

해사법규

1. 다음 중 「유선 및 도선사업법」상 유선사업자가 유선 및 유선장에 갖추어야 할 인명구조장비 및 시설의 기준에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?

- ① 유선에는 승선정원의 120퍼센트 이상에 해당하는 수의 구명조끼(구명조끼 중 10퍼센트는 소아용으로 하여야 한다.)를 갖추어야 한다.
- ② 2시간 이상 운항하는 유선에는 유선장 또는 가까운 무선국과 연락할 수 있는 통신장비를 갖추어야 한다.
- ③ 승선 정원이 13명 이상인 유선에는 유선마다 선실·조타실 및 기관실 별로 1개 이상의 소화기를 갖추어야 한다.
- ④ 승선 정원이 13명 이상인 유선에는 유선마다 지름 10밀리미터 이상, 길이 50미터 이상의 구명줄 1개 이상이나 드로우 백(throw bag) 1개 이상을 갖추어야 한다.

2. 다음은 「해운법」에 관한 설명이다. 가장 옳지 않은 것은?

- ① 내항정기(부정기)여객운송사업의 여객선 보유량은 여객선 총톤수 합계가 150톤 이상이어야 한다.
- ② 내항여객운송사업자는 해양수산부령으로 정하는 바에 따라 여객선 이력을 관리하여야 한다.
- ③ 해상여객운송사업자는 여객 등의 피해에 대비하여 해양수산부령으로 정하는 바에 따라 보험 또는 공제에 가입하여야 한다.
- ④ 외항정기여객운송사업은 국내항과 외국항 사이 또는 외국항과 외국항 사이를 일정한 항로와 일정표에 따라 운항하는 해상여객운송사업을 말한다.

3. 다음 중 「해사안전법」상 동력선(A선박)과 어로에 종사하고 있지 않은 선박(B선박)이 마주칠 때 두 선박이 취해야 할 동작으로 가장 옳은 것은?

- ① A선박이 B선박의 진로를 피한다.
- ② B선박이 A선박의 진로를 피한다.
- ③ A선박과 B선박은 각각 좌현으로 변침한다.
- ④ A선박과 B선박은 각각 우현으로 변침한다.

4. 다음은 「해양환경관리법」상 용어의 정의이다. 가장 옳지 않은 것은?

- ① “유조선”이란 화물창의 대부분이 산적한 기름을 운반하기 위한 구조로 된 선박을 말한다.
- ② “폐기물”이라 함은 해양에 배출되는 경우 그 상태로는 쓸 수 없게 되는 물질로서 해양환경에 해로운 결과를 미치거나 미칠 우려가 있는 물질을 말한다.
- ③ “유해액체물질”이라 함은 기름 및 해양환경에 해로운 결과를 미치거나 미칠 우려가 있는 액체물질과 그 물질이 함유된 혼합 액체물질로서 해양수산부령이 정하는 것을 말한다.
- ④ “포장유해물질”이라 함은 포장된 형태로 선박에 의하여 운송되는 유해물질 중 해양에 배출되는 경우 해양환경에 해로운 결과를 미치거나 미칠 우려가 있는 물질로서 해양수산부령이 정하는 것을 말한다.

5. 다음 중 「수상에서의 수색·구조 등에 관한 법률」상 용어에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① “수난구조”란 인원 및 장비를 사용하여 조난을 당한 사람 또는 사람이 탑승하였을 것으로 추정되는 선박 등을 찾는 활동을 말한다.
- ② “구조”란 조난을 당한 사람을 구출하여 응급조치 또는 그 밖의 필요한 것을 제공하고 안전한 장소로 인도하기 위한 활동을 말한다.
- ③ “구난”이란 조난을 당한 선박 등 또는 그 밖의 다른 재산에 관한 원조를 위하여 행하여진 행위 또는 활동을 말한다.
- ④ “표류물”이란 점유를 이탈하여 수상에 떠 있거나 떠내려가고 있는 물건을 말한다.

6. 다음 중 「해양경비법」 제12조 “해상검문검색”에 관한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 해양경찰관은 주위의 사정을 합리적으로 판단하여 외국선박이 국내법령을 위반하거나 위반행위가 발생하려 하고 있다고 의심되는 경우 해양경비법을 근거로 해상검문검색을 실시할 수 있다.
- ② 국내법령 및 대한민국이 체결한 조약을 위반한 선박은 해상검문검색의 대상이 된다.
- ③ 다른 선박의 항행 안전에 지장을 주거나 진로 등 항행상태가 일정하지 아니한 선박에 대해 해상검문검색을 실시할 수 있다.
- ④ 해양경찰관이 해상검문검색을 목적으로 선박에 승선하는 경우 선장에게 소속, 성명, 해상검문검색의 목적과 이유를 고지하여야 한다.

7. 다음 중 「수상레저안전법」상 동력수상레저기구 조종면허를 반드시 취소해야 하는 경우는 모두 몇 개인가?

- 가. 사람을 사상 할 목적으로 조종을 한 경우
나. 약물의 영향으로 인하여 정상적으로 조종하지 못할 염려가 있는 상태에서 동력수상레저기구를 조종한 경우
다. 조종면허 효력정지 기간에 조종을 한 경우
라. 동력수상레저기구를 이용하여 살인 또는 강도 등 해양수산부령으로 정하는 범죄행위를 한 경우

- ① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 4개

8. 다음 중 「어선법」상 어선위치발신장치에 대한 설명 중 가장 옳지 않은 것은?

- ① 국가 또는 지방자치단체는 어선위치발신장치를 설치하는 어선의 소유자에 대하여 예산의 범위에서 그 설치비용의 전부 또는 일부를 지원할 수 있다.
② 어선의 소유자 또는 선장은 어선위치발신장치가 고장나거나 이를 분실한 경우 지체 없이 그 사실을 해양경찰청장에게 신고하여야 한다.
③ 내수면어업법에 따른 내수면어업에 종사하는 어선은 어선위치발신장치를 반드시 설치하여야 한다.
④ 어선위치발신장치로부터 수집한 어선의 위치정보는 어선의 안전운항, 불법어업의 단속, 해양사고에 대한 신속한 대응 및 어선의 출항·입항 신고의 관리를 목적으로만 사용하여야 한다.

9. 해양경찰 경비함정에 근무 중인 甲 경위는 경비임무 수행 중 배타적 경제수역에서 불법조업의 혐의가 있는 중국어선을 발견하여 「배타적 경제수역에서의 외국인 어업 등에 대한 주권적 권리의 행사에 관한 법률」에 근거하여 정선명령을 하고자 한다. 다음 중 정선명령의 방법으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 국제신호서에 규정된 ‘L(엘) 신호기’ 게양
② ‘발광신호(투광기)’에 의한 단광 1회, 장광 2회, 단광 1회를 7초 간격으로 반복
③ ‘기적(뱃고동)’을 이용하여 단음 1회, 장음 1회, 단음 2회를 7초 간격으로 반복
④ ‘대함방송시설 및 통신장치’ 등을 활용하여 육성으로 정선명령 실시

10. 다음 중 「배타적 경제수역에서의 외국인어업 등에 대한 주권적 권리의 행사에 관한 법률」상 외국인이나 외국 어선의 선장이 배타적 경제수역에서 어획물 또는 그 제품을 다른 선박에 옮겨 싣거나 다른 선박으로부터 받아 실을 수 있는 경우에 해당하는 것은 모두 몇 개인가?

- 가. 해양사고가 발생한 경우
나. 어업활동 허가를 받은 어선에 옮겨 싣는 경우
다. 어업활동 승인을 받은 부속선에 옮겨 싣는 경우
라. 어획물 운반을 목적으로 허가를 받은 선박에 옮겨 싣는 경우

- ① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 4개

11. 다음 중 「선박통제규정」상 출항신고를 마친 선박의 출항의 금지에 관한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 기상특보가 발령 된 경우 출항을 금지시켜야 한다.
② 관계법령의 규정에 의한 유자격 해기사가 승선 하지 아니한 경우 출항금지의 대상이다.
③ 항해장비 및 의장품의 불비 또는 작동불량으로 안전항해가 우려된 경우 출항을 금지해야 한다.
④ 기상특보가 해제되고 그 밖의 출항금지에 해당하는 사유에 대한 조사 또는 조치가 완료된 경우, 사유가 소멸된 후로부터 24시간 내에 출항시켜야 한다.

12. 다음은 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」에 관한 설명이다. ()에 들어갈 내용으로 가장 옳게 짝지어진 것은?

- 가. (A)(이)란 선박이 운항을 중지하고 장기간 정박하거나 계류하는 것을 말한다.
나. 무역항의 항계안 등에서 총톤수 (B)톤 이상의 선박이 불꽃이나 열이 발생하는 용접 등의 방법으로 수리하려는 경우 해양수산부장관의 허가를 받아야 한다.
다. 예인선이 무역항의 항계 안에서 다른 선박을 예인하는 경우 한꺼번에 (C)척 이상을 예인할 수 없다.
라. 방파제 등을 배의 (D) 뱃전에 두고 항행할 때에는 이와 멀리 떨어져서 항행하여야 한다.

- ① A : 정류, B : 25, C : 3, D : 오른쪽
② A : 계선, B : 20, C : 2, D : 오른쪽
③ A : 정류, B : 20, C : 2, D : 왼쪽
④ A : 계선, B : 20, C : 3, D : 왼쪽

13. 다음은 「선원법」상 선장의 의무에 대한 내용이다. 가장 옳지 않은 것은?

- ① “재선의무”란 선장은 화물을 싣거나 여객이 타기 시작할 때부터 화물을 모두 부리거나 여객이 다 내릴 때까지 선박을 떠나서는 아니 되는 의무를 말한다.
- ② “선박 위험시의 조치 의무”란 침몰 등 급박한 위험이 있을 때 인명, 선박 및 화물의 구조의무를 말한다.
- ③ “선박 충돌시의 조치 의무”란 충돌시 각 선장은 서로 인명, 선박 및 화물을 구조하여야 하는 의무를 말한다.
- ④ “선장의 직접 지휘 의무”란 항구를 출입항 하거나 좁은 수로를 지날 때, 해양사고가 빈번한 해역을 통과할 때 선장이 선박의 조종을 직접 지휘하여야 하는 의무를 말한다.

14. 다음 중 「해사안전법」의 목적을 가장 옳게 설명한 것은?

- ① 선박의 감항성 유지 및 안전운항에 필요한 사항을 규정함으로써 국민의 생명과 재산을 보호함을 목적으로 한다.
- ② 해수면과 내수면에서 조난된 사람, 선박, 항공기, 수상레저기구 등의 수색·구조·구난 및 보호에 필요한 사항을 규정함으로써 조난사고로부터 국민의 생명과 신체 및 재산을 보호하고 공공의 복리증진에 이바지하는 것을 목적으로 한다.
- ③ 무역항의 수상구역 등에서 선박의 입항·출항에 대한 지원과 선박운항의 안전 및 질서 유지에 필요한 사항을 규정함을 목적으로 한다.
- ④ 선박의 안전운항을 위한 안전관리체계를 확립하여 선박항행과 관련된 모든 위험과 장애를 제거함으로써 해사안전 증진과 선박의 원활한 교통에 이바지함을 목적으로 한다.

15. 다음 중 「해사안전법」상 조종불능선이 표시해야 할 등화로 가장 옳은 것은?

- ① 수직으로 위쪽과 아래쪽에는 붉은색 전주등, 가운데에는 흰색 전주등
- ② 수직으로 위쪽에는 붉은색 전주등, 아래쪽에는 흰색 전주등
- ③ 수직으로 붉은색 전주등 2개
- ④ 수직으로 위쪽에는 흰색 전주등, 아래쪽에는 붉은색 전주등

16. 다음은 「수산업법」에 관한 설명이다. 가장 옳지 않은 것은?

- ① 마을어업의 경우 어장수심의 한계는 1년 중 해수면이 가장 낮은 때의 평균수심 5미터 이내(강원도, 경상북도 및 제주특별자치도의 경우 7미터 이내)이다.
- ② 외해양식어업을 하려는 자는 시장·군수·구청장의 면허를 받아야 한다.
- ③ 시·도지사는 어업분쟁이 있거나 어업질서의 유지가 필요한 경우 한시어업을 허가하여서는 아니 된다.
- ④ 어선은 해양수산부령으로 정하는 장비를 설비하지 아니하면 어업에 사용될 수 없다.

17. 다음 중 「선박안전법」상 선박위치발신장치에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 선박의 안전운항을 확보하고 해양사고 발생시 신속한 대응을 위하여 선박의 소유자는 선박 위치발신장치를 갖추고 작동하여야 한다.
- ② 선박안전법에 따른 무선설비가 선박위치발신 장치의 기능을 가지고 있는 때에는 선박위치발신 장치를 갖춘 것으로 본다.
- ③ 선박의 선장은 해적이나 해상강도의 출몰 등으로 선박의 안전이 위협 당할 수 있다고 판단되는 경우 선박위치발신장치의 작동을 중단할 수 있다.
- ④ 선박의 선장이 선박위치발신장치를 임의로 작동을 중단하고 그 사항을 항해일지에 기재하지 않은 경우, 그 행위에 대해 1년 이하의 징역 또는 1천만원 이하의 벌금을 부과할 수 있게 하여 엄하게 다루고 있다.

18. 다음 중 「해양환경관리법」상 유조선이 아닌 선박의 경우 해양오염방지관리인을 임명해야 하는 선박은 몇 톤 이상인가?

- ① 총톤수 150톤
- ② 총톤수 200톤
- ③ 총톤수 300톤
- ④ 총톤수 400톤

19. 다음 중 「선박통제규정」 상 “신고기관”에 관한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 해양경찰서장은 선박의 출항·입항을 통제하기 위하여 신고기관을 설치·운영하여야 한다.
 - ② 해양경찰서장이 신고기관의 설치 승인을 받은 때에는 지체 없이 그 내용을 시장·군수·지방해양항만청장(지방해양수산청장)·지역군부대장·조합장에게 통보하여야 한다.
 - ③ 부두 또는 선착장이 광범위하고, 선박의 출항·입항이 빈번하여 1개의 신고기관에서 항·포구 전역에 걸친 선박통제업무를 담당할 수 없는 항·포구에는 2개소 이상의 신고기관을 설치하여야 한다.
 - ④ 해양경찰서장이 대항신고소를 폐쇄하는 경우에는 해양경찰청장의 승인을 받아야 한다.

20. 다음 중 「수상에서의 수색·구조 등에 관한 법률」 상 구조된 사람·선박·물건의 인계에 관한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 신원을 확인하고 보호자 또는 유족이 있는 경우 보호자 또는 유족에게 인계한다.
 - ② 표류물 또는 침몰품을 습득한 자는 지체 없이 구조본부의 장 또는 소방관서의 장에게 인도하여야 한다.
 - ③ 소유자가 확인되지 아니한 물건의 경우 특별자치도지사 또는 시장·군수·구청장에게 인계한다.
 - ④ 선박 또는 물건에 대하여 소유자가 확인된 경우 소유자에게 인계한다.