

22년 하반기 해양경찰 시험 해사영어 해설-강유하 교수

<총평>

1. 출제경향

영역	문항수	번호	내용	난이도
SMCP	5문항	12번	용어의 정의 (disabled)	하
		15번	Routing System (TSS)	하
		17번	입출항 순서	하
		18번	VHF 사용지침 (AIS)	하
		19번	대화문 완성하기 (부사/전치사)	하
UNCLOS	2문항	3번	통과통항권(transit passage)	상
		4번	무해통항권	상
IAMSAR	1문항	6번	Parallel Track Search	하
COLREG	3문항	1번	Action to avoid collision	하
		2번	TSS	하
		5번	Crossing / give-way vessel	하
SOLAS	2문항	7번	steering gear	하
		11번	훈련 (Drill)	하
ISPS	1문항	8번	용어의정의 (Security level 2)	하
STCW	1문항	10번	휴식시간 규정	중
MARPOL		X	X	
항해 & 선박운용	5문항	9번	Steerage way	하
		13번	Nominal range	중
		14번	Trim	중상
		16번	Bitt	하
		20번	약어	하

2. 문제 난이도

전체적으로 쉬운 문제들로 출제됨. 약 2문제 제외하고 문제집에서 거의 출제되었음. 까다로운 박스형 문제가 적었고, 처음 보는 문제가 거의 없는 수준임.

3. 까다로운 문제

- 3번 통과통항권 : 해사영어에서 처음 출제된 영역
- 4번 무해통항권 : 이번 시험에 많지 않은 박스형 개수를 묻는 문제 중의 하나이며, 문제 오류가 존재하였음. 또한 내용의 일부 단어를 조금 변경하여 자세히 보지 않으면 틀릴 수 있게 출제하였음
- 14번 Trim : 기본적인 영어실력이 뒷받침 되었다면 어려운 문제가 아니지만, 처음 본 유형으로 틀렸을 가능성이 있음. 조금만 해석할 수 있다면 개념 자체는 간단하므로 쉽게 풀 수 있는 문제임

4. 향후 수험대책

① 기본 개념서를 중심으로 예습 복습 철저히!

- 항상 기본에 충실해야 한다. 서울대에 수석합격한 학생의 인터뷰에서 늘 들어본 것처럼 모든 것은 책속에 있는 개념으로, 교재를 완벽하게 읽고 해석하고, 이해를 동반한 암기가 필요하다.

② 만점 문제집을 반드시 풀어볼 것!

- 이번 시험에 출제위원들이 만점개념서에 수록된 많은 문제를 선택지의 보기까지 그대로 적용하여 출제할 것을 많이 볼 수 있으므로, 반드시 문제집 속의 모든 문제를 풀어보고 암기하고 있어야 함.

③ 기출 문제는 반드시 암기

- 이번 시험에도 기출문제를 그대로 다시 출제할 것을 볼 수 있었다. 문답식 공부 방법을 이제 지양해야 하지만, 기출 문제를 완벽히 풀 수 있는 실력은 갖추고 있어야 아는 문제를 만났을 때 시간을 절약하고, 자신감을 가질 수 있다.
- ④ 전반적으로 2022년 시험이 최근 수차례의 시험보다 쉽게 출제되었으나, 최근 어려워진 추세를 감안한다면, 조금 더 깊이 공부해 둘 필요가 있다. 특히나 UNCLOS와 같은 협약의 경우, 빈출되는 부분 이외에서도 문제가 출제될 가능성을 열어두고 더 자세히 읽어볼 필요성이 있다

<해설>

1. 다음은 「COLREG(International Regulations for Preventing Collision at Sea)」의 일부 내용이다. 빈칸에 들어갈 말로 가장 옳은 것은?

Action taken to avoid collision with another vessel shall be such as to result in passing at (). The effectiveness of the action shall be carefully checked until the other vessel is finally past and clear.

- ① avoid of collision ② safe speed
③ a safe distance ④ the port side

[정답] ③

[[출력]]

[Rule 8. Action to avoid collision]

(d) Action taken to avoid collision with another vessel shall be such as to result in passing at a safe distance. The effectiveness of the action shall be carefully checked until the other vessel is finally past and clear.

: (d) 타선과의 충돌을 피하기 위하여 취하는 동작은 안전한 거리를 두고 항과하도록 하여야 한다. 취한 동작의 효과는 타선이 완전히 항과할 때까지 주의깊게 확인하여야 한다.

2. 다음 중 「COLREG(International Regulations for Preventing Collision at Sea)」상 아래 빈칸에 들어갈 단어로 가장 옳은 것은?

A vessel shall so far as practicable avoid crossing traffic lanes, but if obliged to do so shall cross on a heading as nearly as practicable at () angles to the general direction of traffic flow.

[정답] ②

$$\left[\frac{1}{H} \circ\right]$$

[Rule 10. Traffic separation schemes]

(c) A vessel shall so far as practicable avoid crossing traffic lanes, but if obliged to do so shall cross on a heading as nearly as practicable at **right** angles to the general direction of traffic flow.

: (c) 선박은 가능한 한, 지정통로를 횡단하는 것을 피하여야 하지만 부득이 그렇게 하지 아니하면 아니되는 경우에는 일반적인 교통방향에 대하여, 자선의 선수방향에 가능한 한 직각에 가깝게 횡단하여야 한다.

3. 다음 「UNCLOS(United Nations Convention on the Law of the Sea)」에서 통과통항(transit passage)중인 선박의 의무로 가장 옳지 않은 것은?

- ① foreign ships, including marine scientific research and hydrographic survey ships, shall be carry out any research or survey activities.
- ② refrain from any activities other than those incident to their normal modes of continuous and expeditious transit unless rendered necessary by force majeure or by distress.
- ③ comply with generally accepted international regulations, procedures and practices for safety at sea, including the International Regulations for Preventing Collisions at Sea.
- ④ comply with generally accepted international regulations, procedures and practices for the prevention, reduction and control of pollution from ships.

[정답] ①

[풀이]

[Article 40]

① (During transit passage,) foreign ships, including marine scientific research and hydrographic survey ships, may not carry out any research or survey activities (without the prior authorization of the States bordering straits).

: 해양과학조사선과 수로측량선을 포함한 외국선박은 통과통항중 해협연안국의 사전허가 없이 어떠한 조사활동이나 측량활동도 수행할 수 없다.

→ shall be carry out 이라고 출제된 부분은 may not carry out 으로 수정해야 함.

→ 정답과 관계 없이, shall be carry out 은 문법적으로 틀린 표현이며, shall be carried out 이라고 표현해야 함. (오답을 만드는 과정에서 잘 못 표기)

[Article 39]

② 불가항력 또는 조난으로 인하여 필요한 경우를 제외하고는 계속적이고 신속한 통과의 통상적인 방식에 따르지 아니하는 활동의 자제

③ 해상충돌방지를 위한 국제규칙을 포함하여 해상안전을 위하여 일반적으로 수락된 국제규칙, 절차 및 관행의 준수

④ 선박에 의한 오염의 방지, 경감 및 통제를 위하여 일반적으로 수락된 국제규칙, 절차 및 관행의 준수

4. 다음 중 「UNCLOS(United Nations Convention on the Law of the Sea)」상 무해 통항(Innocent passage) 조항에서 외국선박이 연안국의 평화, 공공질서 또는 안전을 해치는 활동으로 규정한 것은 모두 몇 개인가? (수정 → 규정한 것이 아닌 것은 모두 몇 개인가?)

- ㉠ any threat or use of force against the sovereignty, territorial integrity or political independence of the coastal State.
- ㉡ any exercise or practice with weapons of any kind
- ㉢ any act aimed at collecting information to the prejudice of the defence or security of the coastal State
- ㉣ any act of propaganda aimed at affecting the defence or security of the coastal State
- ㉤ any act of negligent pollution contrary to this Convention
- ㉥ the carrying out of research or survey activities

[정답] ㉡

[풀이]

㉤ any act of (negligent → wilful and serious) pollution contrary to this Convention
: 이 협약에 위배되는 고의적이고도 중대한 오염행위

* negligent : 태만한, 부주의한

5. 다음은 「COLREG(International Regulations for Preventing Collision at Sea)」의 일부 내용이다. 빈칸에 들어갈 단어로 가장 옳은 것은?

- | |
|--|
| a) When two power-driven vessels are crossing so as to involve risk of collision, the vessel which has the other on her own (㉠) shall keep out of the way and shall, if the circumstances of the case admit, avoid crossing ahead of the other vessel. |
| b) Every vessel which is directed to keep out of the way of another vessel shall, so far as possible, take (㉡) action to keep well clear. |

㉠

㉡

- | | |
|------------------|-----------------------|
| ① port side | safe and properly |
| ② port side | early and substantial |
| ③ starboard side | safe and properly |
| ④ starboard side | early and substantial |

[정답] ④

[풀이]

[Rule 15. Crossing Situation]

a) When two power-driven vessels are crossing so as to involve risk of collision, the vessel which has the other on her own starboard side shall keep out of the way and shall, if the circumstances of the case admit, avoid crossing ahead of the other vessel.

: 두 척의 동력선이 서로 진로를 횡단할 경우에 충돌의 위험이 있을 때에는 다른 선박을 우현측에 두고 있는 선박이 다른 선박의 진로를 피하여야 하며, 사정이 허락하는 한, 다른 선박의 전방을 횡단하여서는 아니된다.

[Rule 16. Action by Give-way Vessel]

b) Every vessel which is directed to keep out of the way of another vessel shall, so far as possible, take early and substantial action to keep well clear.

: 이 규칙에 의하여 다른 선박의 진로를 피하여야 할 선박은 타선을 확실하게 피할 수 있도록 가능한한 조기에 충분한 동작을 취하여야 한다.

6. 다음 「IAMSAR manual」상 Parallel Track(Sweep) Search에 대한 설명 중 가장 옳지 않은 것은?

- ① Used to search a large area when survivor location is certain.
- ② Usually used when a large search area must be divided into subareas for assignment to individual search facilities on-scene at the same time.
- ③ Search legs are parallel to each other and to the long sides of the subarea.
- ④ Searching speed is the maximum speed of the slowest searching vessel.

[정답] ①

[풀이]

• Used to search a large area when survivor location is uncertain.

: 생존자 위치가 불확실할 때 광범위한 지역을 수색하기 위하여 사용된다.

7. 다음은 「SOLAS(International Convention for the Safety of Life at Sea)」의 일부 내용이다. 빈칸에 들어갈 숫자의 합은 무엇인가?

The main steering gear and rudder stock shall be capable of putting the rudder over from 35° on one side to 35° on the other side with the ship at its deepest seagoing draught and running ahead at maximum ahead service speed and, under the same conditions, from ()° on either side to ()° on the other side in not more than () seconds.

- ① 88 ② 93 ③ 98 ④ 103

[정답] ②

[풀이]

: 35 + 30 + 28 = 93

주조타장치 및 타두재는 최대 항해흘수에서 최대 항해속력으로 전진 중에, 타를 한쪽 현 35도로부터 반대 현35도까지 조작할 수 있는 것이어야 하며 또한 이와 동일한 조건하에 어느 현으로부터도 한쪽 현 35도에서 반대 현 30도까지 28초 이내에 조작할 수 있는 것이어야 한다.

8. 다음 중 「ISPS Code(International Code for the Security of Ships and of Port Facilities)」상 아래 내용에서 설명하는 보안등급으로 가장 옳은 것은?

the level for which appropriate additional protective security measures shall be maintained for a period of time as a result of heightened risk of a security incident.

- ① Security level 1
② Security level 2
③ Security level 3
④ Security level 4

[정답] ②

[풀이]

: 증대된 보안사건 위험성의 결과로서 일정기간 동안 적절한 추가의 방어적 보안조치가 유지되어야 하는 수준

9. 다음 빈칸에 들어갈 단어로 가장 옳은 것은?

She is said to have () when her speed is sufficient for her rudder to take effect.

- ① headway ② steerageway
③ undeway ④ advance

[정답] ②

[풀이]

: 선박의 속력이 타효가 있을 만큼 충분할 때, 그 선박은 최저타효속력(steerage way)을 가진다고 말한다.

10. 다음은 「STCW(The INternational Convention on Standards of training, Certification and Watchkeeping for Seafarers)」의 일부 내용이다. 빈칸에 들어갈 숫자의 합은 무엇인가?

All persons who are assigned duty as officer in charge of a watch or as a rating forming part of a watch and those whose duties involve designated safety, prevention of pollution and security duties shall be provided with a rest period of not less than a minimum of () hours of rest in any 24-hour period.

The hours of rest may be divided into no more than two periods, one of which shall be at least () hours in length, and the intervals between consecutive periods of rest shall not exceed () hours.

- ① 24 ② 26 ③ 28 ④ 30

[정답] ④

[풀이]

: $10 + 6 + 14 = 30$

All persons (who are assigned duty as officer in charge of a watch or as a rating forming part of a watch and those whose duties involve designated safety, prevention of pollution and security duties) shall be provided with a rest period of not less than a minimum of 10 hours of rest in any 24-hour period.

: 모든 선원은 (중략) 어떠한 24시간의 기간 안에 최소 10시간 이상의 휴식시간을 제공받아야 한다.

The hours of rest may be divided into no more than two periods, one of which shall be at least 6 hours in length, and the intervals between consecutive periods of rest shall not exceed 14 hours.

: 휴식시간은 두 번의 기간을 넘지 않도록 나누어 질 수 있다. 그 중 하나는 적어도 6시간의 길이어야 하고, 연속적인 휴식기간들 사이의 시간간격은 14시간을 초과해서는 안된다.

16. 다음에서 설명하는 것으로 가장 옳은 것은?

These are usually found in the neighborhood of chocks and somewhat inboard of them. They are heavy vertical cylinders and often used for making fast lines that have been led through the chock.

- | | |
|----------------|-----------|
| ① fairlead | ② bitts |
| ③ mooring buoy | ④ capstan |

[정답] ②

[풀이] 기출문제

이것들 (Bitts)은 보통 초크 (chocks)에 이웃하여 또는 그것(초크)의 약간 안쪽 (선내측)에서 발견된다. 그것들은 (Bitts) 무거운 수직 원통형(vertical cylinders)이며 종종 초크를 통과해 들어온 라인을 묶는 데에 사용된다.

17. 다음 중 접안부터 이안까지의 작업 순서를 가장 옳게 나열한 것은?

- ㉠ Made fast fore and aft.
㉡ R/up Eng.
㉢ Single up.
㉣ First line to pier.

- | | |
|-----------|-----------|
| ① ㉡-㉠-㉢-㉣ | ② ㉣-㉢-㉠-㉡ |
| ③ ㉠-㉣-㉢-㉡ | ④ ㉢-㉣-㉠-㉡ |

[정답] ①

[풀이]

- 접안 : ㉡-㉠
- 이안 : ㉢-㉣

18. 다음 밑줄 친 This가 설명하는 것으로 가장 옳은 것은?

This is used for the exchange of data in ship-to-ship communications and also in communication with shore-based facilities. The purpose of this is to help identify vessels; assist in target tracking; simplify information exchange (e.g. reduce verbal reporting); and provide additional information to assist situation awareness. This may be used together with VHF voice communications.

- ① Maritime Safety Information (MSI)
- ② Digital Selective Calling (DSC)
- ③ Enhanced Group Calling (EGC)
- ④ Automatic Identification System (AIS)

[정답] ④

[풀이]

AIS는 선박-선박간의 소통 및 육상기반 시설과의 소통에서 데이터의 교환을 위하여 사용된다. AIS의 목적은 선박의 식별을 돕는 것; 타겟 추적을 보조하는 것; 정보교환을 단순화시키는 것(예, 구두(말로하는) 보고를 줄인다); 상황 인식을 돕기 위한 추가적인 정보를 제공하는 것. AIS는 VHF 음성 통신과 함께 사용될 수 있다.

19. 다음 중 빈칸에 들어갈 단어를 가장 옳게 나열한 것은?

㉠ How much cable is (㉠)?
 닻줄은 몇 절 풀려나가 있는가?

㉡ The windlass is (㉡) gear.
 양묘기의 기어가 연결되었음.

㉢ Attention! Turn (㉢) cable.
 주의하십시오! 닻줄이 꼬였음.

㉣ How much weight is (㉣) the cable?
 닻줄에 중량이 얼마나 걸려있는가?

- | | | | | |
|---|-----|----|-----|----|
| | ㉠ | ㉡ | ㉢ | ㉣ |
| ① | in | on | in | of |
| ② | in | in | out | on |
| ③ | out | on | on | of |
| ④ | out | in | in | on |

[정답] ④

- ㉠ How much cable is out?
- ㉡ The windlass is in gear.
- ㉢ Attention! Turn in cable.
- ㉣ How much weight is on the cable?

20. 다음 중 해사영어 약어의 설명으로 옳은 것은 모두 몇 개인가?

㉠ M/V : Motor Vessel

㉡ W/H : Wheel House

㉢ C.O.W. : Crude Oil Washing

㉣ Q.M. : Quarantine Master

㉤ O/B : On Board

㉥ D.W.T. : Dead Weight Tonnage

㉦ G.T. : Great Tonnage

㉧ L.S.T : Local Separate Time

㉨ D.R. : Dead Reckoning

㉩ F/H : Full Ahead

- | | | | |
|------|------|------|------|
| ① 5개 | ② 6개 | ③ 7개 | ④ 8개 |
|------|------|------|------|

[정답] ③

[풀이]

- ㉣ Q.M. : Quarter Master
- ㉦ G.T. : Gross Tonnage
- ㉧ L.S.T. : Local Standard Time