2015년 서울시 7급 기계설계 A책형 해설

01. ③ 02. ③ 03. ② 04. ④ 05. ③ 06. ② 07. ③ 08. ① 09. ④ 10. ①

11. 4 12. 2 13. 1 14. 4 15. 3 16. 2 17. 1 18. 1 19. 2 20. 2

1. 【정답】③

$$\eta = 1 - \frac{20}{80} = 0.75 = 75\%$$

2. 【정답】③

압축 코일스프링의 처짐량 $\delta = \frac{64 PR^3 n}{Gd^4}$ 이므로 처짐량은 $\frac{2^3}{2^4} = \frac{1}{2}$ 배가 된다.

스프링상수 $k=\frac{P}{\delta}=\frac{Gd^4}{64R^3n}$ 이므로 스프링상수는 $\frac{2^4}{2^3}=2$ 배가 된다.

최대전단응력 $au_{\max} = \frac{16PRK}{\pi d^3}$ 이므로 최대전단응력은 $\frac{2}{2^3} = \frac{1}{4}$ 배가 된다.

스프링 내부에 저장되는 탄성에너지 $U=\frac{1}{2}P\delta=\frac{1}{2}k\delta^2$ 이고, k는 2배, δ 는 $\frac{1}{2}$ 배 되었으므로 탄성에너지는 $2\times\frac{1}{2^2}=\frac{1}{2}$ 배가 된다.

3. 【정답】②

② 초기 응력에 의한 잔류 변형이 발생하는 것은 용접 이음이다.

4. 【정답】 ④

$$\frac{T \times 2 \times 10^{3}}{180 \times 10^{3} \times \frac{\pi \times 20^{4}}{32}} \times \frac{180}{\pi} = 2^{\circ}$$

 $T = 5000\pi^2 \text{N} \cdot \text{mm}$

5. 【정답】③

마찰력에 의해 구동되는 전동장치 : 벨트, 로프, 마찰차 체인과 기어는 서로 물리는 힘으로 동력을 전달한다.

6. 【정답】②

$$5 = \frac{50000 \times \frac{2}{d}}{10 \times 50}$$
, $d = 40 \,\mathrm{mm}$

7. 【정답】③

- ① IT 기본공차의 정밀도 등급 IT8은 IT5에 보다 공차역이 크다.
- ② 동심도는 기하공차 중 위치공차로 분류된다.
- ④ 최대허용치수는 기준치수와 위치수허용차의 합으로 표시된다.

8. 【정답】①

처짐량은 $\delta=\frac{Wl^3}{48EI}$ 이고, 위험속도 $N=\frac{30}{\pi}\sqrt{\frac{g}{\delta}}$ 이므로 무게가 2배가 되면 처짐량도 2배가 되어 위험속도는 $\frac{1}{\sqrt{2}}$ 배가 된다.

9. 【정답】 ④

B지점에 작용하는 반력의 크기를 구하기 위해 모멘트 평형식을 세우면

$$F_B \cdot a = F_{\text{COS}}\alpha \cdot L$$

$$F_B = \frac{FL\cos\alpha}{a}$$

$$\frac{\sigma_Y}{n} = \frac{F_B}{\frac{\pi d^2}{4}}, \ d = 2\sqrt{\frac{F_B n}{\pi \sigma_Y}} = 2\sqrt{\frac{nF\cos\alpha L}{\pi \sigma_Y a}}$$

10. 【정답】①

$$\frac{1000}{2} \times \frac{300 \times p \times 20}{60000} = 50p \,\mathrm{W} = 0.05p \,\mathrm{kW}$$

11. 【정답】 ④

$$\tau \times \frac{\pi d^2}{4} = \sigma_c \times dt$$

$$t = \frac{\pi d\tau}{4\sigma_c}$$

12. 【정답】②

하중에 의한 직접전단력은 $\dfrac{W}{2}$ 이다.

볼트의 인장력을 F라 하면

D점에서의 모멘트 평형식은
$$W \times a = 2F \times b$$
, 인장력 $F = \frac{Wa}{2b} = \frac{W \times \frac{3}{2}b}{2b} = \frac{3W}{4}$

전단응력 :
$$\tau = \frac{W}{2A}$$
, 인장응력 : $\sigma = \frac{3W}{4A}$

최대수직응력 :
$$\sigma_{\max} = \frac{3\,W}{8A} + \sqrt{\left(\frac{3\,W}{8A}\right)^2 + \left(\frac{W}{2A}\right)^2} = \frac{3\,W}{8A} + \frac{5\,W}{8A} = \frac{W}{A}$$

최대전단응력 :
$$au_{\max} = \sqrt{\left(\frac{3\,W}{8A}\right)^2 + \left(\frac{W}{2A}\right)^2} = \frac{5\,W}{8A}$$

13. 【정답】①

$$\tan 30^{\circ} = \frac{\sin 90^{\circ}}{\cos 90^{\circ} + \frac{N}{N'}}$$

$$N' = \frac{1}{\sqrt{3}}N$$

14. 【정답】 ④

④ 축방향의 인장하중 Q를 받으면서 가로하중을 동시에 받는 경우 :

볼트의 골지름 : $d=\sqrt{\frac{4(Q_s-\mu_fQ)}{\pi\tau_a}}$ $(\mu_f$: 재료의 두 면 사이의 마찰계수, Q_s : 볼트에

작용하는 가로하중, au_a : 볼트 재료의 허용전단응력)

15. 【정답】③

- (가) 표준 V벨트에는 M, A, B, C, D, E형이 있으며, 한 가닥 당 최소인장강도는 E형이 가장 크다.
- (나) 표준 V벨트 풀리의 각도는 $40\,^\circ$ 이다. (표준 V벨트 풀리의 홈의 각도는 치수에 따라 $32\,^\circ$, $34\,^\circ$, $38\,^\circ$ 이다.)
- (다) 체인 전동장치는 초기장력이 필요치 않으며, 이로 인해 베어링 하중이 거의 작용하지 않는다.
- (라) 벨트 전동의 경우 시계방향으로 회전할 때 구동 풀리로 들어가는 쪽 벨트가 긴장측이 된다.
- (마) 평행걸기 벨트 전동의 경우 두 풀리의 유효접촉각 합은 $360\,^\circ$ 이다. 옳은 것은 (가), (라), (마)이다.

16. 【정답】②

축방향으로 미는 총 힘의 크기는 $Q=50\times8=400\,\mathrm{kgf}$

$$T = 0.1 \times 400 \times \frac{80}{2} = 1600 \,\mathrm{kgf} \cdot \mathrm{mm}$$

$$1600 = 974000 \times \frac{H}{2435}$$

$$H=4\,\mathrm{kW}$$

17. 【정답】①

$$\frac{\omega_{\mathrm{B}}}{\omega_{\mathrm{A}}} \cdot \frac{\omega_{\mathrm{D}}}{\omega_{\mathrm{C}}} \cdot \frac{\omega_{\mathrm{F}}}{\omega_{\mathrm{E}}} \cdot \frac{\omega_{\mathrm{H}}}{\omega_{\mathrm{G}}} = \frac{Z_{\mathrm{A}}}{Z_{\mathrm{B}}} \cdot \frac{Z_{\mathrm{C}}}{Z_{\mathrm{D}}} \cdot \frac{Z_{\mathrm{E}}}{Z_{\mathrm{F}}} \cdot \frac{Z_{\mathrm{G}}}{Z_{\mathrm{H}}}$$

$$\omega_{\mathrm{H}} = \frac{20}{60} \times \frac{30}{45} \times \frac{12}{24} \times \frac{3}{60} \times 1800 = 10 \,\mathrm{rpm}$$

18. 【정답】①

평균반지름 :
$$\frac{r_o + r_i}{2} = \frac{150 + 100}{2} = 125 \,\mathrm{mm}$$

각속도 :
$$\omega = \frac{6.25}{0.125} = 50 \,\text{rad/s}$$

제동토크 :
$$T = \frac{40 \times 10^3}{50} = 800 \,\mathrm{N} \cdot \mathrm{m}$$

$$2\mu F \times 0.125 = 800$$
, $F = \frac{800}{2 \times 0.2 \times 0.125} = 16000 \text{ N} = 16 \text{ kN}$

19. 【정답】②

긴장측 장력을 T_t , 이완측 장력을 T_s 라 하면

모멘트 평형에 의해 $20 \times 150 = 50 \times T_s$, $T_s = 60$

$$T_t = 3 T_c = 180 \,\mathrm{N}$$

제동 토크는 $T = (180 - 60) \times 40 = 4800 \text{ N} \cdot \text{mm}$

$$30 \times W = 4800$$
, $W = 160 \text{ N}$

20. 【정답】②

$$T = 0.7 \times 1 \times (2 - 2 \times 0.5) \times 100 \times 5 \times \frac{40}{2} = 7000 \,\text{kgf} \cdot \text{mm} = 7 \,\text{kgf} \cdot \text{m}$$

$$P = 7 \times \frac{2\pi \times 1200}{60} \times \frac{1}{75} = \frac{56}{15}\pi = 11.7286 \text{PS}$$

(참고 : 스플라인에서 $h=\frac{d_2-d_1}{2}$ 를 만족해야하는데 $h=2\,\mathrm{m}$, $d_2=45\,\mathrm{mm}$, $d_1=35\,\mathrm{mm}$ 으로 조건을 만족하지 않는다.)