

해상교통관리

1. 다음 중 「선박교통관제에 관한 법률(시행령, 시행규칙 및 고시 포함)」 상 내용으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 국제항해에 취항하는 13명 이상의 여객을 운송할 수 있는 선박의 선장은 관제통신을 녹음하여 보존하여야 한다.
- ② 관제대상선박의 선장은 도선사가 승선·하선하는 경우 관할 선박교통관제관서와의 관제통신을 도선사에게 수행하도록 할 수 있다.
- ③ 관제대상선박의 선장은 선박교통관제구역 내 시계가 500미터 이하로 제한된 경우 선박교통관제관서의 선박운항통제(안전한 장소로 대피하는 것은 제외한다)에 따라야 한다.
- ④ 선박교통관제구역 내에서 운항하는 관제대상선박의 선장은 지정된 항로 및 항법을 준수해야 한다.

2. 다음 중 「선박교통관제에 관한 법률(시행령, 시행규칙 및 훈령 포함)」 상 내용으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 「선박교통관제시설 설치 및 관리에 관한 규칙」 상 레이더 기술기준에 따라 송수신기의 주파수는 S밴드 대역을 사용함을 원칙으로 한다.
- ② 「선박교통관제시설 설치 및 관리에 관한 규칙」 상 선박자동식별장치는 161.975MHz와 162.025MHz 주파수의 전파를 사용해야 한다.
- ③ 「선박교통관제에 관한 법률 시행규칙」 상 관제통신 주파수기준에 따라 초단파 무선전화의 채널번호 16번은 단신 통신방식이다.
- ④ 「선박교통관제에 관한 법률 시행규칙」 상 관제통신 주파수기준에 따라 초단파 무선전화의 채널번호 15번은 해양방제업무용으로 사용한다.

3. 다음 중 「해사안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 수역 안전관리에 관한 내용으로 가장 옳은 것은?

- ① 누구든지 보호수역에 입역하기 위하여는 해양수산부장관에게 신고해야 한다.
- ② 길이 100m이상 선박은 시운전금지해역에서 비상조타 기능 등 선박의 조타 성능을 확인하기 위한 시운전이 금지된다.
- ③ 유조선통항금지해역의 범위는 해양수산부령으로 정한다.
- ④ 교통안전특정해역에서 어로 작업은 금지된다.

4. 다음 중 「해사안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」 및 「예보업무규정」 상 내용으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 풍랑주의보의 발표기준은 해상에서 풍속 14m/s 이상이 3시간 이상 지속되거나 유의파고가 3m 이상이 예상될 때이다.
- ② 내항여객선 외의 선박의 출항통제권자는 지방해양수산청장이다.
- ③ 국제항해에 종사하지 않는 모든 내항여객선은 태풍주의보 시에 출항통제 대상이다.
- ④ 해양수산부장관은 해상에 대하여 기상특보가 발표되거나 제한된 시계 등으로 선박의 안전운항에 지장을 줄 우려가 있다고 판단할 경우에는 선박소유자나 선장에게 선박의 출항통제를 명해야 한다.

5. 다음 중 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 항로 및 항법에 관한 내용으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 우선피항선은 무역항의 수상구역등이나 무역항의 수상구역 부근에서 다른 선박의 진로를 방해하여서는 아니 된다.
- ② 범선이 무역항의 수상구역등에서 항행할 때에는 돛을 줄이거나 예인선이 범선을 끌고 가게 하여야 한다.
- ③ 예인선의 선수로부터 피예인선의 선미까지의 길이는 200미터를 초과하지 아니할 것. 다만, 다른 선박의 출입을 보조하는 경우에는 그러하지 아니하다.
- ④ 선박이 무역항의 수상구역등에서 해안으로 길게 뻗어나온 육지 부분 또는 정박 중인 선박(이하 “부두등”이라 한다)을 오른쪽 뱃전에 두고 항행할 때에는 부두등에 멀리 떨어져서 항행하여야 한다.

6. 다음 중 「선박안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」 및 「해상업무용 무선설비의 기술기준」 상 선박위치발신장치(선박자동식별장치)에 관한 내용으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 총톤수 5톤인 「해운법」에 따른 여객선은 선박위치발신장치를 설치해야 한다.
- ② 여객선이 아닌 선박으로서 국제항해에 취항하지 아니하는 총톤수 500톤 이상의 선박은 선박위치발신장치를 설치해야 한다.
- ③ 선박국용 중별A 선박자동식별장치의 경우 14knot 이상 23knot 이하의 속력으로 항해중인 경우 선박의 동적정보 갱신간격은 3초이다.
- ④ 해안국용 선박자동식별장치의 경우 동적정보 갱신간격은 10초이다.

7. 다음 중 「항만지역등 대기질 개선에 관한 특별법 (시행령, 시행규칙 및 관련 고시 포함)」 상 내용으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 항만대기질관리구역의 범위에는 경인항, 인천항, 서울항, 부산항, 울산항, 고현항 등이 있다.
 - ② 「황산화물 배출규제해역 지정 고시」 상 황산화물 배출규제해역의 운용시점은 2022년 1월 1일 이후 황산화물 배출규제해역에 들어온 때부터 나갈 때까지로 한다.
 - ③ 「선박저속운항 해역 및 대상 선종 등 기준 고시」 상 총톤수 9,999톤의 국제항해에 종사하는 선박은 적용 대상이다.
 - ④ 「선박저속운항 해역 및 대상 선종 등 기준 고시」 상 인천항, 여수항, 부산항, 울산항, 포항항에 저속 운항해역이 지정되어 있다.
8. 다음 중 「도선법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 내용으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 도선업무에 종사하는 도선선에 달아야 하는 도선기의 형식은 「1974년 해상에서의 인명안전을 위한 국제협약」에 따른 국제신호기류(국제신호 깃발)중 에이치 기류(H 깃발)이다.
 - ② 조선소에서 건조·수리한 선박을 항해사 자격 등 해양수산부령으로 정하는 승무자격을 갖춘 자가 시운전하기 위하여 해양수산부령으로 정하는 횟수 이상 해당 도선구에 입항·출항하더라도 강제도선을 면제받을 수 없다.
 - ③ 국제항해에 취항하는 대한민국 선박으로서 총톤수 3천톤 선박은 강제도선 대상이다.
 - ④ 도선사는 도선할 선박의 선장에게 항만의 특성, 도선 시 해당 선박의 이동 경로와 속도, 접안방법, 예선의 배치 등을 포함한 도선계획을 제공하고 설명하여야 한다.
9. 다음 「선박교통관제에 관한 법률」 제27조(과태료) 내용 중, 과태료 부과 금액이 가장 다른 사람은?
- ① 제14조제5항에 따라 신고를 하지 않거나 거짓으로 신고한 사람
 - ② 제14조제6항에 따른 관제대상선박의 신고 절차를 따르지 아니한 사람
 - ③ 제14조제4항을 위반하여 관제통신을 청취·응답하지 아니한 사람
 - ④ 제15조제1항을 위반하여 관제통신을 녹음하여 보존하지 아니한 사람

10. 다음 중 「선박교통관제에 관한 법률」 상 선박교통 관제사의 업무 및 권한에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 선박교통관제사는 혼잡한 교통상황의 발생을 예방하기 위한 선박교통정보 및 기상청에서 발표한 기상특보 등을 제공한다.
 - ② 선박교통관제사는 선박교통관제구역에서 출입하거나 이동하는 선박에 대한 관찰확인, 안전정보의 제공 및 안전에 관한 조언·권고·지시를 수행한다.
 - ③ 선박교통관제사는 선박교통관제구역에서 해양사고가 발생한 경우 즉시 경비함정 출동과 도선 또는 예선의 지원을 요청할 수 있다.
 - ④ 선박교통관제사는 선박교통관제구역 내 해상기상상태, 항로상태, 해상교통량 및 해양사고 등을 고려하여 선박의 안전 확보를 위하여 필요하다고 판단되는 경우 선박의 입항·출항을 조정해야 한다.
11. 다음 「선박교통관제시설 설치 및 관리에 관한 규칙」의 관제시설 중 송수신 주파수범위가 가장 다른 관제시설은?
- ① 선박자동식별장치 ② 무선전송 시스템
 - ③ 초단파 방향탐지 시스템 ④ 초단파 자동방송 시스템
12. 다음 중 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」 상 항로에서 정박할 수 있는 부득이한 사유로 가장 옳지 않은 것은?
- ① 「해양사고의 조사 및 심판에 관한 법률」에 따른 해양사고를 피하기 위한 경우
 - ② 도선사를 승선·하선시키기 위한 경우
 - ③ 선박의 고장이나 그 밖의 사유로 선박을 조종할 수 없는 경우
 - ④ 인명을 구조하거나 급박한 위험이 있는 선박을 구조하는 경우
13. 다음 중 「선박교통관제 운영규칙」 상 센터장이 관제 통신 녹음정보 및 관제운영상황 녹화정보를 활용할 수 있는 목적과 가장 관련이 없는 것은? (이 경우 「개인정보보호법」 등 관련 법령을 준수해야 한다.)
- ① 선박교통관제사의 직무교육
 - ② 학술연구
 - ③ 관제교육 기술개발
 - ④ 관제사례 발표

14. 다음 중 「선박교통관제에 관한 규정」 상 연안해상 교통관제센터가 아닌 곳은?

- ① 완도 ② 진도 ③ 통영 ④ 태안

15. 다음 중 「선박교통관제에 관한 법률」 상 내용으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 해양경찰청장은 선박교통관제 기본계획을 5년 단위로 수립하여야 한다.
② 해양경찰청장은 선박교통관제 기본계획 및 시행계획을 수립하거나 변경한 때에는 관계 중앙행정기관의 장 및 특별시장·광역시장·도지사·특별자치도지사에게 통보하고 지체 없이 국회 소관 상임위원회에 제출하여야 한다.
③ 해양경찰청장은 선박교통관제 기본계획을 시행하기 위하여 매년 선박교통관제 시행계획을 수립하여야 한다.
④ 선박교통관제 기본계획의 수립 절차·방법 등에 관한 사항은 해양수산부령으로 정한다.

16. 「해사안전법」 상 항해자료기록장치 등 전자적 수단으로 선박의 항적 등을 기록한 정보(이하 “선박위치정보”라 한다)를 보유한 자는 선박위치정보를 공개하여서는 아니 된다. 다음 중 이에 대한 예외로서 선박위치정보를 공개할 수 있는 사유로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 「공공기관의 정보공개에 관한 법률」에 따라 적법하게 정보공개를 청구한 경우
② 선박위치정보의 보유권자가 그 보유 목적에 따라 사용하려는 경우
③ 6개월 이상의 기간이 지난 선박위치정보로서 해양수산부령으로 정하는 경우
④ 「해양사고의 조사 및 심판에 관한 법률」 상 조사관 등이 해양사고의 원인을 조사하기 위하여 요청하는 경우

17. 다음 중 「해사안전법(시행령 및 시행규칙)」 상 안전한 속력을 결정할 때에 고려할 사항이 가장 아닌 것은?

- ① 레이더로 탐지한 선박의 수·위치 및 동향
② 바람·해면 및 조류의 상태와 항행장애물의 근접상태
③ 선박의 종류와 선적화물량
④ 선박의 정지거리·선회성능, 그 밖의 조종성능

18. 다음 중 「항만법」 상 국가안보 또는 영해관리에 중요하거나 기상악화 등 유사시 선박의 대피를 주목적으로 하는 항만을 무엇이라 하는가?

- ① 국가관리무역항 ② 지방관리무역항
③ 국가관리연안항 ④ 지방관리연안항

19. 다음 중 「해사안전법(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 교통안전특정해역에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 해양수산부장관은 관계 행정기관의 장의 의견을 들어 해양수산부령으로 정하는 바에 따라 교통안전특정해역 안에서의 항로지정제도를 시행할 수 있다.
② 해양경찰청장은 거대선, 위험화물운반선, 고속여객선 등이 교통안전특정해역을 항행하려는 경우 항행안전을 확보하기 위하여 필요하다고 인정하면 선장이나 선박소유자에게 통항시각의 변경 등 일정한 사항을 명할 수 있다.
③ 교통안전특정해역에서 해저전선이나 해저파이프라인의 부설, 준설, 측량, 침몰선 인양작업 또는 그 밖에 선박의 항행에 지장을 줄 우려가 있는 공하나 작업을 하려는 자는 해양경찰청장의 허가를 받아야 한다. 다만, 관계 법령에 따라 국가가 시행하는 항로표지 설치, 수로 측량 등 해사안전에 관한 업무의 경우에는 그러하지 아니하다.
④ 특별자치도지사·시장·군수·구청장(자치구의 구청장을 말한다)이 교통안전특정해역에서 어업면허, 양식업면허, 어업허가 또는 양식업 허가(면허 또는 허가의 유효기간 연장을 포함한다)를 하려는 경우에는 미리 해양경찰청장과 협의하여야 한다.

20. 다음 <보기>는 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률(시행령 및 시행규칙 포함)」 상 항로에서의 항법에 대한 설명이다. 옳은 것은 모두 몇 개인가?

< 보 기 >

㉠ 항로 밖에서 항로에 들어오거나 항로에서 항로 밖으로 나가는 선박은 항로를 항행하는 다른 선박의 진로를 피하여 항행할 것

㉡ 항로에서 다른 선박과 마주칠 우려가 있는 경우에는 오른쪽으로 항행할 것

㉢ 항로에서 다른 선박과 나란히 항행하지 아니할 것

㉣ 「선박법」에 따른 범선은 항로에서 지그재그(zigzag)로 항행하지 아니할 것

- ① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 4개