

01 다음 중 「유선 및 도선사업법」상 유선사업자가 유선 및 유선장에 갖추어야 할 인명구조장비 및 시설의 기준에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?

- ① 유선에는 승선정원의 120퍼센트 이상에 해당하는 수의 구명조끼(구명조끼 중 10퍼센트는 소아용으로 하여야 한다)를 갖추어야 한다.
- ② 2시간 이상 운항하는 유선에는 유선장 또는 가까운 무선국과 연락할 수 있는 통신장비를 갖추어야 한다.
- ③ 승선 정원이 13명 이상인 유선에는 유선마다 선실·조타실 및 기관실 별로 1개 이상의 소화기를 갖추어야 한다.
- ④ 승선 정원이 13명 이상인 유선에는 유선마다 지름 10밀리미터 이상, 길이 50미터 이상의 구명줄 1개 이상이나 드로우 백(throw bag) 1개 이상을 갖추어야 한다.

[해설]

- ① 유선에는 승선 정원의 120퍼센트 이상에 해당하는 수의 구명조끼(구명조끼 중 승선 정원의 20퍼센트에 해당하는 수의 구명조끼는 소아용으로 하여야 한다)를 갖추어야 한다(유선 및 도선 사업법 시행령 제17조 제1항 제1호).
- ② 2해리 이상을 운항하는 유선에는 유선장 또는 가까운 무선국과 연락할 수 있는 통신장비를 갖추어야 한다(유선 및 도선 사업법 시행령 제17조 제1항 제6호).
- ④ 승선 정원이 13명 이상인 유선에는 유선마다 지름 10밀리미터 이상, 길이 30미터 이상의 구명줄 1개 이상이나 드로우 백(throw bag) 1개 이상을 갖추어야 한다(유선 및 도선 사업법 시행령 제17조 제1항 제4호).

[답] ③

02 다음은 「해운법」에 관한 설명이다. 가장 옳지 않은 것은?

- ① 내항정기(부정기)여객운송사업의 여객선 보유량은 여객선 총톤수 합계가 150톤 이상이어야 한다.
- ② 내항여객운송사업자는 해양수산부령으로 정하는 바에 따라 여객선 이력을 관리하여야 한다.
- ③ 해상여객운송사업자는 여객 등의 피해에 대비하여 해양수산부령으로 정하는 바에 따라 보험 또는 공제에 가입하여야 한다.
- ④ 외항정기여객운송사업은 국내항과 외국항 사이 또는 외국항과 외국항 사이를 일정한 항로와 일정표에 따라 운항하는 해상여객운송사업을 말한다.

[해설]

- ① 내항정기(부정기)여객운송사업의 여객선 보유량은 여객선 총톤수 합계가 100톤 이상일 것. 다만, 수면비행선박의 경우에는 해당 선박의 총톤수 합계가 30톤 이상 또는 최대승선인원 합계가 30명 이상이어야 한다(해운법 시행규칙 제5조 제1항 별표 2).

[답] ①

03 다음 중 「해사안전법」상 동력선(A선박)과 어로에 종사하고 있지 않은 선박(B선박)이 마주칠 때 두 선박이 취해야 할 동작으로 가장 옳은 것은?

- ① A선박이 B선박의 진로를 피한다.
- ② B선박이 A선박의 진로를 피한다.
- ③ A선박과 B선박은 각각 좌현으로 변침한다.
- ④ A선박과 B선박은 각각 우현으로 변침한다.

[해설]

- ④ A선박과 B선박 모두 항행 중인 경우이기 때문에 A선박과 B선박은 각각 우현으로 변침하여 서로 다른 선박의 좌현쪽을 지나갈 수 있도록 하여야 한다(해사안전법 제72조 제1항). 그러나 B선박이 어로에 종사하고 있다면 A선박이 B선박의 진로를 피해야 한다(해사안전법 제76조 제2항 제3호).

선박끼리 마주치는 상태(해사안전법 제72조 제1항)

2척의 동력선이 마주치거나 거의 마주치게 되어 충돌의 위험이 있을 때에는 각 동력선은 서로 다른 선박의 좌현 쪽을 지나갈 수 있도록 침로를 우현(右舷) 쪽으로 변경하여야 한다.

[답] ④

04 다음은 「해양환경관리법」상 용어의 정의이다. 가장 옳지 않은 것은?

- ① “유조선”이란 화물창의 대부분이 산적한 기름을 운반하기 위한 구조로 된 선박을 말한다.
- ② “폐기물”이라 함은 해양에 배출되는 경우 그 상태로는 쓸 수 없게 되는 물질로서 해양환경에 해로운 결과를 미치거나 미칠 우려가 있는 물질을 말한다.
- ③ “유해액체물질”이라 함은 기름 및 해양환경에 해로운 결과를 미치거나 미칠 우려가 있는 액체물질과 그 물질이 함유된 혼합 액체물질로서 해양수산부령이 정하는 것을 말한다.

11 다음 중 「선박통제규정」상 출항신고를 마친 선박의 출항의 금지에 관한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 기상특보가 발령된 경우 출항을 금지시켜야 한다.
- ② 관계법령의 규정에 의한 유자격 해기사가 승선하지 아니한 경우 출항금지의 대상이다.
- ③ 항해장비 및 의장품의 불비 또는 작동불량으로 안전항해가 우려된 경우 출항을 금지해야 한다.
- ④ 기상특보가 해제되고 그 밖의 출항금지에 해당하는 사유에 대한 조사 또는 조치가 완료된 경우, 사유가 소멸된 후로부터 24시간 내에 출항시켜야 한다.

[해설]

- ④ 사유가 소멸된 후로부터 24시간 내가 아니라 그 사유에 대한 조사 또는 조치가 완료되는 즉시 출항시켜야 한다.

출항의 금지(해양경찰청)선박통제규정 제18조

- ① 「선박안전 조업규칙」 제10조 제1항, 제12조 제1항 및 제19조 제1항에 따른 출항신고를 마친 선박이 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 사유가 있을 때에는 출항을 금지시켜야 한다.
 - 1. 기상특보가 발령되었을 때
 - 2. 승선인원이 신고된 내용과 상이하거나 신원 불확실한 자가 승선하고 있을 때
 - 3. 선내에서 불온물품 또는 총기, 도검류, 폭발물 등이 발견되었을 때
 - 4. 관계법령의 규정에 의한 유자격 해기사가 승선하지 아니하였을 때
 - 5. 위성항법장치·구명동의·신호등·기관설비·위성비상위치지시용 무선표지설비 등 항해장비 및 의장품의 불비 또는 작동불량으로 안전항해가 우려될 때
- ② 제1항 제1호에 해당하는 경우에는 기상특보가 해제될 때, 같은 항 제2호부터 제5호까지 해당하는 경우에는 그 사유에 대한 조사 또는 조치가 완료되는 즉시 출항시켜야 한다.

[답] ④

12 다음은 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」에 관한 설명이다. ()에 들어갈 내용으로 가장 옳게 짝지어진 것은?

가. (A) (이)란 선박이 운항을 중지하고 장기간 정박하거나 계류하는 것을 말한다.
 나. 무역항의 항계안 등에서 총톤수 (B) 톤 이상의 선박이 불꽃이나 열이 발생하는 용접 등의 방법으로 수리하려는 경우 해양수산부장관의 허가를 받아야 한다.
 다. 예인선이 무역항의 항계 안에서 다른 선박을 예인하는 경우 한꺼번에 (C) 척 이상을 예인할 수 없다.
 라. 방파제 등을 배의 (D) 뱃전에 두고 항행할 때에는 이와 멀리 떨어져서 항행하여야 한다.

- ① A : 정류, B : 25, C : 3, D : 오른쪽
- ② A : 계선, B : 20, C : 2, D : 오른쪽
- ③ A : 정류, B : 20, C : 2, D : 왼쪽
- ④ A : 계선, B : 20, C : 3, D : 왼쪽

[해설]

- ④ 가. (계선)이란 선박이 운항을 중지하고 정박하거나 계류하는 것을 말한다(선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 제2조 제10호).
 나. 무역항의 수상구역 등에서 총톤수 (20)톤 이상의 선박을 불꽃이나 열이 발생하는 용접 등의 방법으로 수리하려는 경우 해양수산부령으로 정하는 바에 따라 해양수산부장관의 허가를 받아야 한다(선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 제37조 제1항).
 다. 예인선이 무역항의 수상구역 등에서 다른 선박을 끌고 항행하는 경우에는 한꺼번에 (3척) 이상의 피예인선을 끌지 말아야 한다(선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 시행규칙 제9조 제1항).
 라. 선박이 무역항의 수상구역 등에서 해안으로 길게 뻗어 나온 육지 부분, 부두, 방파제 등 인공시설물의 튀어나온 부분 또는 정박 중인 선박을 오른쪽 뱃전에 두고 항행할 때에는 부두 등에 접근하여 항행하고, 부두 등을 (왼쪽) 뱃전에 두고 항행할 때에는 멀리 떨어져서 항행하여야 한다(선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률 제14조).

[답] ④

13 다음은 「선원법」상 선장의 의무에 대한 내용이다. 가장 옳지 않은 것은?

- ① “재선의무”란 선장은 화물을 싣거나 여객이 타기 시작할 때부터 화물을 모두 부리거나 여객이 다 내릴 때까지 선박을 떠나서는 아니 되는 의무를 말한다.
- ② “선박 위험 시의 조치 의무”란 침몰 등 급박한 위험이 있을 때 인명, 선박 및 화물의 구조의무를 말한다.
- ③ “선박 충돌 시의 조치 의무”란 충돌 시 각 선장은 서로 인명, 선박 및 화물을 구조하여야 하는 의무를 말한다.
- ④ “선장의 직접 지휘 의무”란 항구를 출입항 하거나 좁은 수로를 지날 때, 해양사고가 빈번한 해역을 통과할 때 선장이 선박의 조종을 직접 지휘하여야 하는 의무를 말한다.

[해설]

- ③ 선박 충돌 시 선장의 구조 조치 의무에 화물은 명시되어 있지 않다.

[답] ③

14 다음 중 「해사안전법」의 목적을 가장 옳게 설명한 것은?

- ① 선박의 감항성 유지 및 안전운항에 필요한 사항을 규정함으로써 국민의 생명과 재산을 보호함을 목적으로 한다.
- ② 해수면과 내수면에서 조난된 사람, 선박, 항공기, 수상레저기구 등의 수색·구조·구난 및 보호에 필요한 사항을 규정함으로써 조난사고로부터 국민의 생명과 신체 및 재산을 보호하고 공공의 복리증진에 이바지하는 것을 목적으로 한다.
- ③ 무역항의 수상구역 등에서 선박의 입항·출항에 대한 지원과 선박운항의 안전 및 질서 유지에 필요한 사항을 규정함을 목적으로 한다.
- ④ 선박의 안전운항을 위한 안전관리체계를 확립하여 선박항행과 관련된 모든 위험과 장애를 제거함으로써 해사안전 증진과 선박의 원활한 교통에 이바지함을 목적으로 한다.

[해설]

목적(해사안전법 제1조)

이 법은 선박의 안전운항을 위한 안전관리체계를 확립하여 선박항행과 관련된 모든 위험과 장애를 제거함으로써 해사안전 증진과 선박의 원활한 교통에 이바지함을 목적으로 한다.

[답] ④

15 다음 중 「해사안전법」상 조종불능선이 표시해야 할 등화로 가장 옳은 것은?

- ① 수직으로 위쪽과 아래쪽에는 붉은색 전주등, 가운데에는 흰색 전주등
- ② 수직으로 위쪽에는 붉은색 전주등, 아래쪽에는 흰색 전주등
- ③ 수직으로 붉은색 전주등 2개
- ④ 수직으로 위쪽에는 흰색 전주등, 아래쪽에는 붉은색 전주등

[해설]

조종불능선과 조종제한선(해사안전법 제85조)

- ① 조종불능선은 다음 각 호의 등화나 형상물을 표시하여야 한다.
 - 1. 가장 잘 보이는 곳에 수직으로 붉은색 전주등 2개
 - 2. 가장 잘 보이는 곳에 수직으로 둥근꼴이나 그와 비슷한 형상물 2개
 - 3. 대수속력이 있는 경우에는 제1호와 제2호에 따른 등화에 덧붙여 현등 1쌍과 선미등 1개

[답] ③

16 다음은 「수산업법」에 관한 설명이다. 가장 옳지 않은 것은?

- ① 마을어업의 경우 어장수심의 한계는 1년 중 해수면이 가장 낮은 때의 평균수심 5미터 이내(강원도, 경상북도 및 제주특별자치도의 경우 7미터 이내)이다.
- ② 외해양식어업을 하려는 자는 시장·군수·구청장의 면허를 받아야 한다.
- ③ 시·도지사는 어업분쟁이 있거나 어업질서의 유지가 필요한 경우 한시어업을 허가하여서는 아니 된다.
- ④ 어선은 해양수산부령으로 정하는 장비를 설비하지 아니하면 어업에 사용될 수 없다.

[해설]

- ② 「수산업법」 제8조(면허어업)는 정치망어업, 해조류양식어업, 패류양식어업, 어류 등 양식어업, 복합양식어업, 마을어업, 협동양식어업을 하려는 자는 시장·군수·구청장의 면허를 받고 외해양식어업을 하려는 자는 해양수산부장관의 면허를 받아야 한다고 명시하고 있다.

[답] ②

17 다음 중 「선박안전법」상 선박위치발신장치에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 선박의 안전운항을 확보하고 해양사고 발생 시 신속한 대응을 위하여 선박의 소유자는 선박위치발신장치를 갖추고 작동하여야 한다.
- ② 「선박안전법」에 따른 무선설비가 선박위치발신장치의 기능을 가지고 있는 때에는 선박위치발신장치를 갖춘 것으로 본다.
- ③ 선박의 선장은 해적이나 해상강도의 출몰 등으로 선박의 안전이 위협 당할 수 있다고 판단되는 경우 선박위치발신장치의 작동을 중단할 수 있다.
- ④ 선박의 선장이 선박위치발신장치를 임의로 작동을 중단하고 그 사항을 항해일지에 기재하지 않은 경우, 그 행위에 대해 1년 이하의 징역 또는 1천만원 이하의 벌금을 부과할 수 있게 하여 엄하게 다루고 있다.

[해설]

- ④ 「선박안전법」은 1년 이하의 징역 또는 1천만원 이하의 벌금에 처할 수 있는 행위를 제84조(벌칙)에 명시하고 있다. 하지만 선박의 선장이 선박위치발신장치를 임의로 작동을 중단하고 그 사항을 항해일지에 기재하지 않는 경우는 위 사항에 해당하지 않는다. 다만, 정당한 사유없이 제30조(선박위치발신장치) 제1항의 규정에 따른 선박위치발신장치를 작동하지 아니한 선박의 선장은 1백만원 이하의 과태료에 처한다는 규정은 제89조(과태료) 제3항에 명시되어 있다.

[답] ④

18 다음 중 「해양환경관리법」상 유조선이 아닌 선박의 경우 해양오염방지관리인을 임명해야 하는 선박은 몇 톤 이상인가?

- ① 총톤수 150톤
- ② 총톤수 200톤
- ③ 총톤수 300톤
- ④ 총톤수 400톤

[해설]

해양오염방지관리인 승무대상 선박(선박에서의 오염방지에 관한 규칙 제27조)
 「해양환경관리법」 제32조 제1항에서 “해양수산부령이 정하는 선박”이란 다음 각 호의 선박을 말한다.
 1. 총톤수 150톤 이상인 유조선
 2. 총톤수 400톤 이상인 선박[국적취득조건부로 나용선한 외국선박을 포함한다]. 다만, 부산 등 선박의 구조상 오염물질 및 대기오염물질을 발생하지 아니하는 선박은 제외한다.

[답] ④

19 다음 중 「선박통제규정」상 “신고기관”에 관한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 해양경찰서장은 선박의 출항·입항을 통제하기 위하여 신고기관을 설치·운영하여야 한다.
- ② 해양경찰서장이 신고기관의 설치 승인을 받은 때에는 지체 없이 그 내용을 시장·군수·지방해양항만청장(지방해양수산청장)·지역군부대장·조합장에게 통보하여야 한다.
- ③ 부두 또는 선착장이 광범위하고, 선박의 출항·입항이 빈번하여 1개의 신고기관에서 항·포구 전역에 걸친 선박통제업무를 담당할 수 없는 항·포구에는 2개소 이상의 신고기관을 설치하여야 한다.
- ④ 해양경찰서장이 대항신고소를 폐쇄하는 경우에는 해양경찰청장의 승인을 받아야 한다.

[해설]

- ④ 해양경찰서장이 대항신고소를 폐쇄할 때 해양경찰청장이 아닌 지방해양경찰청장의 승인을 받아야 한다.

[답] ④

20 다음 중 「수상에서의 수색·구조 등에 관한 법률」상 구조된 사람·선박·물건의 인계에 관한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 신원을 확인하고 보호자 또는 유족이 있는 경우 보호자 또는 유족에게 인계한다.
- ② 표류물 또는 침몰품을 습득한 자는 지체 없이 구조본부의 장 또는 소방관서의 장에게 인도하여야 한다.
- ③ 소유자가 확인되지 아니한 물건의 경우 특별자치도지사 또는 시장·군수·구청장에게 인계한다.
- ④ 선박 또는 물건에 대하여 소유자가 확인된 경우 소유자에게 인계한다.

[해설]

- ② 표류물 또는 침몰품을 습득한 자는 지체 없이 구조본부의 장 또는 소방관서의 장에게 인도하는 것이 아니라 시장·군수·구청장에게 인도해야 한다.

구조된 사람·선박 등·물건의 인계(수상에서의 수색·구조 등에 관한 법률 제35조)
 ① 구조본부의 장 또는 소방관서의 장은 구조된 사람이나 사망자에 대하여는 그 신원을 확인하고 보호자 또는 유족이 있는 경우에는 보호자 또는 유족에게 인계하여야 하며, 구조된 선박 등이나 물건에 대하여는 소유자가 확인된 경우에는 소유자에게 인계할 수 있다.
 ② 구조본부의 장 또는 소방관서의 장은 구조된 사람이나 사망자의 신원이 확인되지 아니하거나 인계받을 보호자 또는 유족이 없는 경우 및 구조된 선박 등이나 물건의 소유자가 확인되지 아니한 경우에는 구조된 사람, 사망자, 구조된 선박 등 및 물건을 특별자치도지사 또는 시장·군수·구청장에게 인계한다.
 ③ 표류물 또는 침몰품을 습득한 자는 지체 없이 이를 특별자치도지사 또는 시장·군수·구청장에게 인도하여야 한다. 다만, 그 표류물 등의 소유자가 분명하고 그 표류물 등이 법률에 따라 소유 또는 소지가 금지된 물건이 아닌 경우에는 습득한 날부터 7일 이내에 직접 그 소유자에게 인도할 수 있다.

[답] ②



해양경찰 도서도
(주)시대고시기획에서
만들면 다르다!



해양경찰 출신 집필진이 정리 출제유형 완.전.정.복!

<https://c11.kr/8h05>



해양경찰 출신 집필진이 감수 쉽게 읽는 해사법규!

<https://c11.kr/8h07>



해양경찰 출신 집필진이 집필 가장 효율적인 학습 구성!

<https://c11.kr/8h0a>



해양경찰 출신 집필진이 선별했다! 2019 간부후보생 시험 완전 적중!

<https://c11.kr/8h0d>



해양경찰 출신 집필진의 적중노트! 핵심이론과 적중 OX 문제

<https://c11.kr/8h04>



올해 해양경찰은 바로 나야 나! 면접 및 적성검사 족보

<https://c11.kr/8h0e>

(링크를 클릭하면 자세히 볼 수 있습니다)

시대에듀X자몽

다양한 학습자료를 만나보세요!



시대에듀 홈페이지 www.sdedu.co.kr
공시생 자몽 블로그 <https://blog.naver.com/jamongsidae>
공기출 자몽 게시판 <https://0gichul.com/jamong>

(주소를 클릭하면 바로 이동할 수 있습니다.)