

항공법규

1. 다음 <보기>를 읽고 ㉠, ㉡, ㉢에 들어갈 숫자로 가장 옳게 나열한 것은?

< 보 기 >

「공항시설법 시행규칙」 상 계기비행 기상상태에서 공항·비행장의(비행장등대 제외) 등화는 항공기가 이륙하는 경우에는 이륙한 후 최소한 (㉠)분간 점등을 계속하고, 착륙하는 경우에는 해당 착륙 예정시각 (㉡)시간 전에 점등 준비를 하고 그 착륙 예정시각보다 최소한 (㉢)분 전에 점등할 것

	㉠	㉡	㉢
①	5	1	10
②	5	2	5
③	10	1	10
④	10	2	5

2. 다음 중 「항공안전법」 제78조의 공역 중 “항공기의 조종사가 비행 시 특별한 주의경계식별 등이 필요한 공역”으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 군작전구역
- ② 훈련구역
- ③ 경계구역
- ④ 초경량비행장치 비행제한구역

3. 다음 <보기> 중 「공항시설법 시행령」 제3조제2호에서 정하는 지원시설을 가장 옳게 나열한 것은?

< 보 기 >

- ㉠ 활주로, 유도로, 계류장, 착륙대 등 항공기의 이착륙시설
- ㉡ 항공기 및 지상조업장비의 점검·정비 등을 위한 시설
- ㉢ 도심공항터미널
- ㉣ 공항 이용객 편의시설 및 공항근무자 후생 복지시설
- ㉤ 항공기 급유시설 및 유류의 저장·관리 시설

- ① ㉠, ㉢, ㉤
- ② ㉠, ㉡, ㉤
- ③ ㉡, ㉣, ㉤
- ④ ㉢, ㉣, ㉤

4. 다음 중 「항공안전법 시행규칙」 상 “폭발성이나 연소성이 높은 물건 등 국토교통부령으로 정하는 위험물”로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 폭발성 물질
- ② 부식성 물질류
- ③ 가연성 물질류
- ④ 마약성 물질

5. 다음 중 「항공안전법 시행규칙」 상 항공기에 갖추어야 하는 무선 설비 중 VHF 또는 UHF 무선전화 송수신기의 성능요건으로 가장 옳은 것은?

- ① 운항 중 「전파법 시행령」 제29조제1항제7호 및 11호에 따른 항공기국과 항공국 간 또는 항공국과 항공기국 간 한방향 통신이 가능할 것
- ② 비행장 또는 헬기장에서 관제를 목적으로 한방향 통신이 가능할 것
- ③ 항공비상주파수(121.5 MHz 또는 243.0 MHz)를 사용하여 항공교통관제기관과 통신이 가능할 것
- ④ 무선전화 송수신기는 각 2대를 전파수신이 양호한 동일한 위치에 설치한다.

6. 다음 중 <보기>의 ()안에 들어갈 숫자로 가장 옳은 것은?

< 보 기 >

「항공안전법」 제61조제4항 국토교통부장관은 자율보고대상 항공안전장애 또는 항공안전위해 요인을 발생시킨 사람이 그 발생일부터 ()일 이내에 항공안전 자율보고를 한 경우에는 고의 또는 중대한 과실로 발생시킨 경우에 해당하지 아니하면 이 법 및 「공항시설법」에 따른 처분을 하여서는 아니 된다.

- ① 5
- ② 10
- ③ 20
- ④ 30

7. 다음 <보기>의 ()에 들어갈 숫자로 가장 옳은 것은?

< 보 기 >

「항공안전법」 상 거짓이나 그 밖의 부정한 방법으로 자격증명을 받아 자격증명 취소처분을 받은 사람은 그 취소일부터 ()이 지나지 아니하면 취소된 자격증명을 다시 받을 수 없다.

- ① 1년
- ② 2년
- ③ 3년
- ④ 4년

8. 「공항시설법 시행규칙」 상 장애물 제한표면에 대한 다음 설명 중 가장 옳지 않은 것은?

- ① 원추표면은 전이표면 사이의 시단 이후로 규정된 거리에서 연장되는 경사진 표면을 말한다.
- ② 수평표면은 비행장 및 그 주변의 위쪽에 수평한 평면을 말한다.
- ③ 진입표면은 활주로 시단 또는 착륙대 끝의 앞에 있는 경사도를 갖는 표면을 말한다.
- ④ 전이표면은 착륙대의 옆면 및 진입표면 옆면의 일부에서 수평표면에 연결되는 바깥쪽 위로 경사도를 갖는 복합된 표면을 말한다.

9. 「항공안전법 시행규칙」 상 관할 항공교통관제기관의 별도의 승인이 없는 경우 D등급 공역에서는 공항으로부터 4해리 내의 지표면으로부터 2,500 ft 까지의 고도에서 유지해야 할 속도로 가장 옳은 것은?

- ① 진대기속도 250노트 이하
- ② 지시대기속도 250노트 이하
- ③ 진대기속도 200노트 이하
- ④ 지시대기속도 200노트 이하

10. 「항공안전법 시행규칙」 상 특별시계비행의 기준 중 가장 옳지 않은 것은?

- ① 허가받은 관제권 안을 비행할 것
- ② 지표 또는 수면을 계속하여 볼 수 있는 상태로 비행할 것
- ③ 비행시정을 5,000미터 이상 유지하며 비행할 것
- ④ 구름을 피하여 비행할 것

11. 「항공안전법 시행규칙」 상 항공안전장애의 범위에 해당 되는 내용으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 운항 중 엔진 덮개가 풀리거나 이탈한 경우
- ② 지상운항 중 항공기가 유도로를 이탈한 경우
- ③ 비행 중 비상상황이 발생하여 운항승무원이 산소마스크를 사용한 경우
- ④ 이륙 중 활주로에 항공기 날개 끝이 비정상적으로 접촉된 경우

12. 다음 중 국내 「항공안전법」의 기본이 되는 국제법으로 가장 옳은 것은?

- ① 국제민간항공협약 및 같은 협약의 부속서
- ② 미국 연방항공규정
- ③ 미국 연방항공규정 및 유럽연합 항공규정
- ④ 파리국제항공조약

13. 「항공안전법 시행규칙」 상 예외적으로 감항증명을 받을 수 있는 항공기로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 항공기의 제작, 정비 또는 수리, 개조 후 시험 비행을 하는 항공기
- ② 「항공안전법」 제5조에 따른 임대차 항공기의 운영에 대한 권한 및 의무이양의 적용 특례를 적용받는 항공기
- ③ 국내에서 제작되거나 외국으로부터 수입하는 항공기로서 대한민국의 국적을 취득하기 전에 감항증명을 위한 검사를 신청한 항공기
- ④ 국내에서 수리, 개조 또는 제작한 후 수출할 항공기

14. 「항공안전법 시행규칙」 상 항공기에 탑재하여야 할 서류로 가장 옳지 않은 것은?(활공기 및 특별감항증명을 받은 항공기 제외)

- ① 항공기등록증명서 ② 감항증명서
- ③ 탑재용 항공일지 ④ 형식증명서

15. 「공항시설법 시행규칙」 상 항공등화에 대한 설명 중 가장 옳지 않은 것은?

- ① 활주로거리등 : 활주로를 주행 중인 항공기에 전방의 활주로 종단까지의 남은 거리를 알려주기 위해 설치하는 등화
- ② 활주로서단등 : 이착륙하는 항공기에 활주로의 시단을 알려주기 위해 활주로의 양 시단에 설치하는 등화
- ③ 활주로종단등 : 이륙하는 항공기에 활주로의 시단을 알려주기 위해 설치하는 등화
- ④ 진입각지시등 : 착륙하려는 항공기에 착륙 시 진입각의 적정 여부를 알려주기 위해 활주로의 외측에 설치하는 등화

16. 다음 중 「항공안전법」 상 계기비행의 정의로 가장 옳은 것은?

- ① 항공기의 자세, 고도, 위치 및 비행 방향의 측정을 항공기에 장착된 계기에만 의존하여 비행하는 것
- ② 항공기의 자세, 고도, 속도 및 비행 방향을 관제사의 지시에 의존하여 비행하는 것
- ③ 항공기의 고도, 위치 및 비행 방향의 측정을 항행안전시설에 의존하여 비행하는 것
- ④ 항공기의 자세, 고도, 속도 및 비행 방향의 측정을 항공기에 장착된 계기에만 의존하여 비행하는 것

17. 「항공안전법 시행규칙」 상 항공기를 운항하거나 비행장에 주기할 때 항공기의 등불에 대한 설명 중 가장 옳지 않은 것은?

- ① 항공기가 야간에 공중, 지상 또는 수상을 항행하는 경우와 비행장의 이동지역 안에서 이동하거나 엔진이 작동 중인 경우에는 우현등, 좌현등 및 미등과 충돌방지등에 의하여 위치를 나타내야 한다.
- ② 항공기를 조명하는 시설이 있는 비행장에 야간에 항공기를 주기 또는 정박시키는 경우에는 해당 항공기의 항행등을 이용하여 항공기의 위치를 나타내야 한다.
- ③ 항공기는 위치를 나타내는 항행등으로 잘못 인식될 수 있는 다른 등불을 켜서는 안된다.
- ④ 조종사는 섬광등이 업무를 수행하는데 장애를 주거나 외부에 있는 사람에게 눈부심을 주어 위험을 유발할 수 있는 경우에는 섬광등을 끄거나 빛의 강도를 줄여야한다.

18. 다음 중 「항공안전법 시행규칙」 상 계기비행 및 시계비행을 하는 항공기가 비행 가능하고, 모든 항공기에 분리를 포함한 항공교통관제업무가 제공되는 공역으로 가장 옳은 것은?

- ① A등급 공역 ② B등급 공역
- ③ C등급 공역 ④ D등급 공역

19. 「항공안전법」 제2조 용어의 정의 중 “항공로”에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?

- ① 국토교통부장관이 항공기, 경량항공기 또는 초경량 비행장치의 항공교통의 안전을 위하여 지정한 지구의 표면에 표시한 공간의 길
- ② 국토교통부장관이 항공기, 경량항공기 또는 초경량 비행장치의 항행에 적합하다고 지정한 지구의 표면에 표시한 공간의 길
- ③ 비행장 또는 공항과 그 주변의 항공교통의 안전을 위하여 국토교통부장관이 지정·공고한 공간의 길
- ④ 항공교통의 안전을 위하여 국토교통부장관이 지정한 표면 또는 수면으로부터 200 m 이상 높이에 있는 공간의 길

20. 「항공안전법」 상 항공기 기장의 직무와 권한에 대한 설명 중 가장 옳지 않은 것은?

- ① 그 항공기의 승무원을 지휘, 감독한다.
- ② 항공기나 여객에 위난이 발생한 경우 항공기에 있는 여객에게 안전에 필요한 사항을 명할 수 있다.
- ③ 규정에 의한 사고가 발생한 때에는 국토교통부장관에게 보고하여야 한다.
- ④ 항공기 내에서 발생한 범죄에 대하여 사법권을 갖는다.

21. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 공역에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 관제공역 : 항공교통의 안전을 위하여 항공기의 비행순서·시기 및 방법 등에 관하여 국토교통부장관 등의 지시를 받아야 할 필요가 있는 공역
- ② 비관제공역 : 관제공역 외의 공역으로서 항공기에게 비행에 관한 조언·비행정보 등을 제공할 필요가 있는 공역
- ③ 통제공역 : 항공기의 안전을 보호하거나 기타의 이유로 비행 허가를 받지 아니한 항공기의 비행을 제한하는 공역
- ④ 주의공역 : 항공기의 조종사가 비행 시 특별한 주의·경계·식별 등이 필요한 공역

22. 다음 중 「항공안전법 시행규칙」 상 여압장치가 없는 항공기가 기내의 대기압이 700 hPa 미만 620 hPa 이상의 비행고도에서 30분을 초과하여 비행하려는 경우 필요로 하는 산소의 양에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?

- ① 승객 전원과 승무원 전원이 비행고도 등 비행 환경에 따라 적합하게 필요로 하는 양
- ② 승객 전원과 승무원 전원이 해당 비행시간 동안 필요로 하는 양
- ③ 승객 전원과 승무원 전원이 최소한 10분 이상 사용할 수 있는 양
- ④ 승객 10%와 승무원 전원이 그 초과되는 시간 동안 필요로 하는 양

23. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 항공운송사업 및 항공기사용사업에 사용되는 왕복 발동기 장착 비행기가 계기비행으로 교체비행장이 요구될 경우, 최초 착륙예정 비행장까지 비행에 필요한 연료의 양에 추가로 실어야 할 연료의 양으로 가장 옳은 것은?

- ① 해당 교체비행장까지 비행을 마친 후 순항속도 및 순항고도로 2시간 더 비행할 수 있는 연료
- ② 해당 교체비행장까지 비행을 마친 후 순항속도 및 순항고도로 45분 더 비행할 수 있는 연료
- ③ 해당 교체비행장까지 비행을 마친 후 이상사태 발생 시에 대비하여 국토교통부장관이 정한 추가의 연료
- ④ 순항속도로 2시간 더 비행할 수 있는 연료

24. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 시계비행방식에 의하여 사람 또는 건축물이 밀집된 지역의 상공을 비행하는 항공기의 해당 항공기를 중심으로 한 최저비행고도에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?

- ① 수평거리 300 m 범위 안의 지역에 있는 가장 높은 장애물의 상단에서 150 m 의 고도
- ② 수평거리 300 m 범위 안의 지역에 있는 가장 높은 장애물의 상단에서 300 m 의 고도
- ③ 수평거리 600 m 범위 안의 지역에 있는 가장 높은 장애물의 상단에서 150 m 의 고도
- ④ 수평거리 600 m 범위 안의 지역에 있는 가장 높은 장애물의 상단에서 300 m 의 고도

25. 다음 중 「항공안전법」 상 계기비행에 종사하려는 조종사가 계기비행을 하려는 날부터 계산하여 그 이전 6개월까지의 사이에 필요한 계기비행 경험에 대한 설명 중 가장 옳은 것은?

- ① 6회 이상의 계기접근과 6시간 이상의 계기비행을 행한 경험
- ② 6회 이상의 계기접근과 3시간 이상의 계기비행을 행한 경험
- ③ 3회 이상의 계기접근과 6시간 이상의 계기비행을 행한 경험
- ④ 3회 이상의 계기접근과 3시간 이상의 계기비행을 행한 경험

26. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 항공기 진로의 양보에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 비행 중이거나 지상에서 운항 중인 항공기는 착륙 중인 항공기에 진로를 양보하여야 한다.
- ② 착륙을 위해 비행장에 접근 중인 항공기 상호 간에 있어서는 높은 고도에 있는 항공기는 낮은 고도에 있는 항공기에 진로를 양보하여야 한다.
- ③ 교차하는 동순위의 항공기 상호 간에 있어서는 다른 항공기를 우측으로 보는 항공기가 진로를 양보하여야 한다.
- ④ 다른 항공기의 후방 좌·우 70도 미만의 각도에서 전방의 항공기를 앞지르기하고자 하는 항공기는 앞지르기당하는 항공기의 왼쪽을 통과하여야 한다.

27. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 터빈발동기를 장착한 이륙항공기는 지표면으로부터 () 고도까지 가능한 한 신속히 상승하여야 한다. () 안에 들어갈 고도로 가장 옳은 것은? (국토교통부장관이 달리 비행 방법을 정한 경우는 제외)

- ① 300 m
- ② 450 m
- ③ 500 m
- ④ 600 m

28. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 목적지 교체비행장 지정이 요구될 시 교체비행장의 기상상태에 대한 설명으로 가장 옳은 것은? (헬기장은 제외)

- ① 이륙 예정시간 1시간 전부터 1시간 후까지 해당 비행장의 운영 최저치 이상의 기상일 것
- ② 도착 예정시간 1시간 전부터 1시간 후까지 해당 비행장의 운영 최저치 이상의 기상일 것
- ③ 도착 예정시간에 해당 비행장의 운영 최저치 이상의 기상일 것
- ④ 이륙 예정시간에 해당 비행장의 운영 최저치 이상의 기상일 것

37. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 항공기 정지장을 무안에서 김포로 옮기려고 할 때 신청해야 하는 등록의 종류로 가장 옳은 것은?
- ① 이전등록 ② 말소등록
③ 변경등록 ④ 임차등록
38. 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 비행장 이외의 장소에서 이륙하거나 착륙하기 위해서는 ()의 허가를 받아야 한다. () 안에 들어갈 허가권자로 가장 옳은 것은? (활공기와 비행선은 제외)
- ① 항공교통본부장
② 교통안전공단 이사장
③ 국토교통부장관
④ 지방항공청장
39. 무안공항에서 김해공항으로 최단 항로로 비행할 때, 다음 중 「항공안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 비행방식에 따른 순항고도로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 비행방식 : 시계비행방식, 순항고도 : 5,500 ft
② 비행방식 : 시계비행방식, 순항고도 : 6,500 ft
③ 비행방식 : 계기비행방식, 순항고도 : 7,000 ft
④ 비행방식 : 계기비행방식, 순항고도 : 9,000 ft
40. 다음 중 「항공사업법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 외국 국적을 가진 항공기가 국토교통부장관의 허가를 받지 않고, 항공기로 수송하면 안되는 군수품으로 가장 옳은 것은? (미국 정부가 사용하는 항공기는 제외)
- ① 군용기의 부품
② 병기와 탄약
③ 군용 통신장비
④ 군용 의약품