

항 공 법 규

1. <보기>를 읽고 ㉠, ㉡, ㉢에 들어갈 숫자로 가장 옳게 나열한 것은?

「공항시설법 시행규칙」상 계기비행 기상상태에서 공항·비행장의(비행장등대 제외) 등화는 항공기가 이륙하는 경우에는 이륙한 후 최소한 (㉠)분간 점등을 계속하고, 착륙하는 경우에는 해당 착륙 예정시각 (㉡)시간 전에 점등 준비를 하고 그 착륙 예정시각보다 최소한 (㉢)분 전에 점등할 것

	㉠	㉡	㉢
①	5	1	10
②	5	2	5
③	10	1	10
④	10	2	5

2. 다음 중 「항공안전법」 제78조의 공역 중 “항공기의 조종사가 비행 시 특별한 주의·경계·식별 등이 필요한 공역”으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 군작전구역
- ② 훈련구역
- ③ 경계구역
- ④ 초경량비행장치 비행제한구역

3. 다음 <보기> 중 「공항시설법 시행령」 제3조제2호에서 정하는 지원시설을 가장 옳게 나열한 것은?

- ㉠ 활주로, 유도로, 계류장, 착륙대 등 항공기의 이착륙시설
- ㉡ 항공기 및 지상조업장비의 점검·정비 등을 위한 시설
- ㉢ 도심공항터미널
- ㉣ 공항 이용객 편의시설 및 공항근무자 후생 복지시설
- ㉤ 항공기 급유시설 및 유류의 저장·관리 시설

- ① ㉠, ㉢, ㉤
- ② ㉠, ㉡, ㉤
- ③ ㉡, ㉣, ㉤
- ④ ㉢, ㉣, ㉤

4. 다음 중 「항공안전법 시행규칙」상 “폭발성이나 연소성이 높은 물건 등 국토교통부령으로 정하는 위험물”로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 폭발성 물질
- ② 부식성 물질류
- ③ 가연성 물질류
- ④ 마약성 물질

5. 다음 중 「항공안전법 시행규칙」상 항공기에 구비해야할 무선 설비 중 VHF 또는 UHF 무선전화 송수신기의 성능요건으로 가장 옳은 것은?

- ① 운항 중 「전파법 시행령」 제29조제1항제7호 및 11호에 따른 항공기국과 항공국 간 또는 항공국과 항공기국 간 한방향 통신이 가능할 것
- ② 비행장 또는 헬기장에서 관제를 목적으로 한방향 통신이 가능할 것
- ③ 항공비상주파수(121.5 MHz 또는 243.0 MHz)를 사용하여 항공교통관제기관과 통신이 가능할 것
- ④ 무선전화 송수신기는 각 2대를 전파수신이 양호한 동일한 위치에 설치한다.

6. 다음 중 「공항시설법 시행규칙」상 격납고 안에서 항공기의 무선시설을 조작하려는 자는 ()의 승인을 받아야 한다. ()에 들어갈 승인권자로 가장 옳은 것은?

- ① 국방부장관
- ② 항공·철도사고조사위원회
- ③ 지방항공청장
- ④ 무선관리국 담당과장

7. 「항공안전법 시행규칙」상 항공안전장애의 범위에 해당 되는 내용으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 운항 중 엔진 덮개가 풀리거나 이탈한 경우
- ② 지상운항 중 항공기가 유도로를 이탈한 경우
- ③ 비행 중 비상상황이 발생하여 운항승무원이 산소마스크를 사용한 경우
- ④ 이륙 중 활주로에 항공기 날개 끝이 비정상적으로 접촉된 경우

8. 다음 <보기>의 ()에 들어갈 숫자로 가장 옳은 것은?

— < 보 기 > —
「항공안전법」상 거짓이나 그 밖의 부정한 방법으로 자격증명을 받아 자격증명 취소처분을 받은 사람은 그 취소일부터 ()이 지나지 아니하면 취소된 자격증명을 다시 받을 수 없다.

- ① 1년 ② 2년 ③ 3년 ④ 4년
- 9. 다음 중 「항공안전법 시행규칙」상 항공기사고, 경량항공기사고 또는 초경량비행장치사고로 입은 부상 중 중상으로 가장 옳지 않은 것은?
① 골절(코뼈, 손가락, 발가락 등의 간단한 골절 제외)
② 신경·근육 또는 힘줄의 손상
③ 부상을 입은 날부터 7일 이내에 24시간을 초과 하는 입원치료가 필요한 부상
④ 내장의 손상
- 10. 「항공사업법」의 항공기취급업 중 지상조업사업으로 가장 옳지 않은 것은?
① 출입국 관련 업무
② 항공기 동력지원
③ 운항정보 지원
④ 항공기하역업
- 11. 다음 중 국내 「항공안전법」의 기본이 되는 국제법 으로 가장 옳은 것은?
① 국제민간항공협약 및 같은 협약의 부속서
② 미국 연방항공규정
③ 미국 연방항공규정 및 유럽연합 항공규정
④ 파리국제항공조약
- 12. 다음 중 「항공안전법 시행규칙」상 항공교통업무의 목적으로 가장 옳지 않은 것은?
① 항공기 간의 충돌 방지
② 항공 운송사업자에 대한 편의제공
③ 기동지역 안에서 항공기와 장애물 간의 충돌 방지
④ 항공교통흐름의 질서유지 및 촉진

- 13. 「항공안전법 시행규칙」상 예외적으로 감항증명을 받을 수 있는 항공기로 가장 옳지 않은 것은?
① 항공기의 제작, 정비 또는 수리, 개조 후 시험 비행을 하는 항공기
② 「항공안전법」 제5조에 따른 임대차 항공기의 운영에 대한 권한 및 의무이양의 적용 특례를 적용받는 항공기
③ 국내에서 제작되거나 외국으로부터 수입하는 항공기로서 대한민국의 국적을 취득하기 전에 감항증명을 위한 검사를 신청한 항공기
④ 국내에서 수리, 개조 또는 제작한 후 수출할 항공기
- 14. 「항공안전법」에서 규정하고 있는 항공종사자의 정의로 가장 옳은 것은?
① 항행안전시설의 보수업무에 종사하는 자
② 「항공안전법」 제34조제1항의 규정에 의한 항공 종사자 자격증명을 받은 자
③ 항공기의 정비업무에 종사하는 자
④ 항공기의 운항을 위하여 지상조업을 하는 자
- 15. 「항공안전법」상 항공기의 말소등록을 하여야 하는 경우로 가장 옳지 않은 것은?
① 항공기가 멸실되었을 경우
② 항공기를 보관하기 위하여 해체한 경우
③ 임차기간의 만료로 항공기를 사용할 수 있는 권리가 상실된 경우
④ 항공기의 존재여부가 1개월 이상 불분명한 경우 (항공기 사고의 경우는 제외함)
- 16. 「항공안전법 시행규칙」상 소속공무원으로 하여금 항공종사자에 대해 음주 측정을 지시할 수 있는 사람으로만 가장 옳게 나열한 것은?
① 국토교통부장관, 지방항공청장
② 국토교통부장관, 항공교통본부장
③ 지방항공청장, 공항 관리운영기관
④ 지방항공청장, 한국교통안전공단 이사장

17. 다음 중 「항공안전법 시행규칙」 상 모든 항공기가 계기비행을 해야 하는 공역으로 가장 옳은 것은?

- ① A등급 공역 ② B등급 공역
- ③ C등급 공역 ④ D등급 공역

18. 「항공안전법 시행규칙」 상 항공기 등록부호의 표시방법으로 가장 옳은 것은?

- ① 헬리콥터의 동체 아랫면에 표시하는 경우 등록부호의 윗부분이 동체 우측을 향하게 표시한다.
- ② 헬리콥터의 동체 아랫면에 표시하는 경우 높이는 30 cm 이상으로 한다.
- ③ 비행기의 주날개에 표시하는 경우 오른쪽 날개의 아랫면과 왼쪽 날개의 윗면에 표시한다.
- ④ 비행기 주날개에 표시하는 경우 높이는 50 cm 이상으로 한다.

19. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 공역에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 관제공역 : 항공교통의 안전을 위하여 항공기의 비행순서·시기 및 방법 등에 관하여 국토교통부장관 등의 지시를 받아야 할 필요가 있는 공역
- ② 비관제공역 : 관제공역 외의 공역으로서 항공기에게 비행에 관한 조언·비행정보 등을 제공할 필요가 있는 공역
- ③ 통제공역 : 항공기의 안전을 보호하거나 기타의 이유로 비행 허가를 받지 아니한 항공기의 비행을 제한하는 공역
- ④ 주의공역 : 항공기의 조종사가 비행 시 특별한 주의·경계·식별 등이 필요한 공역

20. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 항공운송사업에 사용되는 모든 비행기에 장착하여야 하는 사고예방장치로 가장 옳은 것은? (소형항공운송사업은 제외)

- ① 지상접근경고장치
- ② 전방돌풍경고장치
- ③ 공중충돌경고장치
- ④ 위치추적장치

21. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 항공기 진로의 양보에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 비행 중이거나 지상에서 운항 중인 항공기는 착륙 중인 항공기에 진로를 양보하여야 한다.
- ② 착륙을 위해 비행장에 접근 중인 항공기 상호 간에 있어서는 높은 고도에 있는 항공기는 낮은 고도에 있는 항공기에 진로를 양보하여야 한다.
- ③ 교차하는 동순위의 항공기 상호 간에 있어서는 다른 항공기를 우측으로 보는 항공기가 진로를 양보하여야 한다.
- ④ 다른 항공기의 후방 좌·우 70도 미만의 각도에서 전방의 항공기를 앞지르기하고자 하는 항공기는 앞지르기당하는 항공기의 왼쪽을 통과하여야 한다.

22. 다음 <보기>는 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 관제탑에서 통신두절된 항공기에 보내는 빛총신호의 종류에 대한 의미를 연결한 것이다. 가장 옳게 나열한 것은?

< 보 기 >

㉠ 비행 중인 항공기에 보내는 연속되는 녹색 - 착륙을 허가함

㉡ 비행 중인 항공기에 보내는 깜박이는 녹색 - 착륙하여 계류장으로 갈 것

㉢ 지상에 있는 항공기에 보내는 연속되는 붉은색 - 정지할 것

㉣ 지상에 있는 항공기에 보내는 깜박이는 붉은색 - 비행장 안의 출발지점으로 돌아갈 것

- ① ㉠, ㉢
- ② ㉠, ㉣
- ③ ㉡, ㉢
- ④ ㉡, ㉣

23. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 특별감항증명의 대상으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 항공기의 제작, 정비, 수리 또는 개조 후 시험 비행을 하는 경우
- ② 터보프롭 항공기의 소음기준적합증명을 위해 소음기준적합증명 없이 비행하는 경우
- ③ 수입하거나 수출하기 위하여 승객·화물을 싣지 아니하고 비행하는 경우
- ④ 항공기의 정비 또는 수리, 개조를 위한 장소까지 승객·화물을 싣지 아니하고 비행하는 경우

24. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 등록을 하여야 하는 항공기로 가장 옳은 것은?
- ① 국토교통부의 시험비행 항공기
 - ② 외국에 임대할 목적으로 도입한 항공기로서 외국 국적을 취득할 항공기
 - ③ 국내에서 제작한 항공기로서 제작자 외의 소유자가 결정되지 아니한 항공기
 - ④ 군 또는 세관에서 사용하거나 경찰업무에 사용하는 항공기

25. 다음 <보기> 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 항공업무에 해당하는 것으로만 가장 옳게 나열한 것은?

< 보 기 >

㉠ 무선설비의 조작을 포함한 항공교통관제 업무

㉡ 항공기에 탑승하여 행하는 조종연습

㉢ 정비 또는 개조한 항공기의 감항성이 있는지 확인하는 업무

㉣ 승객의 발권 및 탑승 지원업무

- ① ㉠, ㉡
- ② ㉢, ㉣
- ③ ㉠, ㉢
- ④ ㉡, ㉣

26. 다음 중 「항공사업법」상 국토교통부장관에게 등록을 하여야 하는 사업으로 가장 옳은 것은?
- ① 항공기취급업
 - ② 도심공항터미널업
 - ③ 상업서류송달업
 - ④ 항공운송총대리점업

27. 다음 중 「항공사업법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 외국 국적을 가진 항공기가 국토교통부장관의 허가를 받지 않고, 항공기로 수송하면 안되는 군수품으로 가장 옳은 것은? (미국 정부가 사용하는 항공기는 제외)
- ① 군용기의 부품
 - ② 병기와 탄약
 - ③ 군용 통신장비
 - ④ 군용 의약품

28. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 국토교통부령으로 정하는 긴급한 업무를 수행하기 위하여 운항하는 항공기로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 재난, 재해 등으로 인한 수색, 구조
 - ② 응급환자의 수송
 - ③ 화재의 진화
 - ④ 긴급 구호물자의 수송

29. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 주간 시계비행방식으로 비행하는 항공기에 갖추어야 할 항공계기로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 나침반
 - ② 속도계
 - ③ 승강계
 - ④ 정밀기압고도계

30. 다음 중 「항공안전법」상 “국가기관등항공기”로 가장 옳은 것은?
- ① 해양경찰청 회전익 항공기
 - ② 해군 해상초계기
 - ③ 세관용 항공기
 - ④ 산림청 회전익 항공기

31. 다음 중 「항공안전법」상 보수를 받고 무상운항을 하는 항공기를 조종하여서는 안되는 자로 가장 옳은 것은?
- ① 운송용 조종사 자격증명 소지자
 - ② 사업용 조종사 자격증명 소지자
 - ③ 자가용 조종사 자격증명 소지자
 - ④ 부조종사 자격증명 소지자

32. 다음 중 「항공사업법」상 항공기사용사업의 대상으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 항공기를 이용한 비행훈련
 - ② 사진촬영, 육상 및 해상 측량 또는 탐사
 - ③ 비료 또는 농약 살포, 씨앗 뿌리기 등 농업지원
 - ④ 여객 및 화물의 운송

33. 다음 중 「항공안전법」 상 감항증명 또는 소음기준 적합증명을 받지 아니한 항공기를 항공에 사용하는 자에 대한 처벌로 가장 옳은 것은?
- ① 3년 이하의 징역 또는 5천만원 이하의 벌금
 - ② 2년 이하의 징역 또는 5천만원 이하의 벌금
 - ③ 3년 이하의 징역 또는 3천만원 이하의 벌금
 - ④ 2년 이하의 징역 또는 3천만원 이하의 벌금
34. 다음 중 「항공안전법」 상 외국 국적 항공기의 사용자가 항행할 때 국토교통부장관의 허가를 받아야 하는 사항으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 대한민국에서 이륙하여 영공 밖에 착륙하는 항행
 - ② 대한민국 밖에서 이륙하여 대한민국 밖에 착륙하는 항행
 - ③ 영공 밖에서 이륙하여 대한민국에 착륙하는 항행
 - ④ 영공 밖에서 이륙하여 대한민국에 착륙하지 아니하고 영공을 통과하여 영공 밖에 착륙하는 항행
35. 「항공안전법 시행규칙」 상 항공기의 종류, 등급, 형식을 순서대로 분류한 것으로 가장 옳은 것은?
- ① 비행기, 육상다발, B747
 - ② 육상단발, B747, 비행기
 - ③ 헬리콥터, MD-11, 수상단발
 - ④ MD-11, 비행기, 육상단발
36. 「항공안전법 시행규칙」 상 자가용 조종사의 연령에 따른 항공신체검사증명의 유효기간으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 30세 - 60개월
 - ② 40세 - 24개월
 - ③ 50세 - 12개월
 - ④ 60세 - 6개월
37. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 항공기 정치장을 무안에서 김포로 옮기려고 할 때 신청해야 하는 등록의 종류로 가장 옳은 것은?
- ① 변경등록 ② 말소등록
 - ③ 이전등록 ④ 임차등록

38. 다음 중 「항공안전법 시행규칙」 상 여압장치가 없는 항공기가 기내의 대기압이 700 hPa 미만 620 hPa 이상의 비행고도에서 30분을 초과하여 비행하려는 경우 필요로 하는 산소의 양에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?
- ① 승객 전원과 승무원 전원이 비행고도 등 비행 환경에 따라 적합하게 필요로 하는 양
 - ② 승객 전원과 승무원 전원이 해당 비행시간 동안 필요로 하는 양
 - ③ 승객 전원과 승무원 전원이 최소한 10분 이상 사용할 수 있는 양
 - ④ 승객 10%와 승무원 전원이 그 초과되는 시간 동안 필요로 하는 양
39. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 항공운송사업 및 항공기사용사업에 사용되는 왕복 발동기 장착 비행기가 계기비행으로 교체비행장이 요구될 경우, 최초 착륙예정 비행장까지 비행에 필요한 연료의 양에 추가로 실어야 할 연료의 양으로 가장 옳은 것은?
- ① 해당 교체비행장까지 비행을 마친 후 순항속도 및 순항고도로 2시간 더 비행할 수 있는 연료
 - ② 해당 교체비행장까지 비행을 마친 후 순항속도 및 순항고도로 45분 더 비행할 수 있는 연료
 - ③ 해당 교체비행장까지 비행을 마친 후 이상사태 발생 시에 대비하여 국토교통부장관이 정한 추가의 연료
 - ④ 순항속도로 2시간 더 비행할 수 있는 연료
40. 다음 중 「공항시설법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 항공기가 격납고 기타 건물의 외측으로부터 () 이내에 있을 경우 급유 또는 배유를 하여서는 아니 된다. () 안에 들어갈 값으로 가장 옳은 것은?
- ① 10 m ② 15 m ③ 20 m ④ 25 m