

실무 B (경비안전)

1. 다음 「해양경비법 및 동법 시행규칙」 상 경비수역 내 점용·사용허가 등의 통보에 관한 내용 중 가장 옳지 않은 것은?

- ① 해양수산부장관, 특별시장·광역시장·특별자치시장·도지사·특별자치도지사·시장·군수·구청장은 「어촌·어항법」에 따른 어항개발사업을 시행하는 경우 해양경비 활동에 중대한 지장을 줄 것으로 인정할 때에는 해양경찰청장, 지방해양경찰청장 또는 관할 해양경찰서장에게 그 사실을 통보하여야 한다.
- ② 시·도지사 또는 시장·군수·구청장은 「수산업법」에 따른 어업면허 또는 「양식산업발전법」에 따른 면허를 하는 경우 해양경비 활동과 관련이 있는 사항에 대하여는 지방해양경찰청장 또는 관할 해양경찰서장에게 그 사실을 통보하여야 한다.
- ③ 경비수역 내 점용·사용허가 등의 통보 규정에 따른 구체적인 통보사항 및 절차는 해양수산부령으로 정한다.
- ④ 경비수역 내 점용·사용허가 등의 통보는 허가, 공사 또는 사업의 시행, 면허를 하기 5일 전까지 이루어져야 한다.

2. 다음 「해양과학조사법」 상 해양과학조사의 정지 및 중지에 관한 내용 중 가장 옳지 않은 것은?

- ① 천연자원 탐사 및 개발에 직접적인 영향을 미치는 활동을 하는 경우 해양과학조사를 중지시킬 수 있다.
- ② 인공섬·설비 또는 구조물의 건조·사용 또는 운용을 하는 경우 해양과학조사를 중지시킬 수 있다.
- ③ 해양과학조사에 사용되는 설비 또는 장비에 식별 표지 및 경고신호 표시 의무를 이행하지 않는 경우 해양과학조사를 정지시킬 수 있다.
- ④ 외교부장관은 해양과학조사의 정지 및 중지의 통지를 하는 경우에는 그 외국인 등이 소속된 국가 또는 국제기구의 장에게도 알려야 한다.

3. 다음 「통합방위법」 상 통합방위사태에 대한 설명 중 가장 옳지 않은 것은?

- ① 갑종사태가 선포된 때에는 통합방위본부장 또는 지역군사령관의 지휘·통제 하에 통합방위작전을 수행한다.
- ② 병종사태가 선포된 때에는 시·도경찰청장, 지역군사령관 또는 합대사령관의 지휘·통제 하에 통합방위작전을 수행한다.
- ③ 국방부장관은 갑종사태에 해당하는 상황이 발생하였을 때 즉시 국무총리를 거쳐 대통령에게 통합방위사태의 선포를 건의하여야 한다.
- ④ 행정안전부장관은 을종사태나 병종사태에 해당하는 상황이 발생한 때에는 즉시 시·도지사에게 통합방위사태의 선포를 건의하여야 한다.

4. 다음 중 '이어도'에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 이어도 남쪽은 한·중 어업협정 상 잠정조치수역으로 중국어선의 자유로운 조업이 가능한 해역이다.
- ② 우리나라는 이어도 종합해양과학기지에 500 m 안전수역을 설치하지 않았다.
- ③ 이어도 종합해양과학기지는 「UN 국제해양법협약」에 따른 인공시설 및 구조물에 해당한다.
- ④ 이어도는 수중암초로서 국제법적으로 어떠한 지위도 가지지 않는다.

5. 다음 「해양법에 관한 국제연합 협약」 상 '추적권'에 대한 설명 중 가장 옳지 않은 것은?

- ① 추적은 외국선박이나 그 선박의 보조선이 추적국의 내수·군도수역·영해 또는 접속수역에 있을 때 시작되고, 추적이 중단되지 아니한 경우에 한하여 영해나 접속수역 밖으로 계속될 수 있다.
- ② 추적권은 추적당하는 선박이 그 국적국의 영해에 들어가는 경우에 한하여 소멸한다.
- ③ 외국선박에 대한 추적은 연안국의 권한이 있는 당국이 그 선박이 자국의 법령을 위반한 것으로 믿을만한 충분한 이유가 있을 때 행사할 수 있다.
- ④ 추적권은 배타적경제수역이나 대륙붕(대륙붕시설 주변의 안전수역 포함)에서 이 협약에 따라 적용될 수 있는 연안국의 법령을 위반한 경우에 준용한다.

12. 다음 「수상레저안전법」 상 수상레저사업의 등록취소 등에 관한 설명 중 옳은 것은 모두 몇 개인가?

< 보기 >

- ㉠ 수상레저사업의 등록취소 등의 사유에 해당되는 경우 등록을 취소하거나 6개월의 범위에서 영업의 전부 또는 일부의 정지를 명할 수 있다.
- ㉡ 공유수면의 점용 또는 사용 허가기간 만료 이후에도 사업을 계속하는 경우 사업의 등록을 취소할 수 있다.
- ㉢ 수상레저사업자가 변경등록을 하지 아니한 경우 사업의 등록을 취소하거나 정지할 수 있다.
- ㉣ 수상레저사업자가 이 법을 위반하여 징역 이상의 실형을 선고받고 그 집행이 끝나거나 집행이 면제된 날부터 2년이 지나지 아니한 경우에는 사업의 등록을 취소하여야 한다.
- ㉤ 수상레저사업자 또는 그 종사자가 고의 또는 과실로 사람을 사상한 경우 사업의 등록을 취소하여야 한다.

- ① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 4개

13. 다음 「해상특수기동대 운영규칙」 상 특수기동대 임무수행 능력 향상을 위한 교육 및 훈련에 대한 설명 중 가장 옳지 않은 것은?

- ① 해양경찰서장(서특단장)은 연간 교육훈련 계획에 따라 분기별 자체계획을 수립하여 시행한다.
- ② 연간 교육계획에 포함될 사항으로 단정운용, 관리 및 정비에 관한 사항이 있다.
- ③ 특수기동대 임무수행에 필요한 장비의 지침기준은 불법외국어선 단속 교범의 기준에 따른다.
- ④ 지방해양경찰청장은 소속 해양경찰서 함정의 특수기동대 운영실태를 반기 1회 이상 지도·점검한다.

14. 다음 V-PASS 상 SOS(빨간색) 신호를 발신하는 경우에 대한 설명 중 가장 옳은 것은?

- ① 선박의 기울기가 70° 이상이면서 신호가 10분 이상 끊긴 경우
- ② 음영구역에 있는 경우
- ③ 단말기 분리 시
- ④ 사전 지정된 관심선박 중에서 신호가 20분 이상 끊긴 경우

15. 다음 「해양경찰 무인비행장치 운용 및 관리에 관한 규칙」 상 용어에 대한 설명 중 옳은 것을 모두 고른 것은?

< 보기 >

- ㉠ “무인비행장치”란 사람이 탑승하지 않은 것으로 「항공안전법」 제2조제3호 및 「항공안전법 시행규칙」 제5조제5호에 따른 비행장치를 말한다.
- ㉡ “통제관”이란 무인비행장치의 비행통제 및 운용에 대한 책임자로서 경비함정에서는 함장을 말한다.
- ㉢ “운용부서”란 무인비행장치를 직접 관리·운영하면서 무인비행장치로부터 취득한 정보를 생성·관리·활용·공유하는 부서를 말한다.
- ㉣ “관리”란 무인비행장치의 안전성을 확보하고 효율적으로 활용하기 위한 구입·점검·정비 및 유지·관리에 필요한 행위를 말한다.

- ① ㉠ ② ㉠, ㉡ ③ ㉠, ㉢, ㉣ ④ ㉠, ㉡, ㉢, ㉣

16. 다음 「수상레저안전법」 상 동력수상레저기구 조종 면허를 받아야 조종할 수 있는 수상레저기구에 대한 설명 중 가장 옳은 것은?

- ① 동력수상레저기구 추진기관의 최대 출력 5마력 이상
- ② 동력수상레저기구 추진기관의 최대 출력 10마력 이상
- ③ 동력수상레저기구의 최대 속도 10노트 이상
- ④ 동력수상레저기구의 최대 속도 20노트 이상

17. 다음 「함정 운영관리 규칙」 상 정박당직 인원편성에 대한 설명 중 가장 옳은 것은?

- ① 5,000톤급 이상 : 4명 이내(당직함정은 5명)
- ② 3,000톤급 이상 : 3명 이내(당직함정은 4명)
- ③ 250톤 이상 : 2명 이내(당직함정은 3명)
- ④ 250톤 미만 : 1명(당직함정은 2명)

18. 다음 중 「해양경찰 비상소집 및 근무규칙」 상 “비상근무”에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?

- ① 비상상황이 발생하거나 발생할 우려가 있어 현행 근무인력으로 상황조치가 어려운 경우 소속 공무원을 해당 소집장소로 집결하게 하는 것을 말한다.
- ② 비상상황 하에서 업무수행의 계속성을 유지하는 것을 말한다.
- ③ 중요상황이 발생하거나 발생할 우려가 있어 다수의 경력을 동원할 필요가 있는 때를 말한다.
- ④ 관내 취약요소에 대한 순찰과 감시를 강화하고 유관기관 간 정보교환을 철저히 하는 등 즉응 태세를 유지하는 것을 말한다.

26. 「해사안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 선박 소유자는 적용대상 선박에 대하여 안전운항 등을 위한 관리체제를 수립하고 시행해야 한다. 다음 중 적용대상 선박으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 「해운법」 제23조에 따른 해상화물운송사업에 종사하는 선박으로 총톤수 500톤 이상의 선박 (기선과 밀착된 상태로 결합된 부선은 제외한다)
- ② 국제항해에 종사하는 총톤수 500톤 이상의 어획물운반선과 준설선
- ③ 「해운법」 제3조에 따른 해상여객운송사업에 종사하는 선박
- ④ 수면비행선박

27. 해상에서 건설공사를 하고 있는 건설업자가 선박을 임차하고 선장을 고용하여 해당 건설공사에 필요한 인부와 물자만을 육지에서 공사현장까지 별도의 비용을 받지 않고 운송하는 경우에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?

- ① 인부와 물자를 수송하는 행위이므로 도선사업에 해당하여 면허(신고)하여야 한다.
- ② 영업으로 볼 만한 다른 사정이 없는 경우라면, 도선사업 면허(신고) 의무가 없다.
- ③ 불법 유선 및 도선사업에 해당되어 단속이 가능하다.
- ④ 건설업자는 「해운법」에 의거 내항여객운송사업에 해당된다.

28. 다음 중 「수상에서의 수색·구조 등에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 수난대비기본훈련에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 중앙구조본부는 수상에서 자연적·인위적 원인으로 발생하는 조난사고로부터 사람의 생명과 신체 및 재산을 보호하기 위하여 수난구조협력기관 및 수난구조민간단체 등과 공동으로 매년 수난대비 기본훈련을 실시하여야 한다.
- ② 해양경찰청장은 수난대비기본훈련의 실시결과를 매년 국회 소관상임위원회에 보고하여야 한다.
- ③ 중앙구조본부의 장은 수난대비기본훈련 실시 5일 전까지 훈련일시, 훈련장소, 훈련방법, 그 밖에 수난대비기본훈련에 필요사항을 훈련참여기관의 장에게 통보하여야 한다.
- ④ 중앙구조본부의 장은 수난대비기본훈련 참여자에게 수난대비기본훈련을 위한 사전교육을 실시할 수 있다.

29. 다음 중 「해양경찰청 음주운항 단속 매뉴얼」 상 주취운항자 적발보고서 관리방법에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 적발보고서가 훼손 또는 오손된 때는 당사자 사유서를 첨부하여 해양경찰서장의 결재를 받아 지방해양경찰청으로 송부한다.
- ② 적발보고서를 분실했을 때에는 사유서를 첨부하여 6하 원칙에 의거, 그 사실을 안 날로부터 3일 이내에 해양경찰서장에게 보고하여야 한다.
- ③ 해양경찰서장은 분실 사유 등을 면밀히 검토, 의견을 첨부하여 10일 이내에 지방해양경찰청장에게 보고하여야 한다.
- ④ 적발보고서 관련 훼손·오손·분실 사유 발생 시 주취운항자 적발보고서 수불대장에 적색으로 그 사유를 기재한다.

30. 다음 중 「해양경찰청 음주운항 단속 매뉴얼」 상 음주측정 전 확인사항으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 음주측정기 오차 및 고장 발생 위험이 있어, 음주 측정 직전 흡연을 했거나 의심되면 최소 2분 이상 경과 후 측정한다.
- ② 음주 측정 직전에 물을 마시면 입 안의 온도 하강, 침이 희석되어 일시적으로 호흡 알코올 농도가 감소 측정될 수 있기에, 물과 얼음 등을 섭취한 경우 2분 이상 경과 후 측정한다.
- ③ 음주 직후인 경우, 최종 음주시간으로부터 20분 이상 경과 후 음주 측정하며, 맑은 물로 입안을 헹굴 기회를 주지 않아도 된다.
- ④ 음주 측정 전 알코올 성분이 포함된 구강용 청결제, 건강보조제, 드링크 류(우황청심원액, 박카스 액, 매실·배 음료 등) 섭취 여부를 확인한다.

31. 다음 중 중단된 수색구조 활동의 재개 검토를 위한 고려사항으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 자원의 합당한 사용 여부
- ② 수색구조대원들의 부상에 대한 위험성
- ③ 다른 비상사태에 대응하지 못할 수도 있을 가능성
- ④ 실종자 가족들에게 잘못된 희망을 심어줄 우려

32. 다음 「해수욕장의 이용 및 관리에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 규정하고 있는 업무 중 해양경찰청의 업무 내용으로 가장 옳은 것은?

- ① 해수욕장에서의 안전사고를 예방하고 효과적으로 대처하기 위해 해수욕장 안전관리에 관한 지침을 정한다.
- ② 해수욕장시설에 대하여 주기적으로 안전점검을 하여야 한다.
- ③ 해수욕장 이용자의 안전 확보를 위해 해수욕장 시설, 물놀이구역, 수상레저구역 등 해수욕장의 전부에 대하여 그 이용을 금지하거나 제한할 수 있다.
- ④ 해수욕장의 지속 가능한 이용·관리를 위하여 10년마다 해수욕장 기본계획을 수립·시행한다.

33. 다음 중 수색구조 절차에 관한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 사고인지 단계에서는 경미한 신고라도 인력, 함정 또는 항공기를 급파하여 조난선박 현장을 확인한다.
- ② 평행수색은 수색대상의 위치가 불확실하고 광범위한 해역을 수색하기에 적합하다.
- ③ 수색패턴의 항적 간격을 넓히면 수색면적이 확대됨에 따라 탐지확률도 증가한다.
- ④ 시계가 제한되거나 충분한 수색세력이 없을 때 첫 번째 도착한 함정은 확대 사각형수색보다 평행수색을 개시하는 것이 더 유리할 수 있다.

34. 다음 중 화재선박에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 화재진화 방법으로는 화재물질 제거, 공기차단, 냉각 등의 방법이 있다.
- ② 소화수는 소화장비 및 안전장구를 착용하여야 하며, 허리에 연락색, 구명색, 경적, 전등 등을 착용 또는 휴대하여야 한다.
- ③ 비어 있는 연료탱크는 열기로 인하여 폭발 위험이 크므로 가능한 해수를 채운다.
- ④ 연기는 벽면을 타고 이동하면서 바닥보다 진하게 형성되므로 바닥에 최대한 웅크리고 이동하는 것이 좋다.

35. 다음 <보기>는 인명구조 시 선박의 조종에 관한 설명이다. 가장 옳게 나열한 것은?

— < 보기 > —

㉠ 익수자가 빠진 쪽으로 전타하여 원침로에서 60도 정도 벗어난 후에 반대방향으로 전타하여 원침로로부터 180도 선회 후 정침하면 왔었던 항로로 되돌아가게 된다.

㉡ 익수자가 빠진 쪽으로 전타하여 익수자가 선미에서 벗어나면 1분 정도 항주 후, 원침로에서 270도 변침하는 가장 빠른 구조방법이며, 선회성능이 좋지 않은 선박에도 유리하다.

㉢ 전타 및 기관을 정지하여 익수자가 선미에서 벗어나면 다시 전속하다 180도가 선회가 되면 정침하여 전진하다가, 익수자가 정횡 후방 30도 근방에 보일 때 다시금 같은 현으로 전타하고 원침로에 오게 되면 기관을 정지시키고 익수자를 풍하 측으로 위치시켜 구조한다.

- ① ㉠ Williamson Turn ㉡ Single Turn
- ㉢ Two 180° Turn
- ② ㉠ Two 180° Turn ㉡ Single Turn
- ㉢ Williamson Turn
- ③ ㉠ Single Turn ㉡ Williamson Turn
- ㉢ Two 180° Turn
- ④ ㉠ Williamson Turn ㉡ Two 180° Turn
- ㉢ Single Turn

36. 다음 <보기>는 「선박구명설비기준」 상 수압이탈 장치를 사용하는 구명뗏목의 자동 이탈요건에 대한 설명이다. () 안에 들어갈 숫자로 가장 옳은 것은?

— < 보기 > —

「선박구명설비기준」 제114조 제1항 3호에 따라, ()미터 이하의 깊이에서 구명뗏목이 자동적으로 이탈될 것

- ① 1 ② 2 ③ 3 ④ 4

37. 다음 「긴급피난 선박 관리규칙」 상 외국선박이 긴급피난한 사실을 인지(접수)한 경우 파악해야 할 사항에 대한 설명 중 가장 옳지 않은 것은?

- ① 선장 및 승무원 수
- ② 피난(출항) 일시·장소
- ③ 긴급피난 종료 후 출항 예정일
- ④ 피난 사유 및 조치사항

38. 다음 중 유형별 선박사고 대응에 관한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 침수 부위가 수면에서부터 낮을수록 선체 침몰 위험은 증가한다.
- ② 전복사고는 선박 선저부에 망치 등을 이용하여 두드려 생존반응 신호를 확인한다.
- ③ 두 척의 선박이 전복 선박 밑으로 와이어로프를 산출시켜 전복 선박을 감싸고 적당한 거리를 유지하는 방법을 현측계류법이라 한다.
- ④ 허들(Huddle) 자세는 해상으로 탈출한 2인 이상의 익수자들이 체온손실 방지를 위해 취하는 자세를 말한다.

39. 다음 「계선부표 관리규칙」 상 계선부표의 관리에 대한 설명 중 가장 옳은 것은?

- ① 해양경찰청장은 해양수산부장관으로부터 국유 재산으로 관리전환 받은 계선부표(예비용 계선부표를 포함한다)를 「물품관리법」에 따라 관리한다.
- ② 해양경찰서장은 계선부표를 위탁관리한다.
- ③ 해양경찰서 장비관리과는 계선부표의 국유재산 등재·멸실·폐기 등 재산권 변동에 관한 업무를 한다.
- ④ 해양경찰서장은 계선부표의 지속적인 기능을 유지하기 위해 2년마다 정기교체한다.

40. 다음 <보기>는 우리나라 해역의 수색구조 환경에 대한 설명이다. 옳지 않은 것은 모두 몇 개인가?

— < 보기 > —

- ㉠ 동해안 연안은 남방으로 흐르는 북한 한류가 있으며, 겨울철에 그 세력이 강하므로 사고 발생해역으로부터 남방을 수색하는 것이 좋다.
- ㉡ 울릉도 등 원해에 발생한 조난선박은 해류·바람의 영향을 받아 북방으로 표류 가능성이 높다.
- ㉢ 서해안의 조류는 창조 시 북방으로, 낙조 시 남방으로 흐르나 지역적으로 많은 차이가 있다.
- ㉣ 남해안은 북동진하는 쿠로시오의 영향으로 물길의 방향이 일정하지 않다.
- ㉤ 여름철 남해안은 저염수의 영향으로 표층에 고온 저염수가 나타난다.

- ① 4개 ② 3개 ③ 2개 ④ 1개