없는 두 나라 사이에서 행하여지는 준정부 차원의 무역거래를 말한다.

정답	④ (기본서 이론편 p.16[연계무역] 참조)
해설	④ 제품환매(product buy-back)란 수출자가 플랜트, 장비 등의 기계설비를 수출하고 수출대금의 전부 또는 일부를 제공한 기계설비에서 생산되는 제품으로 회수하는 거래형태를 말한다. '국교가 없는 두 나라 사이에서 행하여지는 준정부 차원의 무역거래'란 두 나라의 민간단체 상호간에 교환된 각서(覺書)에 따른 무역거래인 '각서무역(覺書貿易)'을 말한다.

문 6. 신탁회적하약관 ICC(C)(2009)에 열거된 담보위험만을 모두 고르면?

- ㄱ. jettison
- ㄴ. fire or explosion
- ㄷ. washing overboard
- ㄹ. general average sacrifice
- ㅁ. discharge of cargo at a port of distress

- ① ㄱ, ㄴ
- ② ㄱ, ㄴ, ㄷ
- ③ ㄱ, ㄴ, ㄷ, ㅁ
- ④ ㄱ, ㄴ, ㄷ, ㄹ, ㅁ

정답	③ (기본서 이론편 p.180[신탁회적하약관에 의한 담보조건, 표] 참조)
해설	ICC(C)에 열거된 담보위험은 다음과 같다. 갑판 유실(washing overboard)은 ICC(A), ICC(B)에서는 담보위험에 포함되지만, ICC(C)에서는 담보위험에 포함되지 않는다.

	보상하는 손해	ICC(C)
	화재, 폭발 (fire or explosion)	○
	좌초, 교사, 침몰, 전복	○
	육상운송 용구의 전복 또는 탈선	○
	본선, 부선, 운송용구의 타물과의 충돌, 접촉	○
	피난항에서의 화물의 하역 (discharge of cargo at a port of distress)	○
	지진, 화산의 분화, 낙뢰	×
	공동해손 희생 (general average sacrifice)	○
	투하로 인한 손해 (jettison)	○
	갑판 유실 (washing overboard)	×
	본선, 부선, 선창, 운송용구, 컨테이너, 지게차 또는 보관장소에 해수, 호수, 강물의 유입	×
	본선, 부선에 선적 또는 하역작업 중 바다에 떨어지거나 갑판에 추락하여 발생한 포장단위당 전손	×
	상기 이외의 멸실, 손상의 일체의 위험	×
	공동해손 구조비	○
	쌍방과실 충돌	○

문 7. 국제물품매매계약에 관한 UN협약(CISG)상 청약과 승낙에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 승낙기간의 지정 그 밖의 방법으로 청약이 취소될 수 없음이 그 청약에 표시되어 있는 경우 그 청약은 취소될 수 없다.
- ② 원청약에 대해 피청약자가 내용을 변경하거나 추가하여 새로운 조건을 제의하는 것은 반대청약에 해당하고 이를 원청약자에게 발신하면 그 즉시 효력이 발생한다.
- ③ 청약은 철회의 의사 표시가 청약의 도달 전 또는 그와 동시에 피청약자에게 도달하는 경우에는 철회될 수 있다.
- ④ 청약에 대한 승낙의 효력은 동의의 의사표시가 청약자에게 도달하는 시점에 발생한다.

정답	② (기본서 이론편 p.94[청약의 분류, 청약의 효력발생] 및 부록[CISG] 참조)
해설	② 원청약에 대해 피청약자가 내용을 변경하거나 추가하여 새로운 조건을 제의하는 것은 반대청약에 해당한다(CISG 제19조). 이것은 새로운 청약에 해당하므로 이 또한 원청약자의 동의의 의사표시가 피청약자(반대청약을 한 사람)에게 도달하는 때에 그 승낙의 효력이 발생한다.

문 8. 기업이 통제와 위험 정도에 따라 해외시장진입방식을 변화시켜 나가게 된다는 것을 동태적으로 설명한 모형은?

- ① 루트(Root)의 모형
- ② 버논(Vernon)의 모형
- ③ 러그만(Rugman)의 단순 모형
- ④ 니커보크(Knickerbocker)의 모형

정답	① (기본서 이론편 p.290[독과점적 대응이론], p.290 및 p.50[버논의 국제제품수명주기론], p.310 [루트의 점진적 학습과정 모형], p.309[러그만의 단순모형] 참조)
해설	① 기업은 해외시장에 대한 지식과 경험이 축적되면 높은 수준의 위험이 수반되는 진입방식도 채택할 수 있게 된다. '간접수출 → 직접수출 → 해외판매 자회사설립 → 합작투자 생산자회사설립 → 단독투자 생산자회사설립(해외시장 진입방식의 고도화)'과 같이 기업이 통제와 위험 정도에 따라 해외시장진입방식을 변화시켜 나간다는 주장을 루트(Root)의 점진적 학습과정 모형이라 한다. ② 버논(Vernon)의 모형 : 신개발품의 수명주기(life cycle)에 의하여 결정되는 비교우위의 변화가 국제무역의 흐름을 결정한다는 이론.

	③ 러그만(Rugman)의 단순 모형 : 무역장벽이 없으면 수출, 무역장벽이 있으나 기술유출위험이 있으면 해외직접투자, 기술유출위험이 없으면 라이선싱을 택하는 모형 ④ 니커보크(Knickerbocker)의 모형 : 산업구조가 과점적인 상황에서 해외직접투자를 과점적 경쟁기업간의 대응진출 및 상호경쟁 현상으로 설명하는 이론(독과점적 대응이론, Oligopolistic Reaction Theory)
--	---

문 9. 용선계약에서 선주와 용선자 간의 하역비 부담조건으로 옳은 것은?

- ① FI(Free In) 조건은 선적비용은 화주가 부담하되, 양륙비용은 선주가 부담하는 조건이다.
- ② Berth Term 조건은 선적 및 양하에 따른 비용을 모두 화주가 부담하는 조건이다.
- ③ FIO(Free In & Out) 조건은 선적 및 양륙비를 모두 선주가 부담하는 조건이다.
- ④ FIOST(Free In & Out, Stowed, Trimmed) 조건은 선적, 양륙, 본선 내의 적부비와 선창 내 화물정리비 모두를 선주가 부담하는 조건이다.

정답	① (기본서 이론편 p.139[신용장 거래에서 수리되는 운송서류의 요건] 참조)
해설	① FI(Free In) 조건은 운송인이 선박 안으로[In] 물품을 양륙할 때 책임이 없다[Free]는 조건이다. 즉 선적비용은 화주가 부담하되, 양륙비용은 선주가 부담하는 조건이다. ② Berth Term(Liner Term) 조건은 선적 및 양하에 따른 비용을 모두 선주(운송인)가 부담하는 조건이다. ③ FIO(Free In & Out) 조건은 선적 및 양륙비를 모두 화주가 부담하는 조건이다. ④ FIOST(Free In & Out, Stowed, Trimmed) 조건은 선적, 양륙, 본선 내의 적부비와 선창 내 화물정리비 모두를 화주가 부담하는 조건이다.

문 10. Incoterms 2010®에서 DAT 조건에 대한 설명으로 옳은 것만을 모두 고르면?

- ㄱ. 매도인은 자신의 비용으로 물품을 합의된 목적항이나 목적지의 지정터미널까지 운송하는 계약을 체결하여야 한다.
- ㄴ. 매도인은 자신의 위험과 비용으로 수출허가 기타 공적 인가를 획득하여야 하고, 물품의 수출 및 제3국을 통과하는 인도 전의 운송에 필요한 모든 통관절차를 수행하여야 한다.
- ㄷ. 매수인은 목적항에서 물품의 수입허가와 수입통관의 절차를 이행하고 이에 따른 관세, 조세, 기타 부과금을 부담하고, 또한 수출국 당국에 의해 명령된 선적전검사 비용을 지급하여야 한다.
- ㄹ. 매도인은 매매계약과 일치한 물품을 지정목적지 또는 그 지정목적지 내에 합의된 지점에서 도착운송수단에 실어둔 채 양하준비된 상태로 매수인의 처분하에 덩으로써 인도하여야 한다.

- ① ㄱ
- ② ㄱ, ㄴ
- ③ ㄱ, ㄴ, ㄷ
- ④ ㄱ, ㄴ, ㄷ, ㄹ

정답	② (기본서 이론편 p. 109[DAT], 110[수입통관, 수출통관의 의무] 참조)
해설	ㄱ. DAT(delivered at terminal : 터미널 인도조건) 조건에서 매도인은 자신의 비용으로 물품을 합의된 목적항이나 목적지의 지정터미널까지 운송하는 계약을 체결하여야 한다. 여기에서 터미널이란 뱃게의 유무를 불문하며, 부두, 창고, CY, 도로/철도/항공 화물터미널을 포함한다. ㄴ. DAT 조건에서 매도인은 자신의 위험과 비용으로 수출허가 기타 공적 인가를 획득하여야 하고, 물품의 수출 및 제3국을 통과하는 인도 전의 운송에 필요한 모든 통관절차를 수행하여야 한다. ㄷ. DAT 조건에서 매수인은 목적항에서 물품의 수입허가와 수입통관의 절차를 이행하고 이에 따

	과하는 관세 장벽이다.
	③ 관세할당(Tariff Quota)은 일정 수입량까지는 낮은 세율을 적용하고, 그 기준을 초과하는 경우 고율의 관세를 적용하는 관세 장벽이다.
	④ 일반특혜관세(Generalized System of Preference)는 개발도상국에서 수입되는 물품에 대해 선진국이 일방적으로 낮은 세율을 적용하는 관세 제도로서, 이것은 관세 장벽이라기보다는 관세 특혜제도이다.

문 14. 해외직접투자이론에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 하이머(Hymer)의 독점적 우위이론은 현지 정부의 차별대우나 환율위험과 같은 외국비용을 상쇄시킬 수 있는 독점적 우위요소가 있어야 해외직접투자가 발생하게 된다는 것을 설명한 이론이다.
- ② 선도기업 추종설은 과점적 경쟁이론 중 하나로 국내의 특정 경쟁기업이 이미 다른 국가로 진출한 기업을 쫓아 해외로 진출한다는 이론으로 이는 bull-whip effect이론으로 불리기도 한다.
- ③ 아하로니(Aharoni)의 기업행동이론은 최초의 투자를 유발하는 것이 해외시장 기회에 대한 조직적인 조사에서 시작된다라기 보다는 어떤 강한 외부자극에 의해서 일어나기 쉽다는 이론이다. 여기서 외부자극이란 경쟁사의 해외진출, 현지기업인이나 다른 외부인으로부터의 권고 등을 예로 들 수 있다.
- ④ 내부화이론은 시장의 불완전성에서 오는 비효율적인 거래비용을 최소화하고 이익을 극대화하기 위해 기업은 외부시장을 이용하지 않고 기업의 체계로 내부화하여 자사의 이익을 창출한다는 이론이다.

정답	② (기본서 이론편 p.290[독과점적 대응이론], p.287[독점적 우위이론], p.288[내부화 이론] 참조)
해설	② 과점적 경쟁이론(독과점적 대응 이론, Oligopolistic Reaction Theory)에는 선도기업 추종설, 상호투자설 등이 있다. 선도기업 추종설은 과점적 경쟁이론 중 하나로 국내의 특정 경쟁기업이 이미 다른 국가로 진출한 기업을 쫓아 해외로 진출한다는 이론이다. 이 이론은 동일 산업에 속한 기업들이 특정 투자대상국에 집중 투자하는 밴드웨건 효과(bandwagon effect)와 밀접한 관련이 있다. 채찍효과(bull-whip effect)란 채찍의 손잡이 부분에 약한 힘이 가해져도 채찍의 끝 부분에서는 큰 파동이 생기는 현상에서 유래한 것으로, 제품에 대한 수요 정보가 공급사슬상의 상층부로 전달될 때마다 정보가 계속하여 왜곡되는 현상을 말한다. 채찍 효과는 과점적 경쟁이론과는 관련이 없다.

문 15. 국제무역이론에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 리카도의 비교우위론(Comparative Advantage Theory)은 비록 교역 상대국 가운데 한 나라가 두 재화의 생산에 모두 절대우위(열위)를 가진다고 할지라도 각 국은 상대적으로 더 싸게 생산가능한 재화에 특화하여 무역을 하는 것이 상호이익이 된다는 것을 설명하는 이론이다.
- ② 제품 수명주기(Product Life Cycle) 이론은 제품의 수명주기에 따라 국가 간 무역 및 직접투자가 발생하는 현상을 설명하는 이론이다.
- ③ 산업내 무역(Intra-Industry Trade) 이론은 동일 산업 내에서 수출과 수입이 동시에 일어나지 않는다고 보는 고전적 무역이론과는 달리 동일 산업 내의 무역현상을 설명하는 이론이다.
- ④ 헉셔 - 오린의 요소가격균등화 이론은 양국 간 생산요소의 이동과 완전한 자유무역이 이루어지면 양국에서 생산요소가격의 균등화가 실현된다는 것을 설명하는 이론이다.

정답	④ (기본서 이론편 p.47[사무엘슨의 요소가격균등화이론(헉셔-오린 제2명제)], p.37[리카도의 비교우위론], p.50~51[버논의 국제제품수명주기론], p. p.54[산업내 무역이론] 참조)
해설	④ 요소가격균등화 이론(헉셔-오린 제2명제)는 국가간 생산요소의 이동이 불가능하더라도 자유무역을 하게 되면 국가간에 생산요소의 가격이 장기적으로 같아진다는 이론이다. '생산요소의 이동'을 전제하는 이론이 아니다.

문 16. 해상운송에 대한 용어의 설명이다. ㉠ ~ ㉤에 들어갈 용어를 순서대로 바르게 연결한 것은?

- ㉠. 정박기간을 초과하여 일정기간 선적항 내지 양륙항에 머무른 경우 일정 금액을 지불하기로 용선계약상 미리 약정한 확정손해배상금에 해당하는 것을 (㉠)라 한다.
- ㉡. 용선계약상 허용된 정박기간이 종료되기 전에 하역이 완료되었을 때 그 절박된 기간에 대하여 선주가 용선자에게 지급하는 보수를 (㉡)라 한다.
- ㉢. 운임표시 통화의 가치하락으로 선사의 손실을 보전하기 위해 부과되는 할증운임을 (㉢)라 한다.
- ㉣. 용선자가 용선계약 체결 시 선적하기로 했던 화물의 실적재량을 채우지 못한 경우 그 부족분에 대해서 지급하는 운임으로 일종의 위약금에 해당하는 것을 (㉣)라 한다.

- | | | | | |
|---|----------------|----------------|-----|------------------|
| | ㉠ | ㉡ | ㉢ | ㉣ |
| ① | Demurrage | Despatch Money | BAF | Dead Freight |
| ② | Despatch Money | Demurrage | CAF | Detention Charge |
| ③ | Demurrage | Despatch Money | CAF | Dead Freight |
| ④ | Despatch Money | Demurrage | BAF | Detention Charge |

정답	③ (기본서 이론편 p.162[부대비용] 참조)												
해설	<table border="1"> <thead> <tr> <th>명칭</th><th>내용</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>체항료 Port Congestion Surcharge</td><td>항만의 하역능력 부족으로 항구에서 선박이 장기간 대기할 경우 발생하는 비용을 화주에게 부담시키는 것</td></tr> <tr> <td>체선료 Demurrage</td><td>약정 기일까지 하역을 완료하지 못한 경우 화주에게 부담시키는 비용 ↔ 조출료(Dispatch[Despatch] Money)</td></tr> <tr> <td>지체료 Detention Charge</td><td>화주가 컨테이너 또는 트레일러를 대여 받았을 경우 규정된 시간(Free Time) 내에 반환을 못할 경우 벌과금으로 지불해야 하는 비용</td></tr> <tr> <td>통화할증료(CAF) Currency Adjustment Factor</td><td>운임표시 통화의 가치하락에 따른 손실을 보전하기 위해 도입한 할증료로서 일정 기간 해당 통화의 가치변동을 감안하여 기본운임에 일정률 또는 일정액을 부과하는 것</td></tr> <tr> <td>유류할증료(BAF) Bunker Adjustment Factor</td><td>선박의 주 연료인 벙커유의 가격변동에 따른 손실을 보전하기 위해 부과하는 할증료로서 기본운임에 대하여 일정비율(%) 또는 일정액을 부과하는 것 (북미항로 연료할증료 : FAF, Fuel Adjustment Factor)</td></tr> </tbody> </table>	명칭	내용	체항료 Port Congestion Surcharge	항만의 하역능력 부족으로 항구에서 선박이 장기간 대기할 경우 발생하는 비용을 화주에게 부담시키는 것	체선료 Demurrage	약정 기일까지 하역을 완료하지 못한 경우 화주에게 부담시키는 비용 ↔ 조출료(Dispatch[Despatch] Money)	지체료 Detention Charge	화주가 컨테이너 또는 트레일러를 대여 받았을 경우 규정된 시간(Free Time) 내에 반환을 못할 경우 벌과금으로 지불해야 하는 비용	통화할증료(CAF) Currency Adjustment Factor	운임표시 통화의 가치하락에 따른 손실을 보전하기 위해 도입한 할증료로서 일정 기간 해당 통화의 가치변동을 감안하여 기본운임에 일정률 또는 일정액을 부과하는 것	유류할증료(BAF) Bunker Adjustment Factor	선박의 주 연료인 벙커유의 가격변동에 따른 손실을 보전하기 위해 부과하는 할증료로서 기본운임에 대하여 일정비율(%) 또는 일정액을 부과하는 것 (북미항로 연료할증료 : FAF, Fuel Adjustment Factor)
명칭	내용												
체항료 Port Congestion Surcharge	항만의 하역능력 부족으로 항구에서 선박이 장기간 대기할 경우 발생하는 비용을 화주에게 부담시키는 것												
체선료 Demurrage	약정 기일까지 하역을 완료하지 못한 경우 화주에게 부담시키는 비용 ↔ 조출료(Dispatch[Despatch] Money)												
지체료 Detention Charge	화주가 컨테이너 또는 트레일러를 대여 받았을 경우 규정된 시간(Free Time) 내에 반환을 못할 경우 벌과금으로 지불해야 하는 비용												
통화할증료(CAF) Currency Adjustment Factor	운임표시 통화의 가치하락에 따른 손실을 보전하기 위해 도입한 할증료로서 일정 기간 해당 통화의 가치변동을 감안하여 기본운임에 일정률 또는 일정액을 부과하는 것												
유류할증료(BAF) Bunker Adjustment Factor	선박의 주 연료인 벙커유의 가격변동에 따른 손실을 보전하기 위해 부과하는 할증료로서 기본운임에 대하여 일정비율(%) 또는 일정액을 부과하는 것 (북미항로 연료할증료 : FAF, Fuel Adjustment Factor)												

문 17. 신용장 종류에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 발행은행이 수익자인 수출업자에게 선적서류 발행 전에 수출대금의 선지급을 허용한다는 문언이 있는 신용장을 전대신용장이라 한다.
- ② 거래처와 동일한 물품을 계속적으로 거래할 경우 불편과 경비 등을 제거하기 위하여 일정한 기간 및 일정 금액의 범위 내에서 신용장 금액이 자동적으로 갱생될 수 있도록 발행되는 신용장을 회전신용장이라 한다.
- ③ 신용장의 수익자인 수출업자가 발행한 환어음에 신용장조건과 일치하는 운송서류가 첨부될 것을 조건으로 지급.인수 또는 매입할 것을 약속하는 신용장을 무담보신용장이라 한다.
- ④ 신용장을 받은 국내의 수출업자가 원신용장을 담보로 수출품 또는 원자재 등의 국내 공급자를 수익자로 하여 국내에서 발행하는 신용장을 내국신용장이라 한다.

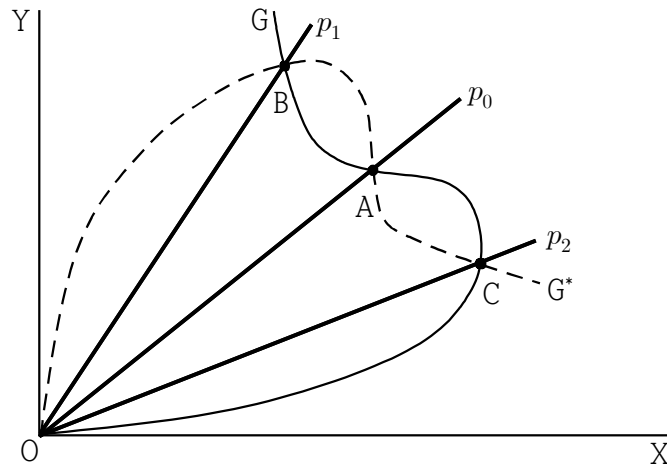
정답	③ (기본서 이론편 p.129~130[상업화환신용장과 무담보신용장] 참조)
해설	③ 무담보신용장(clean L/C)이란 은행이 환어음의 매입, 인수, 지급시 선적서류를 요구하지 않을 것을 조건으로 하는 신용장으로서, 무화환신용장이라고도 한다. 무담보신용장은 무역거래의 결제에 사용되는 경우는 적으며 운임, 보험료나 수수료 등의 무역외거래의 결제에 이용되는 경우가 많다. 신용장 조건과 일치하는 운송서류가 첨부될 것을 조건으로 하는 신용장은 상업화환신용장(commercial documentary L/C)이다.

문 18. 문화 환경을 분석하는 주요 모형에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 클러크혼(Kluckhohn) 모형은 인간과 자연과의 관계 기준, 인간본성 기준, 시간지향성 기준, 공간지향성 기준, 활동지향성 기준, 인간관계 기준 등 문화가 갖는 가치지향성을 기준으로 문화속성을 분류한 모형이다.
- ② 슈와르츠(Schwartz) 모형은 인간이 가지는 가치를 보수주의와 자율성, 계층주의와 평등주의, 정복과 조화 등으로 구분하여 각국 문화를 설명한 모형이다.
- ③ 홉스테드(Hofstede) 모형은 문화속성을 권력간격, 개인주의 - 집단주의, 남성성 - 여성성, 불확실성 회피 등의 차원으로 나눠 문화분류 기준으로 삼은 모형이다.
- ④ 홀(Hall) 모형은 평등성과 계층성을 하나의 축으로, 그리고 대인지향성과 과업지향성을 또 다른 축으로 하는 매트릭스를 통해 네 가지 유형의 기업문화를 분석한 모형이다.

정답	④ (기본서 이론편 p.317~319[홉스테드의 문화에 관한 종합평가 모형, 홀의 문화 모형] 참조)				
해설	④ 홀(Hall)은 상이한 문화 배경에서 각 문화에 속하는 구성원이 상이하게 반응한다고 전제하고, 각국의 문화를 의사소통방식에 따라 고배경 문화(고맥락 문화, high-context culture)와 저배경 문화(저맥락 문화, low-context culture)로 구분하였다. <table border="1"> <tr> <td>고배경 문화</td><td>의사소통이 대화의 내용 자체보다는 환경, 상황, 관습, 경험, 비언어적 표현 등에 의존하는 문화를 말한다. 이런 문화 아래에서는 대화를 할 때 자세하게 설명을 하지 않아도 상대방이 자신의 메시지를 이해할 것이라고 가정하기 때문에, '배경'에 대한 암묵적 의미를 해석하는 더욱 중요하다. → 책임과 신뢰가 중요한 덕목이 되는 문화</td></tr> <tr> <td>저배경 문화</td><td>의사소통이 대화의 내용 자체를 중요시하는 문화를 말한다. 이런 문화 아래에서는 대화를 할 때 최대한 자세하게 정보를 제공해야 상대방이 이해할 것이라고 가정하기 때문에, 명확한 정보의 교환이 이루어진다. → 법률적인 서류가 보증서 역할을 하는 문화</td></tr> </table>	고배경 문화	의사소통이 대화의 내용 자체보다는 환경, 상황, 관습, 경험, 비언어적 표현 등에 의존하는 문화를 말한다. 이런 문화 아래에서는 대화를 할 때 자세하게 설명을 하지 않아도 상대방이 자신의 메시지를 이해할 것이라고 가정하기 때문에, '배경'에 대한 암묵적 의미를 해석하는 더욱 중요하다. → 책임과 신뢰가 중요한 덕목이 되는 문화	저배경 문화	의사소통이 대화의 내용 자체를 중요시하는 문화를 말한다. 이런 문화 아래에서는 대화를 할 때 최대한 자세하게 정보를 제공해야 상대방이 이해할 것이라고 가정하기 때문에, 명확한 정보의 교환이 이루어진다. → 법률적인 서류가 보증서 역할을 하는 문화
고배경 문화	의사소통이 대화의 내용 자체보다는 환경, 상황, 관습, 경험, 비언어적 표현 등에 의존하는 문화를 말한다. 이런 문화 아래에서는 대화를 할 때 자세하게 설명을 하지 않아도 상대방이 자신의 메시지를 이해할 것이라고 가정하기 때문에, '배경'에 대한 암묵적 의미를 해석하는 더욱 중요하다. → 책임과 신뢰가 중요한 덕목이 되는 문화				
저배경 문화	의사소통이 대화의 내용 자체를 중요시하는 문화를 말한다. 이런 문화 아래에서는 대화를 할 때 최대한 자세하게 정보를 제공해야 상대방이 이해할 것이라고 가정하기 때문에, 명확한 정보의 교환이 이루어진다. → 법률적인 서류가 보증서 역할을 하는 문화				

문 19. 다음 오퍼곡선(offer curve)에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?(단, $p_0 = (P_x/P_y)_0$, $p_1 = (P_x/P_y)_1$, $p_2 = (P_x/P_y)_2$ 는 X재의 상대가격으로 교역조건을 나타냄)



- ① G는 X재를 수출하는 국가의 오퍼곡선이고, G*는 Y재를 수출하는 국가의 오퍼곡선이다.
- ② A, B, C점에서 무역균형이 달성되고 있다.
- ③ A는 안정적 균형이고, B와 C는 불안정적 균형이다.
- ④ X재의 국제상대가격이 p_0 보다 크고 p_1 보다 작은 경우 X재 시장에서는 초과수요가, Y재 시장에서는 초과공급이 나타나게 된다.

정답	③ (기본서 이론편 p.40~41[오퍼곡선] 참조)
해설	③ 양국의 오퍼곡선이 만나는 점인 A, B, C는 그 교환비율(교역조건)이 다를 뿐, 모두 안정적 균형점을 나타내는 점이다.

문 20. 무역거래 과정에서 매도인(Seller)과 매수인(Buyer)의 관계를 연결한 것으로 옳지 않은 것은?

	매도인(Seller)	매수인(Buyer)
① 신용장관계	Beneficiary	Applicant
② 화물관계	Consignor	Consignee
③ 채무관계	Accounter	Accountee
④ Incoterms 2010® CIF조건의 보험부보관계	Assurer	Assured

정답	④ (기본서 이론편 p.110~111[CIF, 운송계약, 보험계약의 의무], p.172[보험자, 보험계약자, 피보험자] 참조)
해설	④ CIF 조건에서 매도인은 매수인을 위하여 보험계약을 체결하여야 한다. 이 경우 매도인이 보험계약자(policy holder)가 되고, 매수인이 피보험자(insured, assured)가 된다. 매도인과 매수인은 모두 보험회사 등을 의미하는 보험자(insurer, assurer)가 될 수 없다.