

해 사 법 규

1. 다음 중 「어선안전조업법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 선박위치통지에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 조업자제해역에 출어하는 어선은 1일 2회, 특정 해역에 출어하는 어선은 1일 3회 위치통지를 해야 한다.
 - ② 특정해역에 출어하는 경우에는 해당 특정해역을 관할하는 안전본부에, 특정해역 외의 경우에는 출항지를 관할하는 안전본부에 위치통지를 해야 한다.
 - ③ 기상특보가 발효된 경우에는 「어선안전조업법 시행령」 제12조 제2항에 따른 통지 외에 추가로 위치통지를 해야 한다. 이 경우 기상특보 발효 이후 출항한 어선은 기상특보 발효 시각을 기준으로 하여 통지해야 한다.
 - ④ 「어선안전조업법 시행령」 제12조 제3항에 의하면 풍랑특보 발효시에는 매 12시간 간격으로, 태풍 특보 발효시에는 매 4시간 간격으로 추가 위치 통지를 해야 한다.
2. 다음 <보기>에서 「항만운송사업법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 ()안에 들어갈 단어를 순서대로 가장 옳게 나열한 것은?

— < 보 기 > —

(㉠)을 하려는 자는 항만별·업종별로 해양수산부령으로 정하는 바에 따라 관리청에 (㉡)을/를 하여야 한다. 다만, 선용품공급업을 하려는 자는 해양수산부령으로 정하는 바에 따라 해양수산부장관에게 (㉢)을/를 하여야 한다.

(㉣)을 하려는 자는 제3조에 따른 사업의 종류별로 관리청에 (㉤)하여야 한다.

- | | | |
|--------------|------|------|
| ① ㉠ 항만운송사업 | ㉡ 신청 | ㉢ 등록 |
| ㉣ 항만운송관련사업 | ㉤ 등록 | |
| ② ㉠ 항만운송사업 | ㉡ 등록 | ㉢ 신청 |
| ㉣ 항만운송관련사업 | ㉤ 신고 | |
| ③ ㉠ 항만운송관련사업 | ㉡ 신고 | ㉢ 등록 |
| ㉣ 항만운송사업 | ㉤ 신청 | |
| ④ ㉠ 항만운송관련사업 | ㉡ 등록 | ㉢ 신고 |
| ㉣ 항만운송사업 | ㉤ 등록 | |

3. 다음 중 「도선법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 강제 도선 대상 선박으로 가장 옳은 것은?
- ① 국제항해에 취항하는 대한민국 선박으로서 총톤수 600톤인 선박
 - ② 대한민국 선박이 아닌 선박으로서 총톤수 300톤인 선박
 - ③ 국제항해에 취항하지 아니하는 대한민국 선박으로서 총톤수 1,500톤인 선박
 - ④ 예선(총톤수 100톤)에 결합된 부선(총톤수 900톤) (단, 국제항해에 취항하지 아니하는 대한민국 국적 선박으로 한정한다)
4. 다음 중 「낙시 관리 및 육성법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 낙시어선업자 등이 하여서는 아니되는 행동으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 70세 이상의 고령자를 승선하게 하는 행위
 - ② 보호자를 동반하지 아니한 14세 미만의 사람에 대해 승선을 하게 하는 행위
 - ③ 해상에서 음주상태(혈중알코올농도 0.03퍼센트 이상) 또는 약물복용 상태에서 낙시어선을 조종하는 행위
 - ④ 정신질환자 등 승선 부적격자에 대해 승선을 하게 하는 행위
5. 다음 중 「선박교통관제에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」상 5년 단위로 수립하여야 하는 선박교통관제 기본계획에 포함되어야 하는 내용으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 선박교통관제 정책의 기본방향 및 목표
 - ② 선박교통관제를 위한 시설의 구축 및 유지·관리에 관한 사항
 - ③ 선박교통관제에 관한 사항으로서 해양수산부장관이 필요하다고 인정하는 사항
 - ④ 선박교통관제사의 교육·훈련에 관한 사항
6. 다음 중 「선원법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 해원의 징계에 대한 내용으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 직무를 게을리 하거나 다른 해원의 직무수행을 방해하였을 경우 해원을 징계할 수 있다.
 - ② 선장은 해원을 징계할 경우에는 미리 5명(해원의 수가 10명 이내인 경우에는 3명) 이상의 해원으로 구성되는 징계위원회를 구성하여 의결을 거쳐야 한다.
 - ③ 상륙금지는 정박 중에 10일 이내로 한다.
 - ④ 징계의 종류에는 훈계, 업무정지, 하선 3종이 있다.

7. 다음 중 「어촌·어항법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 어항의 종류로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 국가어항

② 지역어항

③ 지방어항

④ 마을공동어항
8. 다음 중 「수산업법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 연안어업의 종류로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 낚시어업

② 트롤어업

③ 패류껍질어업

④ 손꽂치어업
9. 다음 중 「유선 및 도선사업법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 유선사업자가 유선 및 유선사업장에 갖추어야 하는 인명구조용 장비 등에 대한 내용이다. (가), (나), (다)의 합으로 가장 옳은 것은?

< 보 기 >

- ㉠ 유선에는 승선정원의 (가)퍼센트 이상에 해당하는 수의 구명조끼를 갖추어야 한다.
- ㉡ 유선장에 통신장비를 갖추지 못한 유선(5톤 미만)이 90척일 때 (나)척 이상의 비상구조선을 갖추어야 한다.
- ㉢ 승객정원이 11명인 유선이 45척일 때 최소 (다)명 이상의 인명구조요원을 두어야 한다.

- ① 130
- ② 125
- ③ 120
- ④ 115

10. 다음 중 「해양과학조사법(시행령 및 시행규칙 포함)」에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?
- ① 이 법은 해양광물자원의 개발사업과 관련된 조사에 대해서도 적용한다.

② 관계 기관의 장은 외국인등이 해양과학조사에 대하여 허가나 동의를 받지 아니하고 해양과학조사를 하고 있다고 의심되는 경우에는 정선·검색·나포하거나 그 밖에 필요한 명령이나 조치를 할 수 있다.

③ 대한민국과 체결한 조약 또는 협정에 따라 해양과학조사 허가, 동의를 받은 외국정부 또는 국제기구인 해양과학조사 실시 예정일 1개월 전까지 조사계획서를 해양수산부장관을 거쳐 외교부장관에게 제출하여야 한다.

④ 국방부장관이 군작전 수행을 위하여 해양수산부장관에게 해양과학조사의 정지를 요청하는 경우, 해양수산부장관은 지체없이 해양과학조사를 정지시켜야 한다. 다만, 정지의 사유가 없어진 경우에는 해양과학조사를 다시 시작하도록 할 수 있다.

11. 다음 중 「해양사고의 조사 및 심판에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」상 해양사고가 발생한 사실을 인지하였을 때 중앙수석조사관이나 조사관에게 통보해야 할 의무가 있는 자로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 경찰공무원

② 시장·군수·구청장

③ 영사

④ 대사
12. 다음 중 「선박직원법(시행령 및 시행규칙 포함)」에 대한 내용으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 연안수역에서 조업하는 24톤 어선의 경우, 6급 항해사 면허를 보유한 선장이 소형선박의 기관과정 교육을 이수할 경우 기관장 없이 선장 및 기관장의 직무를 행할 수 있다.

② 평수구역을 항행하는 500톤급 여객선의 선장은 최저 4급 항해사 이상의 면허를 보유해야 한다.

③ 면허취소 또는 업무정지처분의 통지를 받은 해기사는 통지를 받은 날로부터 14일 이내에 면허증을 해양수산부장관에게 제출하여야 한다. 이 경우 업무정지기간이 끝나면 그 해기사에게 면허증을 되돌려 주어야 한다.

④ 국내의 조선소에서 건조 또는 개조되는 선박을 진수 시부터 인도 시까지 시운전하는 경우에는 제11조 및 제13조부터 제15조까지의 규정만 적용한다.
13. 다음 중 「수상레저안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 조종면허의 취소·정지처분에 대한 내용으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 조종면허의 취소 또는 효력정지 처분을 할 때, 면허증 소지자의 주소·거소 등을 통상적인 방법으로 알 수 없어 처분내용을 통지할 수 없을 때에는 면허시험 응시원서에 기재된 주소지를 관할하는 해양경찰서 게시판에 14일간 공고함으로써 그 통지를 대신할 수 있다.

② 둘 이상의 처분기준이 모두 조종면허의 효력정지인 경우에는 각 처분기준을 합산한 기간으로 한다.

③ 원칙적으로 위반행위가 둘 이상이고 각각의 처분기준이 다른 경우에는 그 중 무거운 처분기준을 따른다.

④ 일반조종면허와 요트조종면허를 소지한 사람이 조종면허의 취소 또는 효력정지처분을 받은 경우에는 위반행위 시 사용한 동력수상레저기구의 조종 또는 운항에 필요한 면허에 대해서만 취소하거나 효력정지처분을 해야 한다.

14. 다음 중 「수상에서의 수색·구조 등에 관한 법률 (시행령 및 시행규칙 포함)」상 조난된 선박등의 구난작업에 대한 내용으로 가장 옳은 것은?

 - ① 구조본부의 장은 구난작업 현장의 안전관리와 환경오염 방지를 위하여 필요한 경우 구난작업 관계자에게 인력 및 장비의 보강, 인근 선박의 항행안전을 위한 조치 등을 할 것을 명하여야 한다.
 - ② 구조본부의 장은 신고된 내용이 구난작업을 실시 하는데 미흡하거나 거짓 신고라 의심될 때에는 필요한 사항과 사실관계를 보완한 후 다시 신고 하게 하여야 한다.
 - ③ 「영해 및 접속수역법」에 따른 영해 및 내수나, 「배타적 경제수역 및 대륙붕에 관한 법률」에 따른 배타적 경제수역에서 조난된 선박등을 구난 하려는 자는 구난작업을 시작하기 전에 구조본부의 장에게 그 사실을 신고하여야 한다. 다만, 구조 본부의 장의 요청으로 구난을 하는 경우에는 그러하지 아니한다.
 - ④ 국가기관에 소속된 선박이 조난된 선박등을 긴급히 구난하기 위하여 예인하는 경우, 예인하는 자는 조난된 선박등이 파손되거나 멸실되더라도 고의 또는 과실이 없는 경우에는 민사상·형사상 책임을 지지 아니한다. 이 경우 조난된 선박등을 예인하는 자는 피예인선의 선장이나 소유자에게 그 뜻을 미리 알려주어야 한다.
15. 다음 중 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」에 대한 내용으로 가장 옳은 것은?

 - ① “계선”이란 선박이 운항을 중지하지 않은 상태에서 잠시 다른 시설에 붙들어 매어 놓는 것을 말한다.
 - ② 무역항의 수상구역등에서 총톤수 20톤 이상의 선박이 불꽃이나 열이 발생하는 용접 등의 방법으로 선박의 연료탱크에서 수리하려는 자는 해양수산부령으로 정하는 바에 따라 관리청에 신고를 하여야 한다.
 - ③ 무역항의 수상구역 부근에서 선박의 항행을 방해 하거나 방해할 우려가 있는 물건(장애물)이 발생한 경우 해양경찰서장은 그 장애물의 소유자에게 제거를 명할 수 있다.
 - ④ 무역항의 수상구역등이나 무역항의 수상구역 부근에서 해양사고·화재 등의 재난으로 인하여 다른 선박의 항행이나 무역항의 안전을 해칠 우려가 있는 조난선(遭難船)의 선장은 즉시 「항로표지법」 제2조제1호에 따른 항로표지를 설치하는 등 필요한 조치를 하여야 한다.
16. 다음 중 「해사안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 동력선(A선박)과 어로에 종사하고 있지 않은 어선(B선박)이 항행 중 마주치는 상태에 있는 경우 이행 해야 하는 동작에 대한 내용으로 가장 옳은 것은?

 - ① A선박에게만 B선박을 피할 의무가 있다.
 - ② B선박에게만 A선박을 피할 의무가 있다.
 - ③ A선박과 B선박은 각각 상대 선박의 좌현 쪽을 지나갈 수 있게 변침하여야 한다.
 - ④ A선박과 B선박은 각각 좌현으로 변침하여야 한다.
17. 다음 중 「해양경비법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 해상항행 보호조치 등에 대한 내용으로 가장 옳지 않은 것은?

 - ① 외국선박에 대한 해상항행 보호조치는 연해수역에서만 실시한다.
 - ② 선박등이 본래의 목적을 벗어나 다른 선박등의 항행 또는 입항, 출항 등에 현저히 지장을 주는 행위를 할 경우 해상항행 보호조치를 할 수 있다.
 - ③ 해상항행 보호조치는 선박 등의 선장에 대하여 경고, 이동, 해산 명령 등을 하는 것이다.
 - ④ 선박등이 항구·포구 내외의 수역과 지정된 항로에서 무리를 지어 장시간 점거하거나 항법상 정상적인 횡단방법을 일탈하여 다른 선박등의 항행에 지장을 주는 행위를 할 경우 해상항행 보호조치를 할 수 있다.
18. 다음 중 「해양경찰법」에 대한 내용으로 가장 옳지 않은 것은?

 - ① 해양경찰청장은 해양경찰에서 15년 이상 경찰공무원으로 재직한 자로서 치안감 이상 경찰공무원으로 재직 중이거나 재직했던 사람 중에서 임명한다.
 - ② 해양경찰청장은 해양경찰위원회 위원장이 제5항의 단서의 사유가 해소되었다고 판단하여 개별 사건의 수사에 대한 구체적 지휘·감독의 중단을 건의하는 경우 특별한 이유가 없으면 이를 승인하여야 한다.
 - ③ 해양경찰위원회의 위원이 정당에 가입한 때에는 당연히 퇴직된다.
 - ④ 경찰, 검찰, 국가정보원 직원 또는 군인의 직에서 퇴직한 날부터 3년이 지나지 아니한 사람은 해양경찰위원회의 위원이 될 수 없다.

19. 다음 중 「선박법(시행령 및 시행규칙 포함)」에 대한 내용으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 해양경찰함정을 「해양경찰장비 도입 및 관리에 관한 법률」에 따라 개발도상국에 무상양여를 하는 경우 대한민국의 국적을 상실하게 되므로, 그 사실을 안 날부터 30일 이내에 지방해양수산청장에게 말소등록의 신청을 하여야 한다.
- ② 선박원부에 등록한 사항이 변경된 경우 선박 소유자는 그 사실을 안 날로부터 30일 이내에 변경등록의 신청을 하여야 한다.
- ③ 한국선박은 원칙적으로 선박국적증서 또는 임시 선박국적증서를 선박 안에 갖추어 두지 아니 하고서는 대한민국 국기를 게양하거나 항행할 수 없다.
- ④ 한국선박의 소유자는 선적항을 관할하는 지방 해양수산청장에게 해양수산부령으로 정하는 바에 따라 선박을 취득한 날부터 60일 이내에 그 선박의 등록을 신청하여야 한다.

20. 다음 <보기>의 ()에 들어갈 숫자로 가장 옳은 것은?

— < 보 기 > —

「선박안전법 시행령」 제6조(선박검사증서 및 국제협약증서의 유효기간 연장) ① 법 제16조 제2항에 따라 선박검사증서 및 국제협약검사증서의 유효기간을 연장하려는 경우 다음 각 호의 구분에 따른 기간 이내에서 연장할 수 있다.

...중략...

1. 해당 선박이 정기검사 또는 해양수산부령으로 정하는 국제협약 검사를 받기 곤란한 장소에 있는 경우 : ()개월 이내

- ① 1 ② 3 ③ 5 ④ 7

21. 다음 중 「수산업법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 어업의 종류가 아닌 것은?

- ① 면허어업 ② 허가어업
- ③ 등록어업 ④ 신고어업

22. 다음 중 「해양환경관리법(시행령 및 시행규칙 포함)」에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?

- ① “폐기물”이라 함은 해양에 배출되는 경우 그 상태로는 쓸 수 없게 되는 물질로서 해양환경에 해로운 결과를 미치거나 미칠 우려가 있는 물질(기름, 유해액체물질, 포장유해물질을 포함한다)을 말한다.
- ② 선박오염물질기록부의 보존기간은 최초기재를 한 날부터 3년으로 한다.
- ③ 검사대상선박의 소유자가 해양오염방지설비등을 교체·개조 또는 수리하고자 하는 때에는 임시 검사를 받아야 한다.
- ④ 해양수산부장관은 해양수산부령으로 정하는 오염 물질이 해양에 배출될 우려가 있거나 배출되는 경우를 대비하여 대통령령이 정하는 바에 따라 해양오염의 사전예방 또는 방제에 관한 국가긴급 방제계획을 수립·시행하여야 한다.

23. 다음 중 「해양환경관리법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 오염물질을 해양에 배출할 수 있는 경우로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 선박이 해외파병과 원조를 준비하며 부두에서 기름(선박연료유)을 받는 중 밸브조작 잘못으로 계속 기름이 넘쳐 경유 500리터가 바다로 흘러 가게 된 경우
- ② 선박 또는 해양시설등의 오염사고에 있어 해양 수산부령이 정하는 방법에 따라 오염피해를 최소화 하는 과정에서 부득이하게 오염물질이 배출되는 경우
- ③ 선박 또는 해양시설 등의 안전확보나 인명구조를 위하여 부득이하게 오염물질을 배출하는 경우
- ④ 선박 또는 해양시설등의 손상 등으로 인하여 부득이하게 오염물질이 배출되는 경우

24. 다음 중 「해운법(시행령 및 시행규칙 포함)」에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 총톤수 5톤 미만의 선박만으로 해상여객운송사업을 하는 경우 해운법이 적용되지 아니한다.
- ② 여객운송사업자는 여객이 정당한 사유 없이 신분증 제시 요구에 따르지 아니하는 경우에는 승선을 거부하여야 한다.
- ③ 여객운송사업자는 승선권 발급내역과 여객명부를 3개월동안 보관하여야 한다.
- ④ 외국의 해상여객운송사업자가 국내항과 외국항 사이에서 해상여객운송사업을 경영하려면 해양 수산부장관의 허가를 받아야 한다.

25. 다음 <보기> 중 「어선안전조업법(시행령 및 시행규칙 포함)」에 대한 내용으로 옳은 것은 모두 몇 개인가?

< 보 기 >

- ㉠ “조업자제해역”이란 동해 및 서해의 조업 한계선 이남해역 중 어선의 조업과 항행이 제한된 해역으로서 대통령령으로 정하는 범위의 해역을 말한다.
- ㉡ “조업한계선”이란 조업자제해역의 동해 및 서해의 북쪽한계선으로서 대통령령으로 정하는 선을 말한다.
- ㉢ 해양수산부장관은 관계 행정기관의 장과 협의하여 어선의 안전한 조업과 항행을 위한 어선안전조업기본계획을 10년마다 수립하여야 한다.
- ㉣ 신고기관의 장은 해상에 대하여 기상특보가 발효된 때에는 어선의 출항 및 조업을 제한할 수 있는데, 이 경우 출항 및 조업 제한의 기준·방법 및 절차에 필요한 사항은 해양수산부령으로 정한다.

- ① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 없음

26. 다음 중 「영해 및 접속수역법(시행령 포함)」에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?

- ① 대한민국의 영해는 기선으로부터 측정하여 그 바깥쪽 12해리의 선까지에 이르는 수역으로 한다. 다만, 대통령령으로 정하는 바에 따라 일정 수역의 경우에는 12해리를 초과하여 영해의 범위를 따로 정할 수 있다.
- ② 외국선박의 영해에서 허가없는 조사 또는 측량을 한 경우 그 승무원이나 그 밖의 승선자는 5년 이하의 징역 또는 3억원 이하의 벌금에 처한다. 필요할 때에는 해당 선박을 몰수할 수 있다.
- ③ 외국의 군함이나 비상업용 정부선박 또는 그 승무원이나 그 밖의 승선자가 이 법이나 그 밖의 다른 법령을 위반하였을 때에는 이의 시정이나 영해로부터의 퇴거를 요구하여야 한다.
- ④ 외국의 군함 또는 비상업용 정부선박이 영해를 통항하려는 경우에는 그 통항 3일전까지(공휴일을 포함한다) 외교부장관에게 통고해야 한다. 다만, 해당 군함 또는 선박이 통과하는 수역이 국제 항행에 이용되는 해협으로서 해당 수역에 공해대가 없을 경우에는 그렇지 않다.

27. 다음 중 「낙시 관리 및 육성법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 낙시터업 허가에 대해 반드시 취소하여야 하는 사유로 가장 옳은 것은?

- ① 낙시터업의 허가기준을 충족하지 못하게 된 경우
- ② 낙시터업의 변경허가를 받지 아니하고 낙시터업을 한 경우
- ③ 영업정지 기간 중에 영업을 한 경우
- ④ 허가를 받은 후 1년 이내에 영업을 시작하지 아니하거나 정당한 사유 없이 1년 이내 영업을 시작하지 아니한 경우

28. 다음 중 「어선법(시행령 및 시행규칙 포함)」에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 길이 24미터 이상의 어선의 소유자는 해양수산부장관이 정하여 고시하는 기준에 따라 만재흘수선의 표시를 하여야 한다. 다만, 임시항행검사를 받고 항행하는 어선 등 해양수산부령으로 정하는 어선은 만재흘수선의 표시를 생략할 수 있다.
- ② 「어선법」 제3조의2 제4항에 따라 복원성에 관한 자료를 제공받은 선장은 해당 자료를 어선 안에 비치하여야 한다.
- ③ 국제협약의 적용을 받는 어선의 경우 그 협약의 규정이 이 법의 규정과 다를 때에는 해당 국제협약의 규정을 적용한다.
- ④ 국가 또는 지방자치단체는 어선위치발신장치를 설치하는 어선의 소유자에 대하여 예산의 범위에서 그 설치비용의 전부 또는 일부를 지원하여야 한다.

29. 다음 중 「연안사고 예방에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」에 대한 내용으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 방파제에서 낙시 중 추락한 경우 연안사고에 해당한다.
- ② 해수욕장에서 스노클링 중 익사한 경우 연안사고에 해당한다.
- ③ 어선에서 연안조업 중 바다로 추락하여 실종된 경우 연안사고에 해당한다.
- ④ 갯벌에서 수산생물 채취 중 밑물에 고립된 경우 연안사고에 해당한다.

30. 다음 중 「해양경찰법」상 해양경찰위원회에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?

- ① 위원회는 위원장 1명을 포함한 7명의 위원으로 구성한다. 이들 위원 중 2명은 법관의 자격이 있는 사람이어야 한다.
- ② 해양수산부장관이 재의를 요구하려고 하는 경우에는 의결한 날부터 10일 이내에 재의요구서를 위원회에 제출한다. 위원장은 재의요구가 있으면, 그 요구를 받은 날부터 7일 이내에 회의를 소집할 수 있다.
- ③ 위원의 임기는 3년으로 하며, 연임할 수 없다. 이 경우 보궐위원의 임기는 3년으로 한다.
- ④ 위원회의 사무는 해양경찰청에서 수행하되, 정치적 중립의 보장을 위한 사무의 경우에는 해양수산부에서 수행한다.

31. 다음 <보기> 중 「유선 및 도선사업법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 유선사업자, 선원, 그 밖의 종사자가 유선 및 유선장에서 해서는 아니되는 행위는 모두 몇 개 인가?

< 보 기 >

- ㉠ 요금 외의 금품을 요구하는 행위
- ㉡ 정당한 사유 없이 승선 또는 선박 대여를 거부하는 행위
- ㉢ 항행구역 외에서 항행하는 행위
- ㉣ 영업시간 외에 항행하는 행위
- ㉤ 수상에 유류·분뇨·폐기물을 버리는 행위

- ① 2개 ② 3개 ③ 4개 ④ 5개

32. 다음 중 「배타적 경제수역 및 대륙붕에 관한 법률」상 주권적 권리 및 관할권에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 배타적 경제수역에서의 해양과학 조사는 주권적 권리에 해당한다.
- ② 배타적 경제수역에서의 인공섬·시설 및 구조물의 설치·이용은 관할권에 해당한다.
- ③ 배타적 경제수역에서의 해수, 해류 및 해풍을 이용한 에너지 생산 등 경제적 개발 및 탐사를 위한 활동은 주권적 권리에 해당한다.
- ④ 배타적 경제수역에서의 천연자원의 탐사·개발·보존 및 관리는 주권적 권리에 해당한다.

33. 다음 중 「수산업법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 어업면허의 결격사유에 대한 내용으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 취득한 어업권의 어장 면적과 신청한 어업권의 어장 면적을 합친 면적이 60헥타르 이상이 되는 자
- ② 「수산업법」, 「어장관리법」, 「양식산업발전법」, 「어선법」 또는 「수산자원관리법」을 위반하여 금고 이상의 형의 집행유예를 선고받고 그 유예기간 중에 있는 자
- ③ 「수산업법」, 「어장관리법」, 「양식산업발전법」, 「어선법」 또는 「수산자원관리법」을 위반하여 금고 이상의 형을 선고받고 그 집행이 끝나거나 (집행이 끝난 것으로 보는 경우는 제외한다) 집행을 받지 아니하기로 확정된 후 2년이 지나지 아니한 자
- ④ 「수산업법」, 「어장관리법」, 「양식산업발전법」, 「어선법」 또는 「수산자원관리법」을 위반하여 100만원 이상의 벌금형을 선고받고 그 형이 확정된 후 2년이 지나지 아니한 자

34. 다음 중 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」에 대한 내용으로 옳지 않은 것은?

- ① 무역항의 수상구역 부근에서 잠수작업을 하고자 하는 자는 관리청의 허가를 받아야 한다.
- ② 무역항의 수상구역등에서 선박경기 등 대통령령으로 정하는 행사를 하려는 자는 관리청에 신고를 하여야 한다.
- ③ 관리청은 무역항의 수상구역등에서 선박경기를 허가하였을 때에는 해양경찰청장에게 그 사실을 통보하여야 한다.
- ④ 관리청은 무역항의 수상구역등이나 무역항의 수상구역 부근에서 선박의 항행을 방해하거나 방해할 우려가 있는 물건을 발견한 경우에는 그 장애물의 소유자 또는 점유자에게 제거를 명할 수 있다.

35. 다음 중 「수상에서의 수색·구조 등에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」상 외국의 구조대가 수난구조활동을 위하여 우리나라 영해·영토 또는 상공에 진입허가를 요청하는 때에 허가권자로 가장 옳은 것은?

- ① 국방부장관
- ② 법무부장관
- ③ 외교부장관
- ④ 중앙구조본부의 장

36. 다음 중 「배타적 경제수역에서의 외국인어업 등에 대한 주권적 권리의 행사에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」에 대한 내용으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 해양경찰청장은 이 법에 따른 명령 또는 제한이나 조건을 위반한 선박 또는 위반한 선박의 선장이나 그 밖의 위반자를 나포한 경우에는 해당 위반 선박의 선적국과 외교부장관에게 위반선박의 명칭 등을 지체 없이 통보하여야 한다.
 - ② 외국인이 배타적 경제수역에서 어업활동을 하는 경우에는 「수산업법」, 「양식산업발전법」 및 「수산자원관리법」에도 불구하고 이 법을 적용한다.
 - ③ 외국인은 특정금지구역이 아닌 배타적 경제수역에서 어업활동을 하려면 선박마다 해양수산부장관의 허가를 받아야 한다.
 - ④ 배타적 경제수역에서 어업활동 허가증을 발급받은 외국인은 대한민국 정부에 입어료를 내야 한다. 단, 입어료는 특별한 사유가 있으면 감액하거나 면제할 수 있다.
37. 다음 중 「해양경비법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 함정의 양여에 대한 내용으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 해양경찰청장은 국제협력 증진을 위하여 용도 폐지된 함정을 양여 대상 개발도상국에 무상으로 양여할 수 있다.
 - ② 해양경찰청장은 양여 대상 개발도상국을 선정할 때에는 해당 개발도상국과의 외교·방위산업 분야에서의 협력가능성을 고려해야 한다.
 - ③ 양여 대상 개발도상국의 선정 기준과 방법 및 구체적인 양여 절차는 대통령령으로 정한다.
 - ④ 해양경찰청장은 양여 대상 개발도상국을 선정할 때에는 기획재정부장관, 외교부장관, 국방부장관, 방위사업청장 및 그 밖에 해양경찰청장이 협의가 필요하다고 인정하는 관계 행정기관의 장과 협의할 수 있다.
38. 다음 중 「연안사고 예방에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」상 연안체험 신고 제외대상에 대한 내용으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 연안체험활동 참가자가 7명인 수상형 체험활동
 - ② 연안체험활동 참가자가 5명인 수상형 체험활동
 - ③ 연안체험활동 참가자가 11명인 일반형 체험활동
 - ④ 연안체험활동 참가자가 9명인 수중형 체험활동

39. 다음 <보기> 는 「선박교통관제에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」에 대한 내용이다. () 안에 들어가야 할 숫자의 합으로 옳은 것은?
- < 보 기 >

 - ㉠ 총톤수 ()톤 이상의 선박은 선박교통관제를 실시하는 대상 선박이다.
 - ㉡ 관제대상선박의 선장은 선박교통관제구역을 출입하려는 때에는 해당 선박교통관제구역을 관할하는 선박교통관제관서에 신고하여야 한다. 이에 따른 신고를 하지 아니하거나 거짓으로 신고한 사람은 ()만원 이하의 과태료를 부과한다.
 - ㉢ 선박교통관제관서와 국제항해에 취항하는 ()명 이상의 여객을 운송할 수 있는 선박의 선장은 관제통신을 녹음하여 보존하여야 한다.
- ① 611 ② 613 ③ 511 ④ 513
40. 다음은 「수상레저안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」상 수상레저활동 금지구역 지정권자로 가장 옳은 것은?
- ① 해양경찰서장 또는 시장·군수·구청장
 - ② 해양경찰서장
 - ③ 시장·군수·구청장
 - ④ 지방해양경찰청장